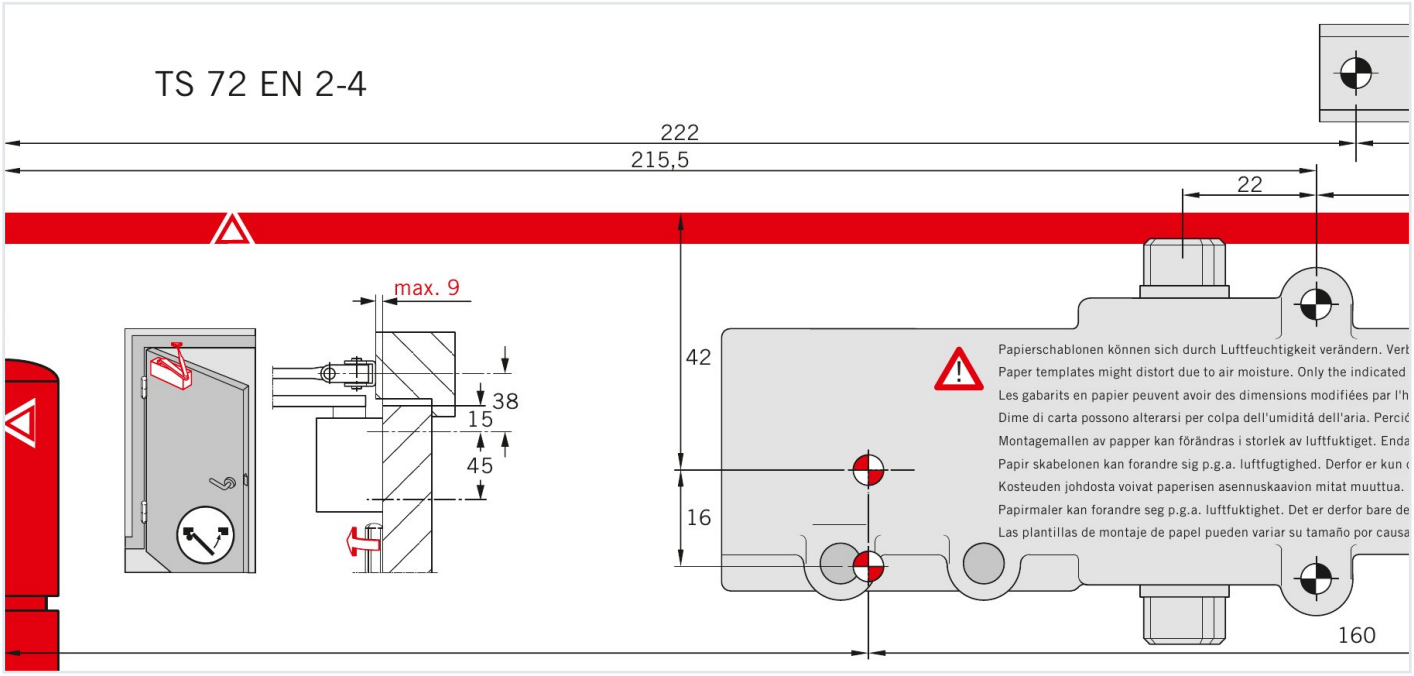
# Amortizor dormakaba TS 72 EN 2-4

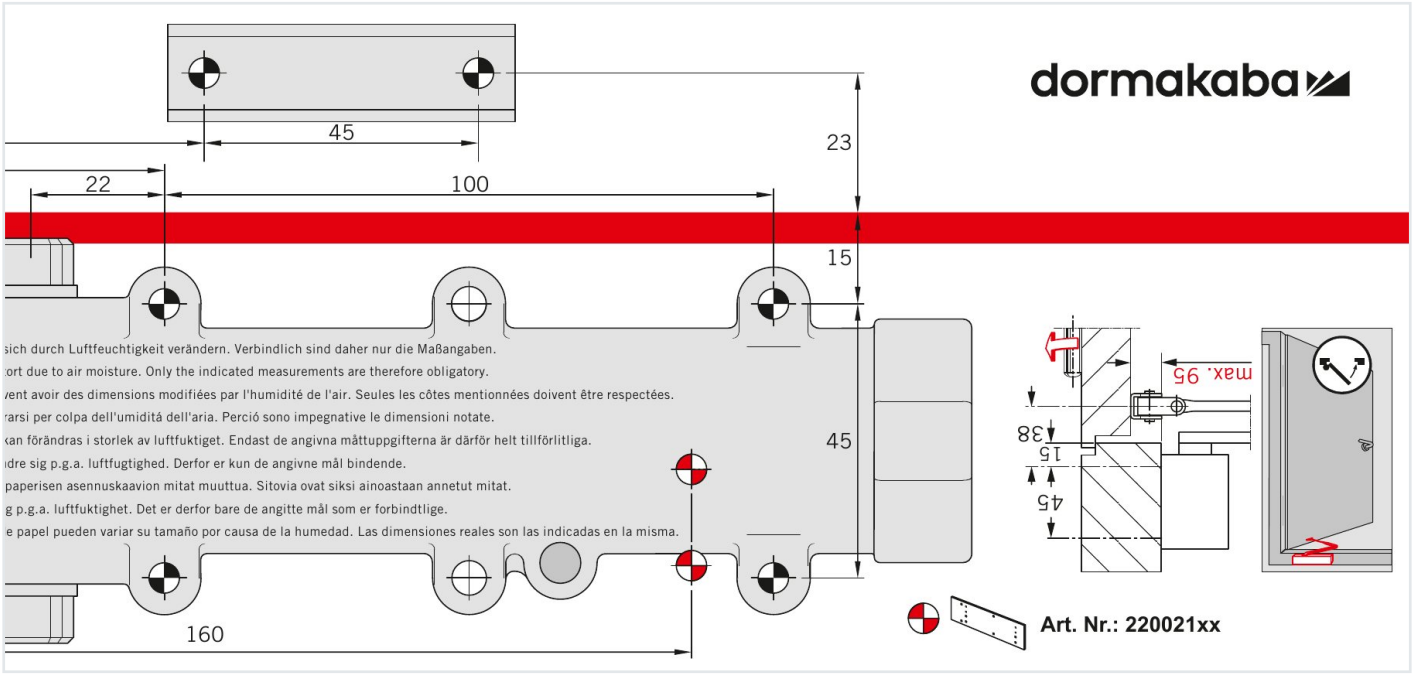
## Instrucțiuni de montaj (după dormakaba WN 056355 45532)

Amortizor aplicat dormakaba TS 72 cu braț standard, forță reglabilă EN 2–4, pentru uși cu o canat de până la 1100 mm. Instrucțiunile cuprind șablonul de găurire și pașii de montaj și reglaj pentru montajul pe foaia ușii (partea balamalelor) și pe toc (partea opusă balamalelor); pagina a doua a originalului repetă același conținut în oglindă, pentru celălalt sens al ușii.

