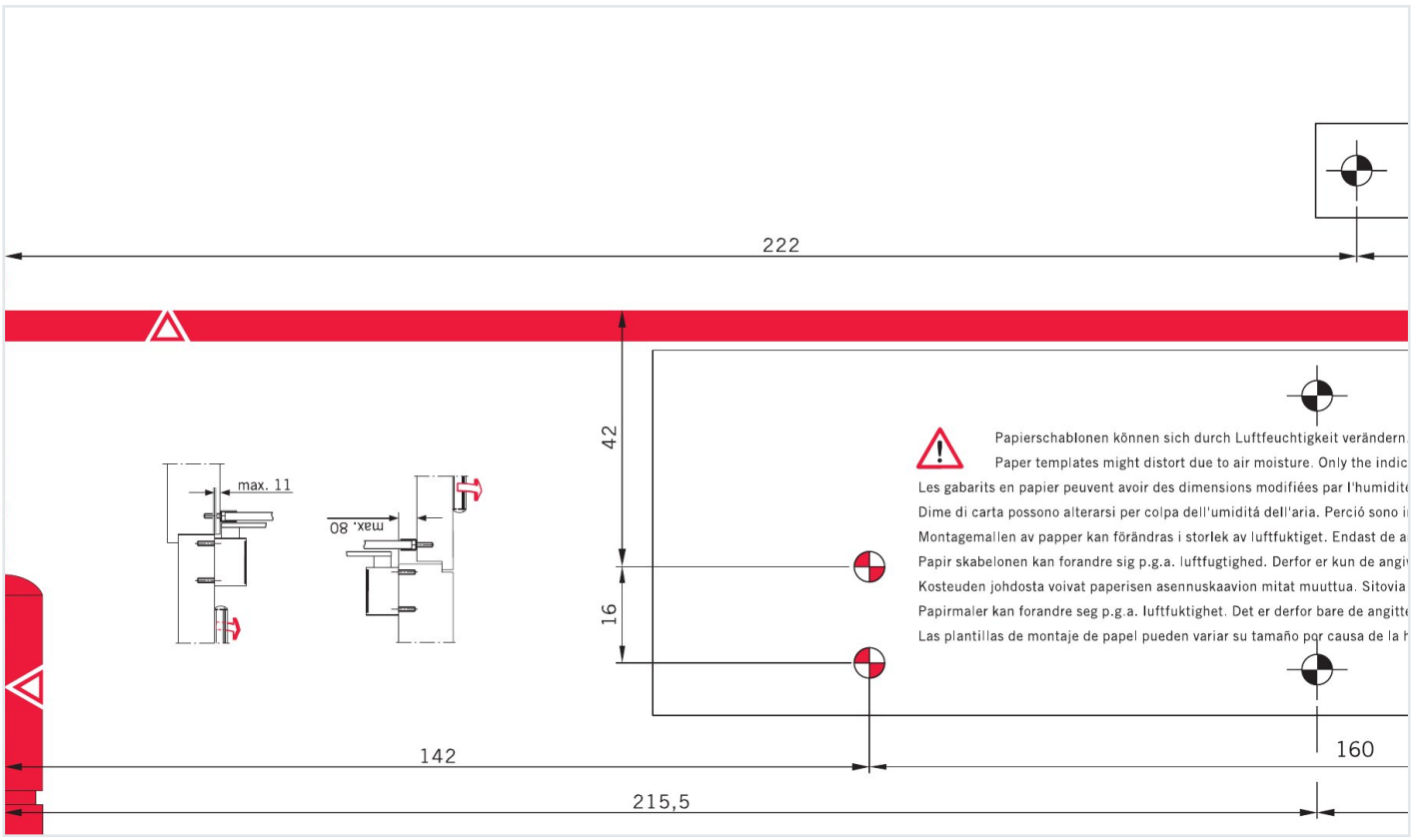
Amortizor dormakaba TS 83 EN 3-6

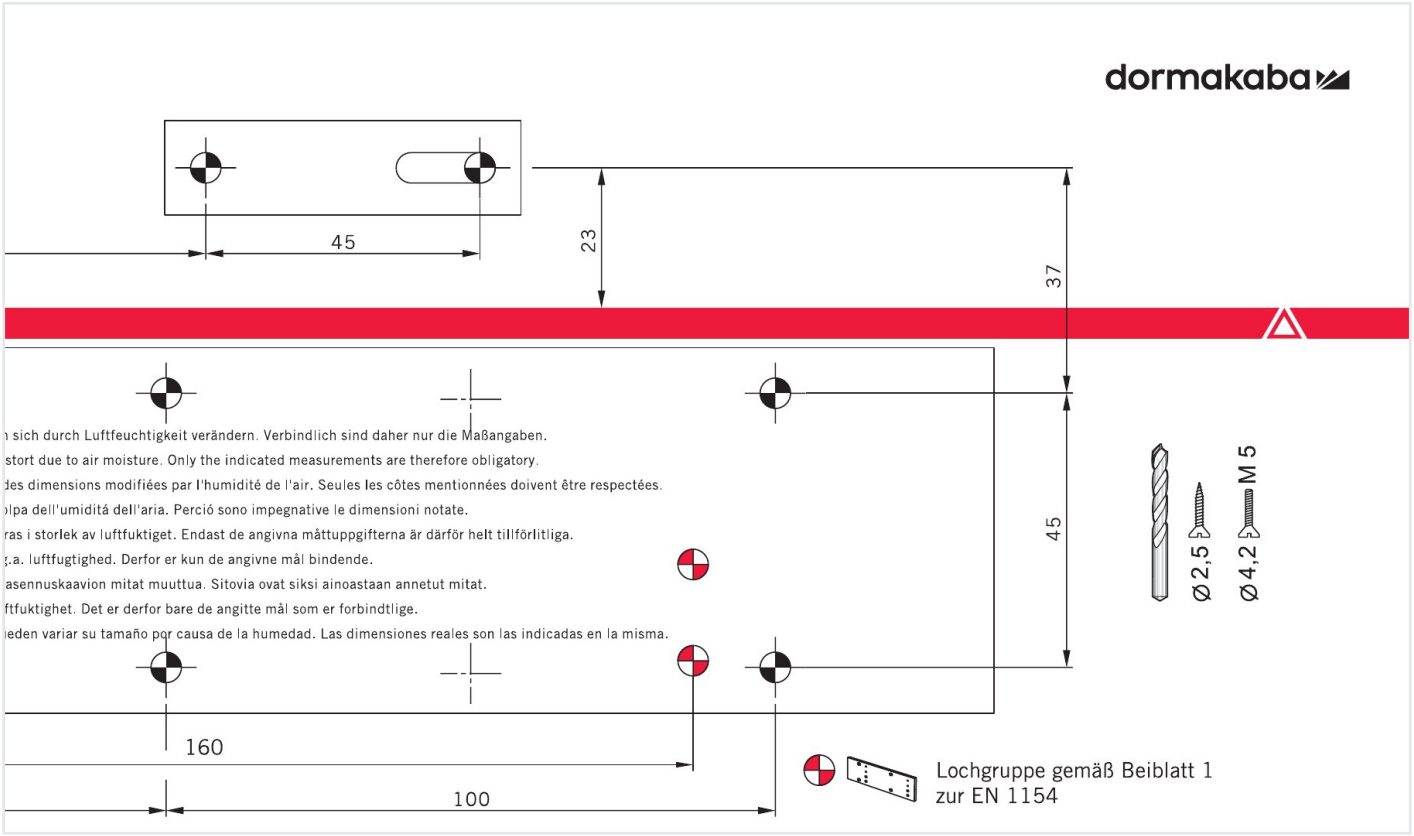
Instrucțiuni de montaj (după dormakaba WN 056356 45532)

Amortizor aplicat dormakaba TS 83 cu braț standard, forță reglabilă EN 3–6, pentru uși cu o canat de până la 1400 mm, cu frână la deschidere (BC) și, în varianta BC/DC, cu întârziere la închidere. Instrucțiunile cuprind șablonul de găurire și pașii de montaj și reglaj pentru montajul pe foaia ușii (partea balamalelor) și pe toc (partea opusă balamalelor); pagina a doua a originalului repetă același conținut în oglindă, pentru celălalt sens al ușii.

