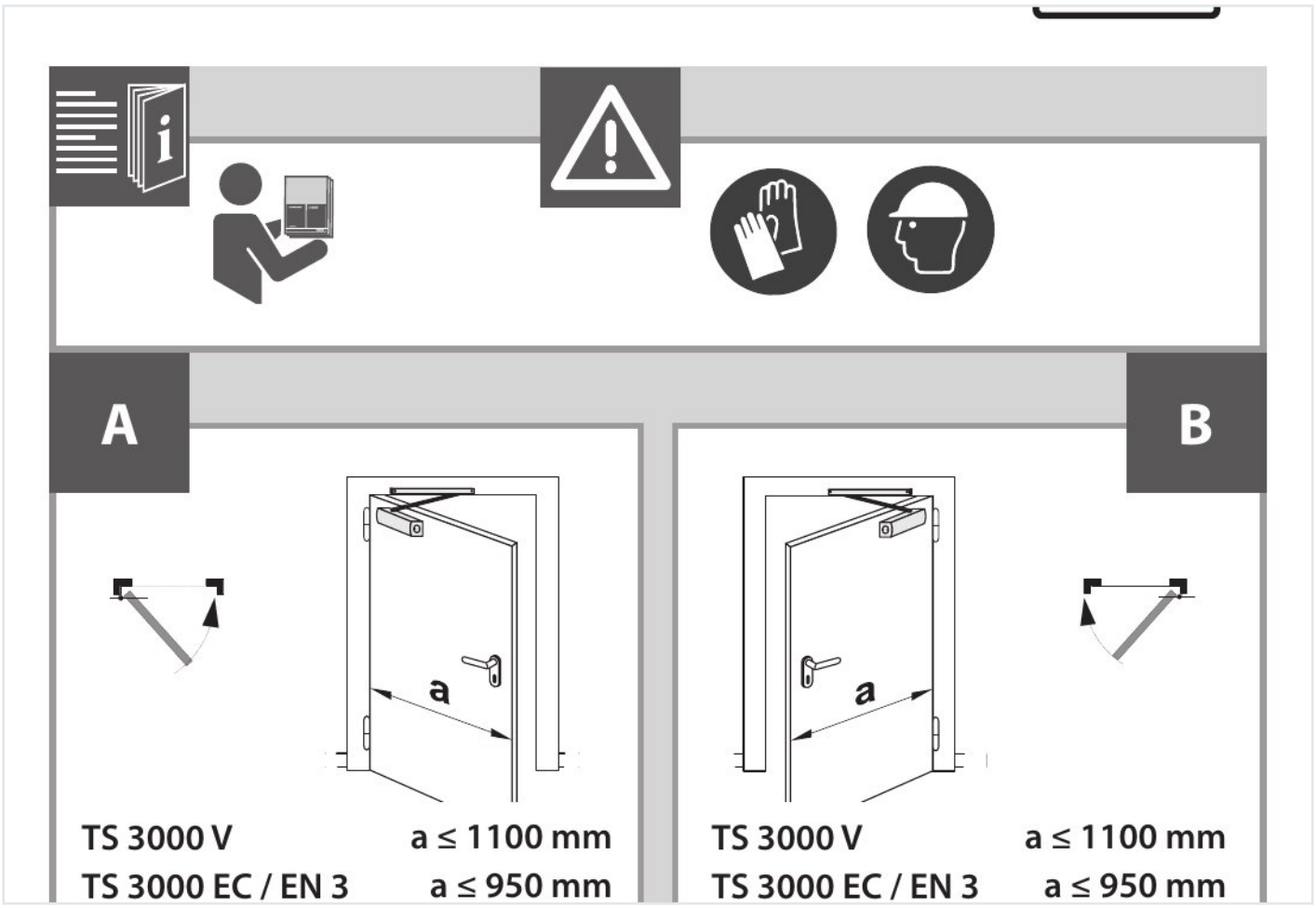
Amortizor GEZE TS 3000 V / TS 3000 V BC

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 011208-19)

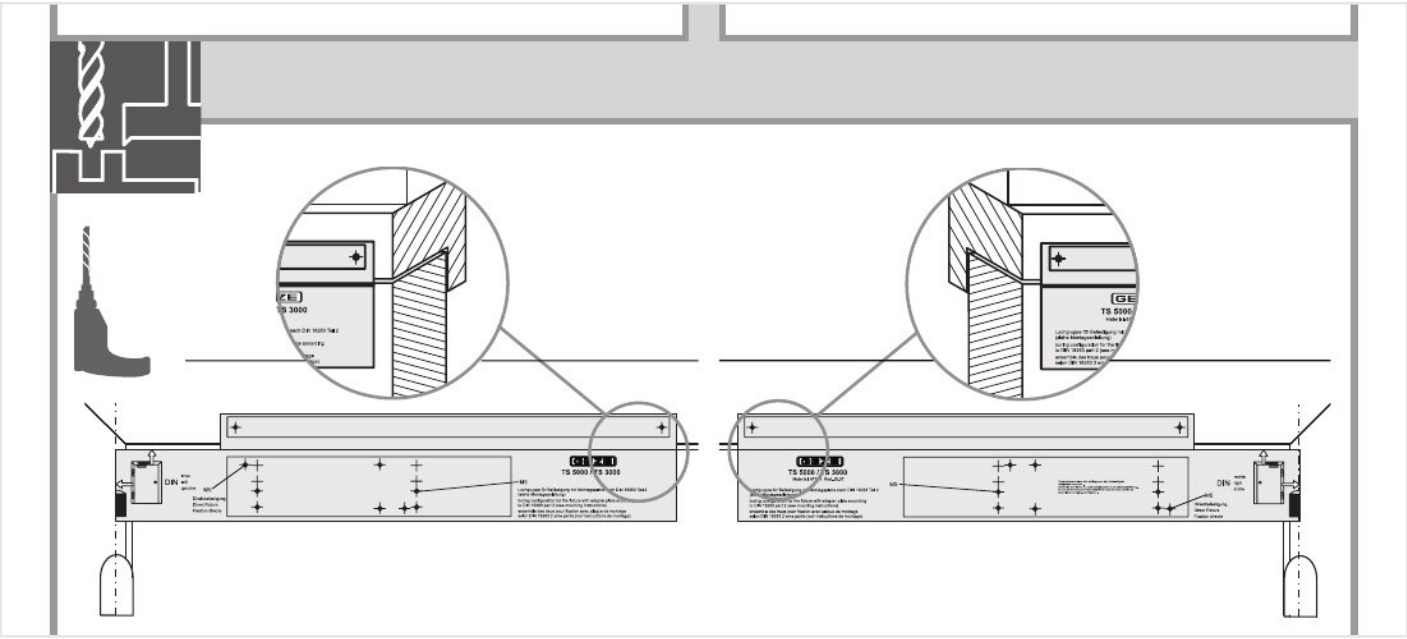
Amortizor aplicat GEZE TS 3000 V cu șină de glisare (TS 3000 V BC – cu frână la deschidere), pentru uși cu o canat cu lățimea până la 1100 mm; documentul acoperă și variantele TS 3000 EC / EC BC / EN 3 (până la 950 mm). Instrucțiunile cuprind montajul pe foaia ușii pe partea balamalelor și pe partea opusă balamalelor (șina pe toc), direct sau pe placă de montaj, montajul pe toc pentru TS 3000 EC, precum și reglajele.

Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.

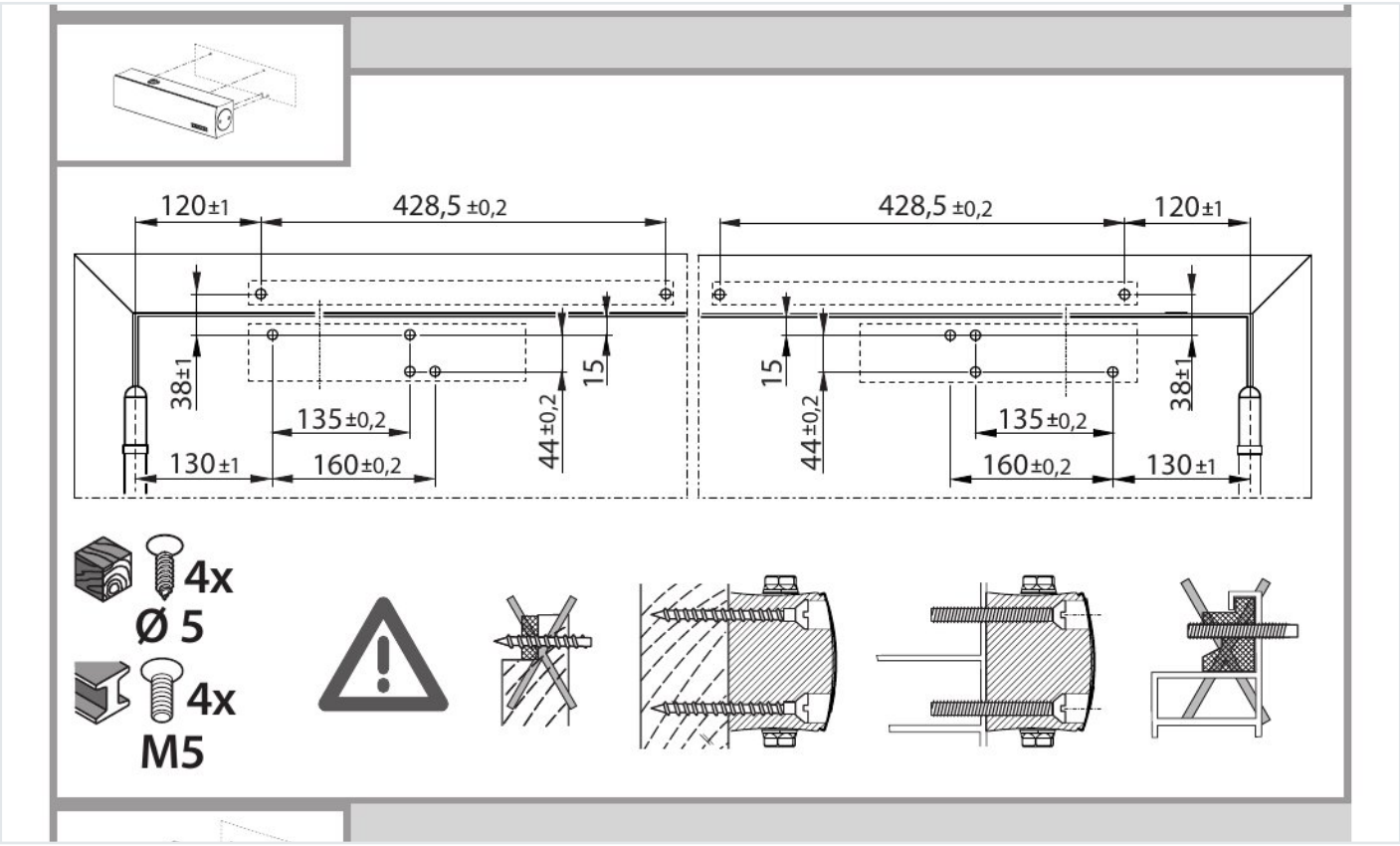


Înainte de montaj
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului.
• Purtați mănuși și cască de protecție.

