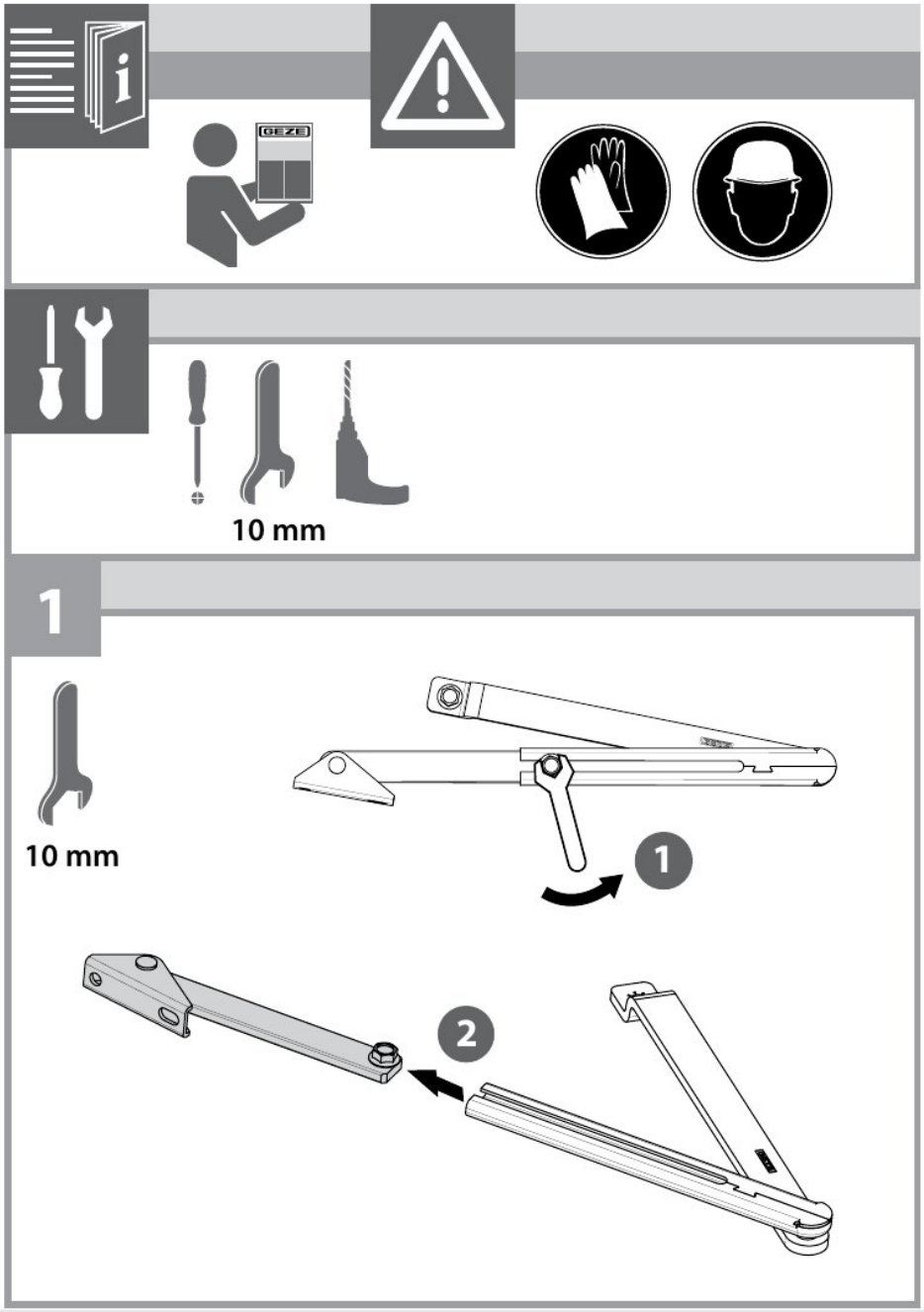
Amortizor GEZE TS 1000 C

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 101834-03)

Amortizor aplicat GEZE TS 1000 C cu braț standard, montat cu consolă (Rahmenplatte / special bracket / bras parallèle): corpul amortizorului pe foaia ușii, consola pe toc, brațul paralel cu ușa. Instrucțiunile acoperă cotele de găurire pentru ușă stânga și dreapta, montajul consolei și al brațului, reglajul lungimii brațului și al supapelor de viteză.

