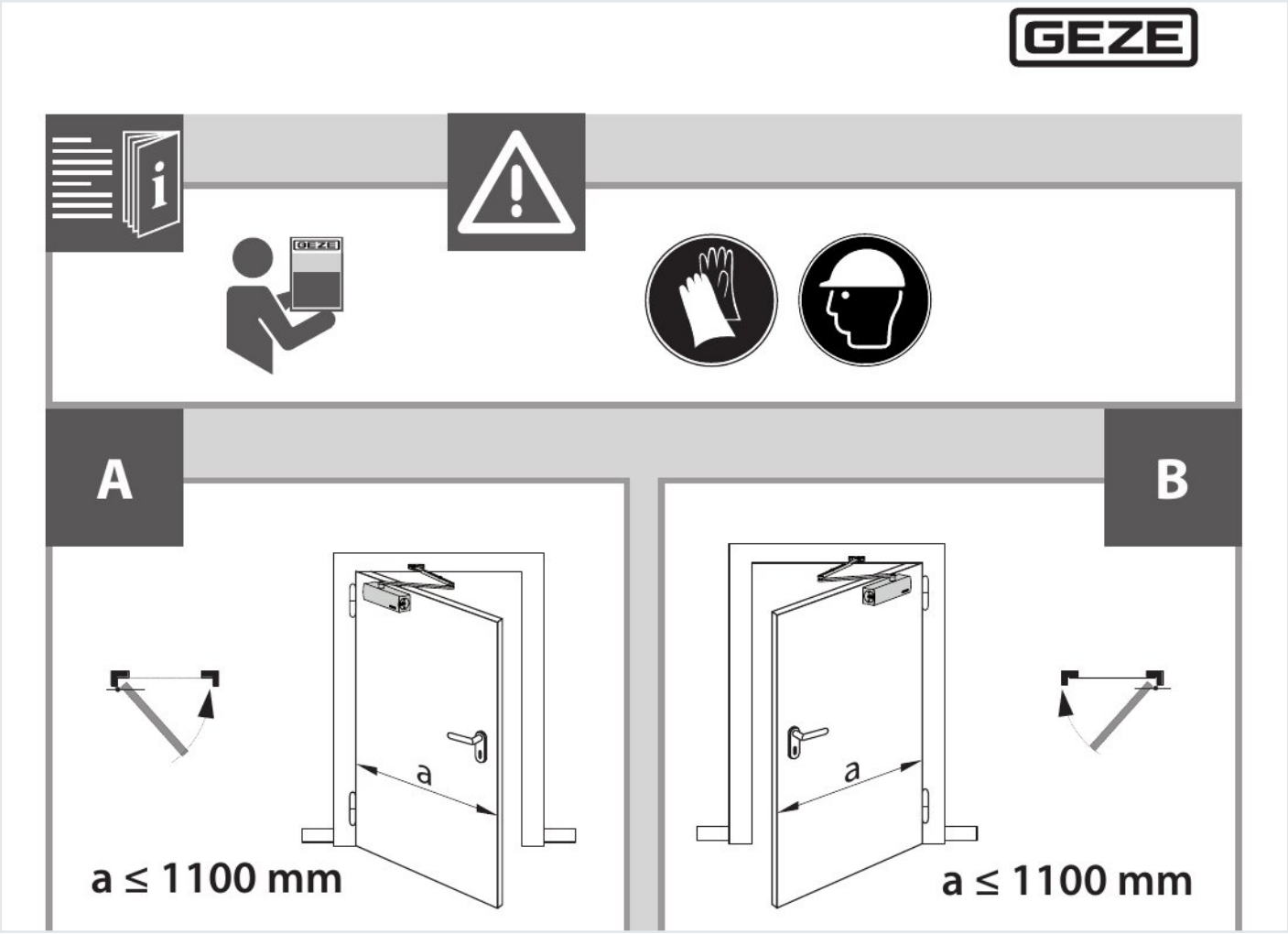
Amortizor GEZE TS 2000 NV / TS 2000 NV BC

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 124953-06)

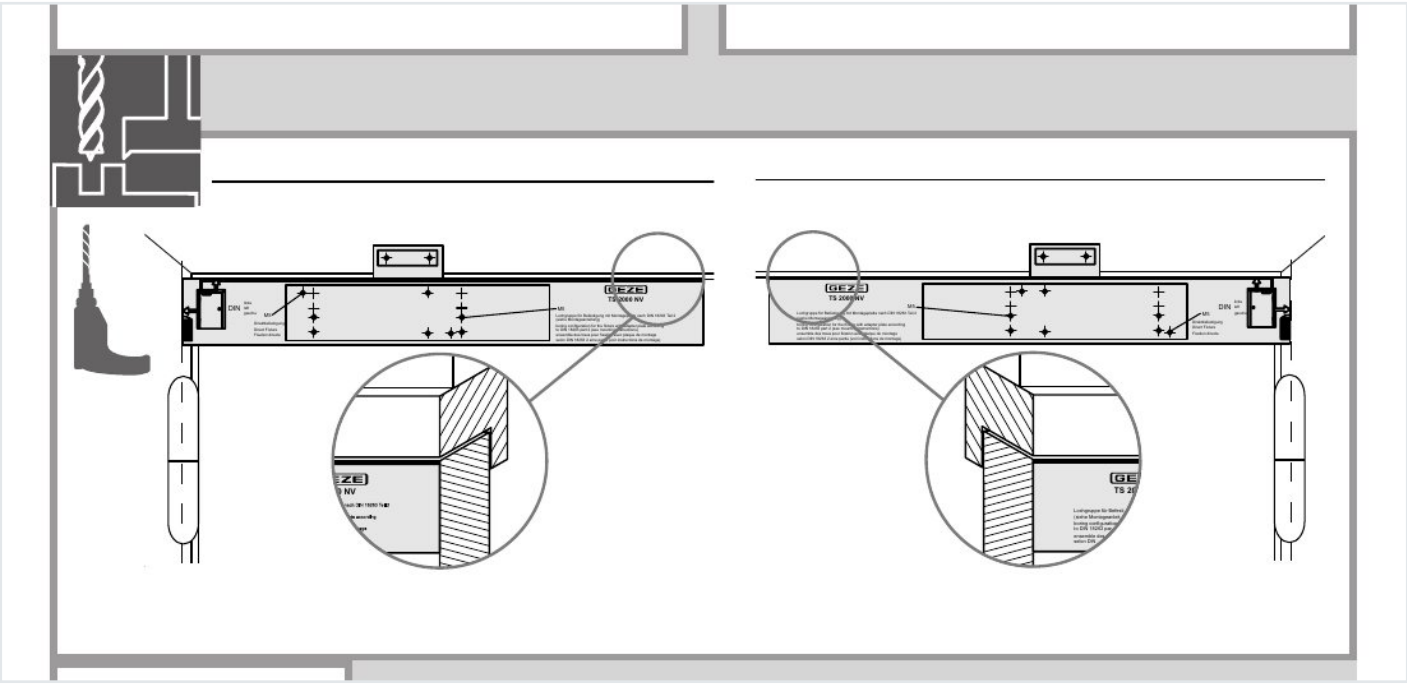
Amortizor aplicat GEZE TS 2000 NV cu braț standard, forță reglabilă EN 1–4, pentru uși cu o canat cu lățimea până la 1100 mm; varianta TS 2000 NV BC are în plus frână la deschidere (BC). Instrucțiunile acoperă montajul pe foaia ușii (partea balamalelor) și pe toc (partea opusă balamalelor), direct sau pe placă de montaj, reglajele, precum și montajul cu placa specială de toc (GEZE 129829).

Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.

