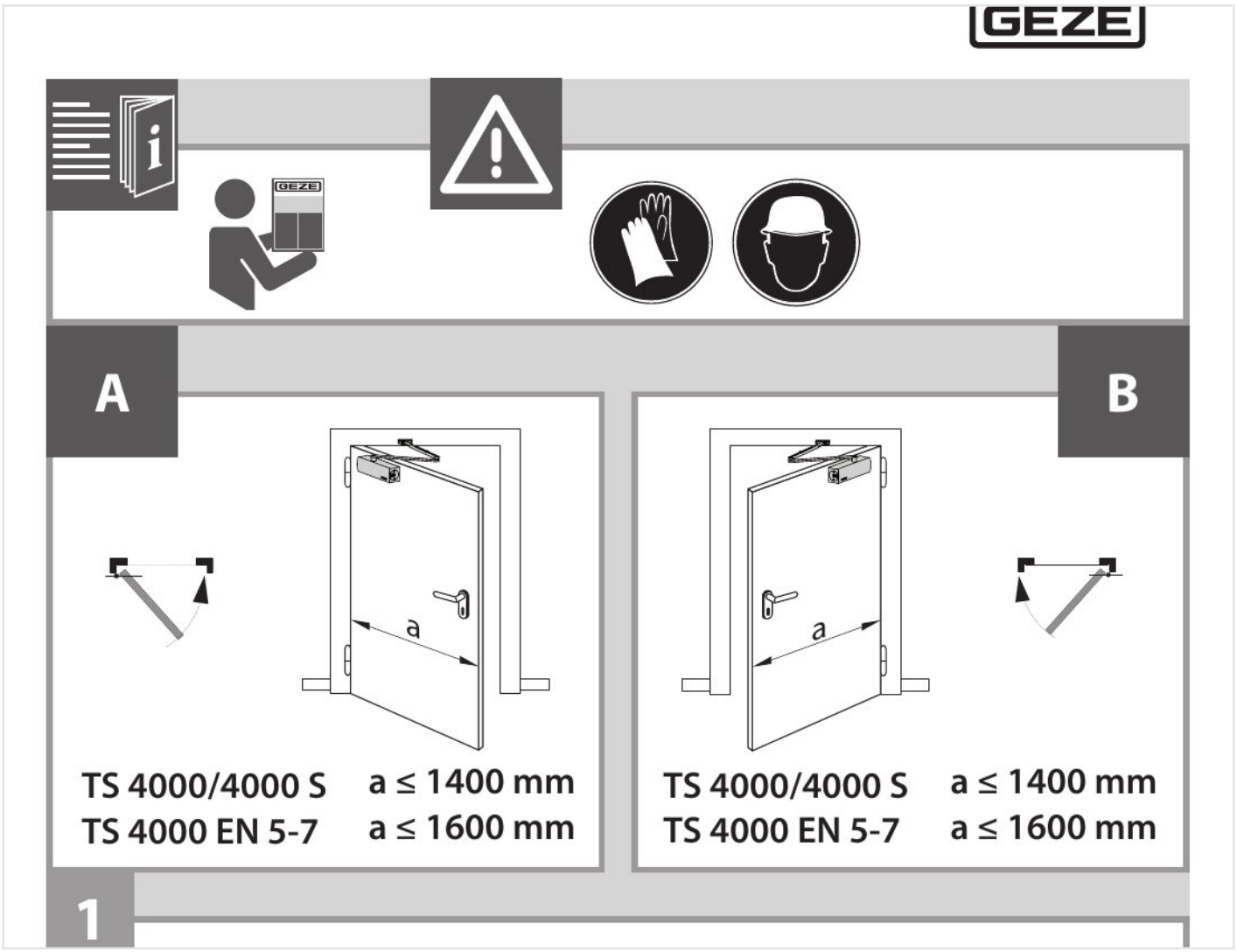
Amortizor GEZE TS 4000 / TS 4000 S

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 107754-08)

Amortizor aplicat GEZE TS 4000 cu braț standard (TS 4000 S – cu întârziere la închidere), forță reglabilă EN 1–6 (EN 5–7 pentru varianta cu forță mare), pentru uși cu o canat până la 1400 mm (1600 mm pentru EN 5–7). Instrucțiunile acoperă montajul pe partea balamalelor (A – pe foaia ușii) și pe partea opusă balamalelor (B – pe toc), direct sau pe placă de montaj, precum și reglajele.