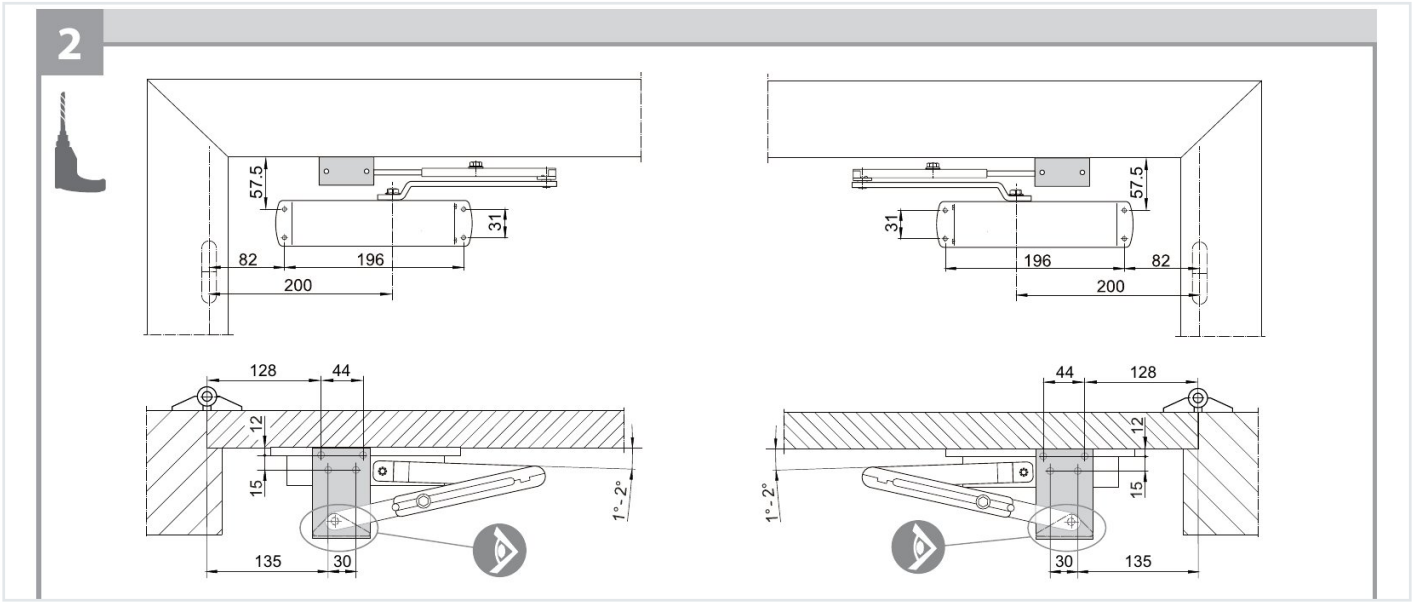
Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.



Înainte de montaj
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului.
• Purtați mănuși și cască de protecție.

Scule necesare: șurubelniță cruce, cheie fixă 10 mm, mașină de găurit.