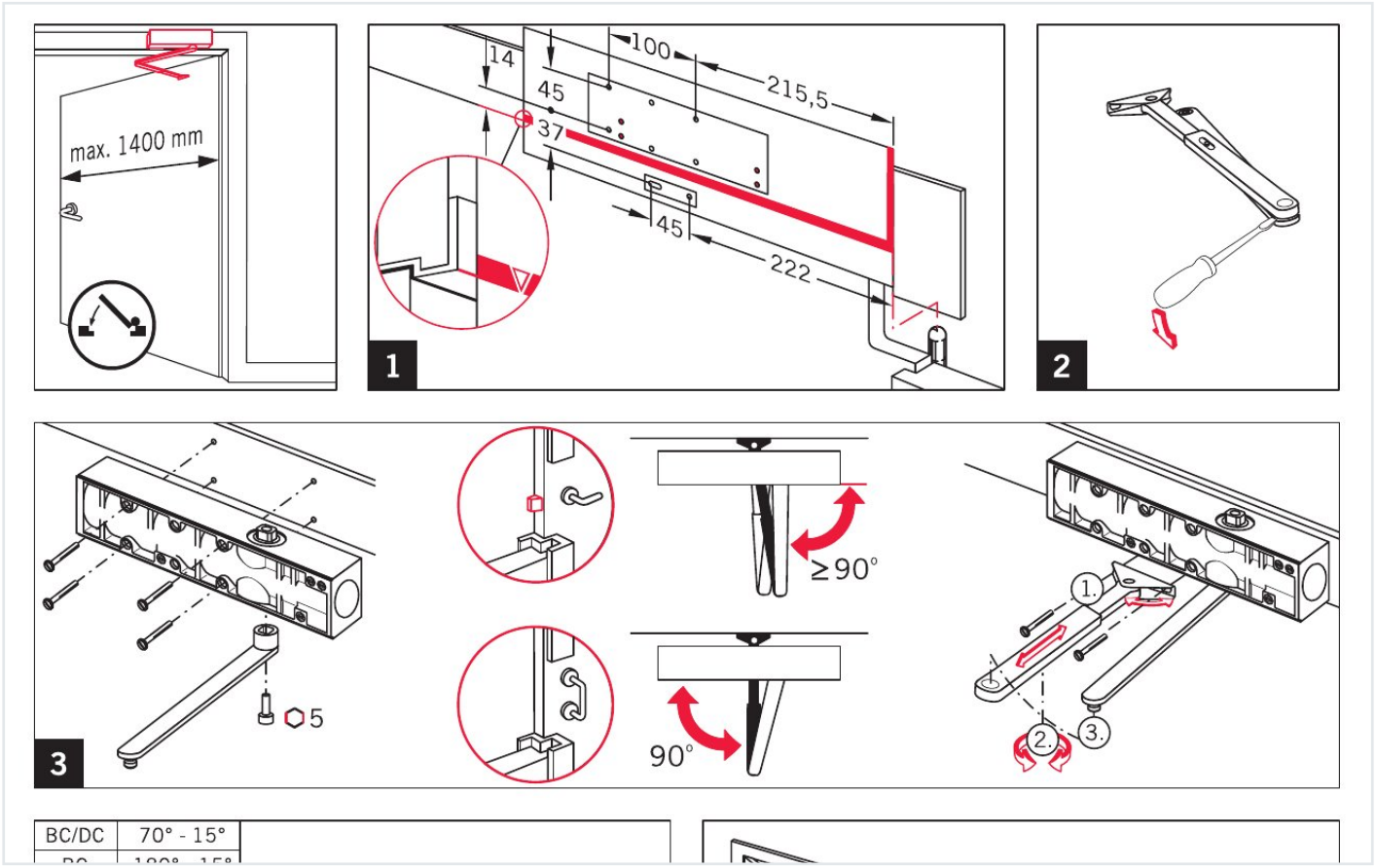
Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.