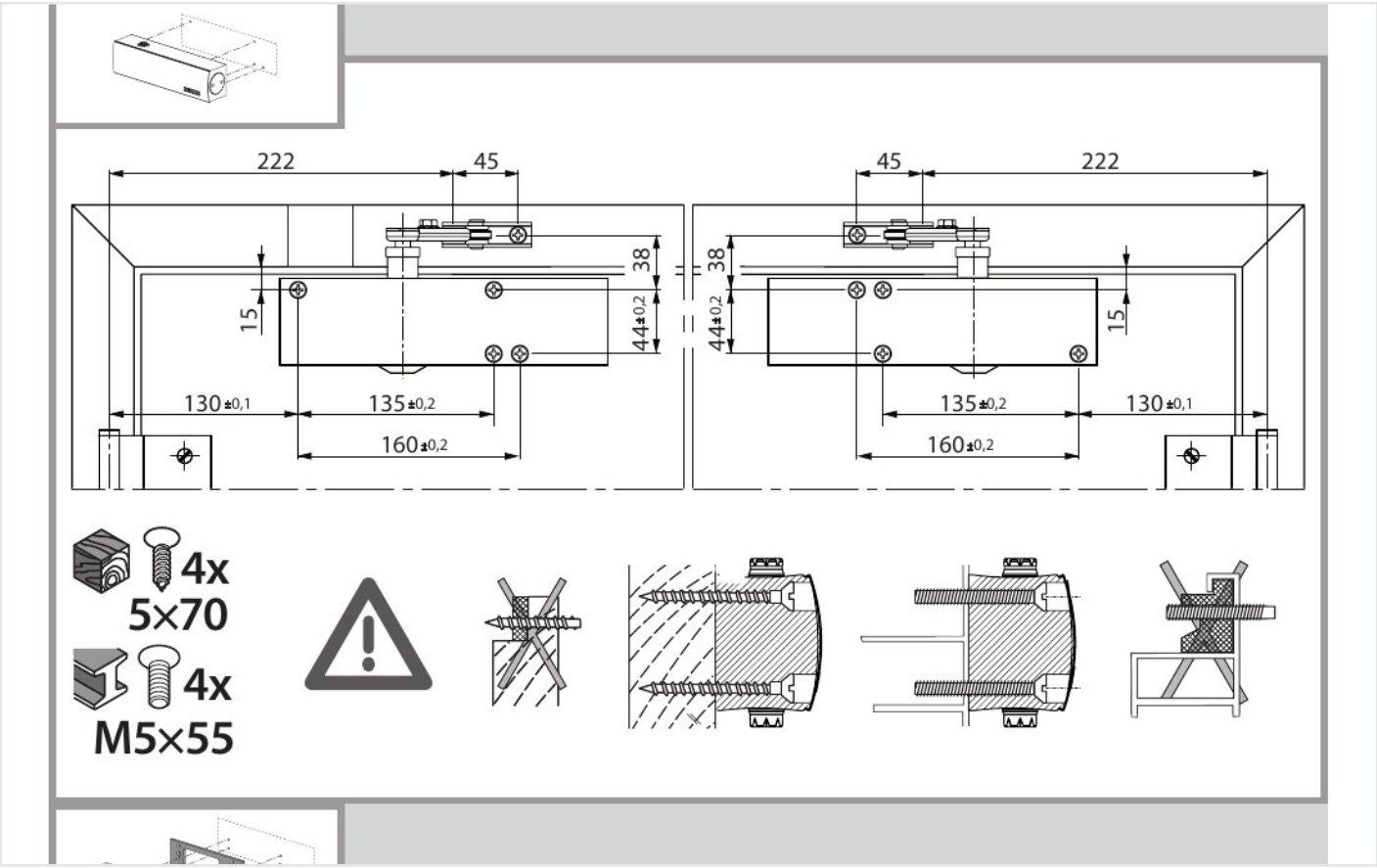


Înainte de montaj
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului.
• Purtați mănuși și cască de protecție.

A / B – variantele de montaj pentru ușă cu deschidere stânga, respectiv dreapta (montaj în oglindă), cu amortizorul pe foaia ușii, pe partea balamalelor (ușa se deschide spre montator).
Lățimea maximă a canatului **a ≤ 1100 mm**.

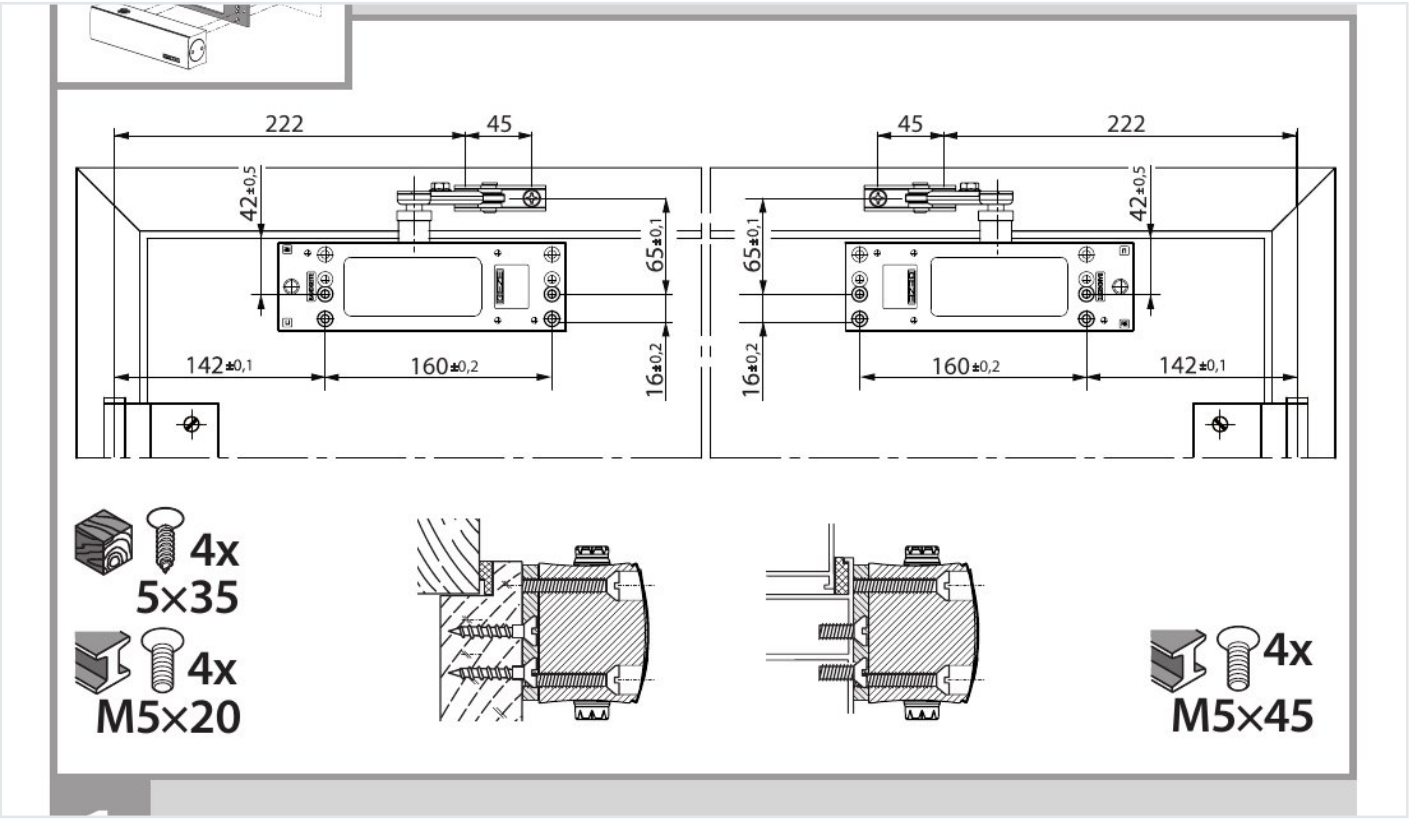


Șablonul de găurire
Folosiți șablonul livrat, varianta corespunzătoare sensului ușii (stânga / dreapta). Așezați șablonul pe foaia ușii lângă balamale și aliniați-l cu muchia superioară a ușii, conform detaliului mărit din cerc. Marcați găurile pentru corpul amortizorului (pe ușă) și pentru talpa brațului (pe toc).

