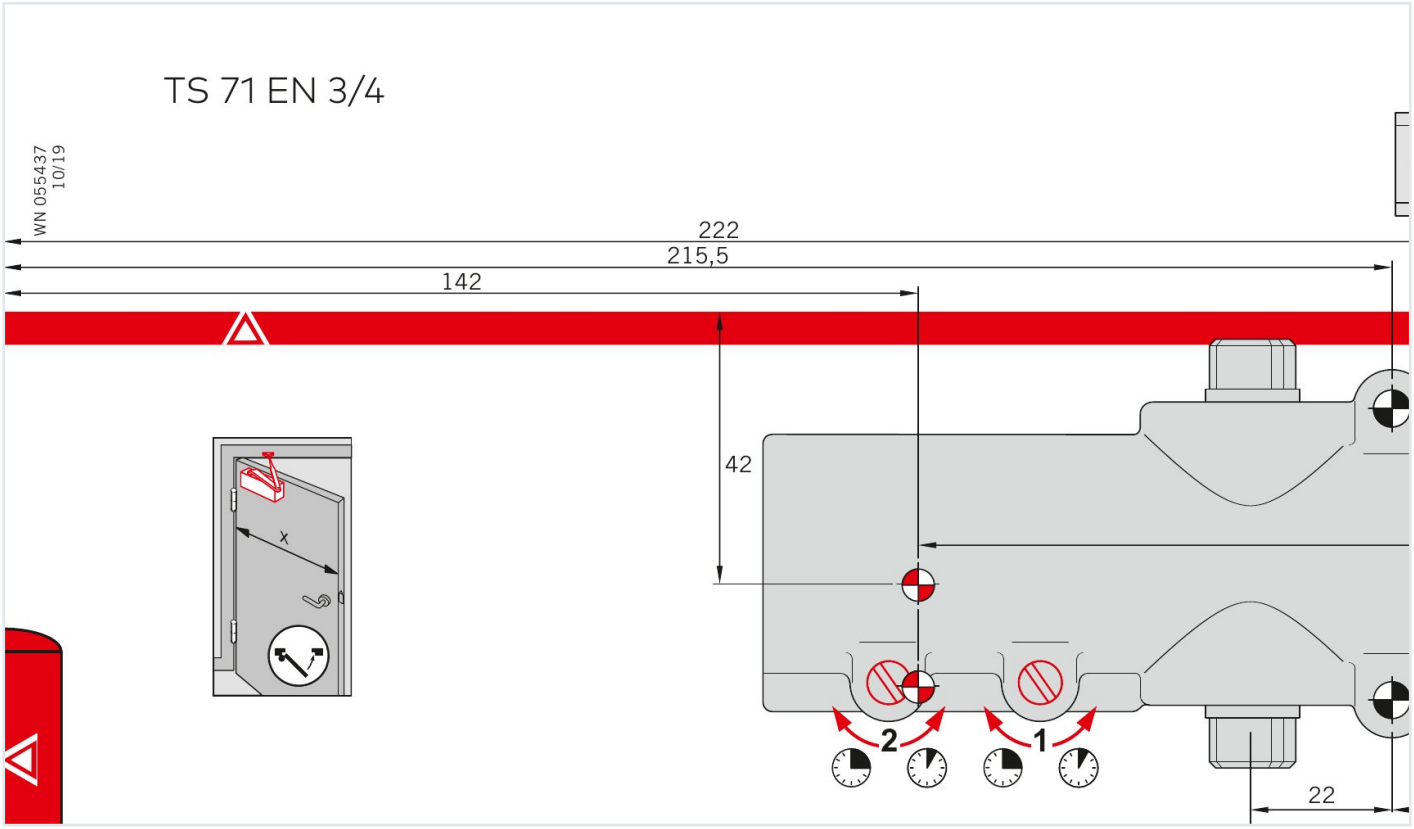
Amortizor dormakaba TS 71 EN 3/4

Instrucțiuni de montaj (după dormakaba WN 055437)

Amortizor aplicat dormakaba TS 71 cu braț standard, forță de închidere EN 3 sau EN 4 (setată prin poziția tălpii brațului), pentru uși cu o canat de până la 950 mm (EN 3), respectiv 1100 mm (EN 4). Documentul original este un șablon de găurire cu desene de montaj pentru montajul pe foaia ușii (partea balamalelor) și pe toc (partea opusă balamalelor); pagina a doua este același șablon în oglindă, pentru celălalt sens al ușii.