Montaj pe foaia ușii, partea balamalelor (ușa se deschide spre montator; corpul pe ușă, șina pe toc).
A / B – ușă cu deschidere stânga, respectiv dreapta (montaj în oglindă).
Lățimea maximă a canatului **a**: TS 3000 V ≤ 1100 mm; TS 3000 EC / EN 3 ≤ 950 mm.

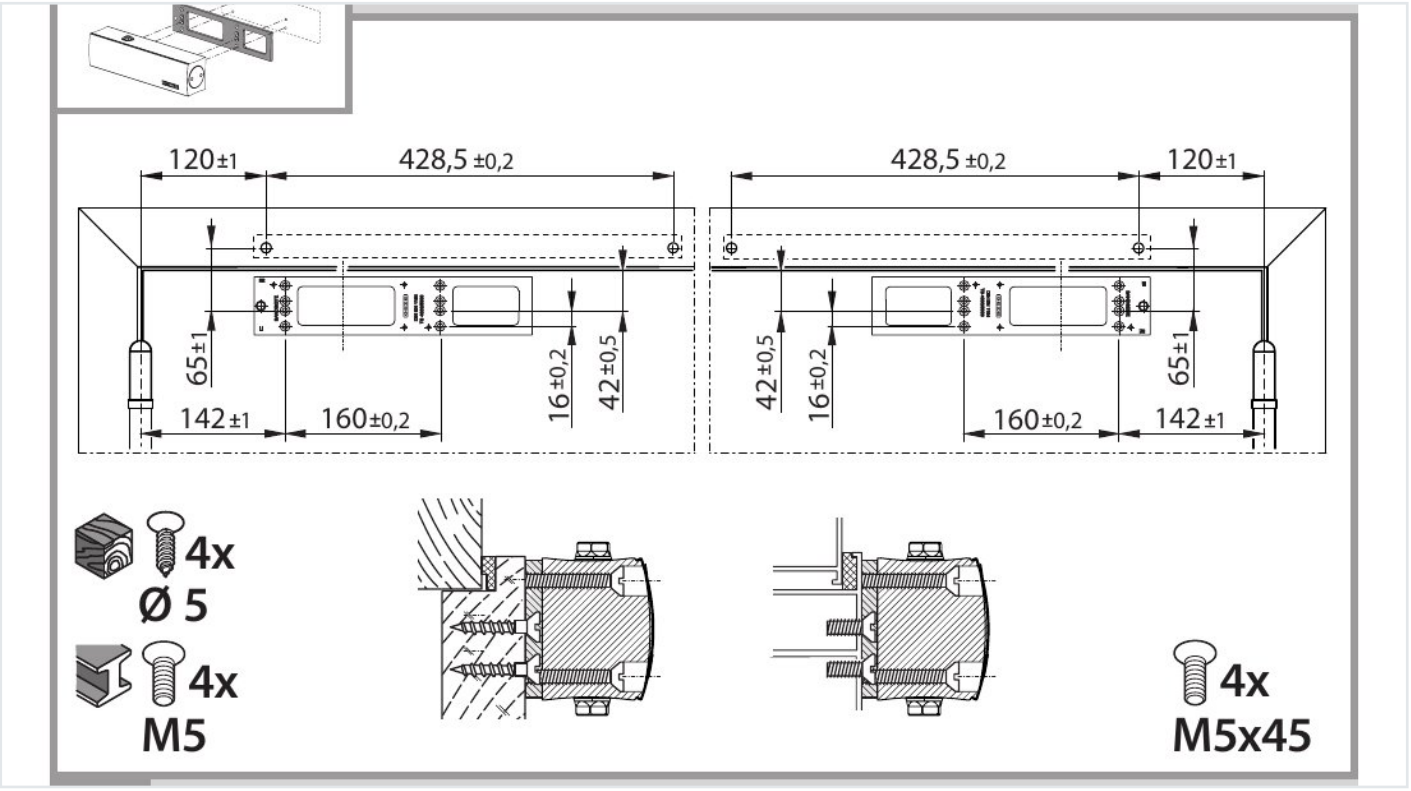


Șablonul de găurire
Folosiți șablonul livrat, varianta corespunzătoare sensului ușii (stânga / dreapta). Aliniați-l cu muchia superioară a ușii și cu tocul, conform detaliului mărit din cerc, și marcați găurile pentru corp (pe ușă) și pentru șină (pe toc).

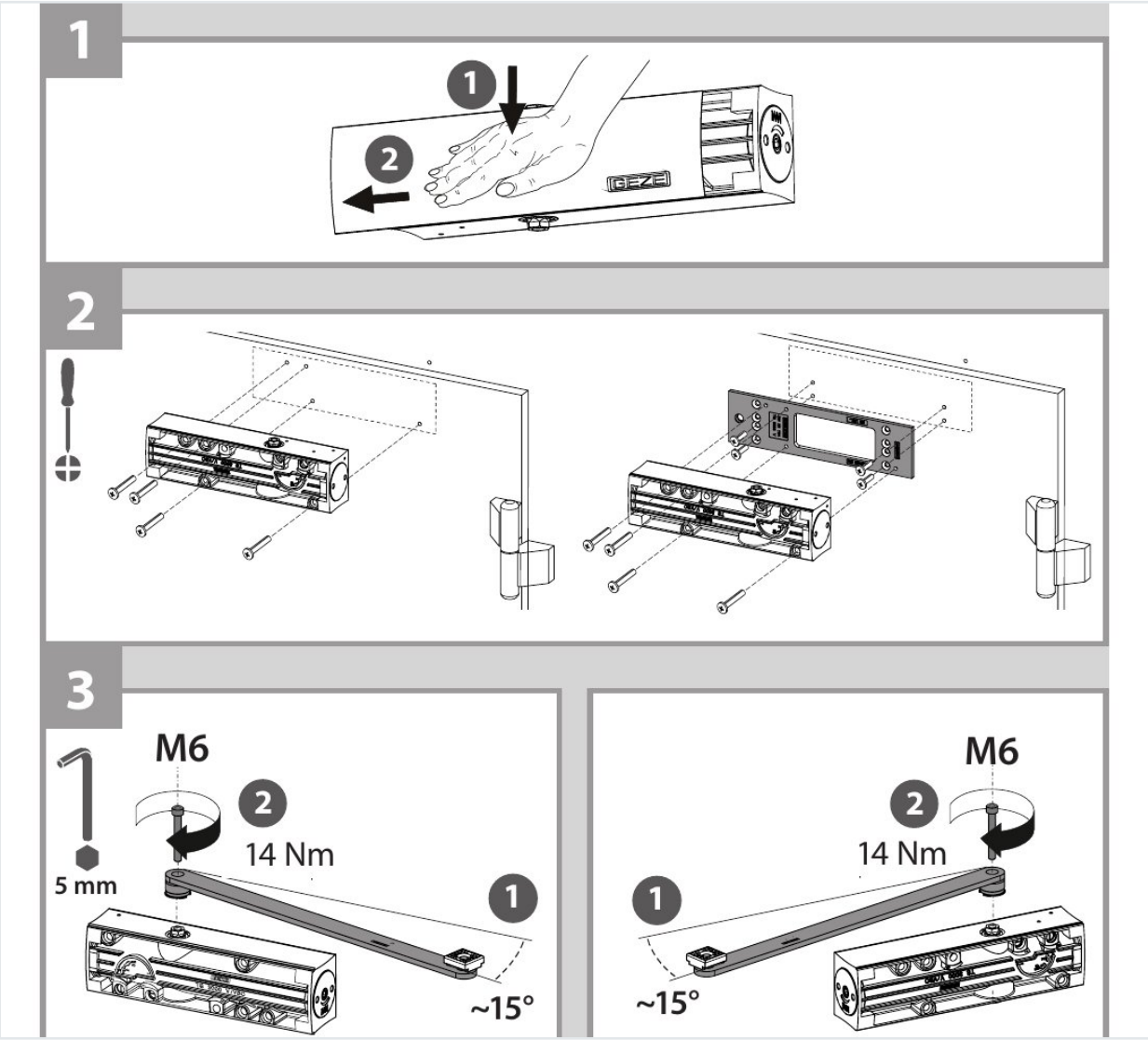


Montaj direct – cote de găurire [mm]
• Șina (pe toc): prima gaură la 120 ±1 de axa balamalei, a doua la 428,5 ±0,2; la 38 ±1 deasupra rândului superior de găuri al corpului.
• Corpul (pe ușă): găuri la 130 ±1, apoi 135 ±0,2 și 160 ±0,2; 44 ±0,2 între rânduri; 15 mm sub muchia superioară a ușii.
• Șuruburi corp: 4 × Ø5 (lemn) sau 4 × M5 (metal).

⚠ La uși metalice / din profile folosiți elemente de fixare potrivite (piulițe înfundate / nituri filetate sau întăriturii); variantele greșite sunt barate în figură.