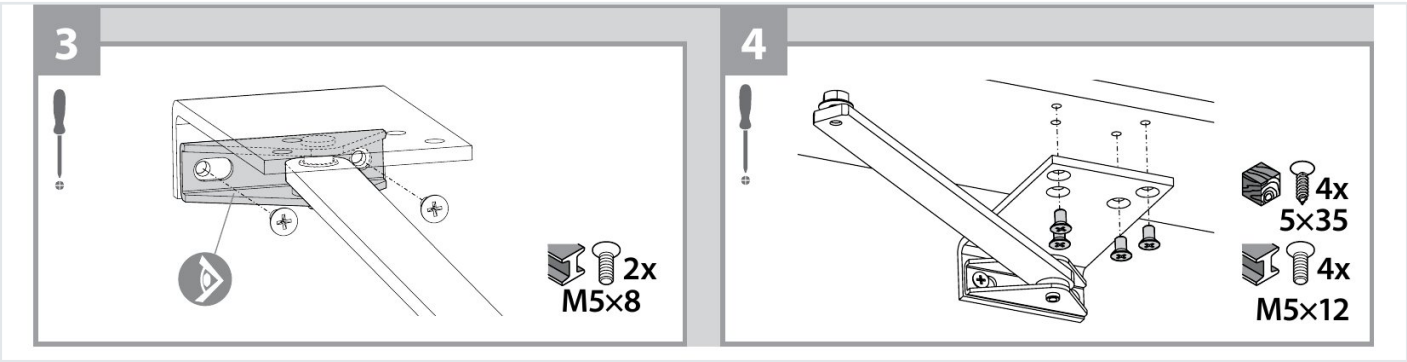
1 – Desfaceți piulița articulației brațului cu cheia de 10 mm (1) și separați brațul în cele două părți (2): brațul principal (de pe ax) și brațul cu culisă/patină (de pe consolă).



2 – Cote de găurire [mm] (stânga: ușă cu balamale pe stânga; dreapta: în oglindă)

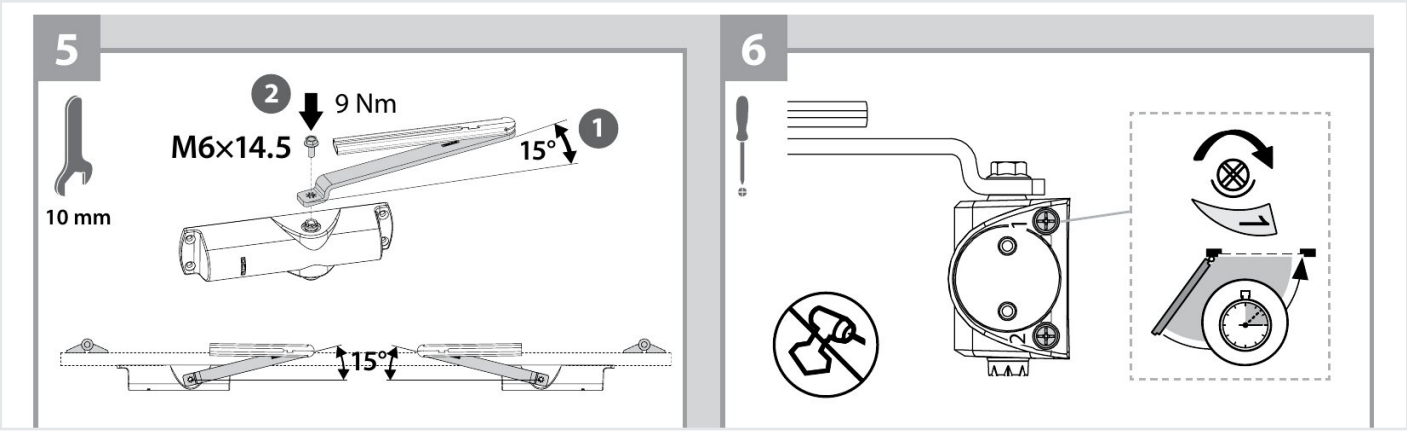
Vedere frontală
• Corpul amortizorului pe foaia ușii: prima gaură la **82 mm** de axa balamalei, distanța între găuri **196 mm**, distanța verticală între găuri **31 mm**.
• Axul amortizorului la **200 mm** de axa balamalei.
• Cota **57,5 mm** – pe verticală, de la găurile de sus ale corpului până la fața inferioară a tocului (consolei).

Vedere de sus (secțiune)
• Consola pe toc: **128 mm** de la axa balamalei, lățimea consolei **44 mm**; găuri la **12 mm** și **15 mm**.
• Corp: **135 mm** de la axa balamalei, **30 mm** (cota consolei).
• Brațul cu culisă rămâne înclinat cu **1°–2°** față de planul ușii (vezi și pasul 10).
• Detaliul cu „ochi” arată poziția corectă a consolei față de toc.