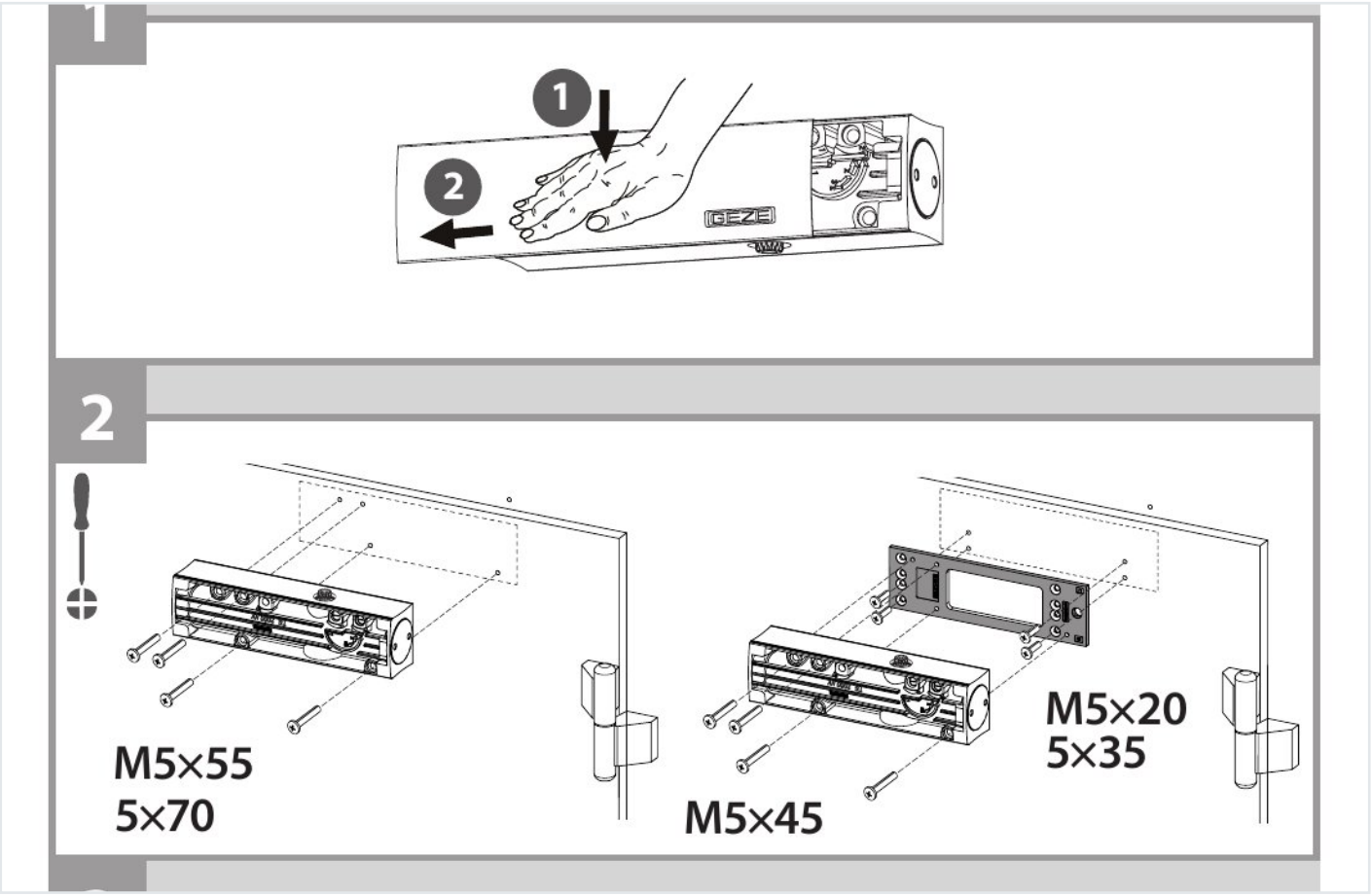


Montaj direct – cote de găurire [mm]
• Corp amortizor (pe ușă): prima gaură la 130 ±0,1 de axa balamalei, apoi 135 ±0,2 și 160 ±0,2; distanța între rândurile de găuri 44 ±0,2; corpul la 15 mm sub muchia superioară a ușii.
• Talpa brațului (pe toc): la 222 mm de axa balamalei, 45 mm între găuri, la 38 mm față de rândul superior de găuri al corpului.
• Șuruburi corp: 4 × 5×70 (lemn) sau 4 × M5×55 (metal).

⚠ La uși metalice / din profile, folosiți elemente de fixare potrivite (piulițe înfundate / nituri filetate sau întăriturii); nu fixați doar în tablă subțire – variantele greșite sunt barate în figură.