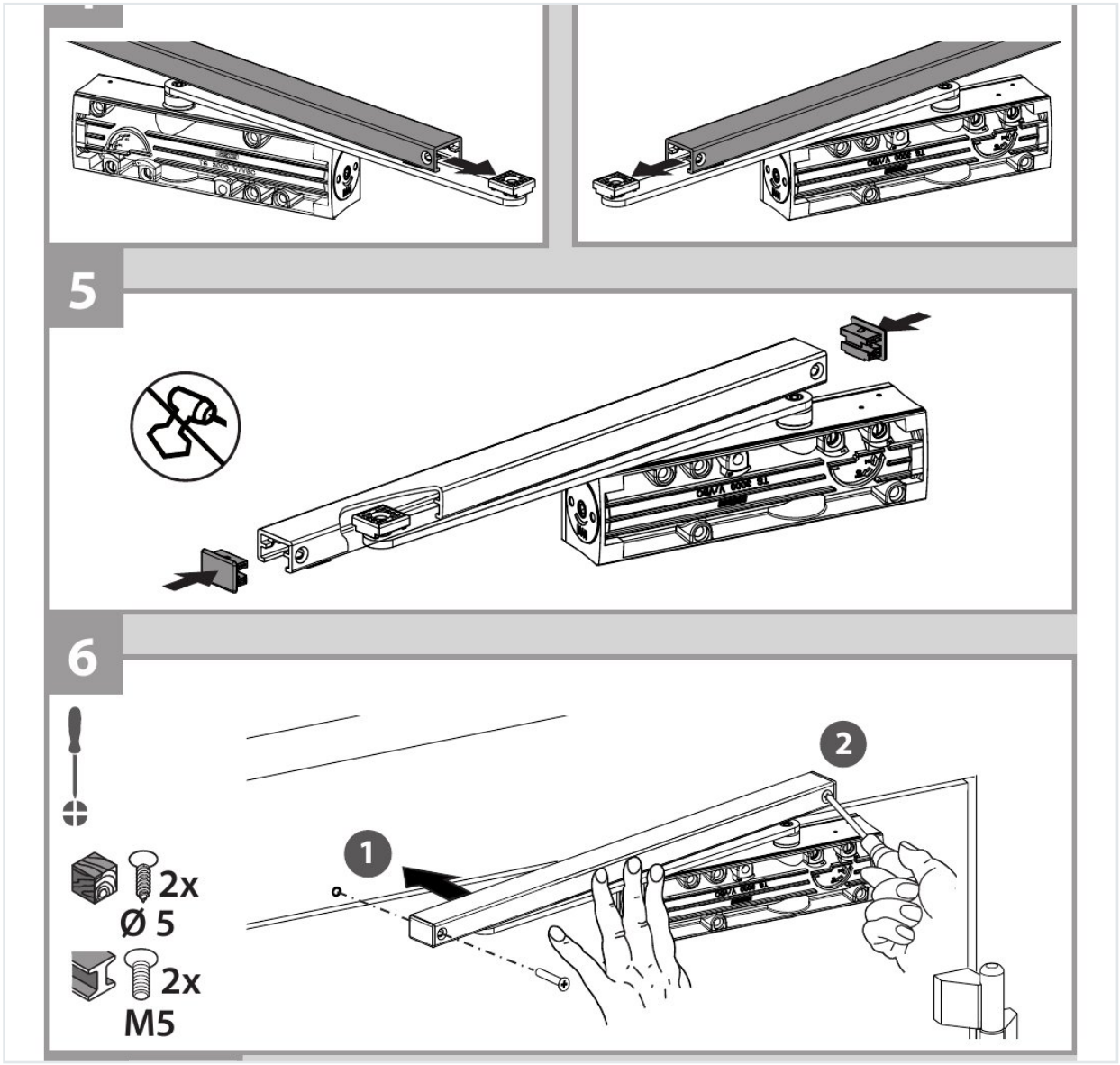
Montaj cu placă de montaj [mm]
• Șina: 120 ±1 / 428,5 ±0,2, ca la montajul direct.
• Placa: la 142 ±1 de axa balamalei, găuri la 160 ±0,2; cote verticale 65 ±1, 16 ±0,2 și 42 ±0,5.
• Șuruburi placă: 4 × Ø5 (lemn) sau 4 × M5 (metal); corpul pe placă cu 4 × M5×45.



1 – Scoateți capacul: apăsați (1) și trageți lateral (2).

2 – Fixați corpul pe ușă, direct sau pe placa de montaj (șurubelniță cu cap cruce).

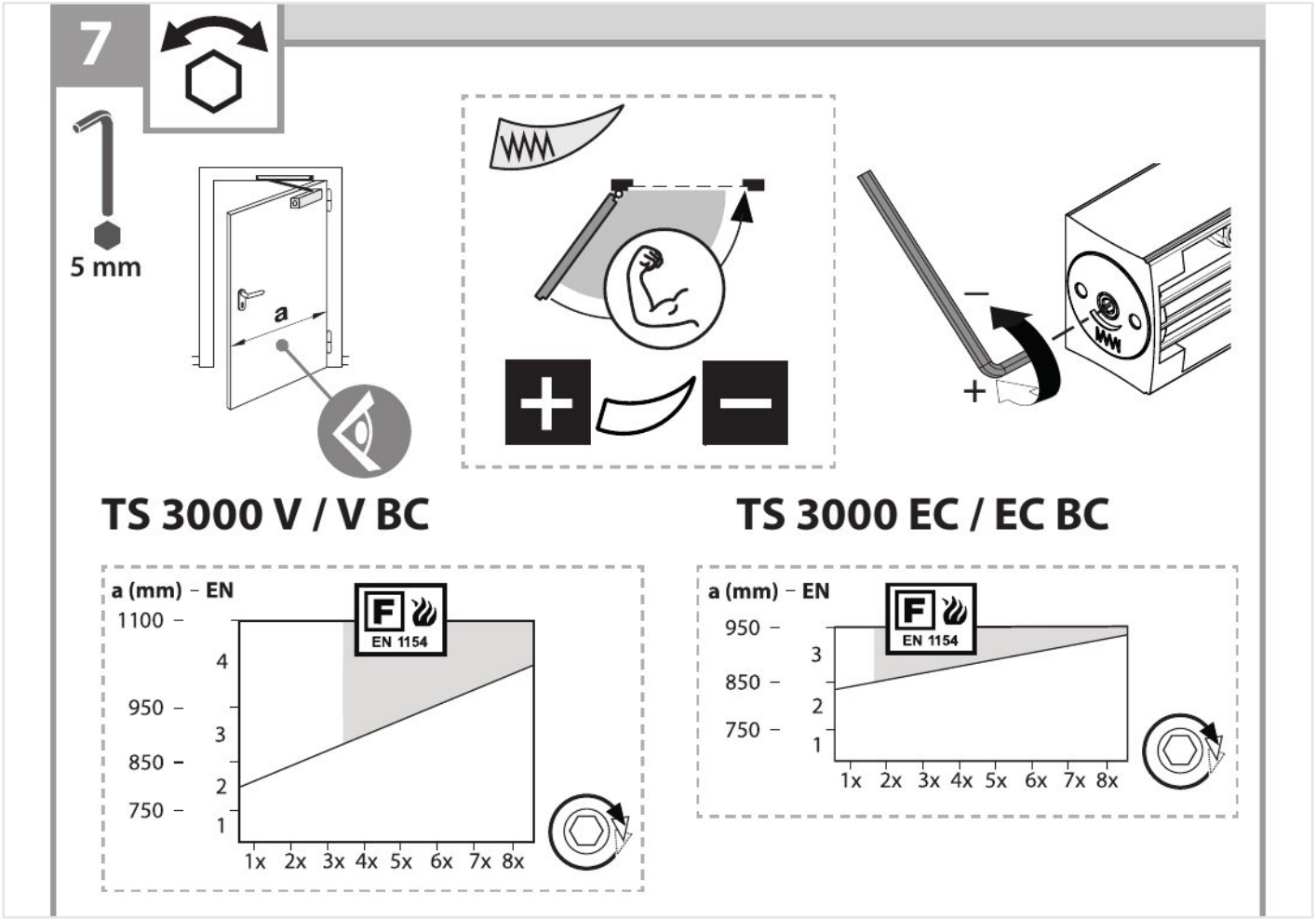
3 – Așezați brațul pe ax la cca. **15°** față de corp (1) și strângeți șurubul **M6** la **14 Nm** (2), cu cheia imbus de 5 mm. Figura stânga / dreapta – după sensul ușii.



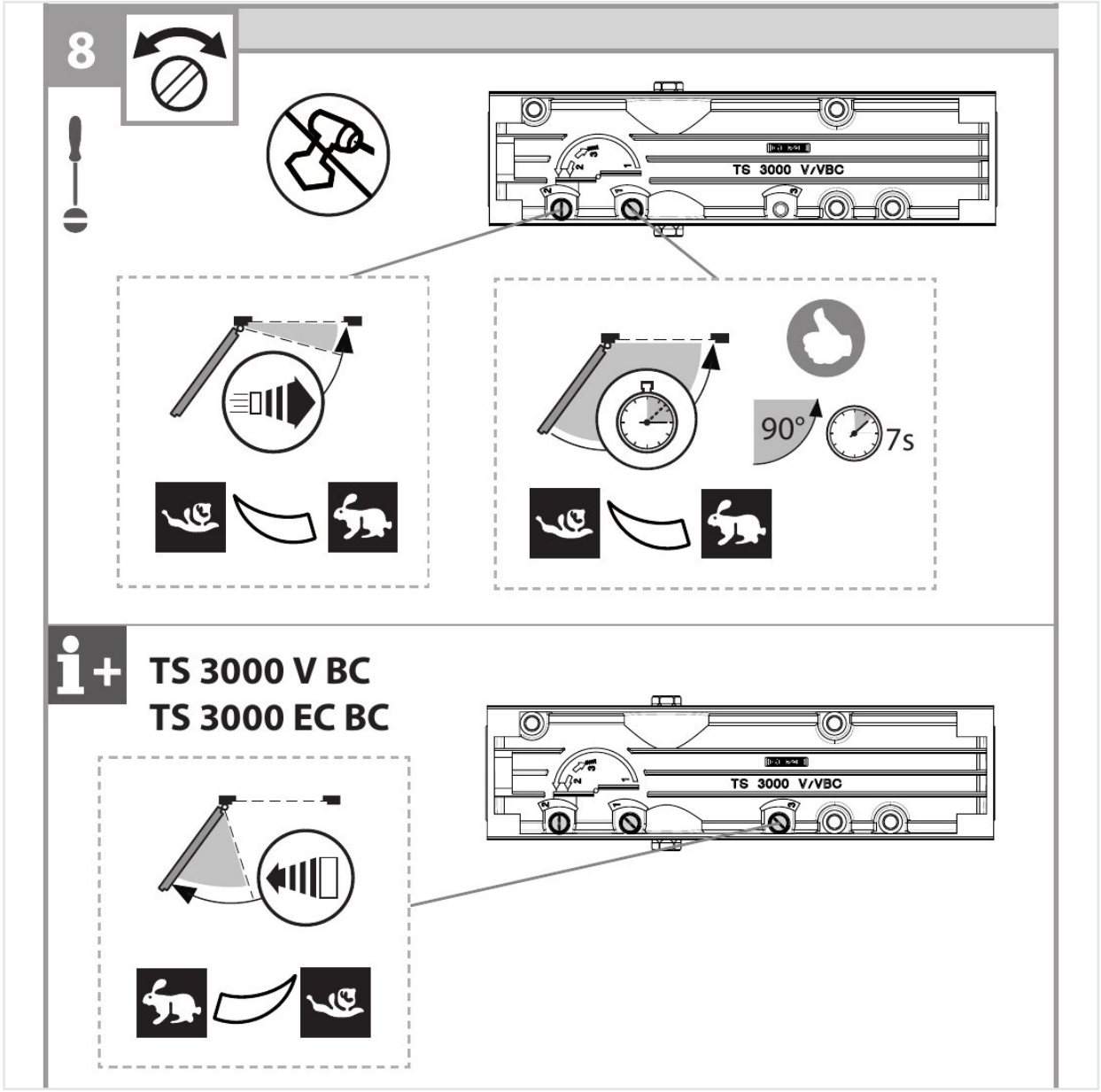
4 – Introduceți patina (glisorul) brațului în șina de glisare, conform figurii (stânga / dreapta).