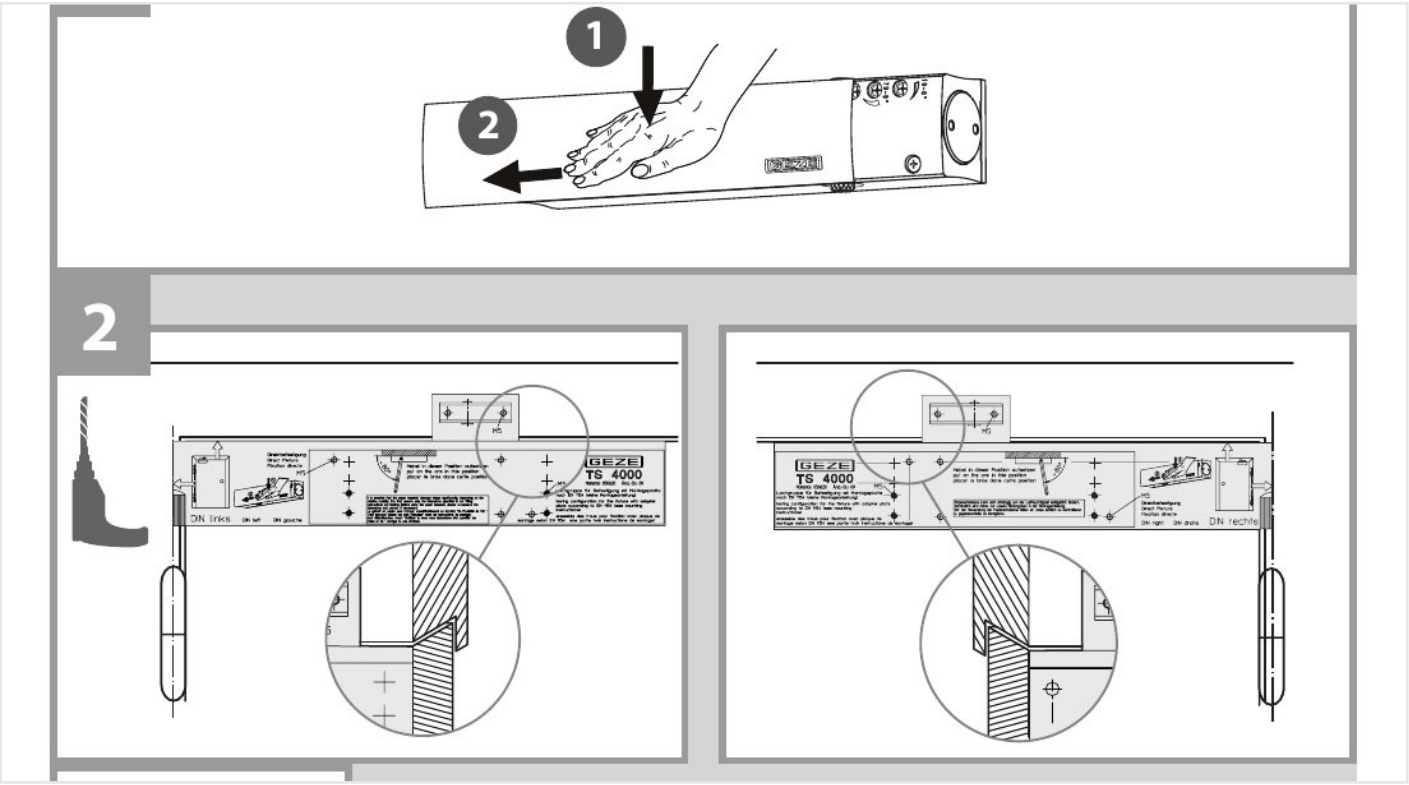
Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.



Înainte de montaj
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului. Folosiți mănuși și cască de protecție.

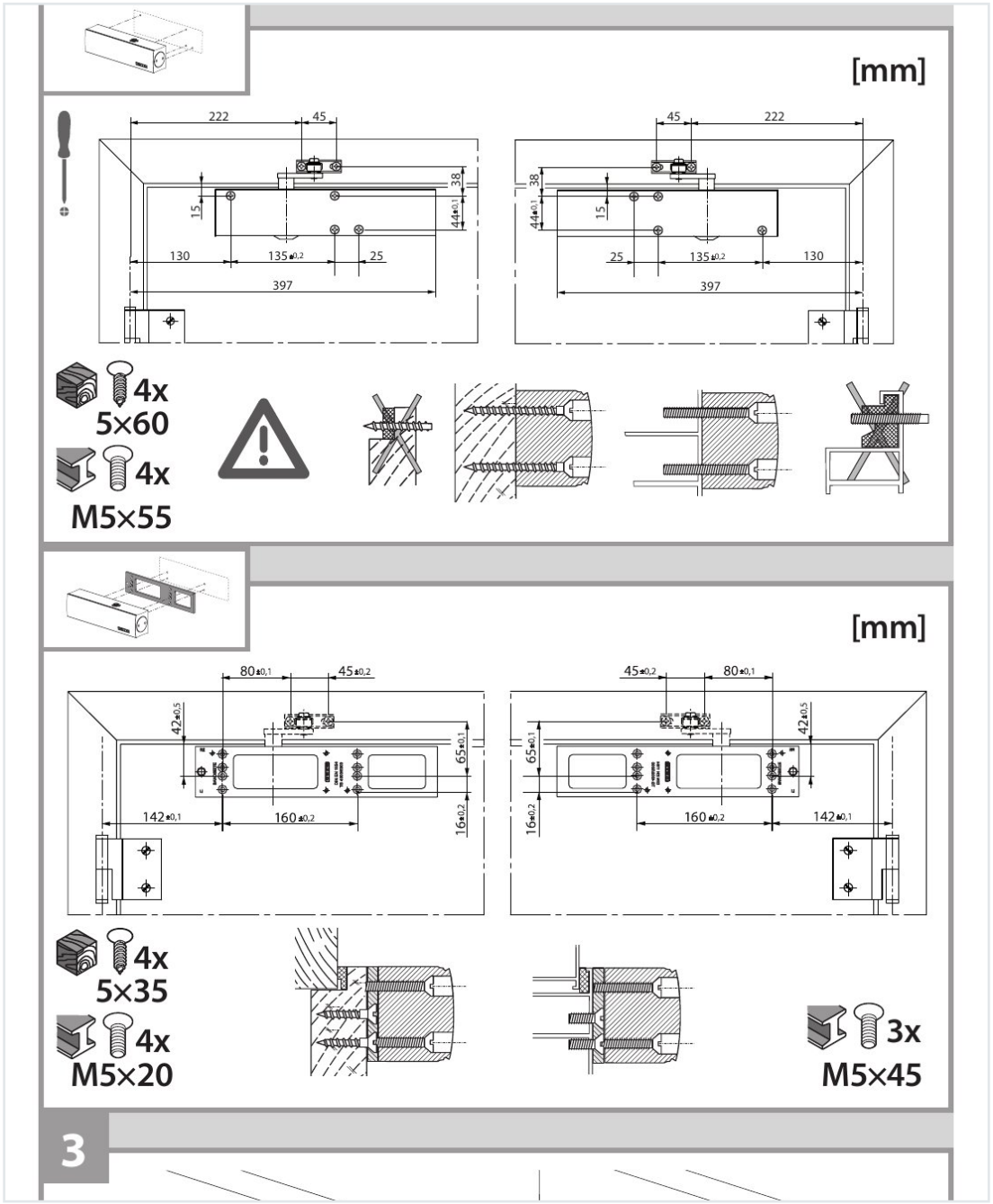
A – montaj pe foaia ușii, pe partea balamalelor (ușa se deschide spre montator).
B – montaj pe toc, pe partea opusă balamalelor (montaj inversat).

