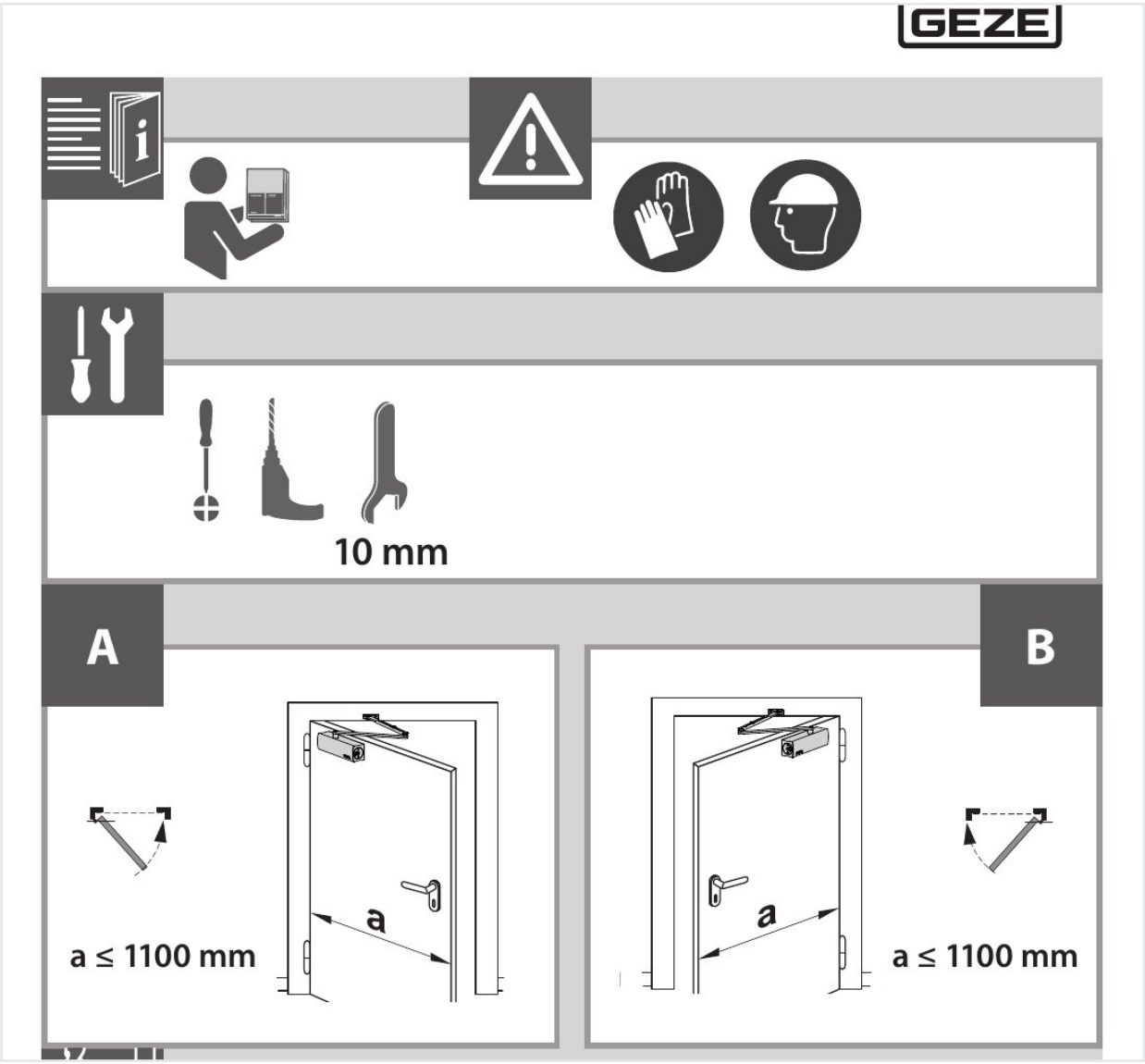
Amortizor GEZE TS 1500

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 101827-10 și 101830-06)

Amortizor aplicat GEZE TS 1500 cu braț standard, forță EN 2 / EN 3 / EN 4, pentru uși cu lățimea canatului a ≤ 1100 mm (EN 2 nu este admisă pentru uși de foc, EN 1154). Instrucțiunile acoperă montajul pe foaia ușii pe partea balamalelor și montajul pe toc pe partea opusă balamalelor, direct sau cu placă de montaj, reglajele, iar la final montajul cu consolă (Rahmenplatte – braț paralel, GEZE 101830-06).