5 – Montați capacele de capăt ale șinei (fără unelte electrice).

6 – Poziționați șina pe toc (1) și fixați-o (2) cu 2 × Ø5 (lemn) sau 2 × M5 (metal).

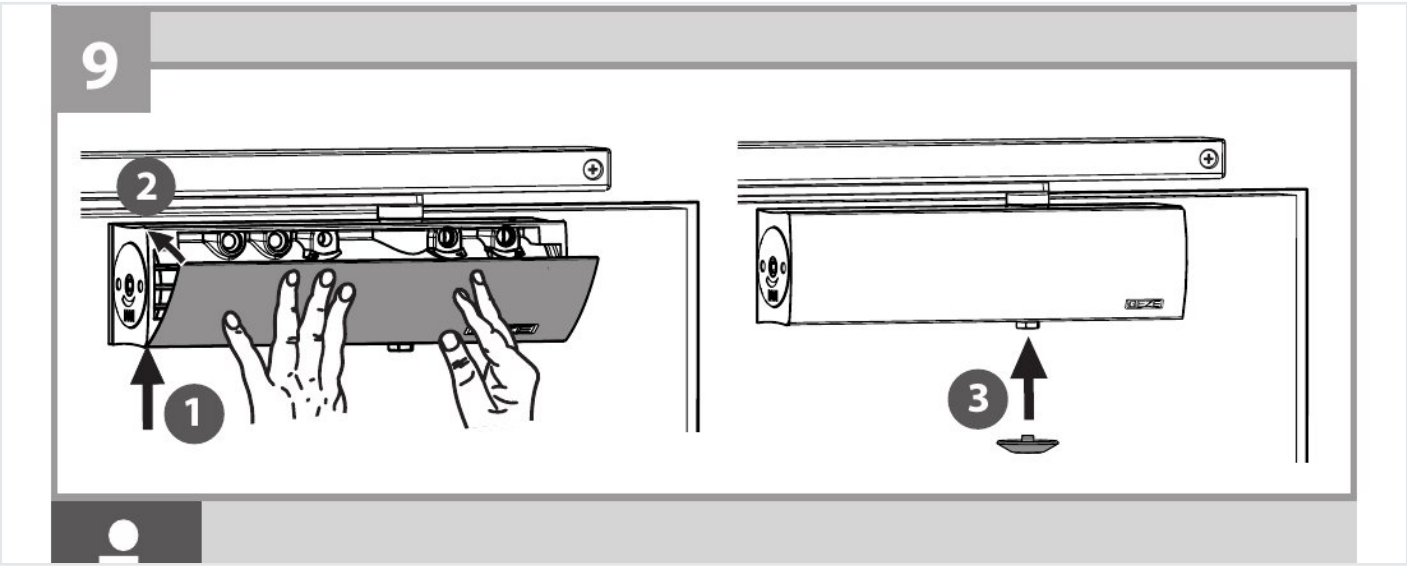


7 – Reglarea forței de închidere (cheie imbus 5 mm)
Forța se alege după lățimea canatului **a**. Rotire spre **+** = forță mai mare, spre **−** = forță mai mică; diagramele arată forța EN în funcție de numărul de rotiri (1x ... 8x).
• **TS 3000 V / V BC**: 750 mm – EN 1 · 850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3 · 1100 mm – EN 4.
• **TS 3000 EC / EC BC**: 750 mm – EN 1 · 850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3.
Zona hașurată **F / EN 1154** – domeniul de forță pentru uși rezistente la foc / fum.

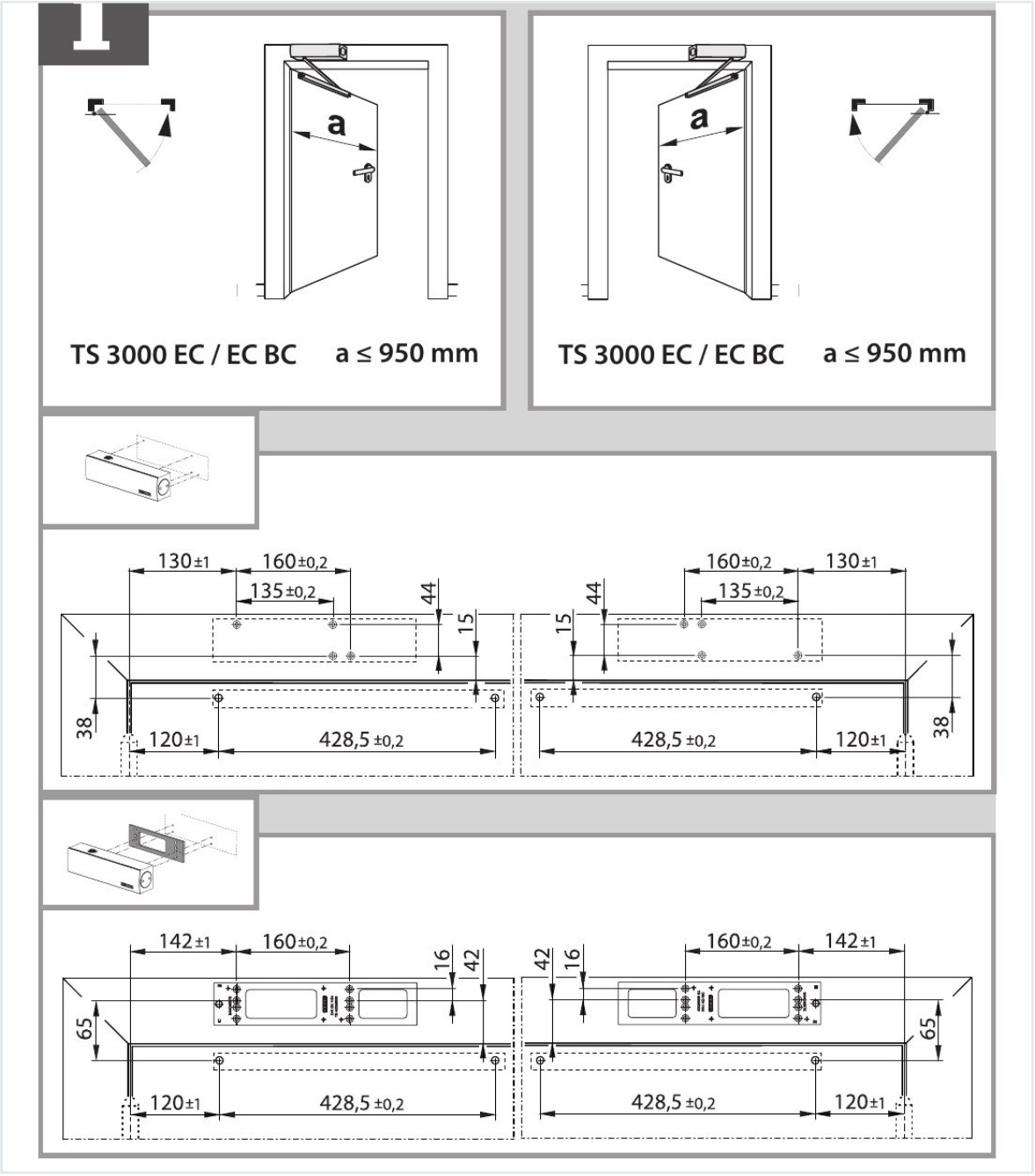


8 – Reglarea vitezei de închidere (șurubelniță plată; nu folosiți unelte electrice)
• Supapa din stânga – lovitura finală (ultima zonă înainte de închidere).
• Supapa din dreapta – viteza de închidere; recomandat: de la 90° până la închidere în cca. **7 s**.
Rotire spre iepure = mai repede, spre melc = mai încet.

TS 3000 V BC / TS 3000 EC BC – în plus: supapa de frână la deschidere (BC), care amortizează deschiderea bruscă a ușii.
Rotire spre melc = frânare mai puternică.



9 – Montați capacul: introduceți-l (1), împingeți-l lateral (2), apoi montați capacul axului dedesubt (3).