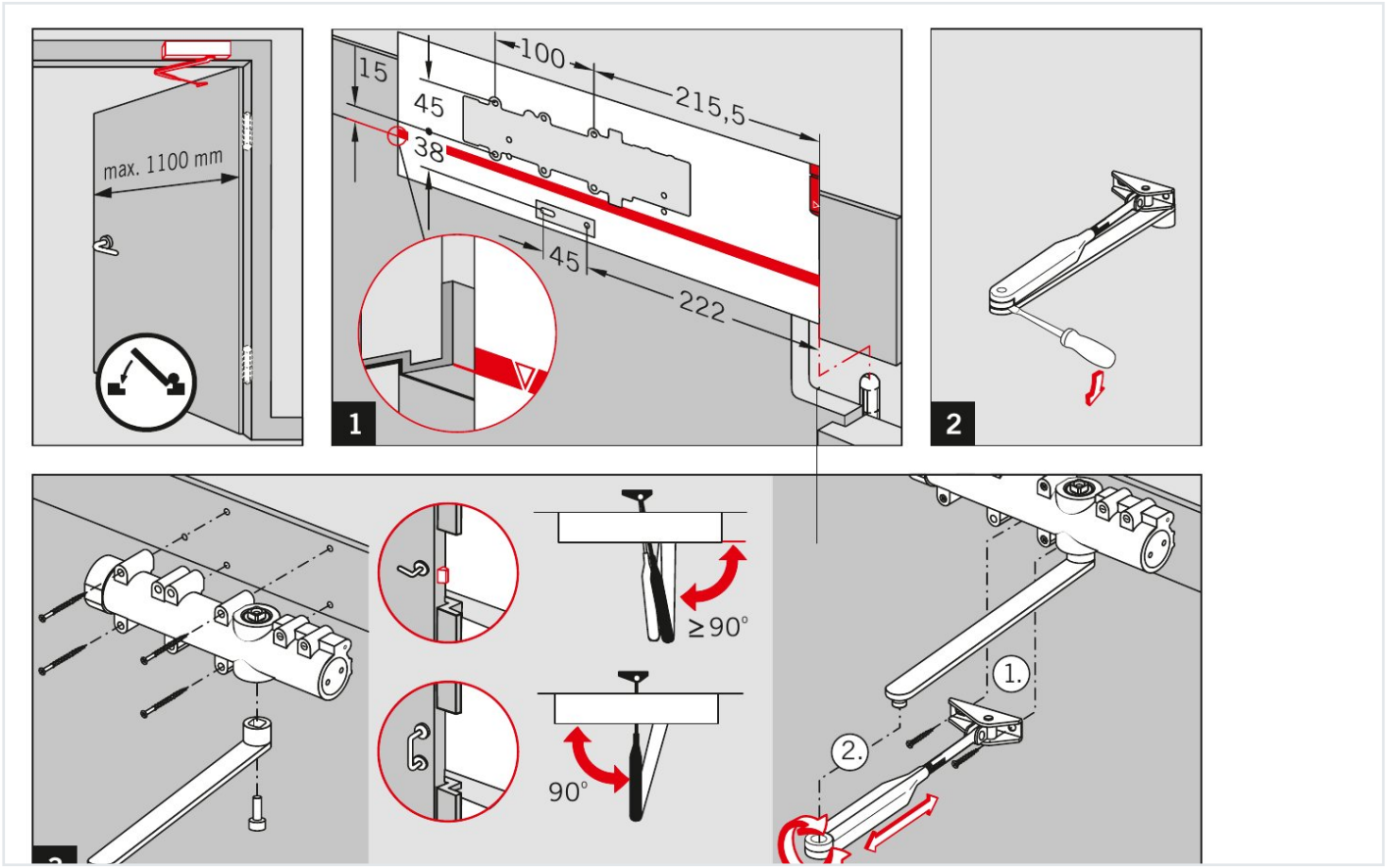
**Cum se folosește**: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.