Lățimea maximă a canatului **a**: TS 4000 / TS 4000 S ≤ 1400 mm; TS 4000 EN 5–7 ≤ 1600 mm.



1 – Scoateți capacul amortizorului: apăsați (1) și trageți lateral (2).

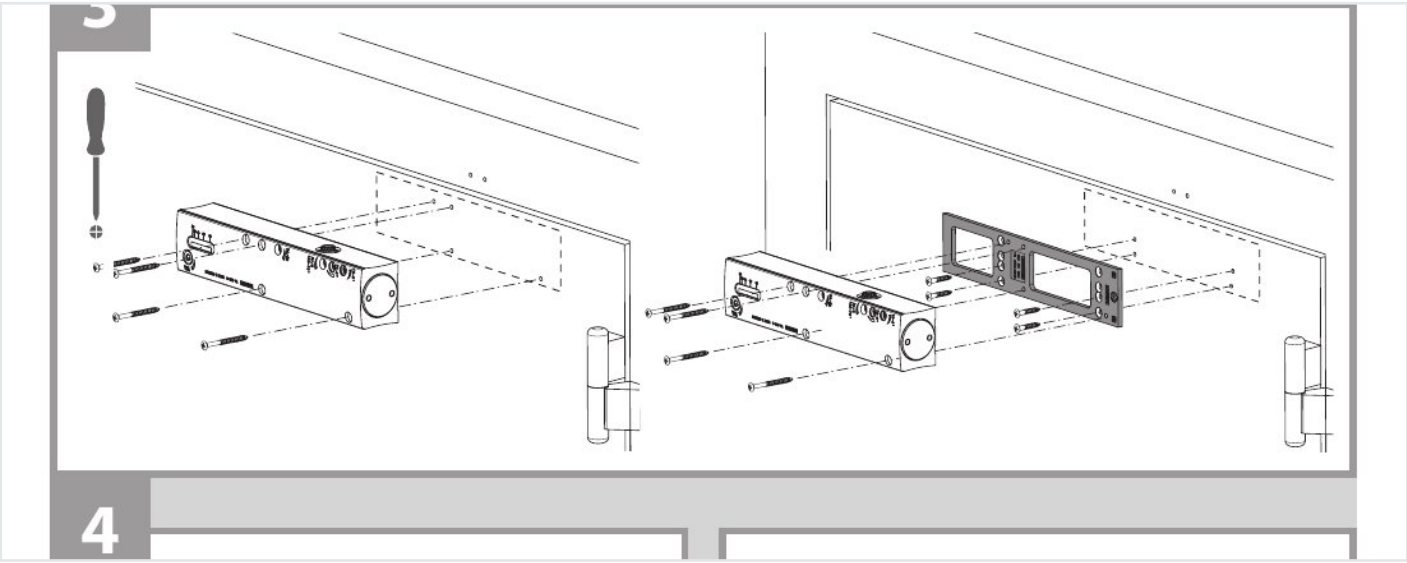
2 – Șablonul de găurire (imprimat pe ambalaj / pe corp) se așază în funcție de sensul ușii: stânga sau dreapta. Marginea de referință a șablonului se aliniază cu muchia superioară a tocului (detaliu în cerc).