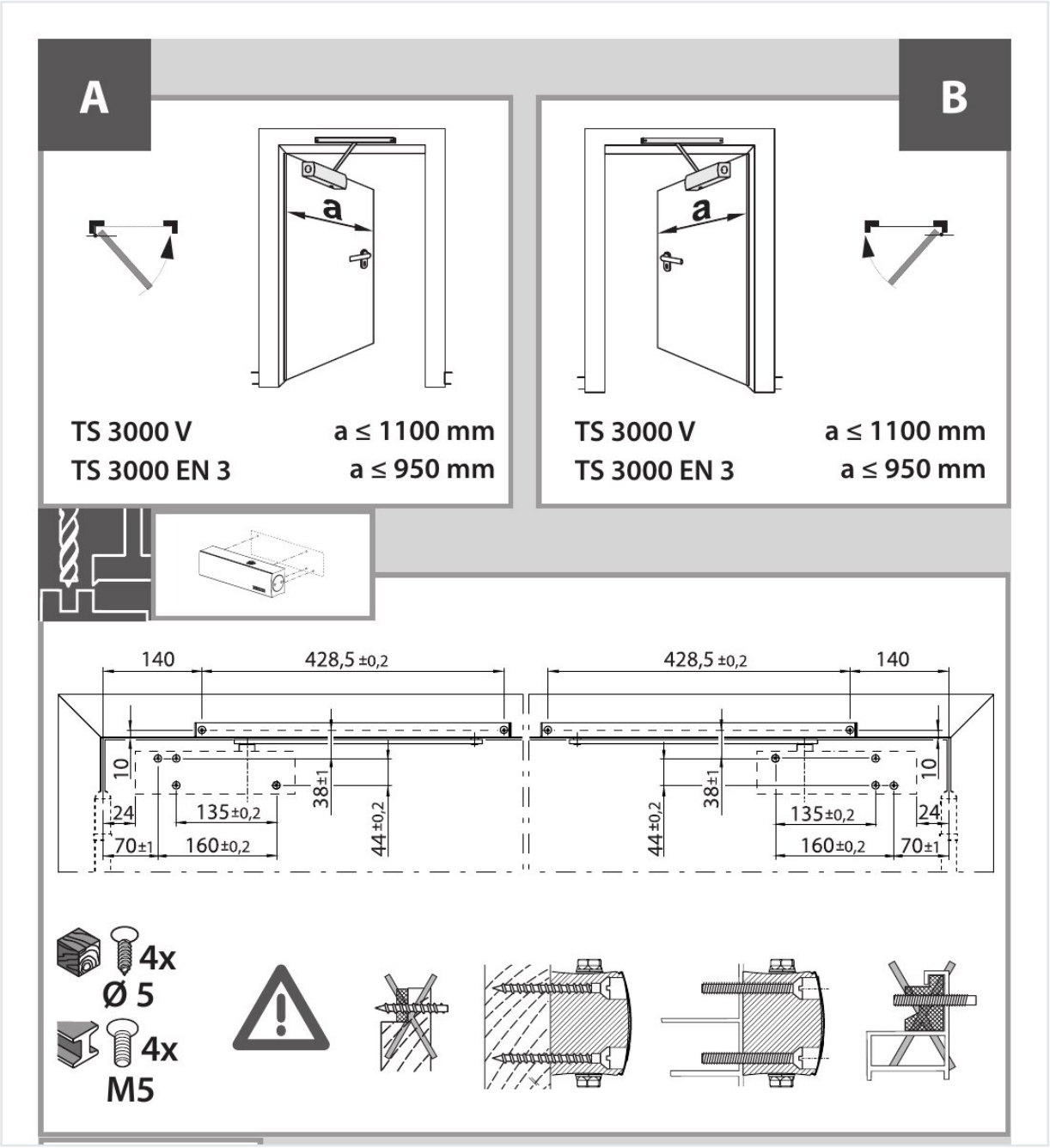


Informație – montaj pe toc, partea balamalelor (doar TS 3000 EC / EC BC)

Corpul amortizorului se montează pe toc, iar șina pe foaia ușii; lățimea canatului **a ≤ 950 mm**, ușă stânga / dreapta.

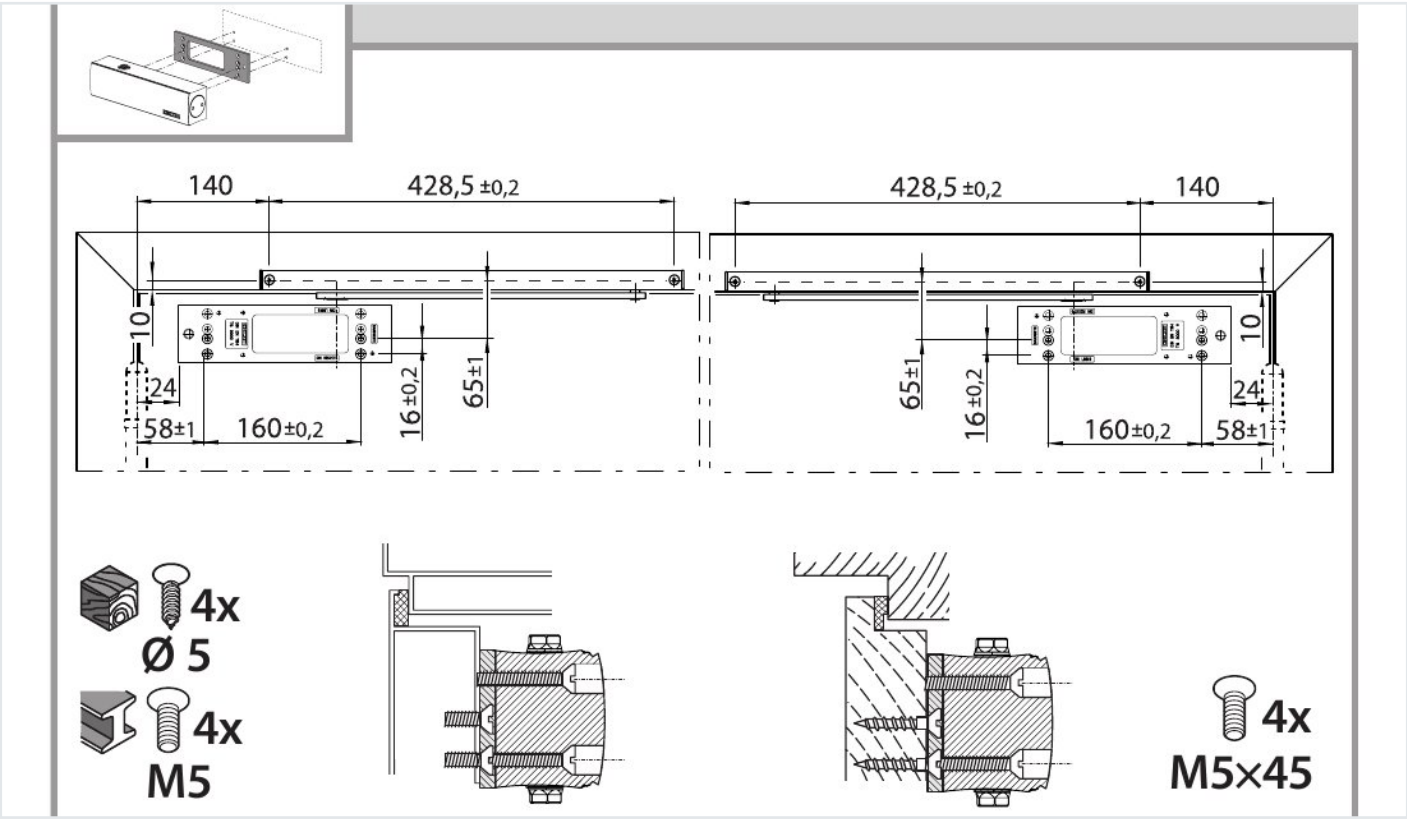
• Direct [mm]: corp la 130 ±1 / 135 ±0,2 / 160 ±0,2, 44 și 15 mm; șina la 120 ±1 / 428,5 ±0,2, 38 mm.

• Cu placă de montaj [mm]: placa la 142 ±1 / 160 ±0,2, cote 16, 42 și 65 mm; șina la 120 ±1 / 428,5 ±0,2.

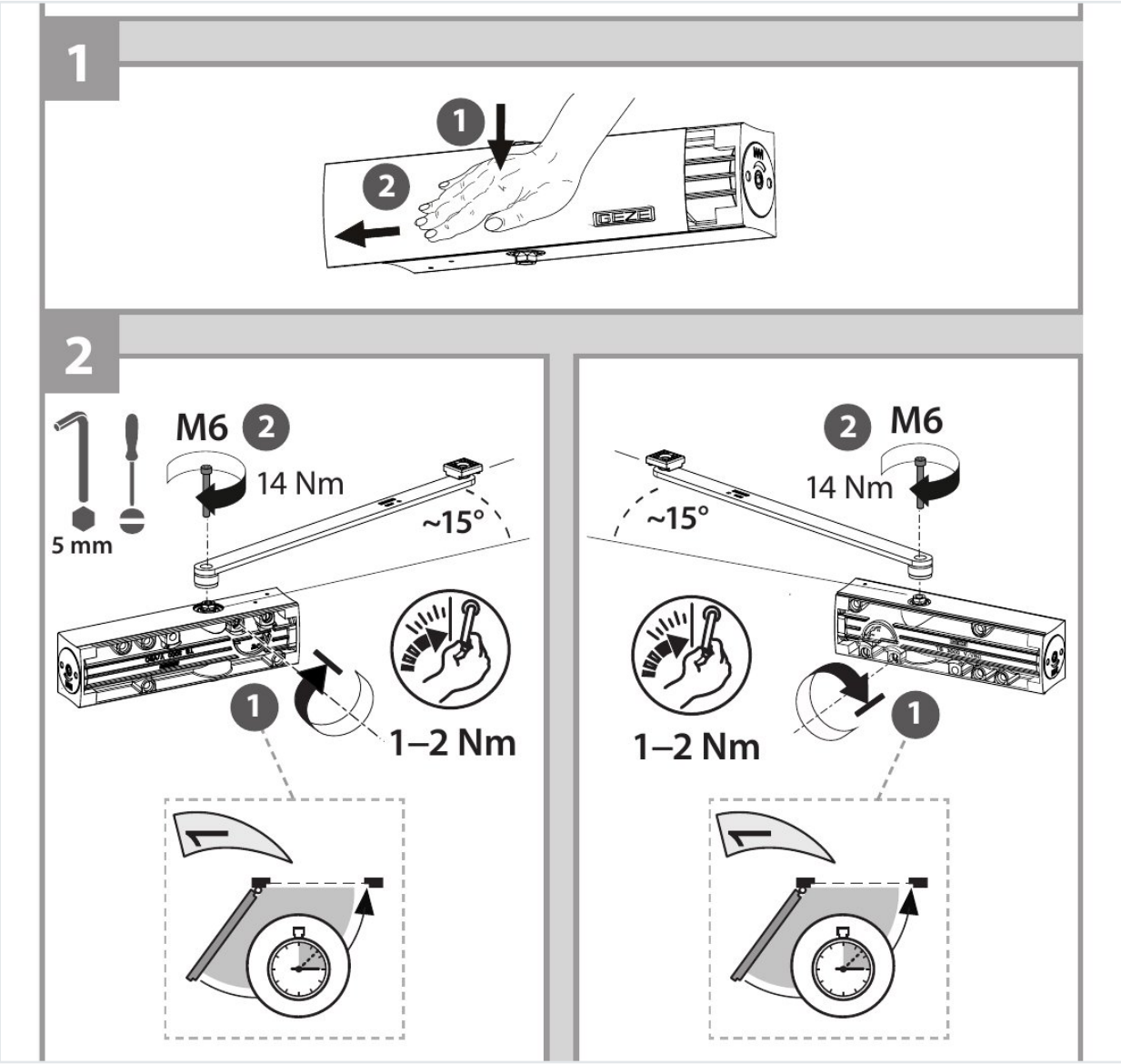


Montaj pe foaia ușii, partea opusă balamalelor (ușa se deschide dinspre montator; corpul pe ușă, șina pe toc)
A / B – ușă stânga / dreapta. TS 3000 V: a ≤ 1100 mm; TS 3000 EN 3: a ≤ 950 mm.