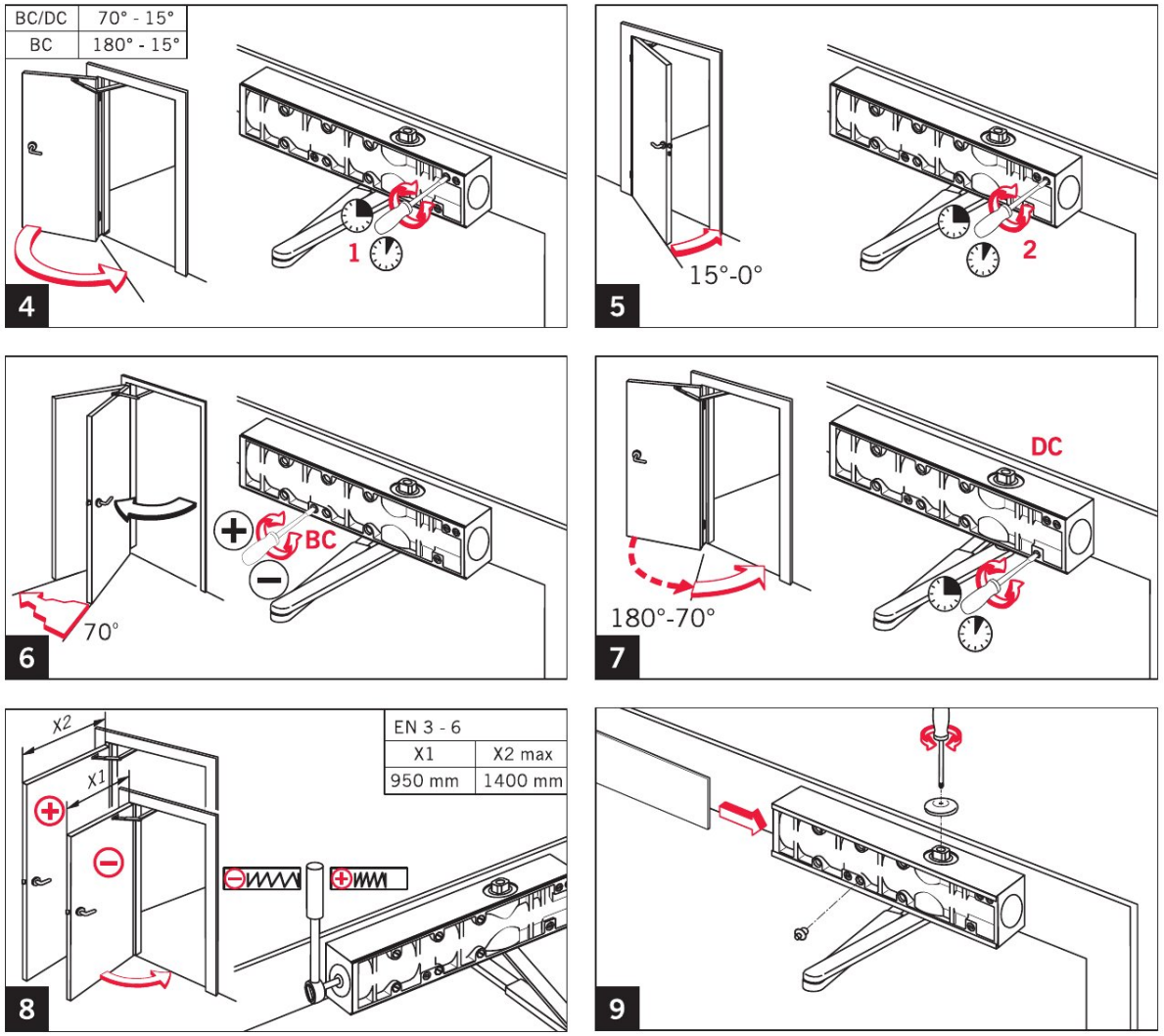
Șablon de găurire [mm]
• De la axa balamalei: **142** (prima gaură a corpului), **215,5** (axul amortizorului), **222** (talpa brațului).