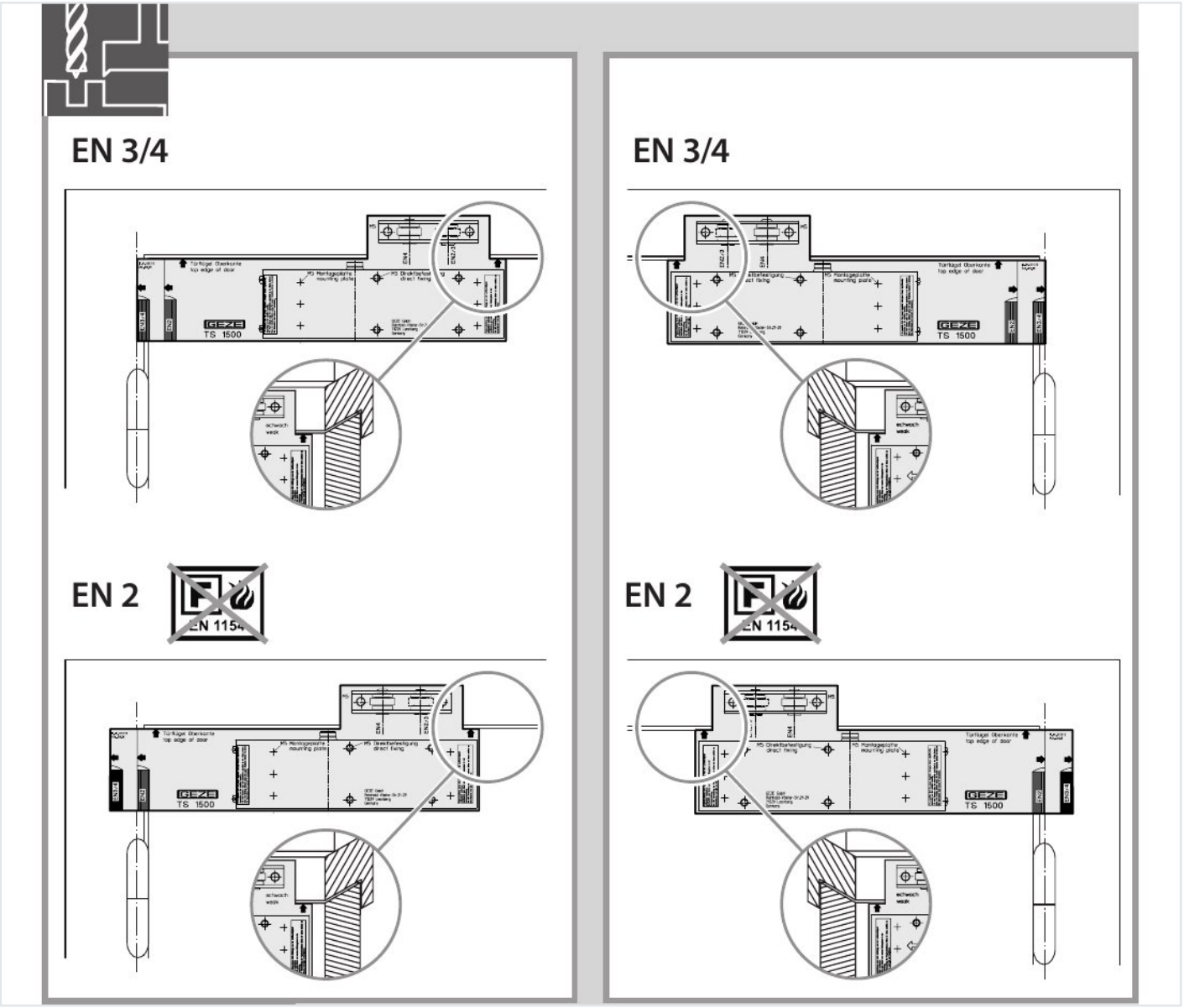
Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.