Montaj direct – cote [mm]
• Șina (pe toc): 140 mm de axa balamalei, apoi 428,5 ±0,2; 10 mm.
• Corpul (pe ușă): 70 ±1, apoi 135 ±0,2 și 160 ±0,2; 44 ±0,2 între rânduri; 38 ±1; 24 mm.
• Șuruburi: 4 × Ø5 (lemn) sau 4 × M5 (metal).
⚠ La uși metalice / din profile – elemente de fixare potrivite, conform figurii.

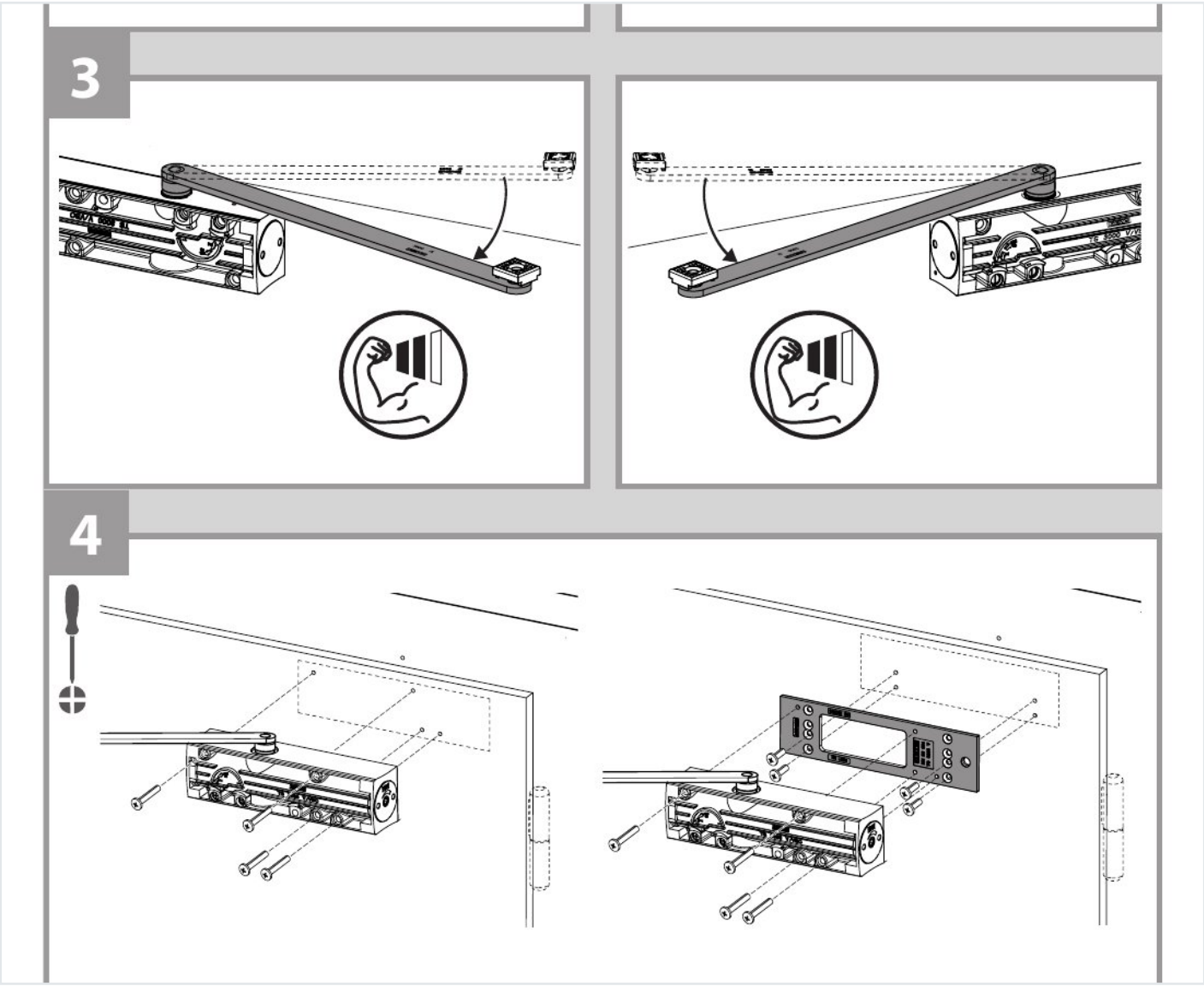


Montaj cu placă de montaj – partea opusă balamalelor [mm]
• Șina: 140 / 428,5 ±0,2; 10 mm.
• Placa: 58 ±1, găuri la 160 ±0,2; cote verticale 16 ±0,2 și 65 ±1; 24 mm.
• Șuruburi placă: 4 × Ø5 (lemn) sau 4 × M5 (metal); corpul pe placă cu 4 × M5×45.



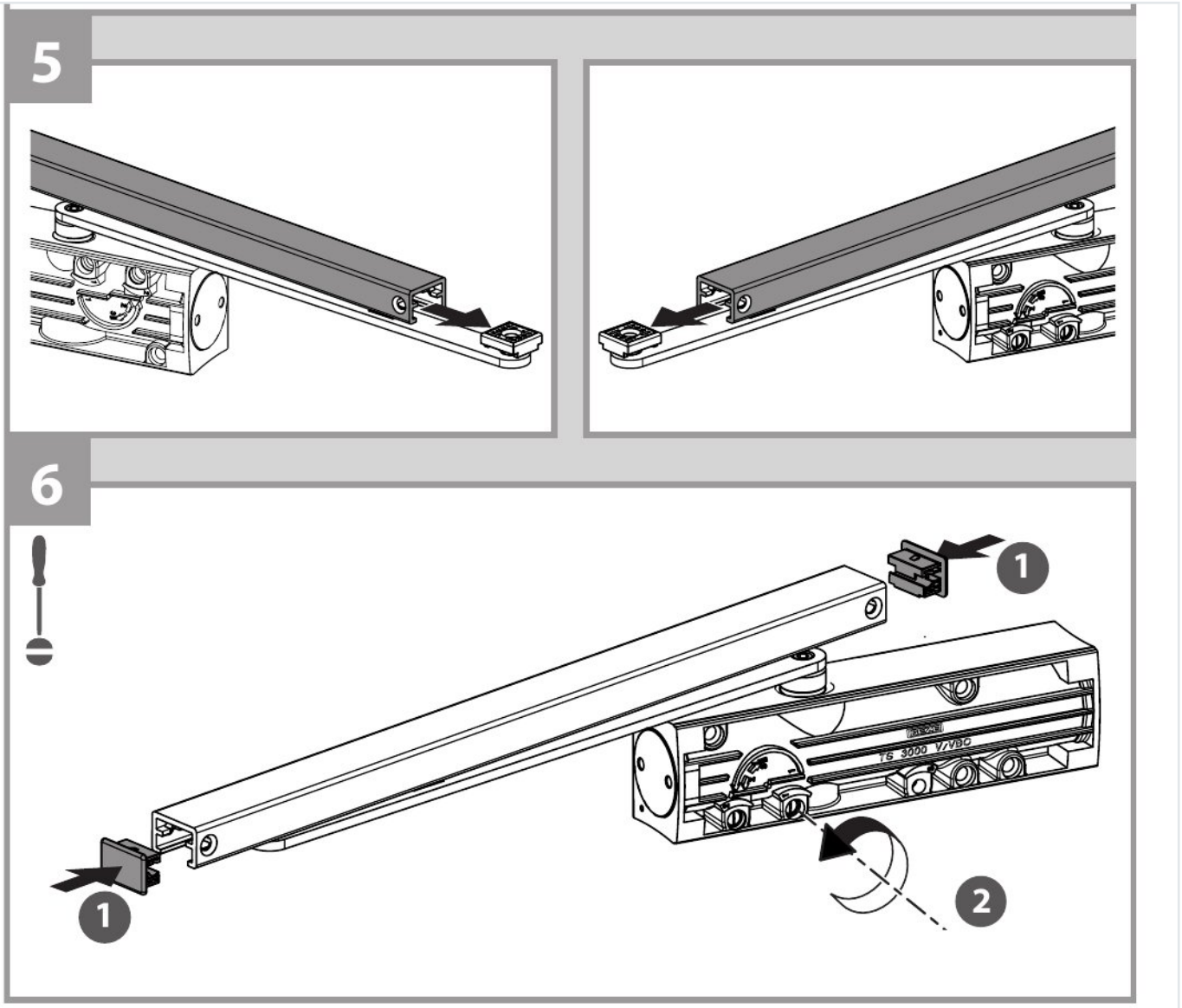
1 – Scoateți capacul: apăsați (1) și trageți lateral (2).

2 – Rotiți axul amortizorului cu cca. **1–2 Nm** în sensul săgeții (1) și, în această poziție, montați brațul la cca. **15°** și strângeți șurubul **M6** la **14 Nm** (2) – cheie imbus 5 mm. Figura stânga / dreapta – după sensul ușii.