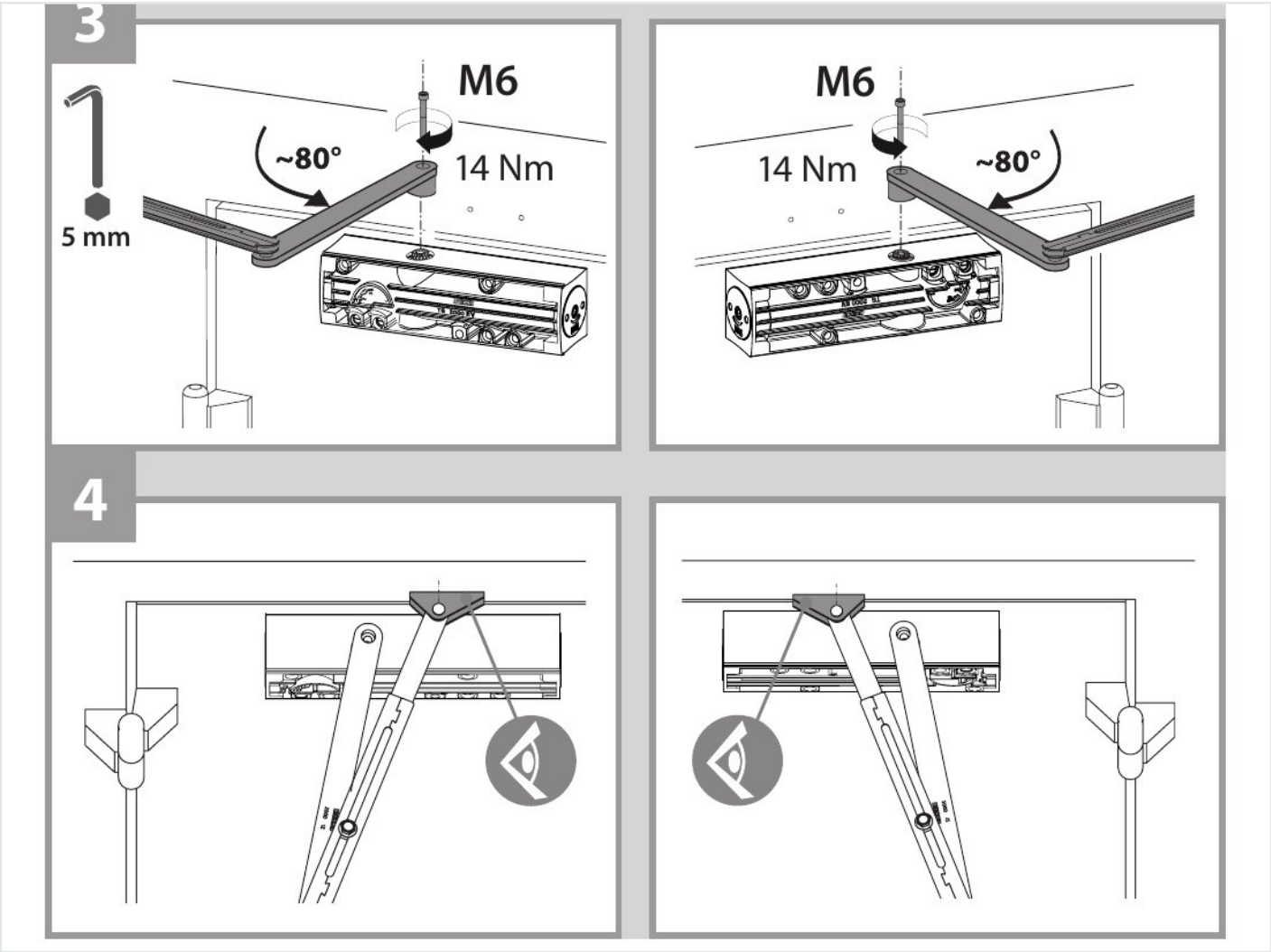


Montaj cu placă de montaj [mm] (grup de găuri conform DIN 18263-2)
• Placa: la 142 ±0,1 de axa balamalei, găuri la 160 ±0,2; cote verticale 16 ±0,2 și 65 ±0,1; 42 ±0,5 față de muchia superioară.
• Talpa brațului: 222 / 45 mm, ca la montajul direct.
• Șuruburi placă: 4 × 5×35 (lemn) sau 4 × M5×20 (metal); corpul amortizorului pe placă cu 4 × M5×45.



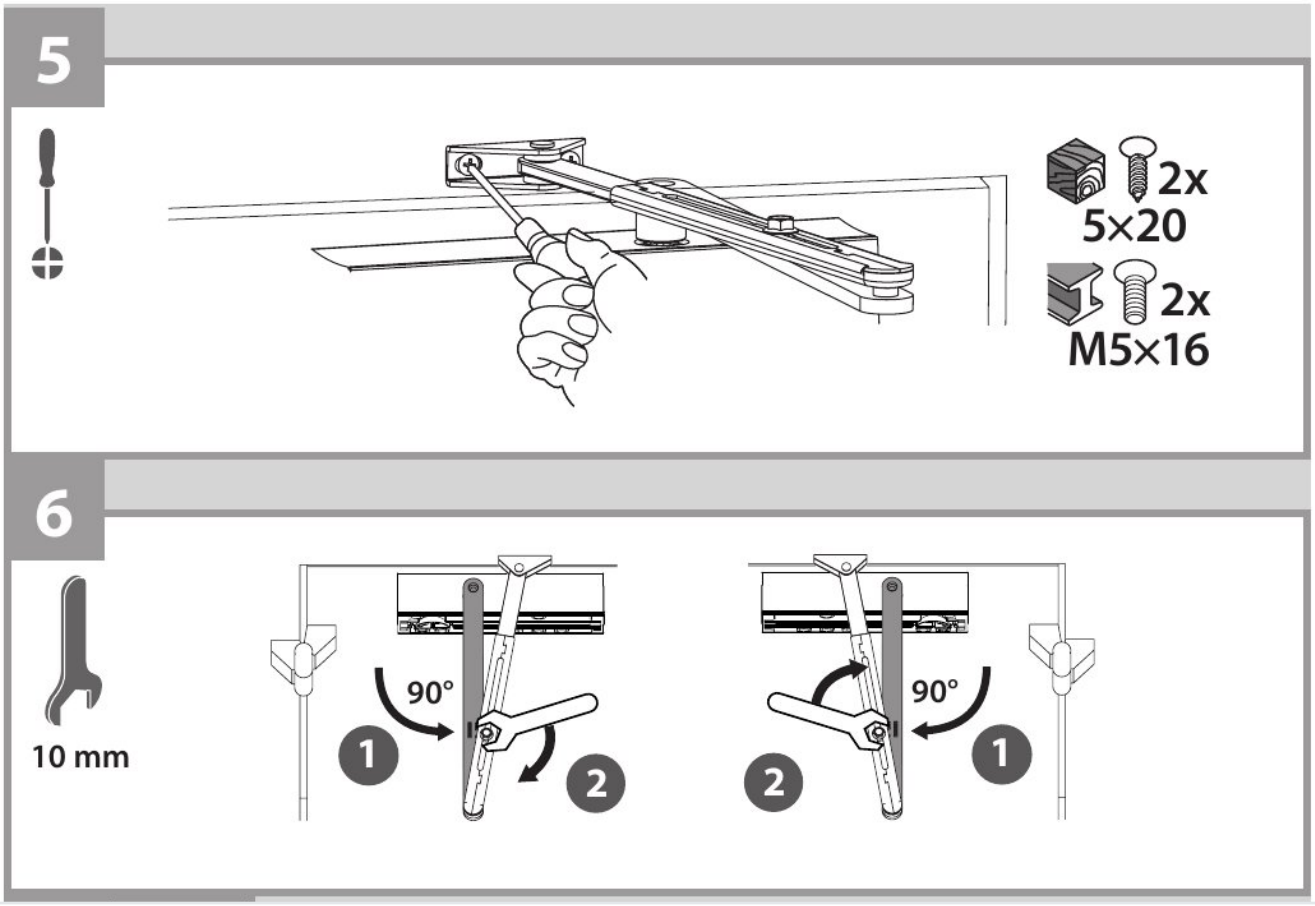
1 – Scoateți capacul amortizorului: apăsați (1) și trageți lateral (2).

2 – Fixați corpul amortizorului pe ușă: direct cu M5×55 / 5×70 sau pe placa de montaj (placa cu M5×20 / 5×35, corpul pe placă cu M5×45). Șurubelniță cu cap cruce.



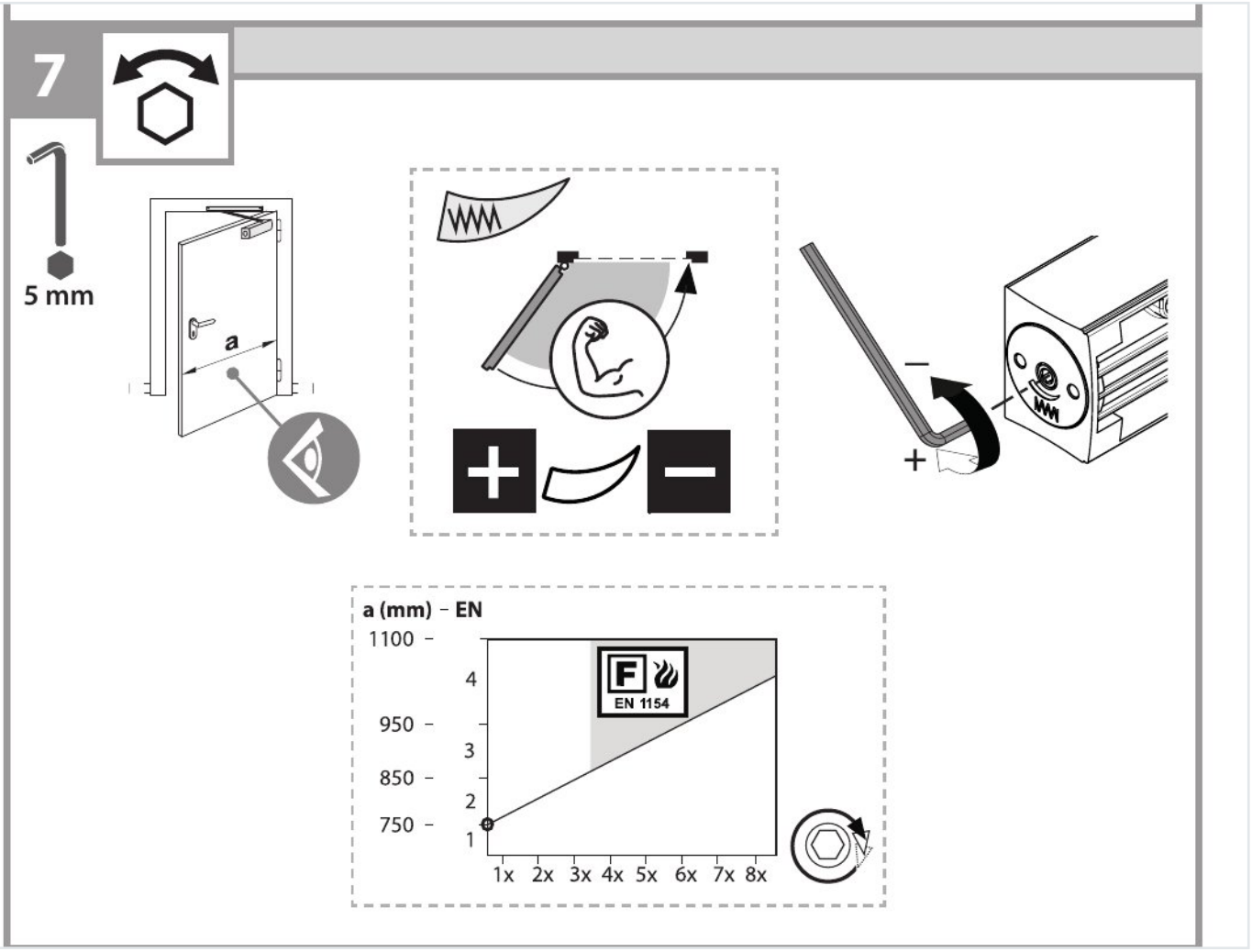
3 – Montați brațul pe axul amortizorului la cca. **80°** față de corp și strângeți șurubul **M6** la **14 Nm** (cheie imbus 5 mm). Figura stânga / dreapta – în funcție de sensul ușii.