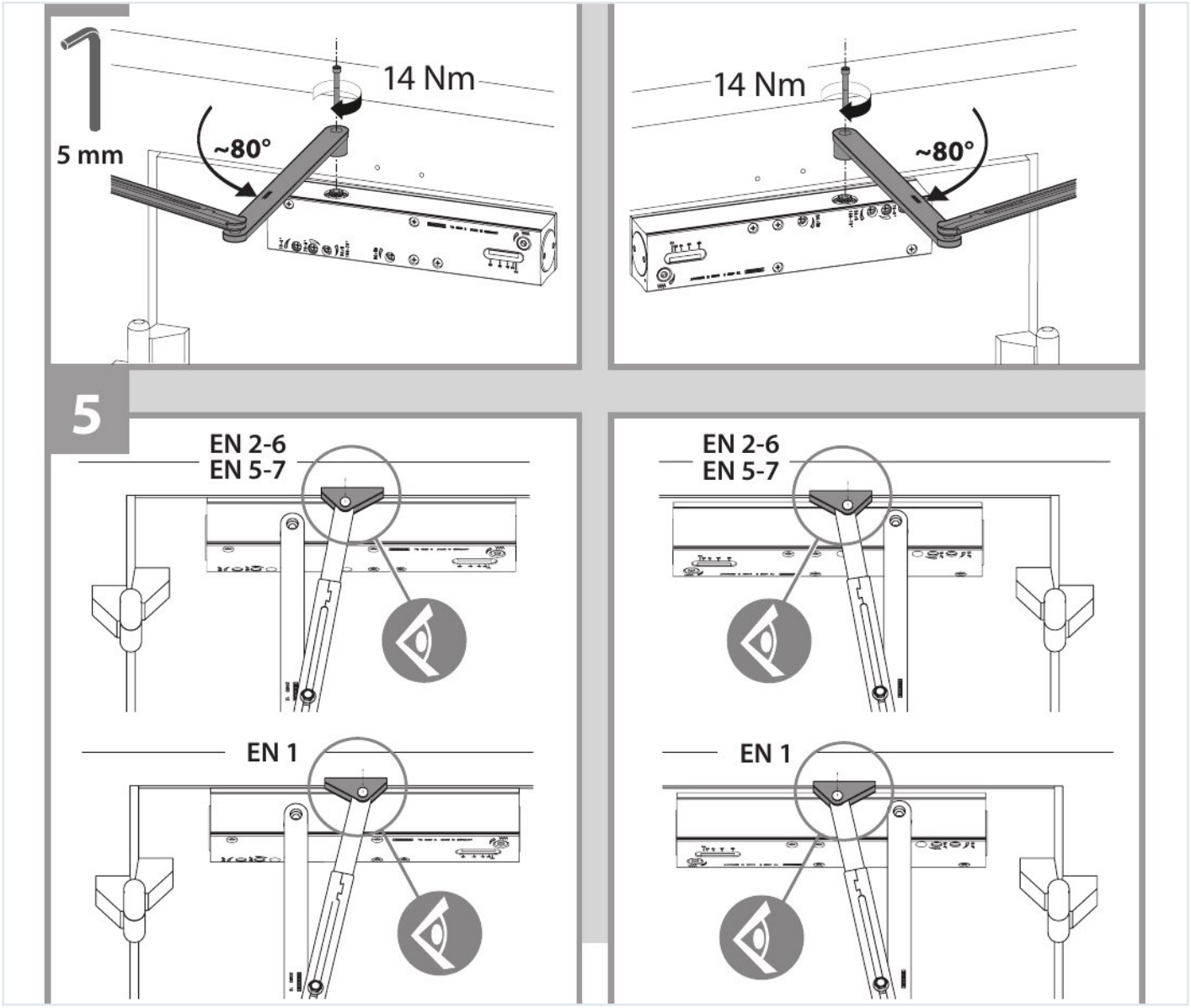
Cote de găurire – montaj direct [mm]
• Corp amortizor: găuri la 130 / 135 / 25 mm (lungime totală 397 mm), 15 mm de la muchia superioară a ușii.
• Talpa brațului pe toc: 222 mm de la axa balamalei, 45 mm între găuri.
• Șuruburi: 4 × 5×60 (lemn/metal) sau 4 × M5×55.

Cote de găurire – cu placă de montaj [mm]
• Placa se fixează la 142 mm de axa balamalei, găuri la 160 mm, 42 / 16 mm față de muchia ușii.
• Talpa brațului: 80 / 45 mm.
• Șuruburi placă: 4 × 5×35 sau 4 × M5×20; amortizorul pe placă cu 3 × M5×45.

⚠ La uși metalice/aluminiu cu profil subțire folosiți piulițe înfundate (nituri filetate) sau întăriri; nu fixați doar în tablă subțire.