• Corp: găuri la **160** mm (roșu-alb) și **100** mm (negru-alb); **42** mm de la muchia de referință (linia roșie) la rândul de găuri, **16** mm între rânduri; înălțime **45** mm.
• Talpa brațului: 2 găuri la **45** mm, la **23** mm de muchia de referință; **37** mm până la rândul superior al corpului.
• Burghiu Ø **2,5** (șuruburi pentru lemn) sau Ø **4,2** (filet **M5**).
• Găurile roșu-alb: grup de găuri conform Anexei 1 la EN 1154.
• Secțiuni: **max. 11** mm pe partea balamalelor, **max. 80** mm pe partea opusă balamalelor (cote maxime indicate în desen).
⚠ Șabloanele din hârtie se pot deforma din cauza umidității; sunt obligatorii numai cotele indicate.



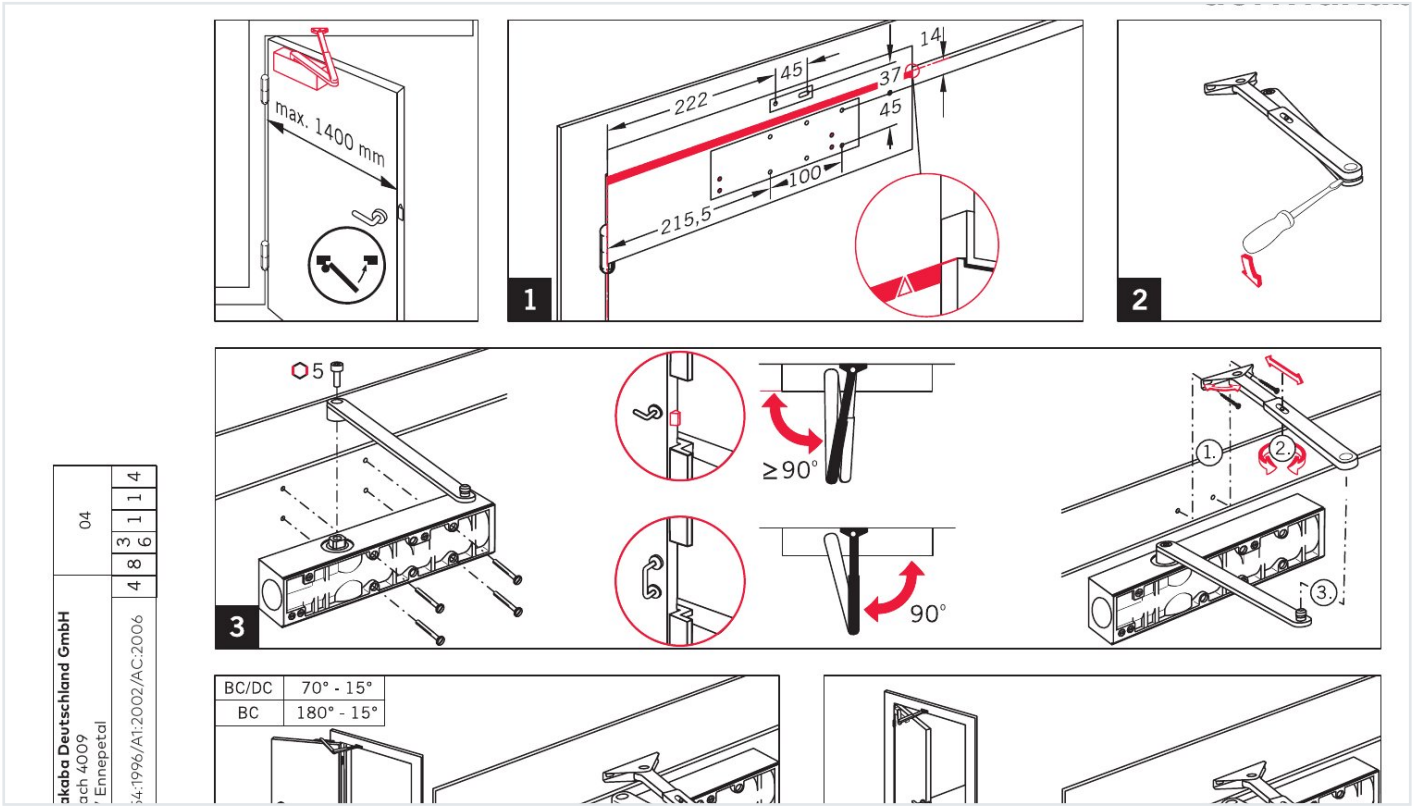
Șablon de găurire – partea dreaptă: talpa brațului (2 găuri la 45 mm, la 23 mm de muchia de referință), capătul corpului și secțiunea pentru montajul pe partea opusă balamalelor. Cotele sunt cele detaliate pe pagina anterioară.