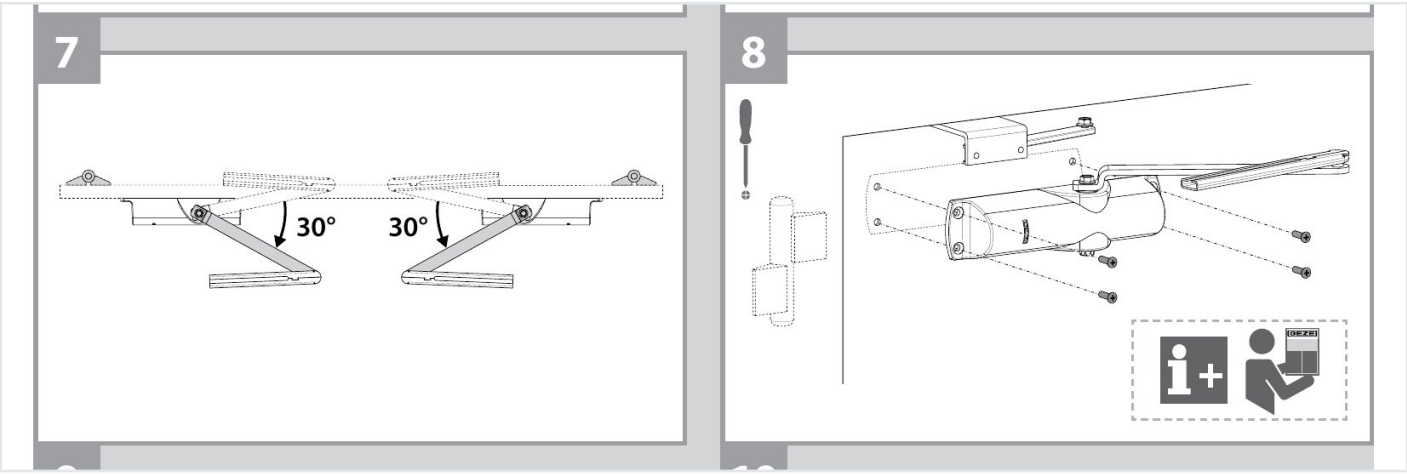
3 – Montați brațul cu culisă pe consolă cu **2 × M5×8** (șurubelniță cruce). Verificați poziția (detaliul cu „ochi”).

4 – Fixați consola pe toc:
• lemn: **4 × 5×35** (șuruburi pentru lemn);
• metal: **4 × M5×12**.



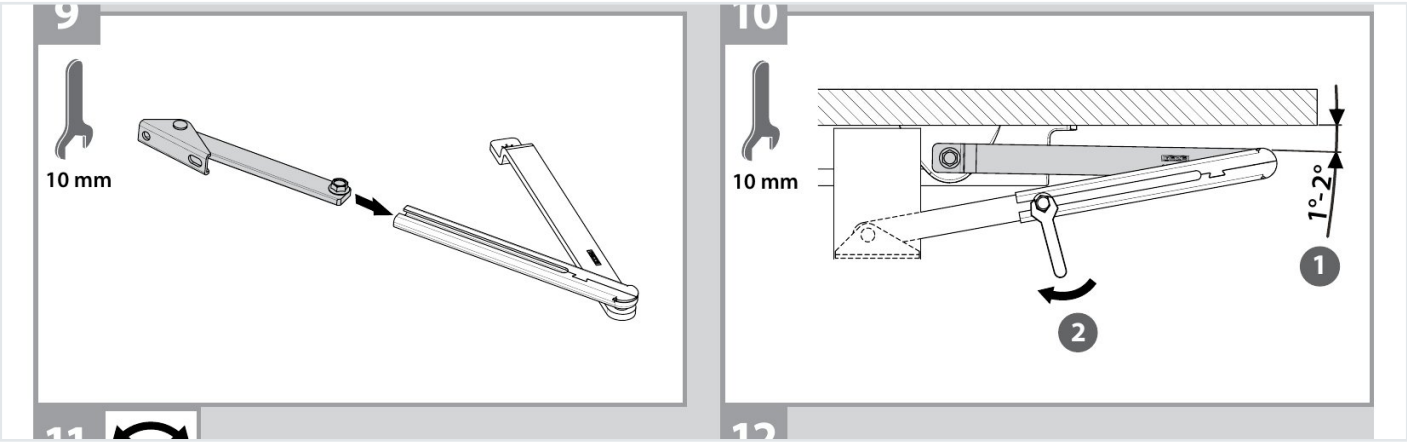
5 – Montați brațul principal pe axul amortizorului la circa **15°** față de corp (1) și strângeți șurubul **M6×14,5** la **9 Nm** (2), cheie 10 mm. Figura de jos arată unghiul de 15° pentru ambele sensuri (stânga/dreapta).