4 – Verificați vizual poziția brațelor cu ușa închisă (detaliul marcat cu ochiul): articulația brațelor trebuie să fie așezată conform figurii.

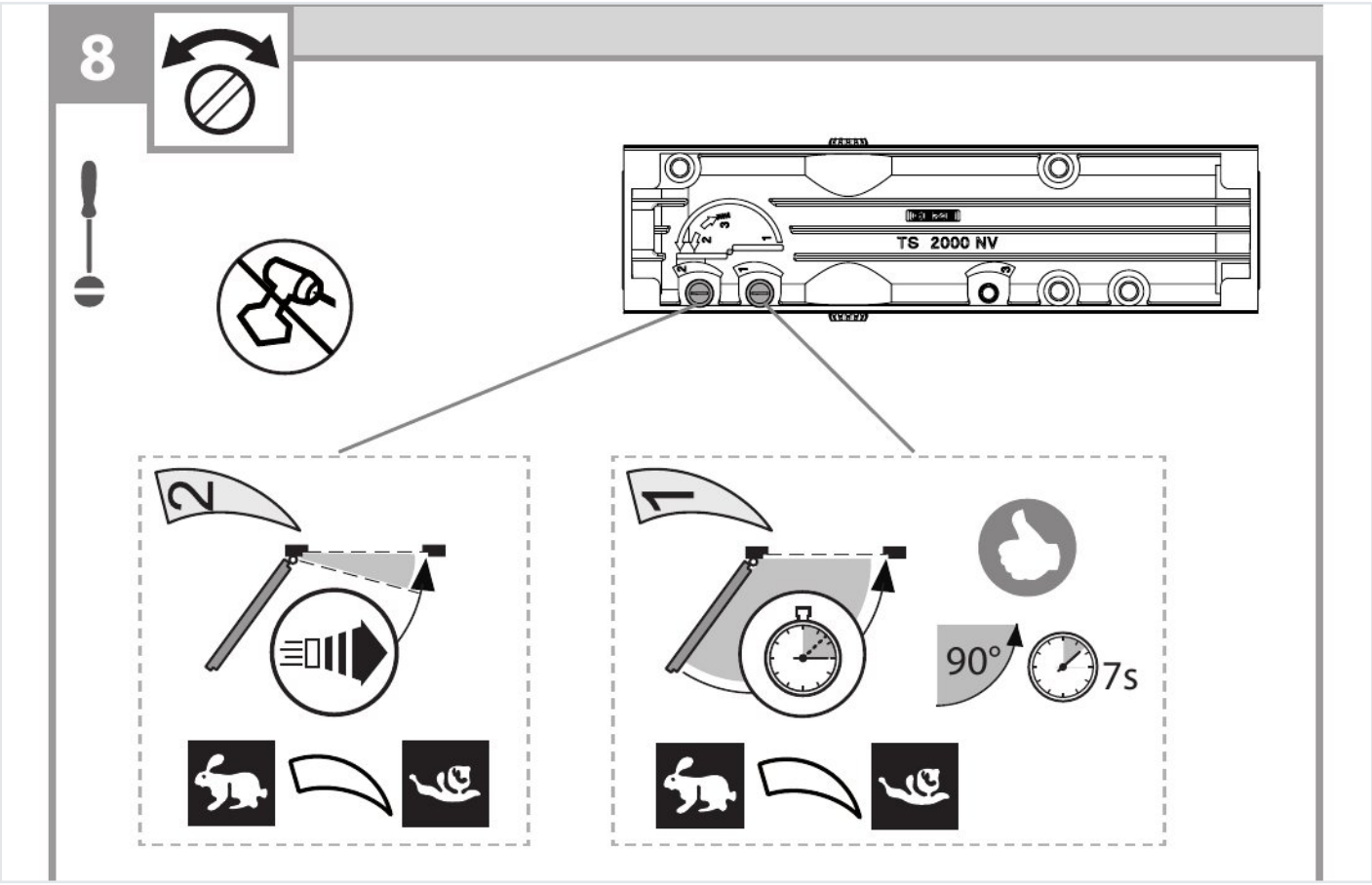


5 – Fixați talpa brațului pe toc: 2 × 5×20 (lemn) sau 2 × M5×16 (metal).