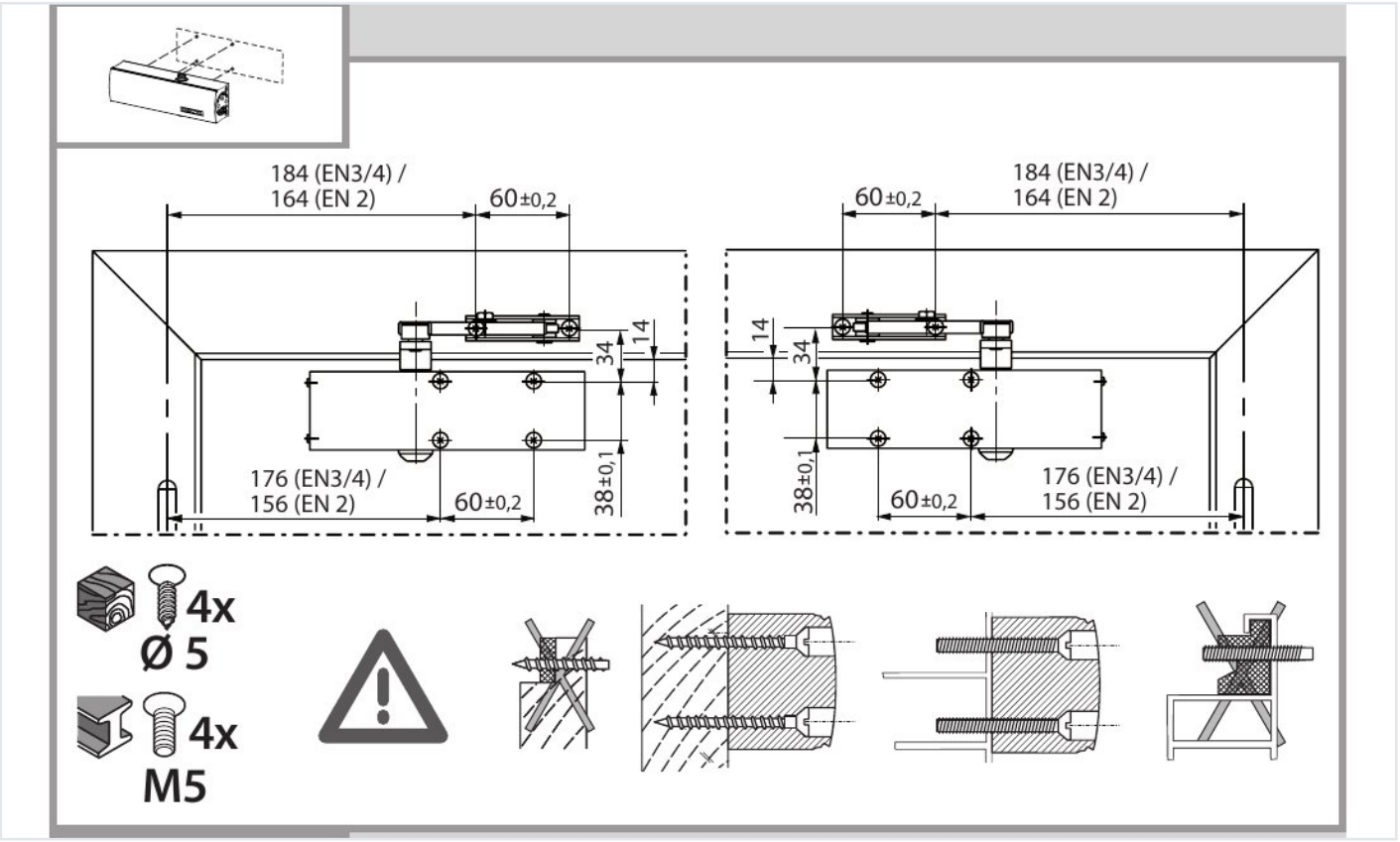
Înainte de montaj
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului.
• Purtați mănuși și cască de protecție.

Scule necesare: șurubelniță cruce, cheie fixă 10 mm, mașină de găurit.

A / B – Montaj pe foaia ușii, pe partea balamalelor, pentru cele două sensuri ale ușii (A și B, în oglindă – vezi schițele în plan). Lățimea canatului **a ≤ 1100 mm**.