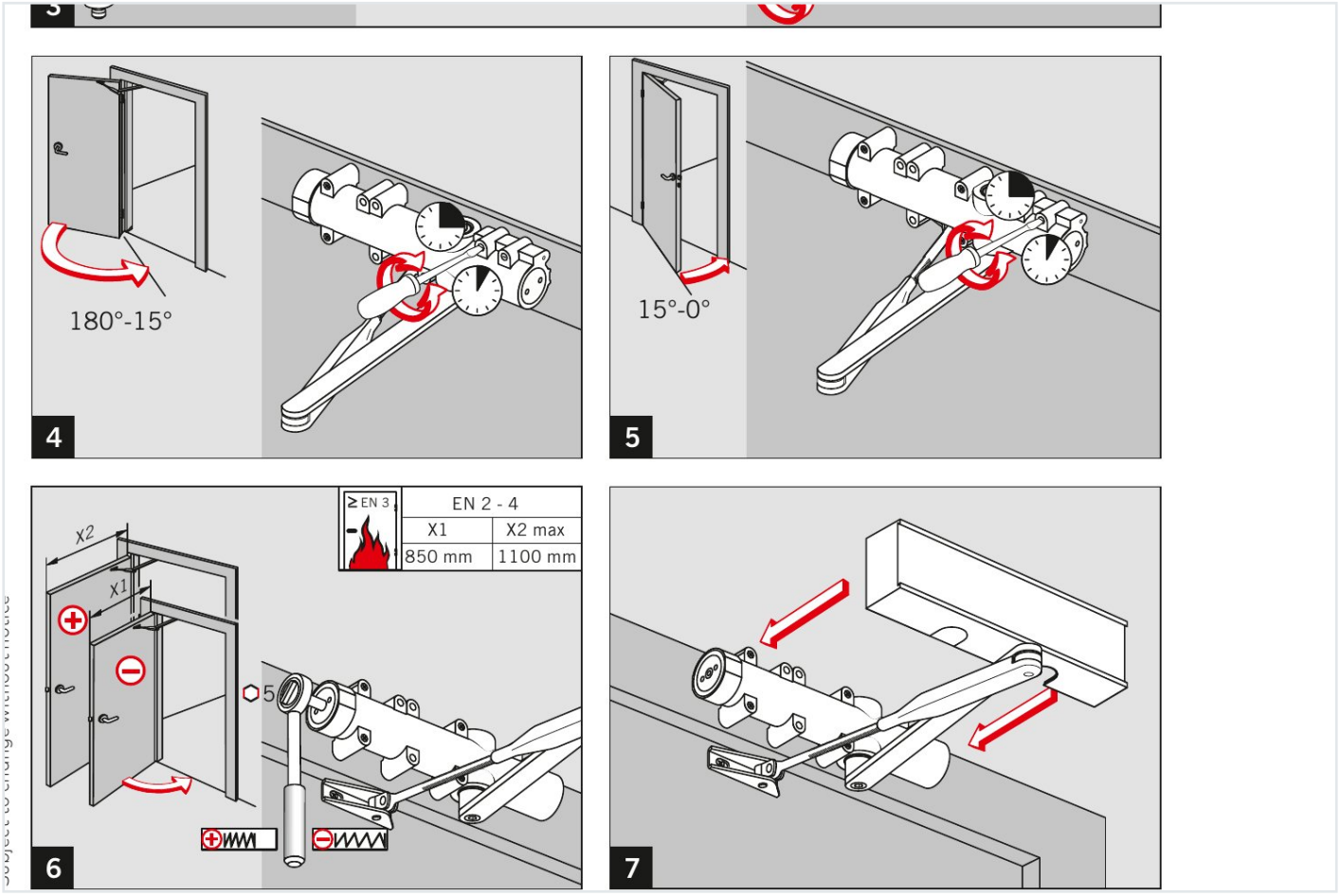

**Șablon de găurire** [mm]
• De la axa balamalei: **215,5** (axul amortizorului), **222** (talpa brațului).
• Corp: găuri de montaj direct (negru-alb) la **100** mm, la **22** mm de axul amortizorului; găuri pentru placa de montaj (roșu-alb, **Art. Nr. 220021xx**) la **160** mm, cu **16** mm între rânduri; **42** mm de la muchia de referință (linia roșie); înălțime corp **45** mm; **15** mm de la muchia de referință la găurile superioare.
• Talpa brațului: 2 găuri la **45** mm, la **23** mm de muchia de referință.
• Secțiuni: cote verticale **38 / 15 / 45** mm; **max. 9** mm pe partea balamalelor și **max. 95** mm pe partea opusă (cote maxime indicate în desen).
⚠ Șabloanele din hârtie se pot deforma din cauza umidității; sunt obligatorii numai cotele indicate.