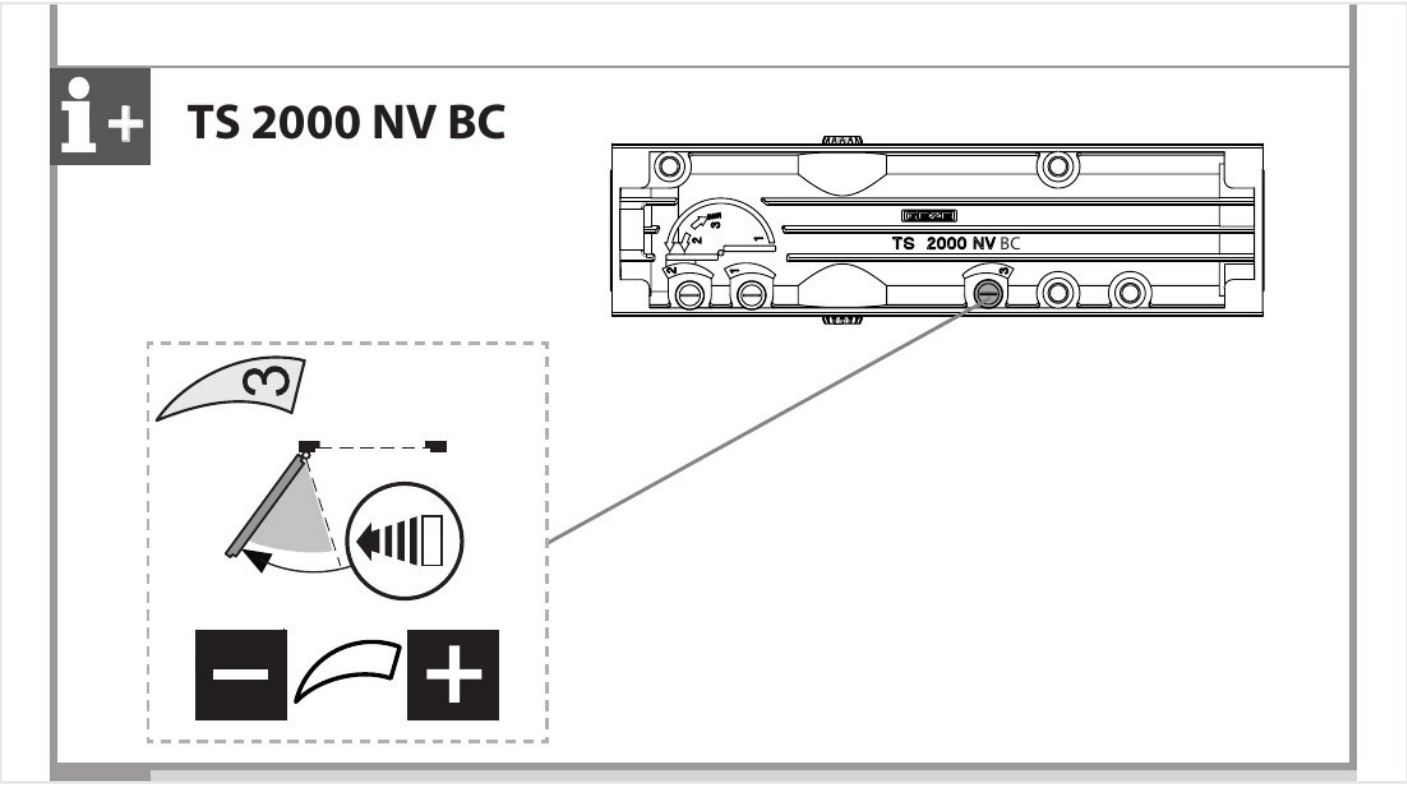
6 – Reglați lungimea brațului (cheie fixă 10 mm): brațul de reglaj trebuie să fie **perpendicular (90°)** pe toc cu ușa închisă – rotiți (1) până la 90°, apoi strângeți (2).



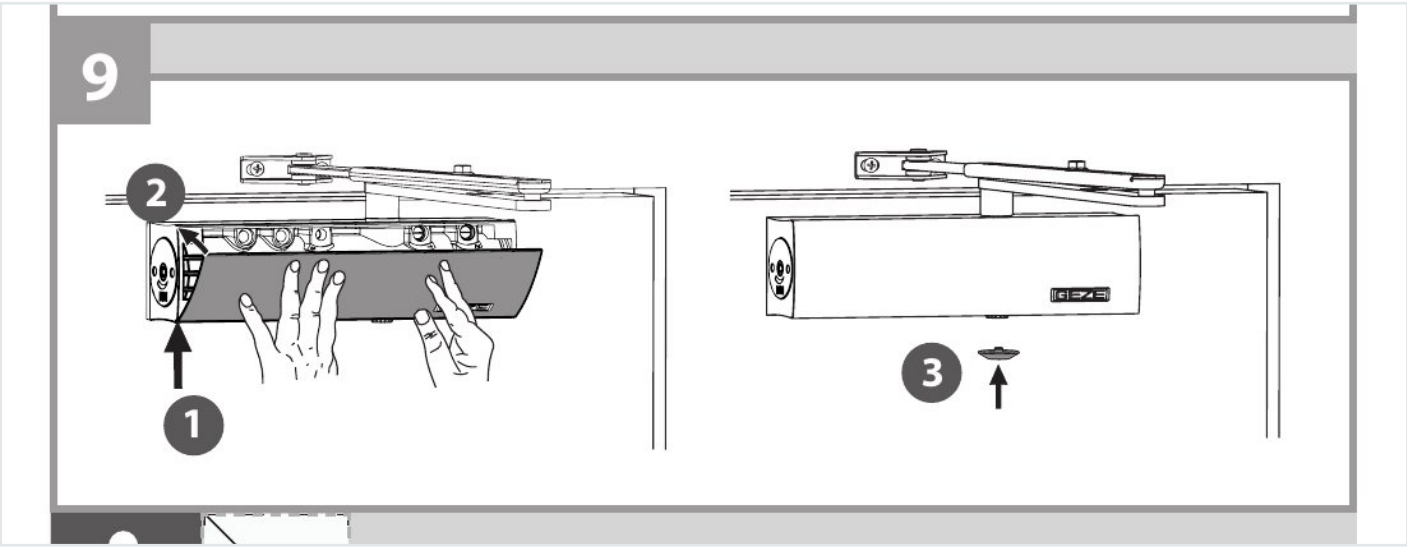
7 – Reglarea forței de închidere (cheie imbus 5 mm)
Forța se alege după lățimea canatului **a**: 750 mm – EN 1 · 850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3 · 1100 mm – EN 4.
Diagrama arată forța în funcție de numărul de rotiri ale șurubului de reglaj (1x … 8x).
Rotire spre **+** = forță mai mare, spre **−** = forță mai mică.
Zona hașurată marcată **F / EN 1154** – domeniul de forță pentru uși rezistente la foc / fum.



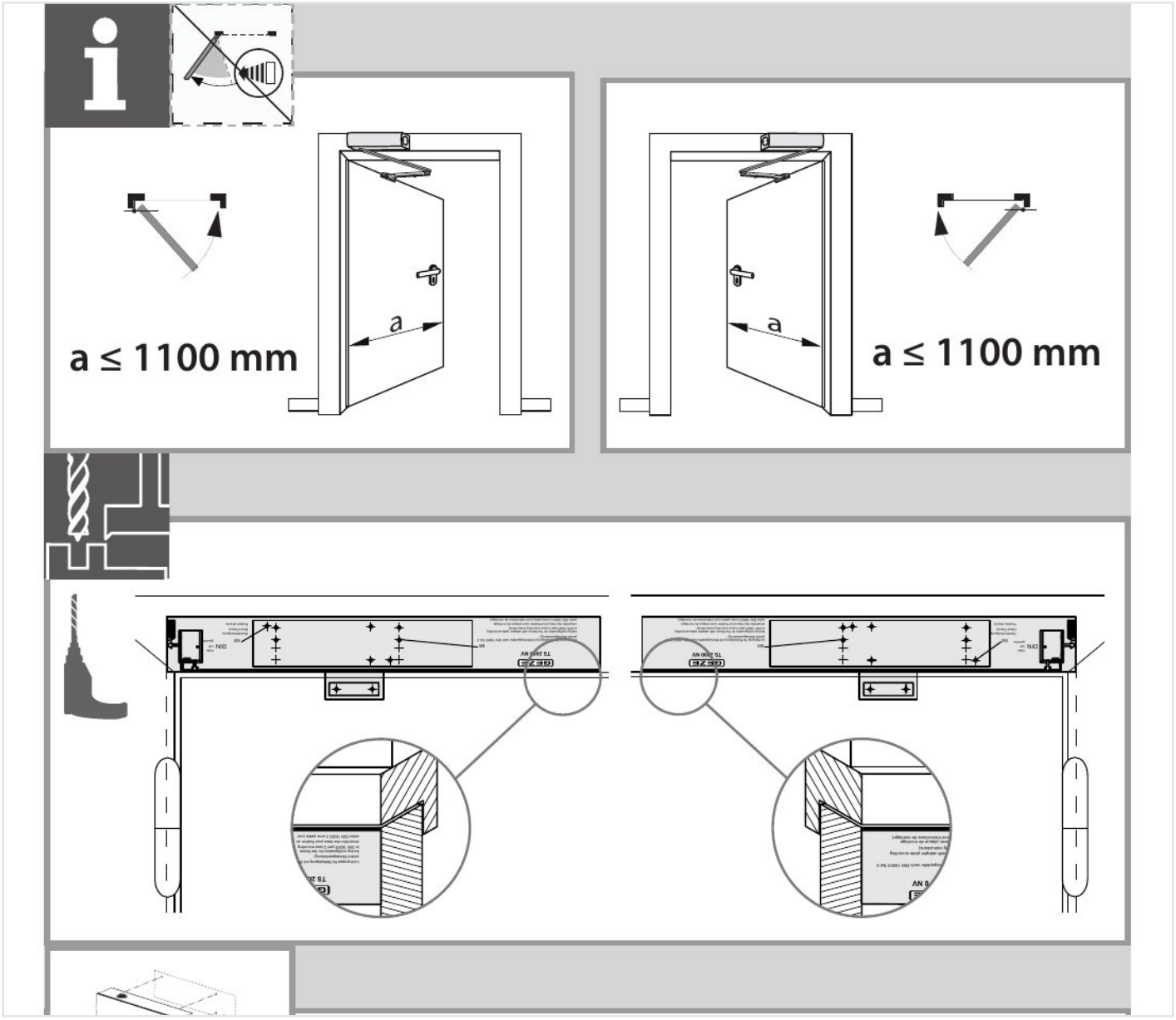
8 – Reglarea vitezei de închidere (șurubelniță plată; nu folosiți unelte electrice)
• Supapa **1** – viteza de închidere; recomandat: de la 90° până la închidere în cca. **7 s**.
• Supapa **2** – lovitura finală (ultimii grade înainte de închidere, pentru a învinge rezistența broaștei).
Rotire spre iepure = mai repede, spre melc = mai încet.