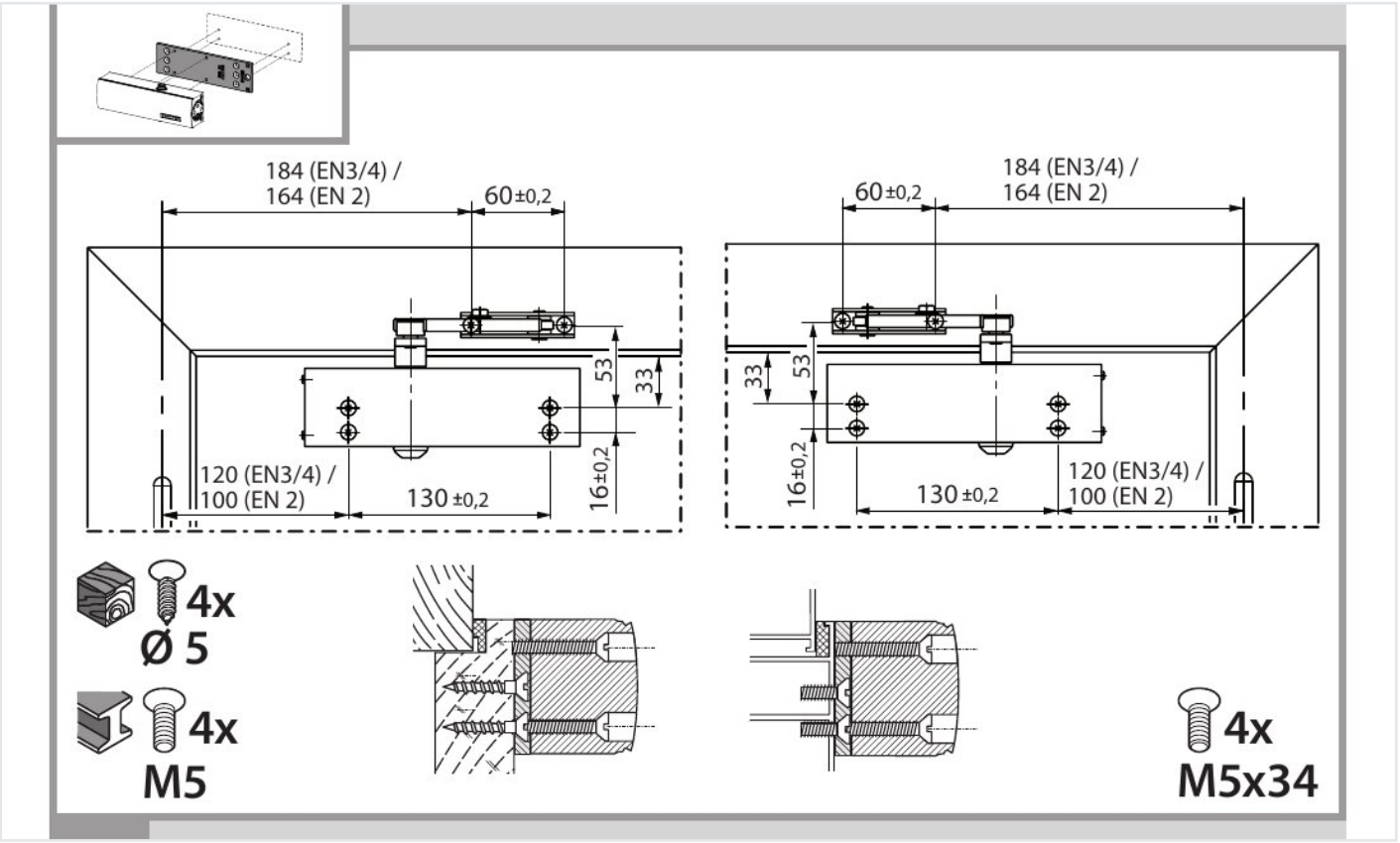


Șablonul de găurire
Așezați șablonul pe ușă cu marginea de referință pe muchia superioară a ușii / tocului (detaliile din cerc).
• **EN 3/4** – poziția de sus a șablonului.
• **EN 2** – poziția pentru EN 2; **nu este admisă pentru uși de foc / fum** (simbolul F / EN 1154 tăiat).