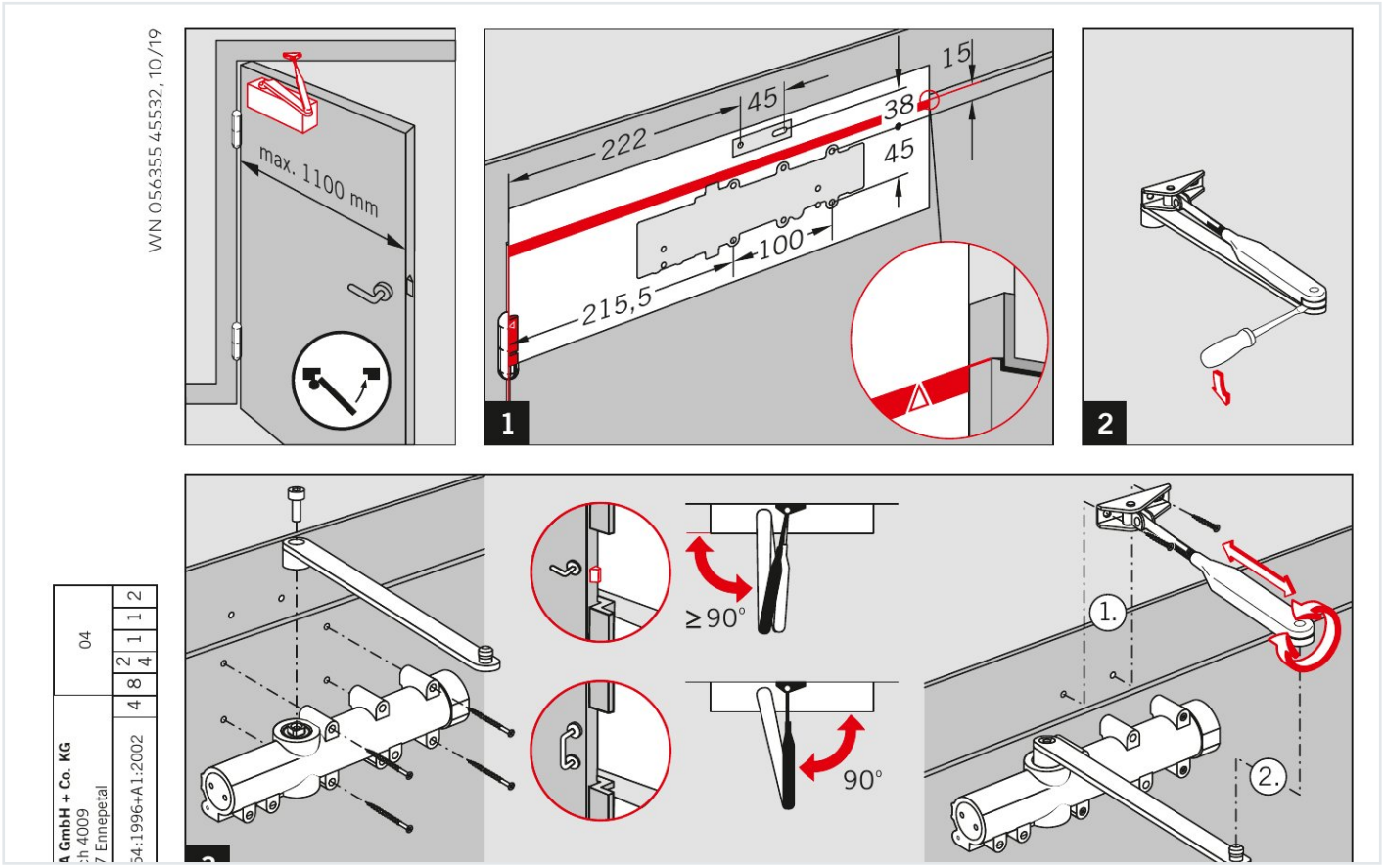

**Șablon de găurire – partea dreaptă**: talpa brațului (2 găuri la 45 mm, la 23 mm de muchia de referință), capătul corpului și secțiunea pentru montajul pe partea opusă balamalelor. Cotele sunt cele detaliate pe pagina anterioară.




**Montaj pe foaia ușii – partea balamalelor**
Lățime canat max. **1100 mm**.
**1** – Așezați șablonul cu linia roșie pe muchia superioară a ușii (detaliu în cerc) și marcați găurile: 15 / 45 / 38 / 100 / 215,5 / 222 / 45 mm.
**2** – Desfaceți brațul în cele două părți (șurubul articulației).
**3** – Fixați corpul pe ușă cu 4 șuruburi și brațul principal pe ax (șurub central). Poziția brațului cu ușa închisă: ușă cu broască – **≥ 90°**; ușă fără broască (mâner fix) – **90°**. Montați talpa pe toc (1), reglați lungimea brațului și îmbinați articulația (2).