TS 2000 NV BC – în plus
• Supapa **3** – frâna la deschidere (BC): amortizează deschiderea bruscă a ușii în zona finală de deschidere. Rotire spre **+** = frânare mai puternică, spre **−** = frânare mai slabă.

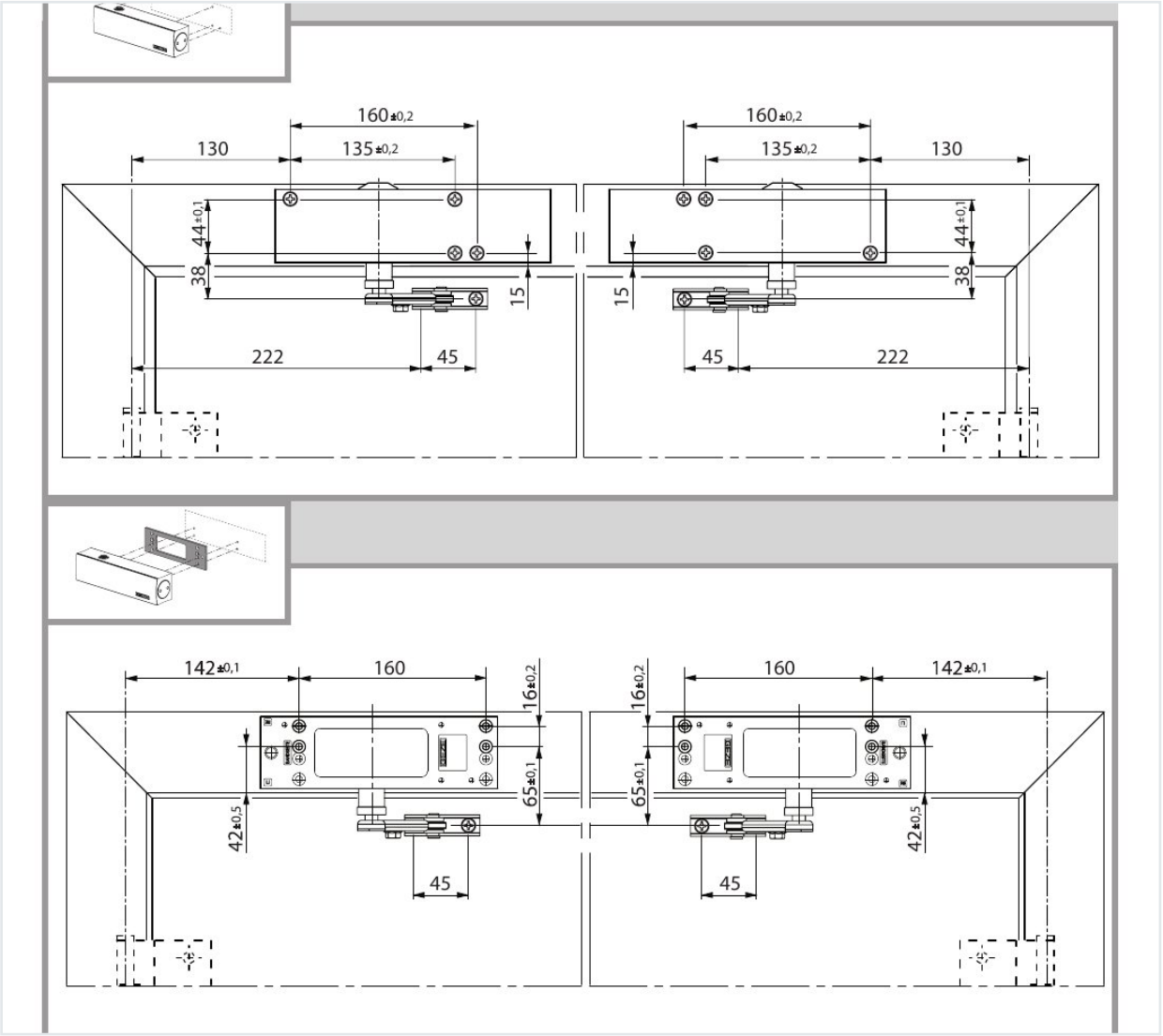


9 – Montați capacul: introduceți-l (1), împingeți-l lateral (2) apoi montați capacul axului dedesubt (3).



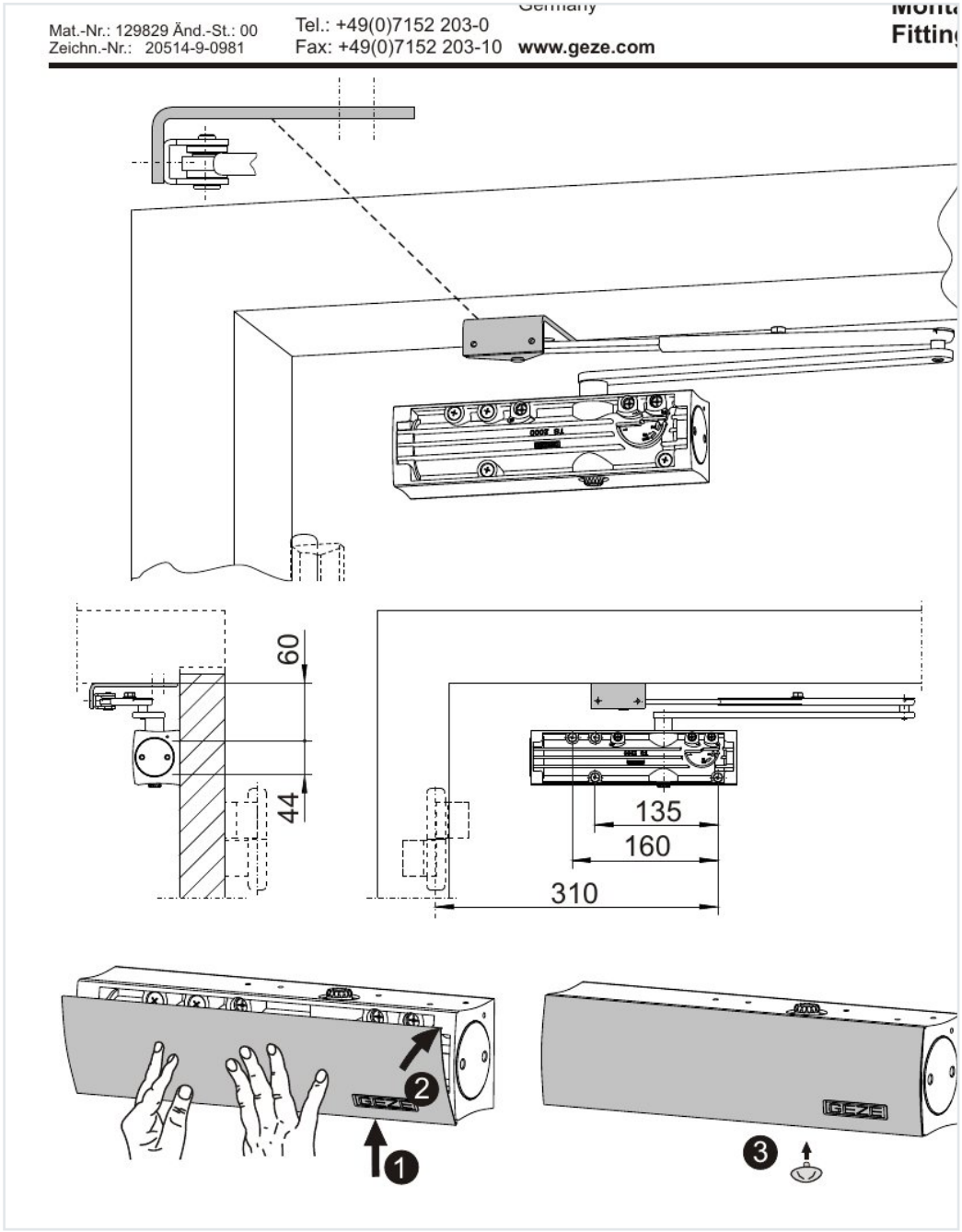
Informație – montaj pe toc, partea opusă balamalelor
Amortizorul (inclusiv cu frâna la deschidere – TS 2000 NV BC) se poate monta și pe toc (buiandrug), pe partea opusă balamalelor (ușa se deschide dinspre montator), pentru uși stânga / dreapta, cu **a ≤ 1100 mm**.