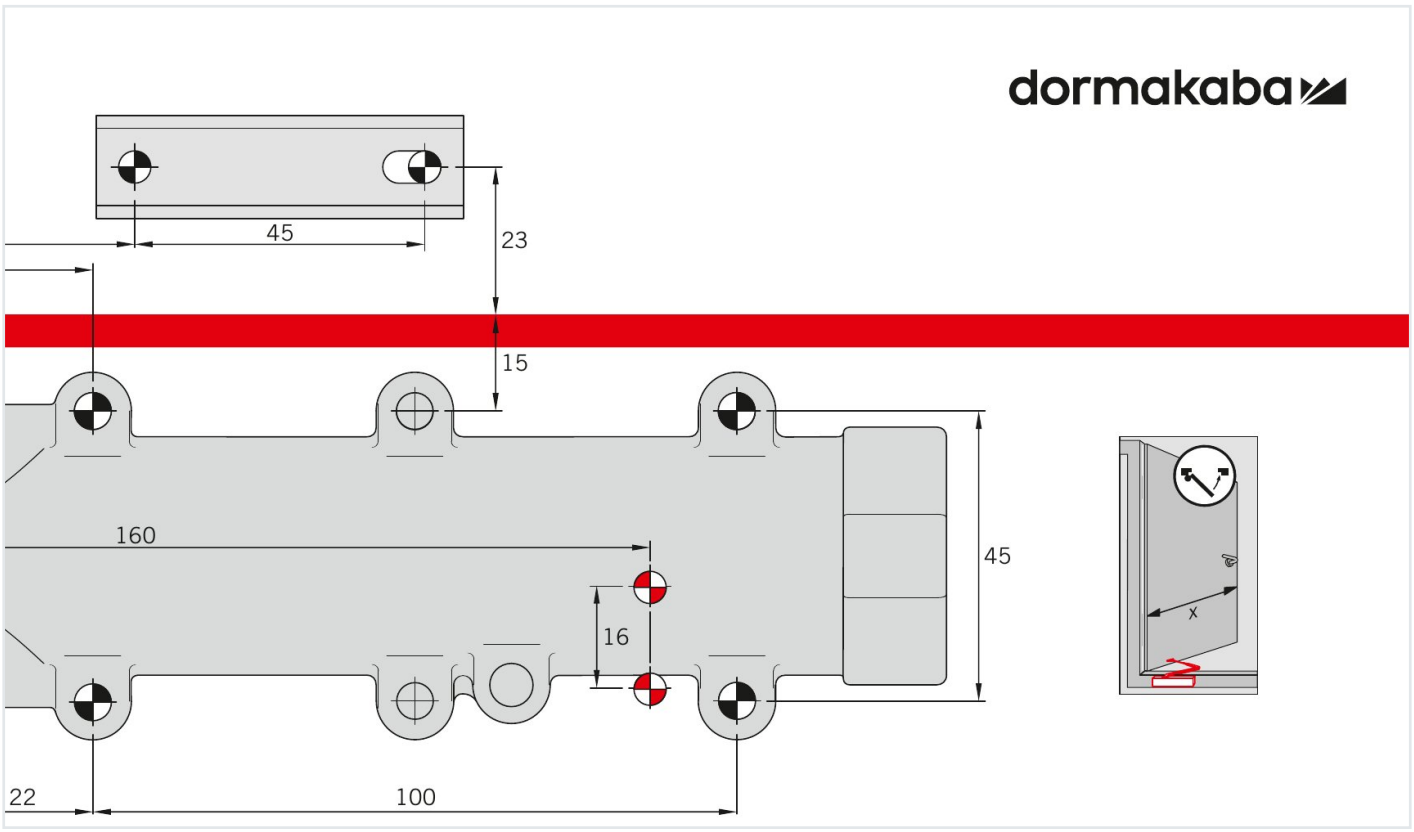
Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.



Șablon de găurire – montaj pe foaia ușii, pe partea balamalelor (pictograma din stânga: ușa se deschide spre montator)