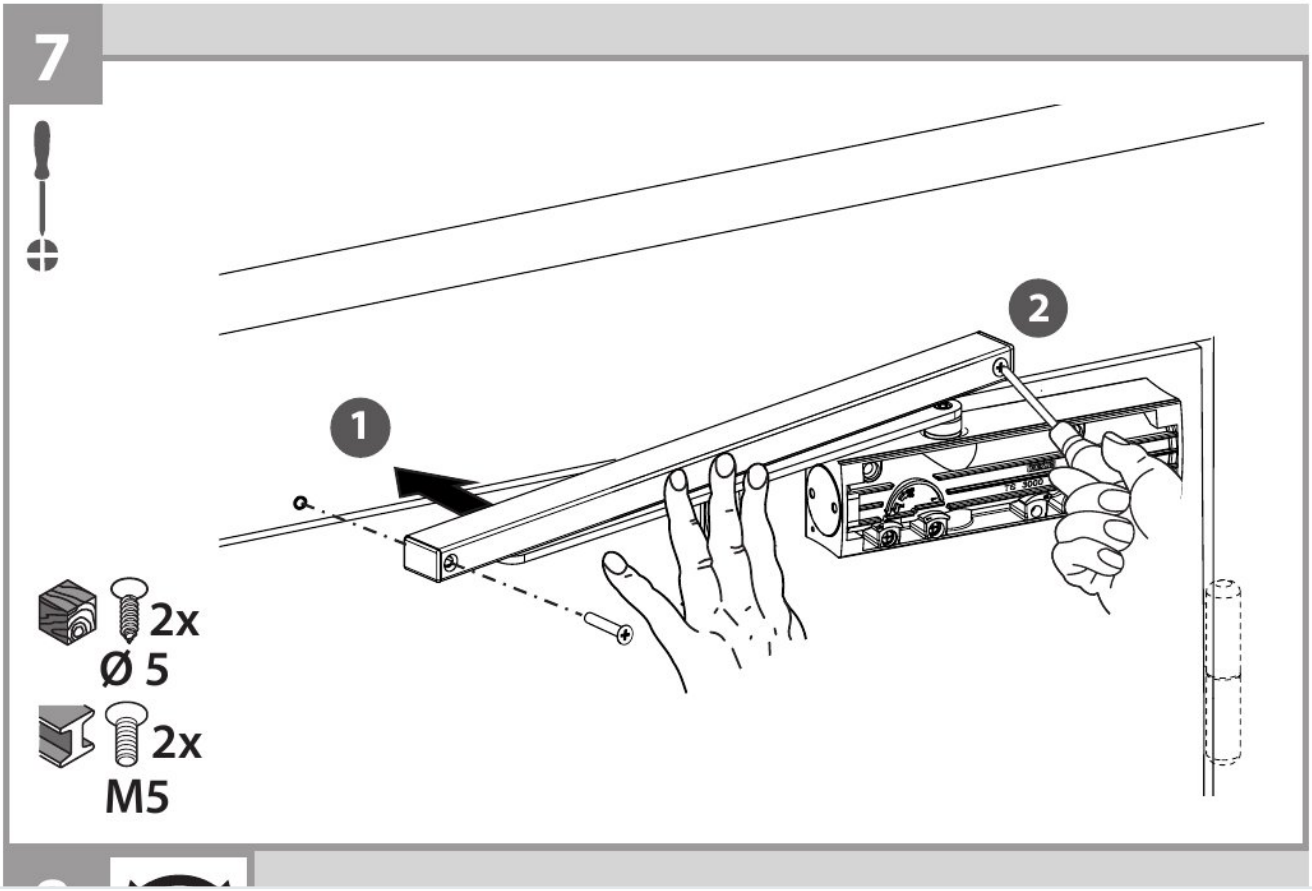
3 – Rotiți brațul în poziția de montaj, paralel cu ușa, învingând forța arcului (simbolul cu brațul încordat).

4 – Fixați corpul pe ușă cu brațul ținut în această poziție, direct sau pe placa de montaj (șurubelniță cu cap cruce).

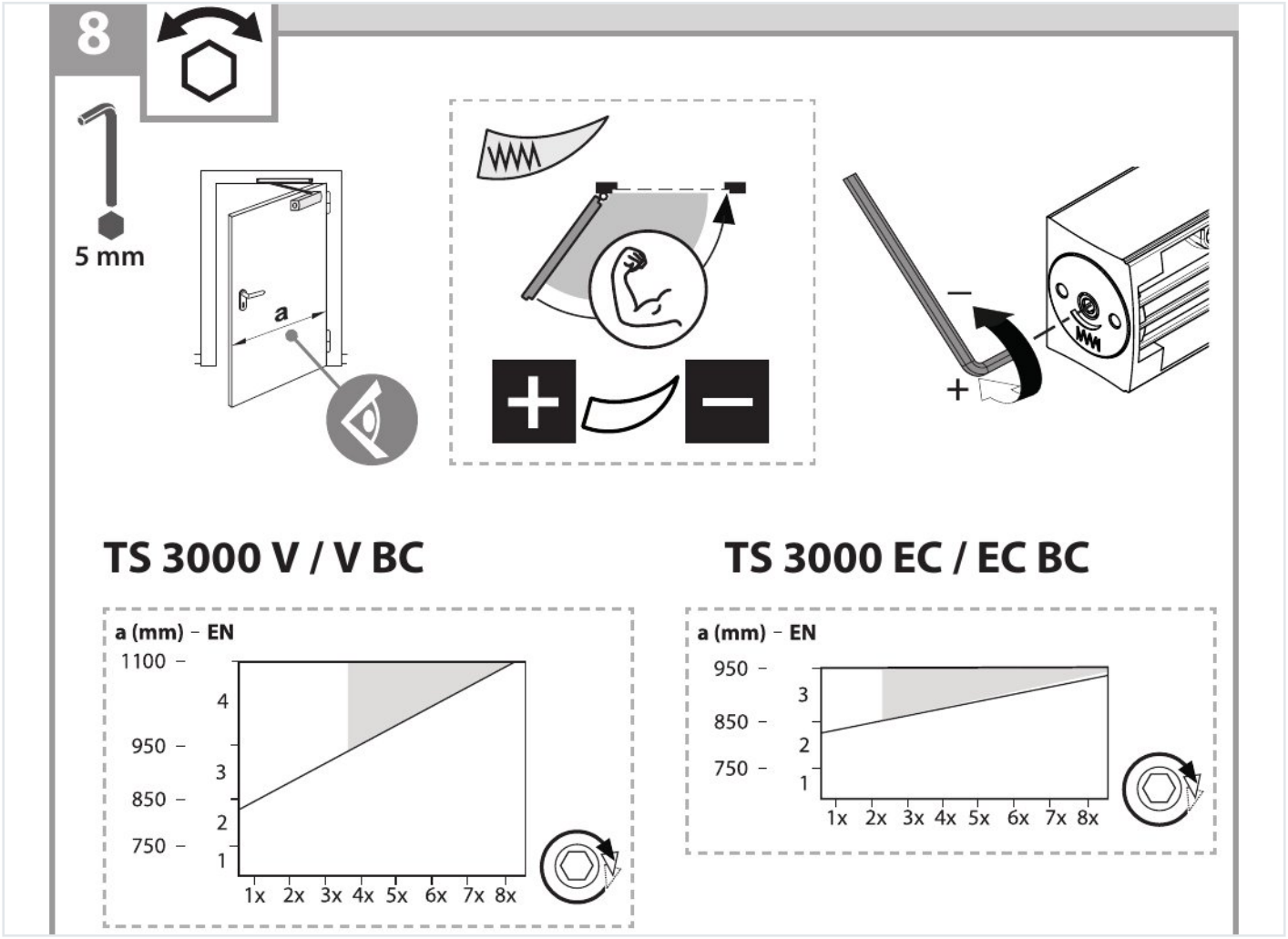


5 – Introduceți patina (glisorul) brațului în șina de glisare, conform figurii.

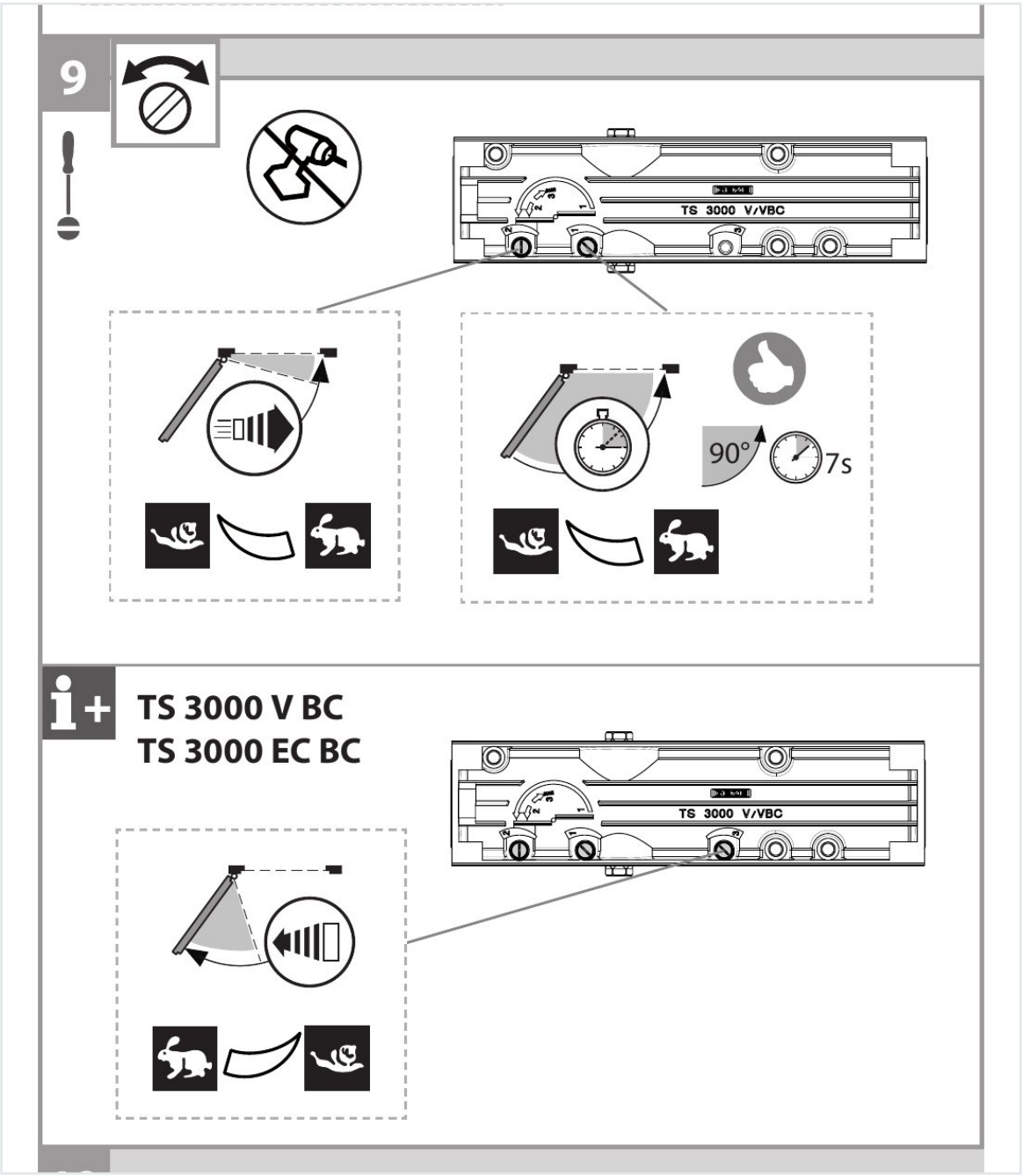
6 – Montați capacele de capăt ale șinei (1); cu șurubelnița plată rotiți în sensul indicat (2), conform figurii.