Montaj pe foaia ușii – partea balamalelor
Lățime canat max. **1400 mm**.
1 – Așezați șablonul cu muchia de referință (linia roșie) pe muchia superioară a ușii și marcați găurile: 14 / 37 / 45 / 100 / 215,5 / 222 / 45 mm.
2 – Desfaceți brațul în cele două părți (șurubul articulației, cu șurubelnița).
3 – Fixați corpul cu 4 șuruburi; montați brațul principal pe ax cu șurubul central (cheie imbus **5**).
Poziția brațului cu ușa închisă: ușă cu broască – **≥ 90°**; ușă fără broască (mâner fix) – **90°**.
Montați talpa pe toc (1), reglați lungimea brațului (2) și îmbinați articulația (3).

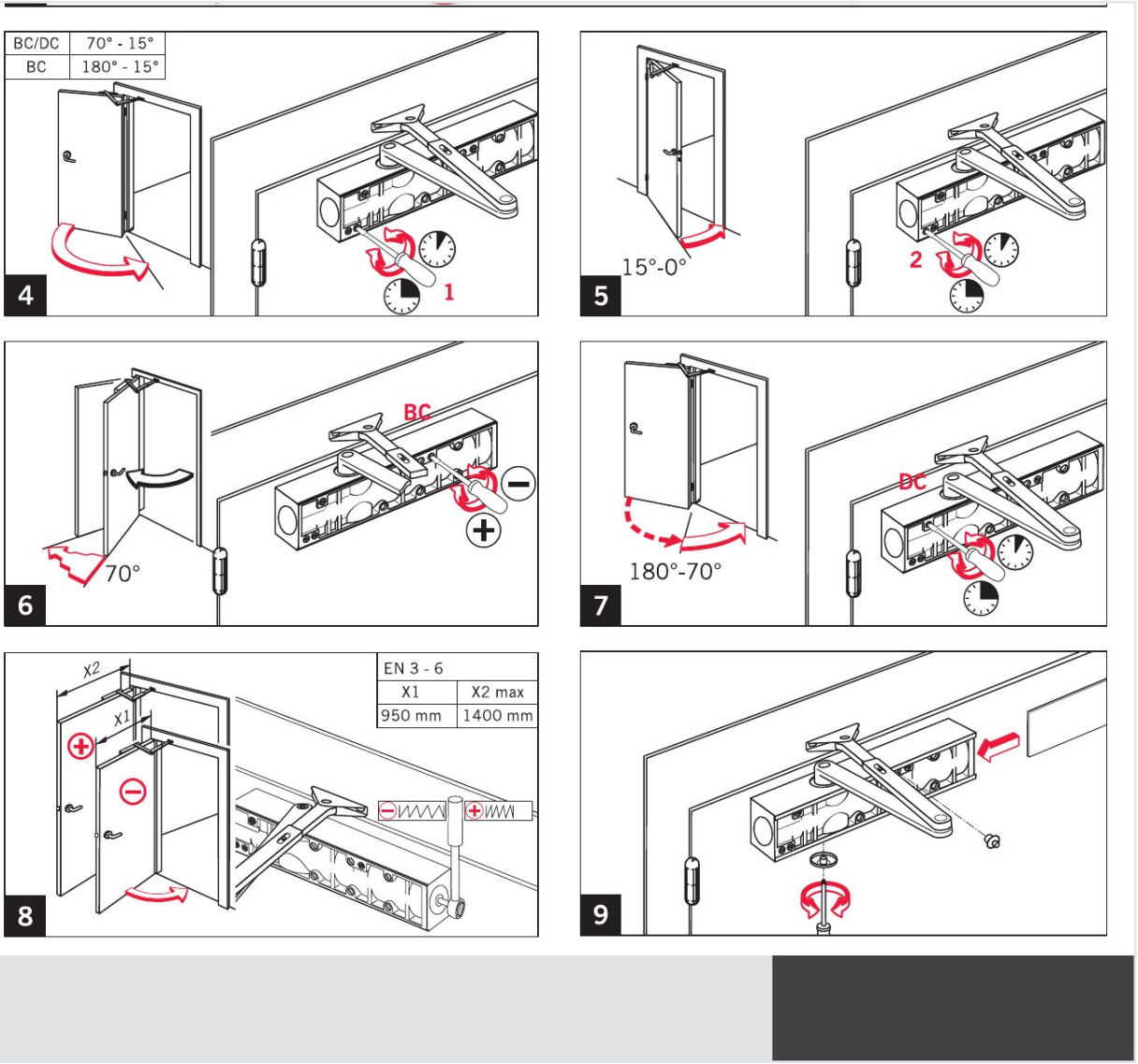


4 – Viteza de închidere – supapa **1**. Zona de acțiune: **70°–15°** la varianta BC/DC, **180°–15°** la varianta BC.
5 – Lovitura finală – supapa **2**, zona **15°–0°**.
(ceas plin = mai încet, ceas gol = mai repede)
6 – Frâna la deschidere (BC) – acționează de la cca **70°**; + = frânare mai puternică, − = mai slabă.
7 – Întârzierea la închidere (DC) – în zona **180°–70°**; ceas plin = întârziere mai mare.