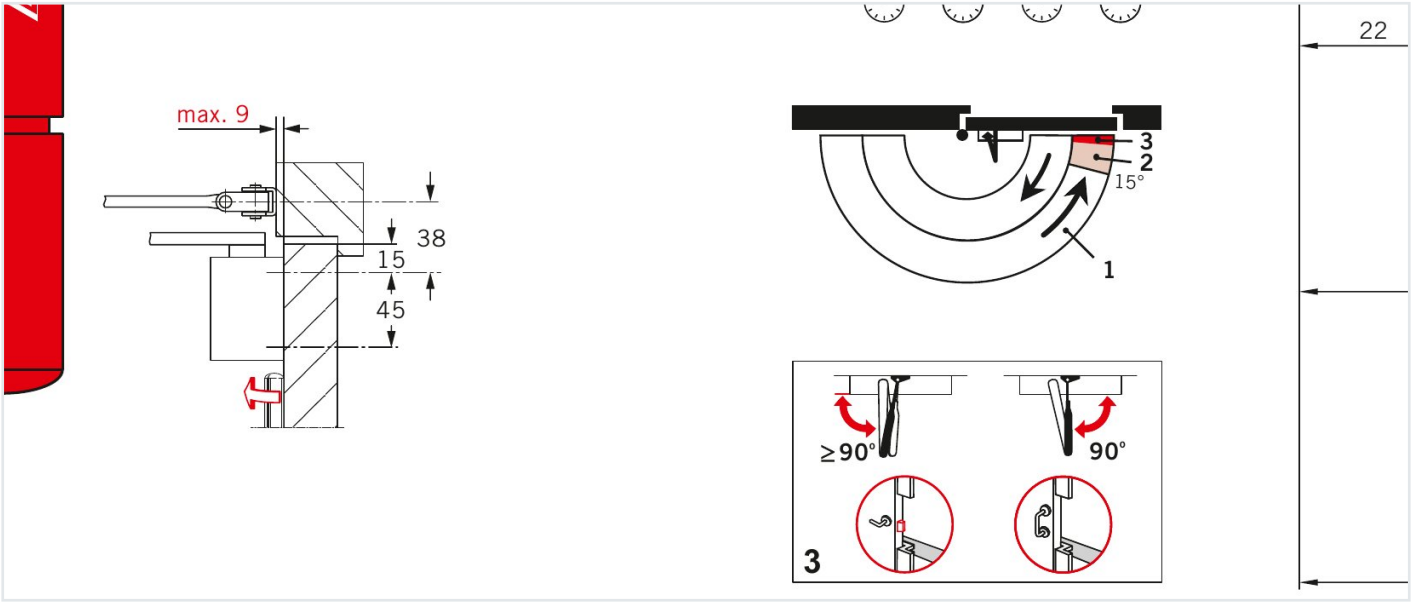
Cote de la axa balamalei [mm]:
- **142** – până la prima gaură a corpului (găurile roșu-alb);
- **215,5** – până la axul amortizorului;
- **222** – până la talpa brațului de pe toc.
- **42** – de la muchia superioară a ușii până la rândul de găuri (vezi și cota de 16 mm din partea dreaptă).

Supape de reglaj (cu șurubelnița, rotire spre ceas plin = mai încet, spre ceas gol = mai repede):
- **1** – viteza de închidere;
- **2** – lovitura finală (ultimii 15° până la închidere).



Șablon de găurire – continuare [mm]
• Talpa brațului (pe toc): 2 găuri la **45** mm, la **23** mm deasupra marginii șablonului; marginea de referință (linia roșie) se aliniază cu muchia superioară a ușii / a tocului.
• Corpul: găuri pentru montaj direct (negru-alb) la distanța **100** mm, la **22** mm de axul amortizorului; găurile roșu-alb pentru placa de montaj la **160** mm, cu **16** mm între rânduri.
• Înălțimea corpului: **45** mm; găurile superioare la **15** mm sub muchia de referință.