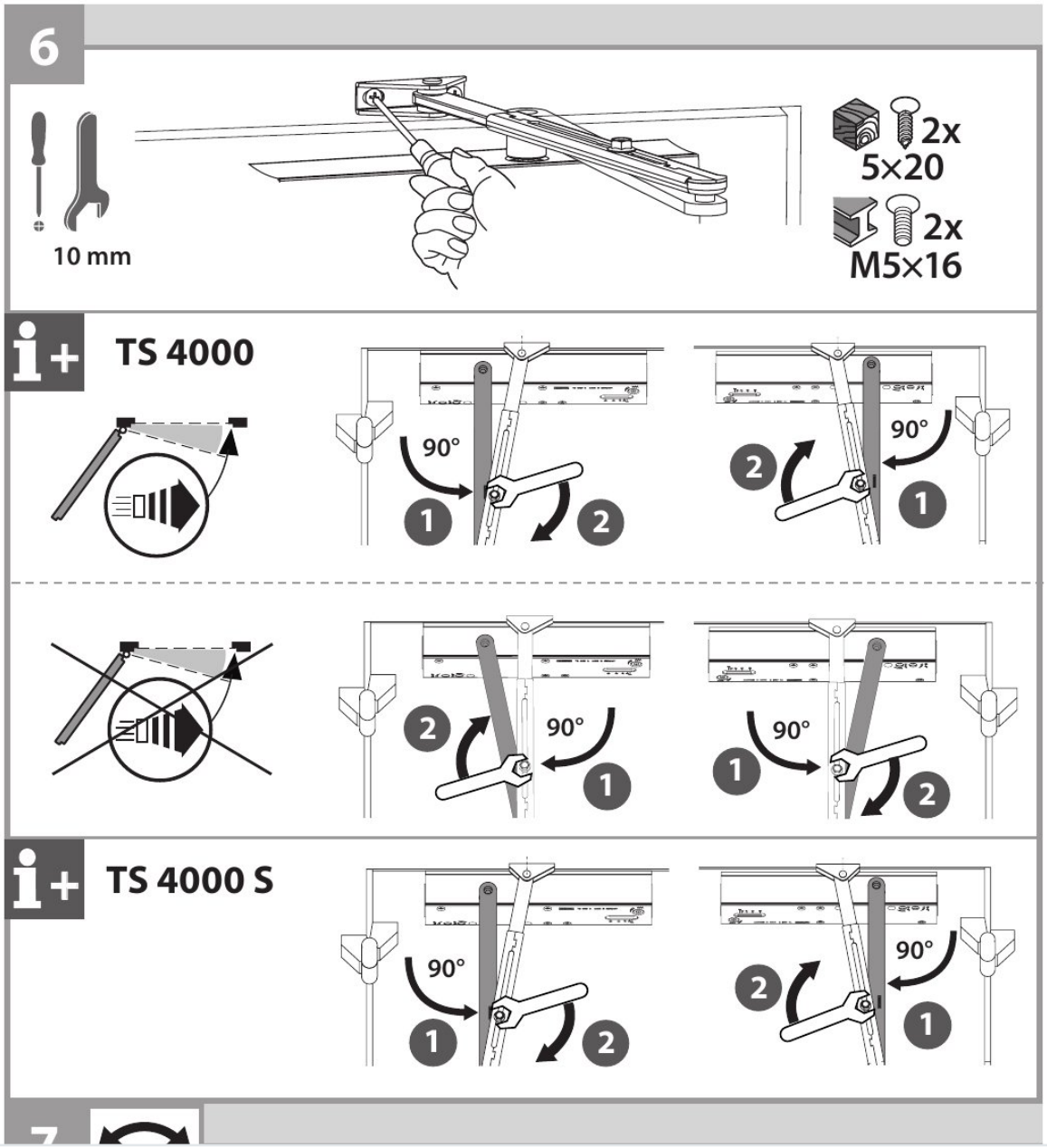


3 – Fixați corpul amortizorului pe ușă (direct sau pe placa de montaj) cu șuruburile indicate.



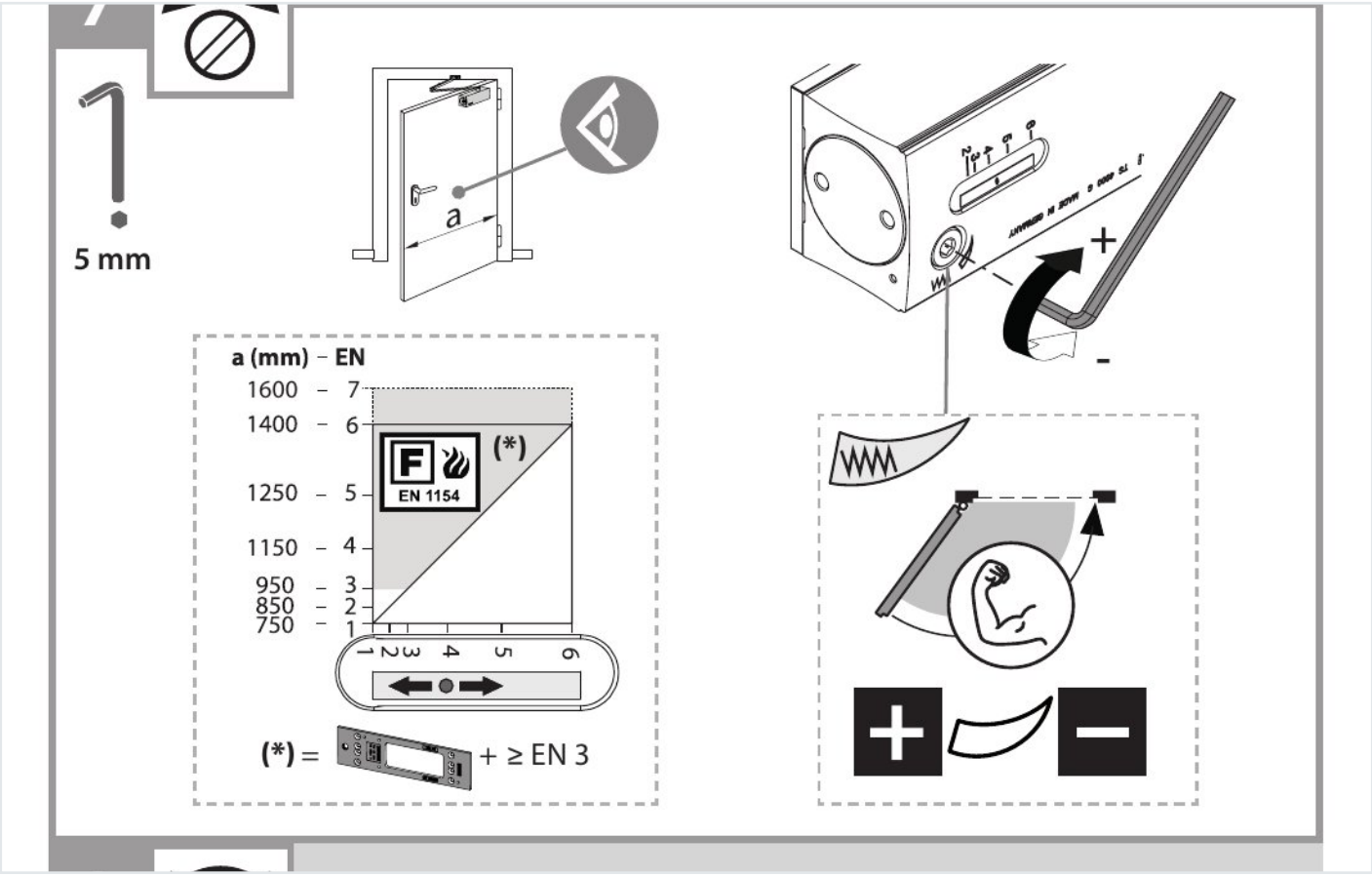
4 – Montați brațul pe axul amortizorului la aproximativ 80° față de corp și strângeți șurubul central cu cheia imbus de 5 mm la **14 Nm**.