8 – Forța de închidere EN 3–6, cu cheie imbus pe șurubul lateral: + = forță mai mare, − = mai mică. Lățime canat X1 = **950 mm**, X2 max = **1400 mm**; indicatorul arcului arată forța.
9 – Montați capacul, apoi șaiba și șurubul de pe ax (capacul axului).



Montaj pe toc – partea opusă balamalelor
Lățime canat max. **1400 mm**.
1 – Șablonul se aliniază cu linia roșie pe muchia tocului (detaliu în cerc); cote 14 / 37 / 45 / 222 / 215,5 / 100 mm.
2 – Desfaceți brațul în cele două părți.
3 – Fixați corpul pe toc cu 4 șuruburi și brațul pe ax (cheie imbus **5**). Poziția brațului: ușă cu broască – **≥ 90°**, fără broască – **90°**. Montați talpa pe ușă (1), reglați lungimea (2), îmbinați (3).

Marcaj CE (bandă verticală): dormakaba Deutschland GmbH, 0432-CPR-00026-33, EN 1154:1996/A1:2002/AC:2006, DoP_0005.



Reglaje – montaj pe partea opusă balamalelor (aceleași ca la montajul pe ușă)
4 – supapa **1**, viteza de închidere: 70°–15° (BC/DC) / 180°–15° (BC).
5 – supapa **2**, lovitura finală 15°–0°.
6 – frâna la deschidere **BC**, de la cca 70° (+ / −).
7 – întârzierea la închidere **DC**, 180°–70°.
8 – forța EN 3–6: X1 = 950 mm, X2 max = 1400 mm.
9 – montați capacul corpului și capacul axului.