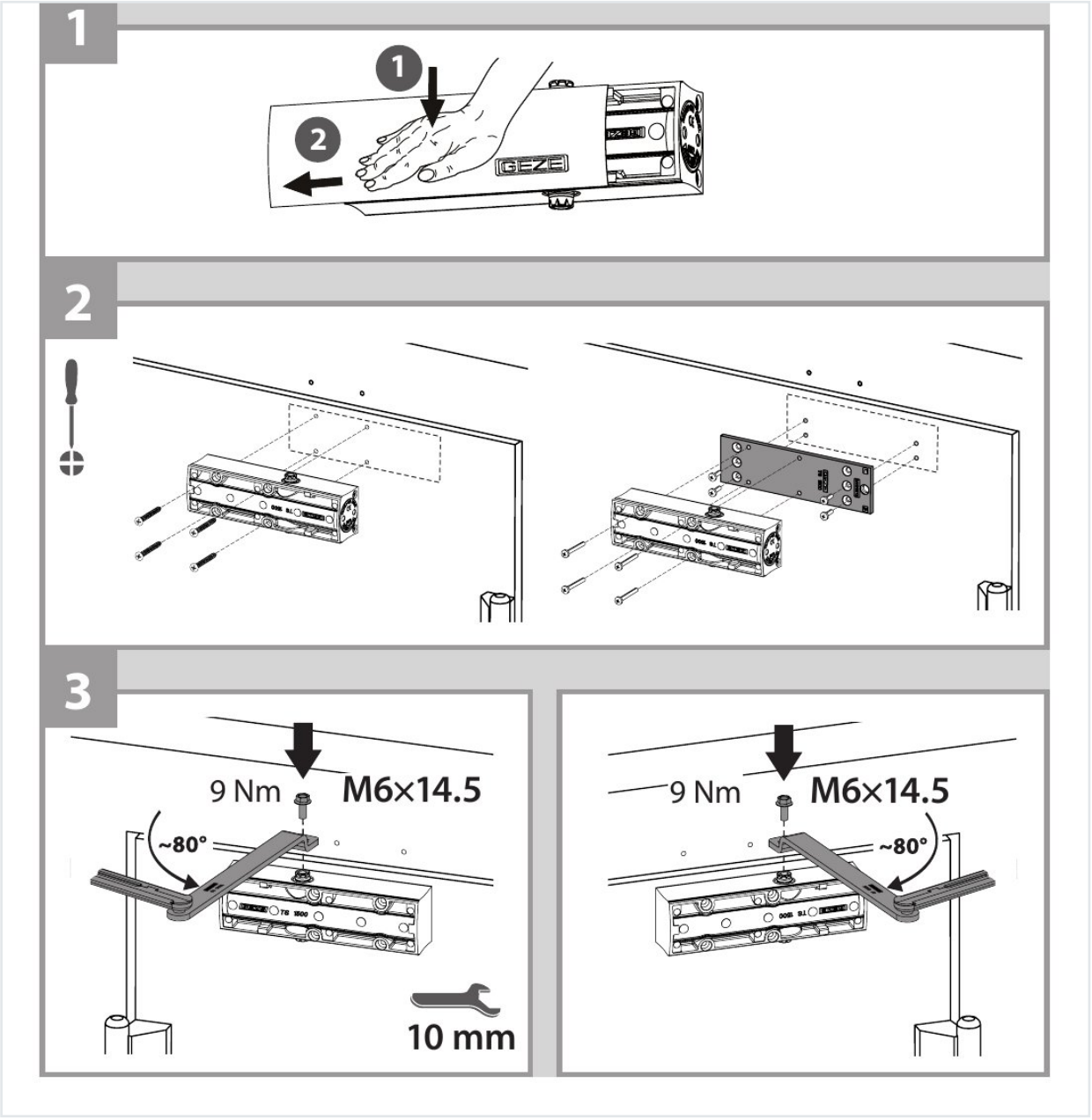


Cote de găurire – montaj direct pe ușă [mm]
• Corp: prima gaură la **176 (EN 3/4) / 156 (EN 2)** de axa balamalei; distanță între găuri **60 ±0,2**; cota verticală **38 ±0,1**.
• Talpa brațului pe toc: **184 (EN 3/4) / 164 (EN 2)** de axa balamalei; găuri la **60 ±0,2**; cote verticale **14** și **34**.
• Șuruburi: lemn **4 × Ø5**, metal **4 × M5**.

⚠ La profile tubulare (metal / aluminiu) nu fixați șuruburile doar în peretele subțire al profilului (variantele tăiate); folosiți fixarea în material plin sau prin elemente de fixare adecvate, ca în figurile corecte.