5 – Poziția brațelor cu ușa închisă: la forța EN 2–6 / EN 5–7 brațul de pe toc formează un unghi cu brațul principal (detaliul din cerc); la **EN 1** brațele se montează conform celei de-a doua figuri. Verificați vizual poziția.

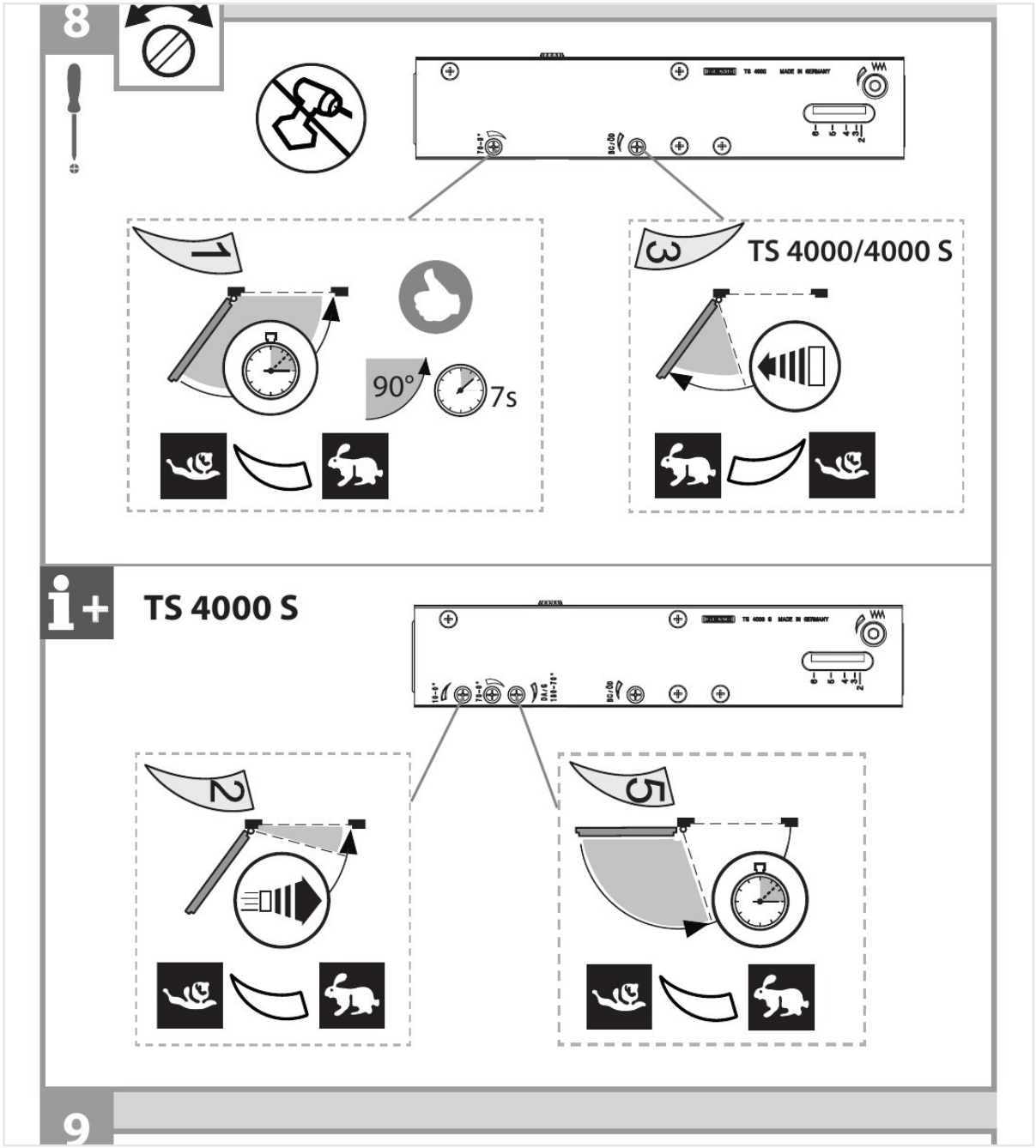


6 – Montați talpa brațului pe toc: 2 × 5×20 sau 2 × M5×16; reglați lungimea brațului (cheie 10 mm).