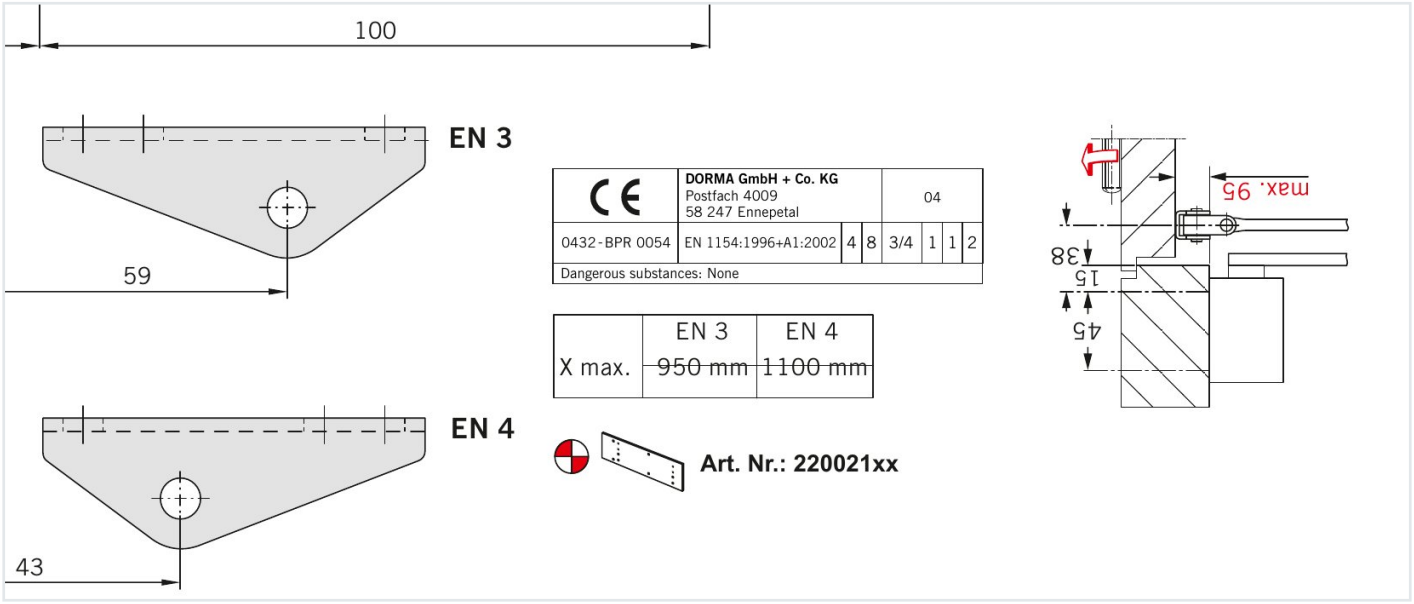
Pictograma din dreapta indică montajul pe toc, pe partea opusă balamalelor (șablonul se folosește întors).



Secțiune – montaj pe partea balamalelor [mm]
• Corpul pe ușă, talpa brațului pe toc; cote verticale **38 / 15 / 45** față de muchia superioară a ușii.
• **max. 9** mm – cota maximă indicată în desen între fața tocului și fața ușii (zona tălpii brațului).

Zone de reglaj (diagrama semicirculară):
• **1** – viteza de închidere;
• **2** – lovitura finală, ultimii **15°**;
• **3** – poziția închis.

3 – Poziția brațului cu ușa închisă
• Ușă cu broască (clanță, limbă de închidere): brațul la **≥ 90°** față de toc.
• Ușă fără broască (mâner fix): brațul la **90°**.

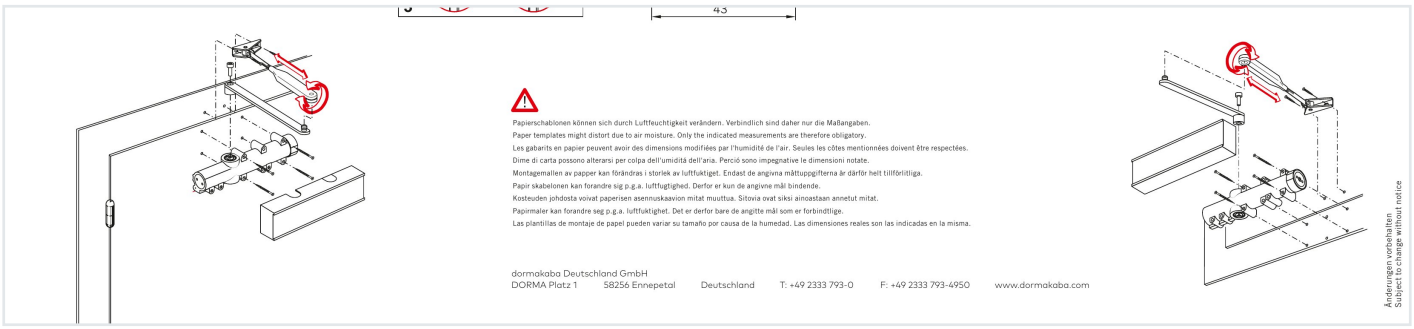


Poziția tălpii brațului în funcție de forța de închidere [mm]
• **EN 3**: axul tălpii la **59** mm (lățime canat X max. **950 mm**);
• **EN 4**: axul tălpii la **43** mm (lățime canat X max. **1100 mm**).

Găurile roșu-alb corespund plăcii de montaj **Art. Nr. 220021xx**.

Marcaj CE: 0432-BPR 0054, EN 1154:1996+A1:2002, clasificare 4 8 3/4 1 1 2. Substanțe periculoase: niciuna.