6 – Supapa **1** (viteza de închidere) se reglează numai cu șurubelnița – nu folosiți înșurubător electric. Figura arată supapa 1 și zona de închidere controlată de ea (cronometru).



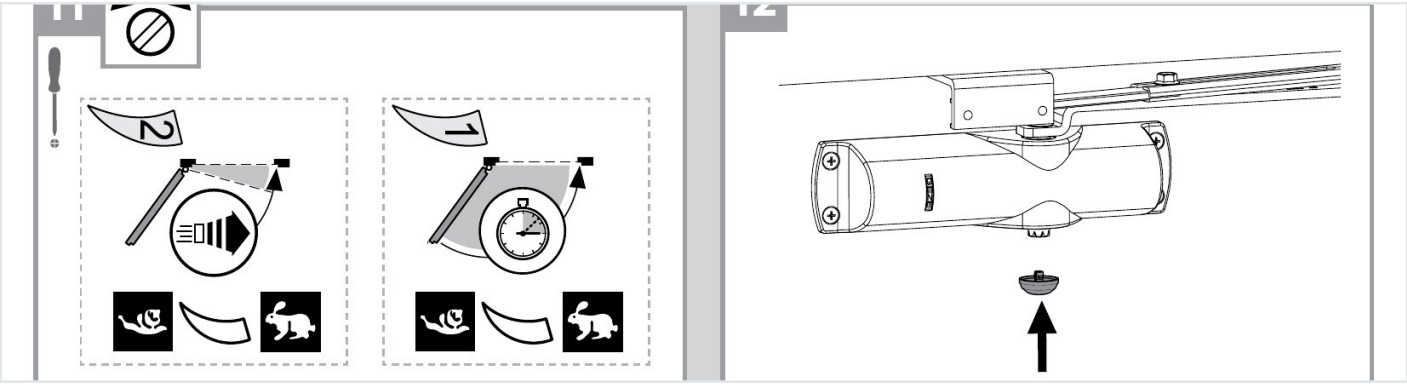
7 – Figura arată poziția brațului principal la **30°** față de corp, pentru cele două sensuri de montaj (stânga / dreapta).

8 – Fixați corpul amortizorului pe foaia ușii, cu șuruburile din set, conform cotelor de la pasul 2.
„i+” – consultați informațiile suplimentare din instrucțiuni.



9 – Introduceți brațul principal în culisa brațului de pe consolă și îmbinați articulația (cheie 10 mm).

10 – Cu ușa închisă, reglați lungimea brațului astfel încât brațul cu culisă să fie înclinat cu **1°–2°** față de ușă (1), apoi strângeți piulița cu cheia de 10 mm (2).



11 – Reglarea vitezei (șurubelniță; nu folosiți unelte electrice)
• Supapa **2** – lovitura finală (ultima zonă înainte de închidere).
• Supapa **1** – viteza de închidere (cronometru).
Rotire spre melc = mai încet, spre iepure = mai repede.

12 – Montați capacul axului (piesa de jos) pe amortizor, prin apăsare.