TS 4000 – brațul de reglaj trebuie să fie **perpendicular (90°)** pe toc cu ușa închisă: rotiți (1) și strângeți (2). Montajul în care brațul nu este la 90° (figura tăiată) este greșit.
TS 4000 S – aceeași regulă, 90°, pentru ambele sensuri de montaj.

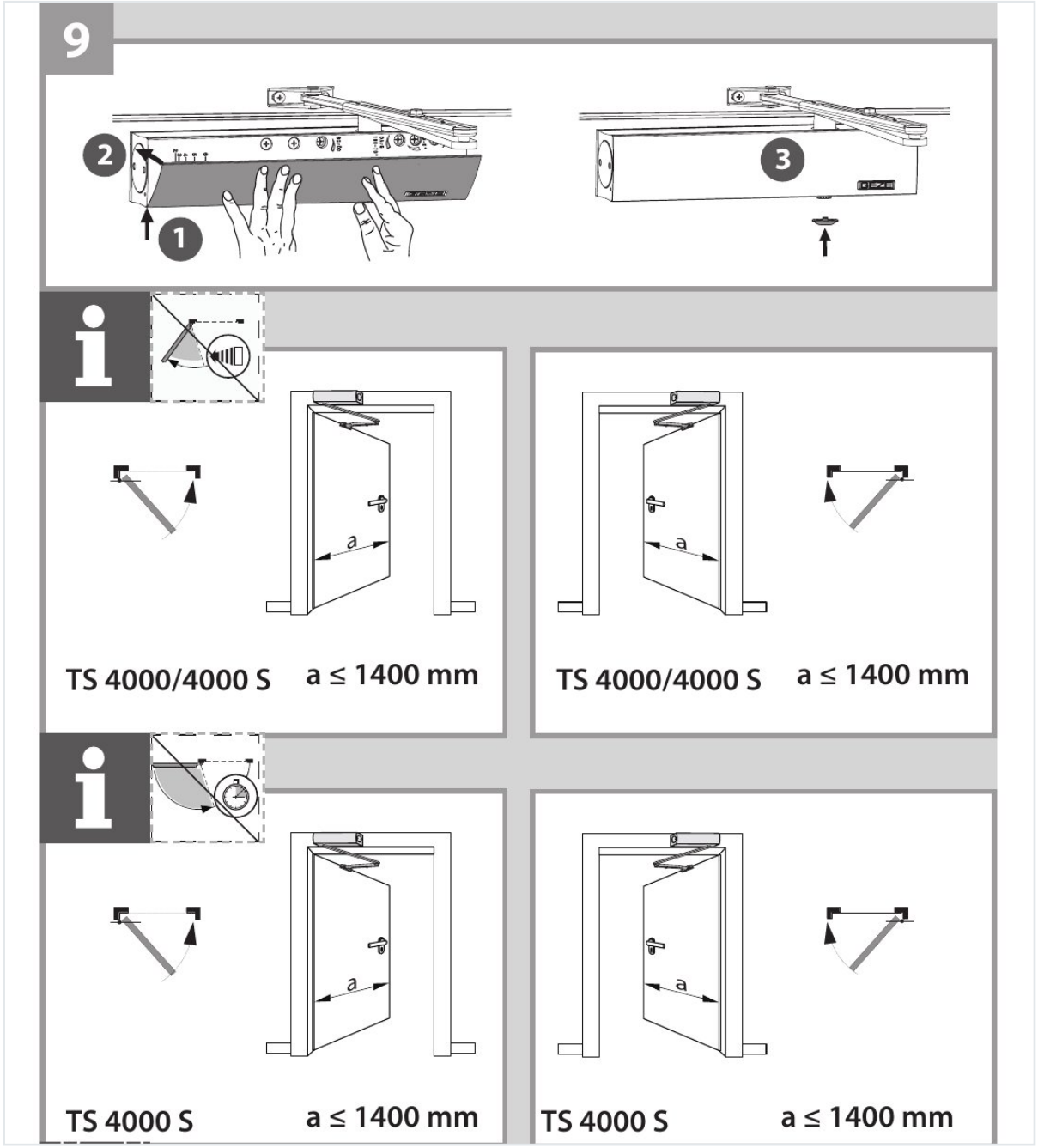


7 – Reglarea forței de închidere (cheie imbus 5 mm)
Forța se alege după lățimea canatului **a**:
750 mm – EN 1 · 850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3 · 1150 mm – EN 4 · 1250 mm – EN 5 · 1400 mm – EN 6 · 1600 mm – EN 7.
Indicatorul de pe corp arată forța setată. Rotire spre **+** = forță mai mare, spre **−** = forță mai mică.
(*) Pentru uși de foc / fum (marcaj F, EN 1154) este necesară cel puțin forța **EN 3** (pe indicator).