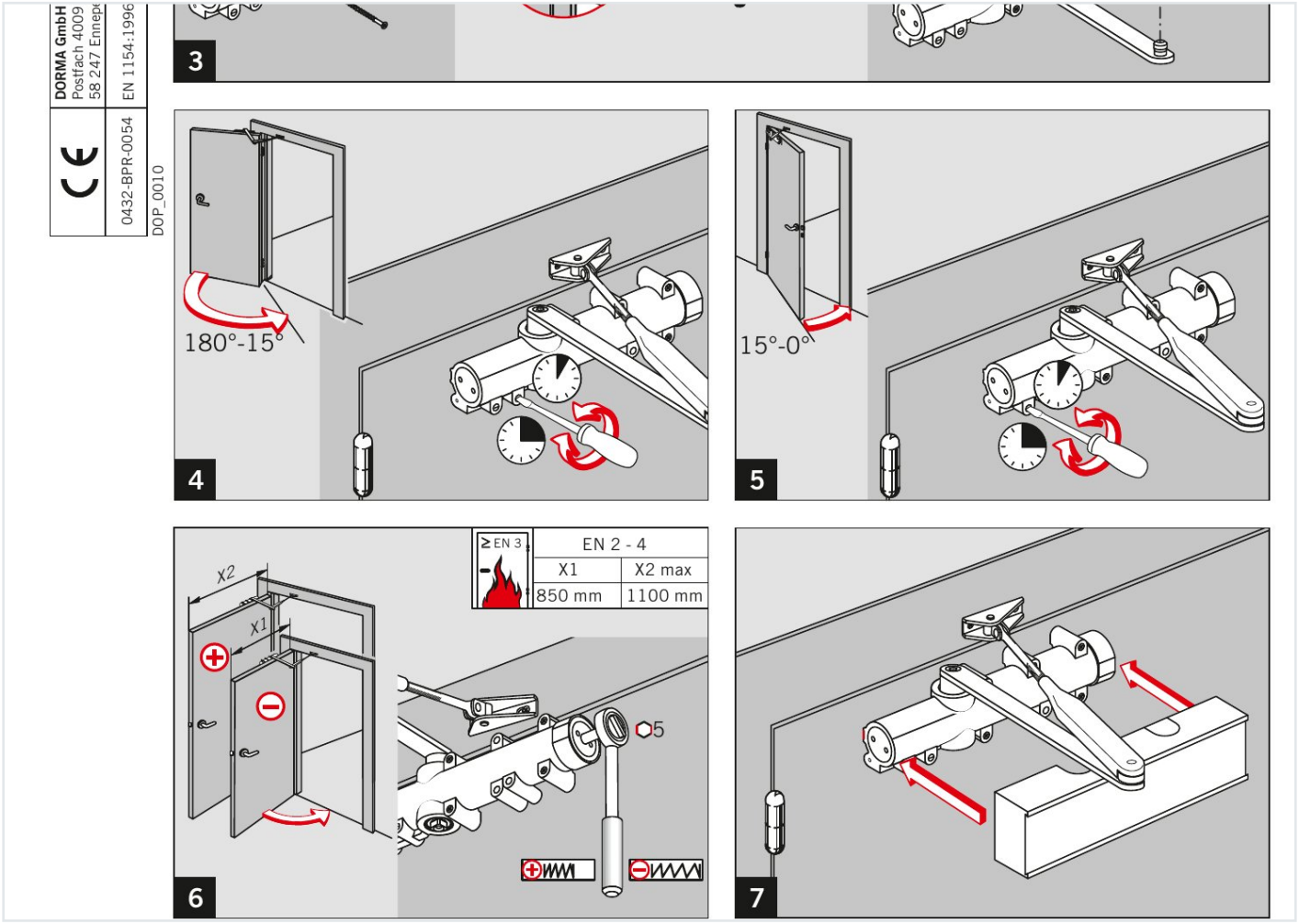



**4 – Viteza de închidere** – în zona **180°–15°**, cu supapa din stânga (ceas plin = mai încet, ceas gol = mai repede).
**5 – Lovitura finală** – în zona **15°–0°**, cu a doua supapă.
**6 – Forța de închidere** EN 2–4, cu cheie imbus **5**: + = forță mai mare, − = mai mică. Lățime canat X1 = **850 mm**, X2 max = **1100 mm**. Pictograma flacără: la uși de foc forța minimă este **EN 3**.
**7** – Montați capacul pe corp (săgețile roșii).




**Montaj pe toc – partea opusă balamalelor**
Lățime canat max. **1100 mm**.
**1** – Șablonul se aliniază cu linia roșie pe toc; cote 222 / 45 / 38 / 15 / 45 / 100 / 215,5 mm.
**2** – Desfaceți brațul în cele două părți.
**3** – Fixați corpul pe toc cu 4 șuruburi și brațul pe ax. Poziția brațului: ușă cu broască – **≥ 90°**, fără broască – **90°**.
Montați talpa pe ușă (1), reglați lungimea și îmbinați (2).

Marcaj CE (bandă verticală): DORMA GmbH + Co. KG, 0432-BPR 0054, EN 1154:1996+A1:2002.




**Reglaje – montaj pe partea opusă balamalelor**
**4** – viteza de închidere, **180°–15°**.
**5** – lovitura finală, **15°–0°**.
**6** – forța EN 2–4 (cheie imbus 5): X1 = 850 mm, X2 max = 1100 mm; la uși de foc minim EN 3.
**7** – montați capacul.