Șablonul de găurire se folosește întors (corpul pe toc, talpa brațului pe ușă) și se aliniază conform detaliului din cerc.



Montaj pe toc – cote de găurire [mm]
• Direct: corpul pe toc la 130 / 135 ±0,2 / 160 ±0,2 de axa balamalei, 44 ±0,1 între rânduri, 15 mm; talpa brațului pe ușă la 222 mm, 45 mm între găuri, 38 mm.
• Cu placă de montaj: placa la 142 ±0,1 / 160 mm, cote verticale 16 ±0,2, 65 ±0,1, 42 ±0,5; talpa brațului la 45 mm între găuri. Șuruburile – ca la montajul pe ușă.

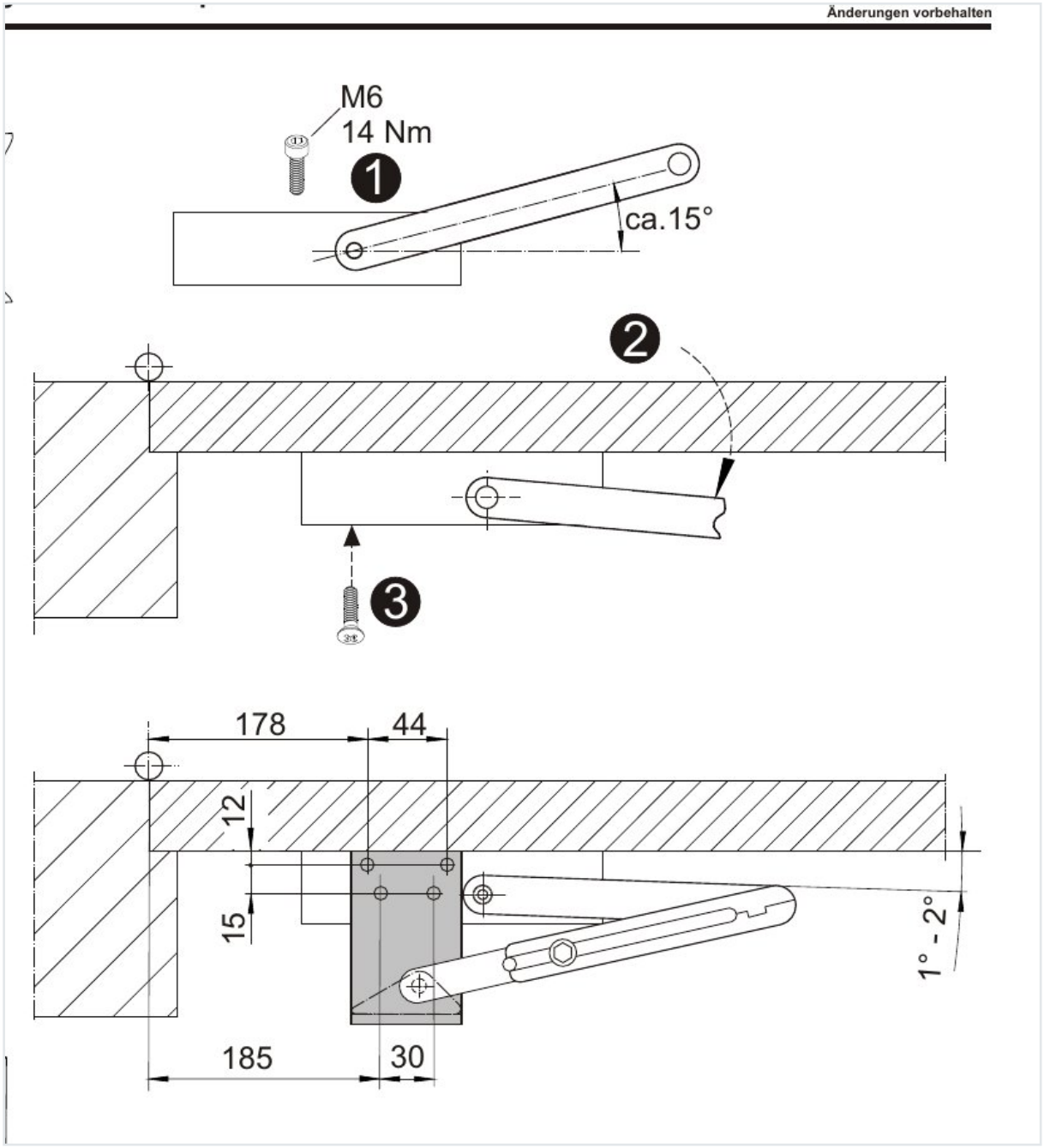
GEZE GmbH, Leonberg, Germania – www.geze.com



Montaj cu placa specială de toc (Rahmenplatte, GEZE 129829) – TS 2000 NV / NV BC
Amortizorul se montează pe foaia ușii, iar talpa brațului se fixează pe placa specială (în unghi) prinsă pe toc.

Cote în elevație [mm]: găurile corpului amortizorului la 135 și 160 mm, cota 310 mm măsurată de la axa balamalei; cotele verticale 60 și 44 mm sunt date în secțiunea din stânga (poziția plăcii de toc și a corpului față de muchia ușii).

La final montați capacul: (1) introduceți, (2) împingeți lateral, (3) montați capacul axului dedesubt.



Pași de montaj – placa specială
1 – Montați brațul pe axul amortizorului la cca. **15°** și strângeți șurubul **M6** la **14 Nm**.
2 – Rotiți brațul spre placa de pe toc, în sensul săgeții.
3 – Fixați talpa brațului pe placă cu șurubul indicat.

Cote placă – vedere de sus [mm]: găurile plăcii la 178 mm de axa balamalei și 44 mm între ele, la 12 și 15 mm față de fața ușii; placa la 185 mm de axa balamalei, lățime 30 mm.
Cu ușa închisă, brațul formează un unghi de **1°–2°** față de ușă (detaliul din dreapta).