7 – Poziționați șina pe toc (1) și fixați-o (2) cu 2 × Ø5 (lemn) sau 2 × M5 (metal).

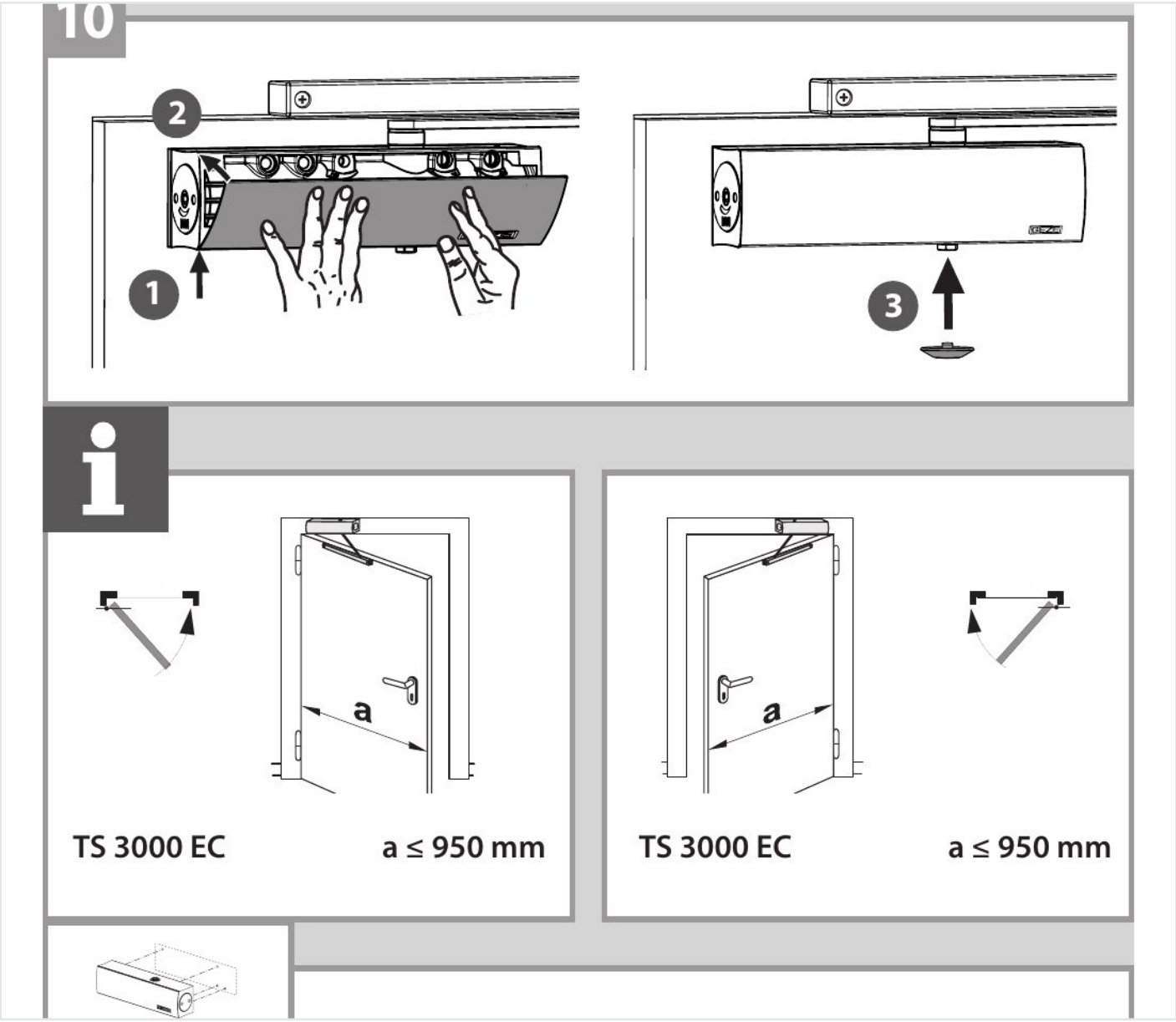


8 – Reglarea forței de închidere (cheie imbus 5 mm)
Ca la pasul 7 de la montajul pe partea balamalelor: rotire spre **+** = forță mai mare.
• TS 3000 V / V BC: 750 mm – EN 1 · 850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3 · 1100 mm – EN 4.
• TS 3000 EC / EC BC: 750 mm – EN 1 · 850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3.
Zona hașurată **F / EN 1154** – uși rezistente la foc / fum.



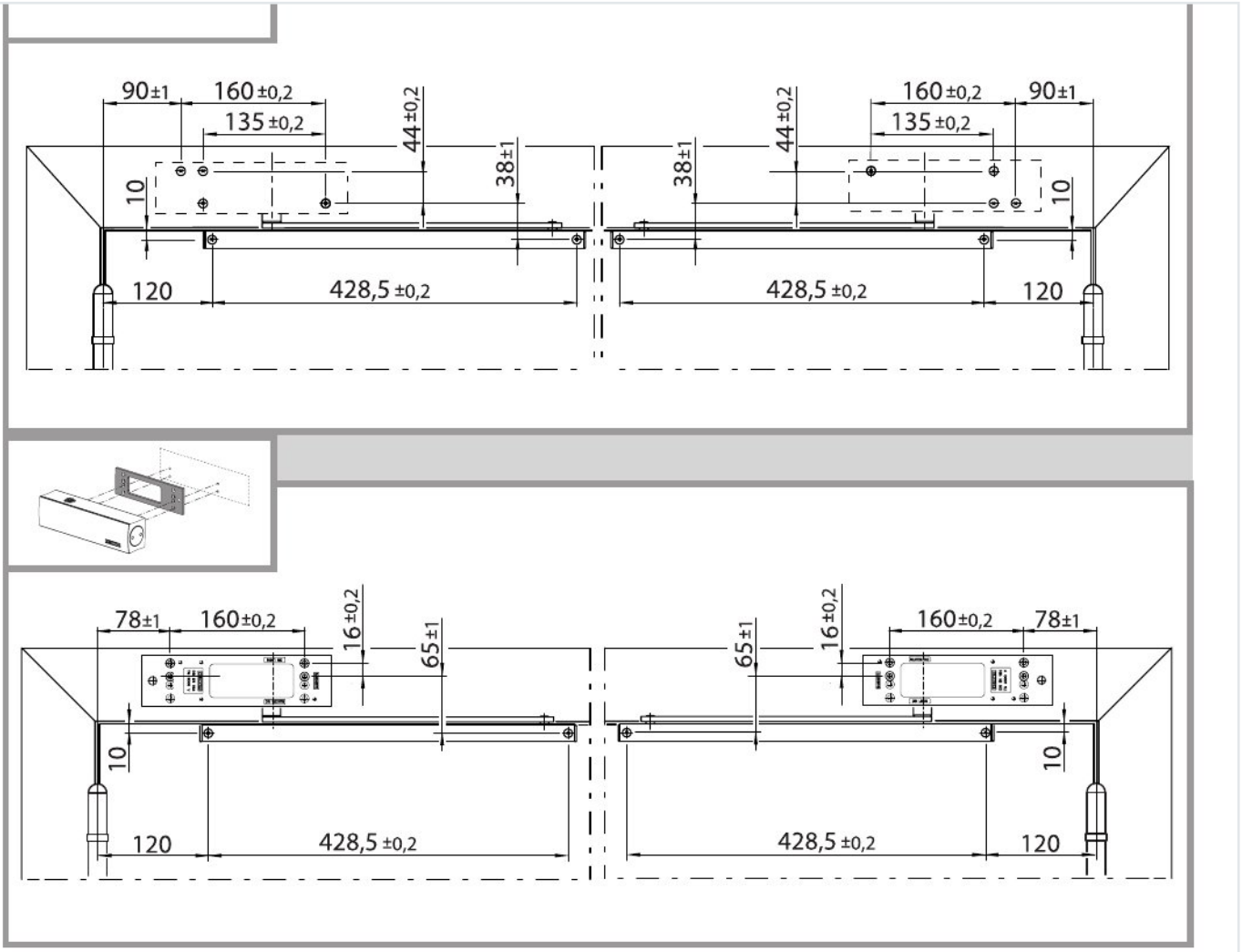
9 – Reglarea vitezei de închidere (șurubelniță plată; nu folosiți unelte electrice)
• Supapa din stânga – lovitura finală.
• Supapa din dreapta – viteza de închidere; recomandat: de la 90° până la închidere în cca. **7 s**.
Rotire spre iepure = mai repede, spre melc = mai încet.

TS 3000 V BC / TS 3000 EC BC – supapa de frână la deschidere (BC): amortizează deschiderea bruscă; rotire spre melc = frânare mai puternică.



10 – Montați capacul: introduceți-l (1), împingeți-l lateral (2), apoi montați capacul axului dedesubt (3).

Informație – montaj pe toc, partea opusă balamalelor (doar TS 3000 EC)
Corpul pe toc (buiandrug), șina pe foaia ușii; ușă stânga / dreapta, lățimea canatului **a ≤ 950 mm**.



Montaj pe toc, partea opusă balamalelor – cote [mm]
• Direct: corp la 90 ±1, apoi 135 ±0,2 și 160 ±0,2; 44 ±0,2 și 38 ±1; 10 mm. Șina pe ușă la 120 mm de axa balamalei și 428,5 ±0,2.
• Cu placă de montaj: placa la 78 ±1, găuri la 160 ±0,2; cote 16 ±0,2 și 65 ±1; 10 mm. Șina la 120 / 428,5 ±0,2.

GEZE GmbH, Leonberg, Germania – www.geze.com