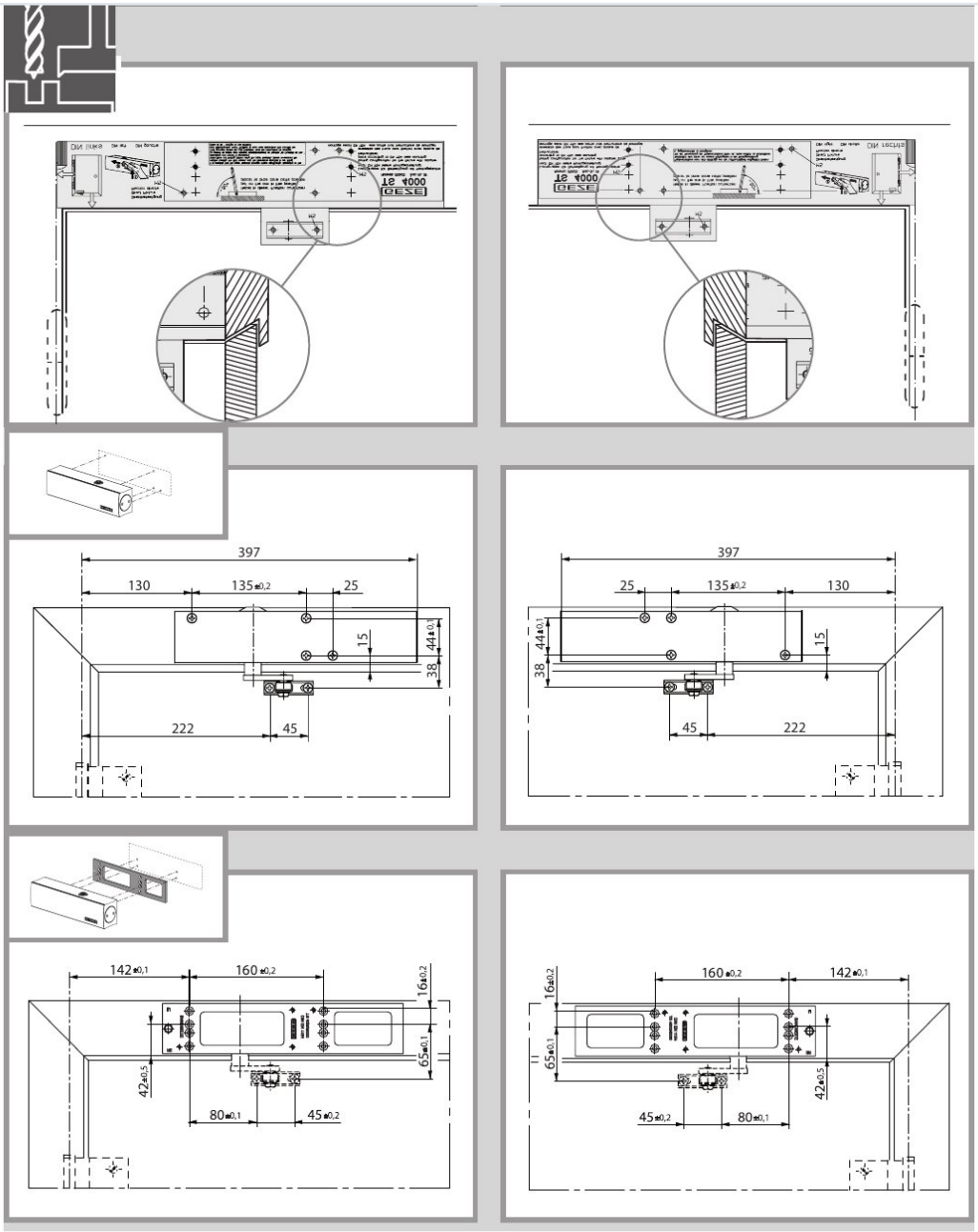
8 – Reglarea vitezei de închidere (șurubelniță; nu folosiți unelte electrice și nu scoateți complet supapele)
• Supapa **1** – viteza de închidere în zona 180°…15°; timpul recomandat de la 90° până la închidere ≈ **7 s**.
• Supapa **3** – lovitura finală (zona 15°…0°), pentru a învinge rezistența broaștei.
Rotire spre iepure = mai repede, spre ochi/melc = mai încet.

TS 4000 S – în plus:
• Supapa **2** – frâna la deschidere (amortizarea deschiderii bruște, de la ~70°).
• Supapa **5** – întârzierea la închidere (ușa rămâne deschisă un timp reglabil înainte să înceapă închiderea).



9 – Montați capacul: apăsați (1, 2) și fixați (3).

Informații: frâna la deschidere funcționează la montajul pe partea balamalelor și pe toc, pentru uși ≤ 1400 mm. La TS 4000 S întârzierea la închidere este disponibilă în ambele variante de montaj, pentru uși ≤ 1400 mm.



Montaj pe toc, partea opusă balamalelor (B)
Aceleași cote, în oglindă, cu amortizorul pe toc și talpa brațului pe foaia ușii.
• Direct: 130 / 135 / 25 mm (397 mm), talpa la 222 / 45 mm.
• Cu placă de montaj: 142 / 160 mm, talpa la 80 / 45 mm.

GEZE GmbH, Leonberg, Germania – www.geze.com