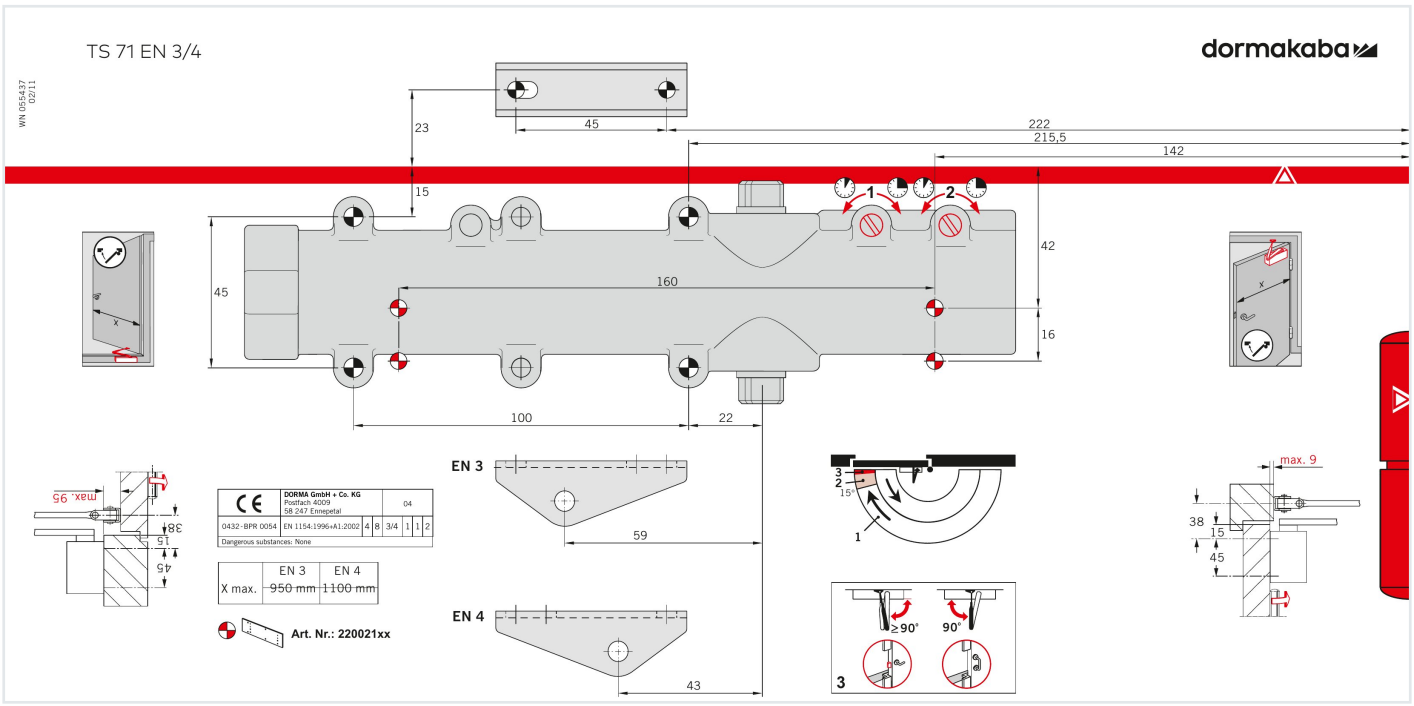
Secțiune – montaj pe toc, pe partea opusă balamalelor (desen întors): aceleași cote **38 / 15 / 45** mm; **max. 95** mm – cota maximă indicată în desen.



Schema de montaj

• Stânga – montaj pe foaia ușii (partea balamalelor): corpul se fixează cu 4 șuruburi pe ușă, brațul pe axul amortizorului, talpa brațului pe toc; lungimea brațului se reglează (săgeata roșie), apoi se îmbină articulația.
• Dreapta – montaj pe toc (partea opusă balamalelor), cu aceleași operații.

⚠ **Atenție**: șabloanele din hârtie se pot deforma din cauza umidității aerului. Sunt obligatorii numai cotele indicate.



Șablonul în oglindă – pentru celălalt sens al ușii (stânga / dreapta). Cotele sunt identice cu cele de pe pagina 1: 222 / 215,5 / 142 / 42 / 160 / 16 / 100 / 22 / 45 / 23 / 15 mm, talpa brațului la 59 mm (EN 3) sau 43 mm (EN 4), max. 9 mm pe partea balamalelor, max. 95 mm pe partea opusă.