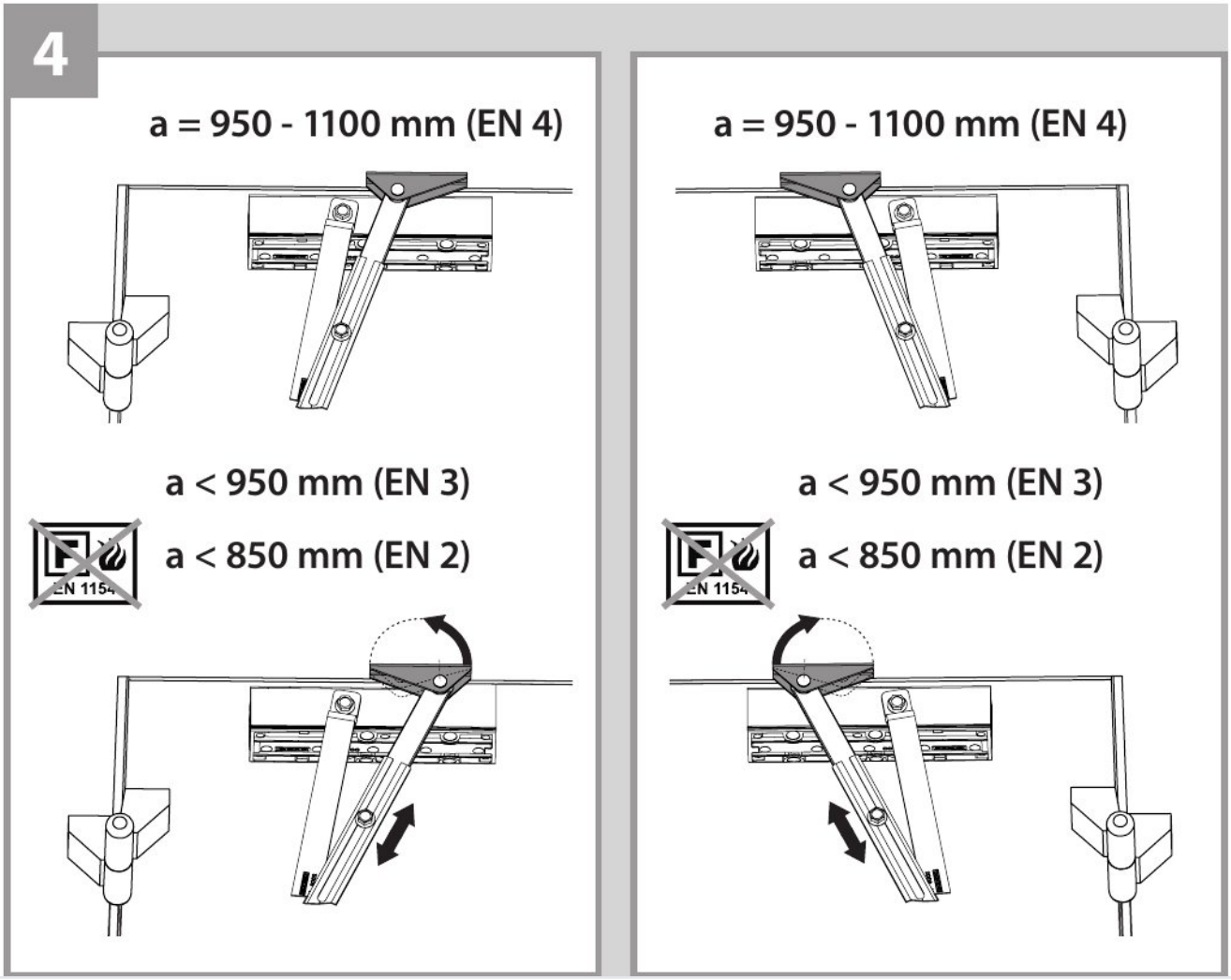
Cote de găurire – cu placă de montaj [mm]
• Placa: prima gaură la **120 (EN 3/4) / 100 (EN 2)** de axa balamalei; distanță între găuri **130 ±0,2**; cote verticale **16 ±0,2**, **33**, **53**.
• Talpa brațului: **184 (EN 3/4) / 164 (EN 2)**, găuri la **60 ±0,2**.
• Placa: lemn **4 × Ø5**, metal **4 × M5**; amortizorul pe placă cu **4 × M5×34**.



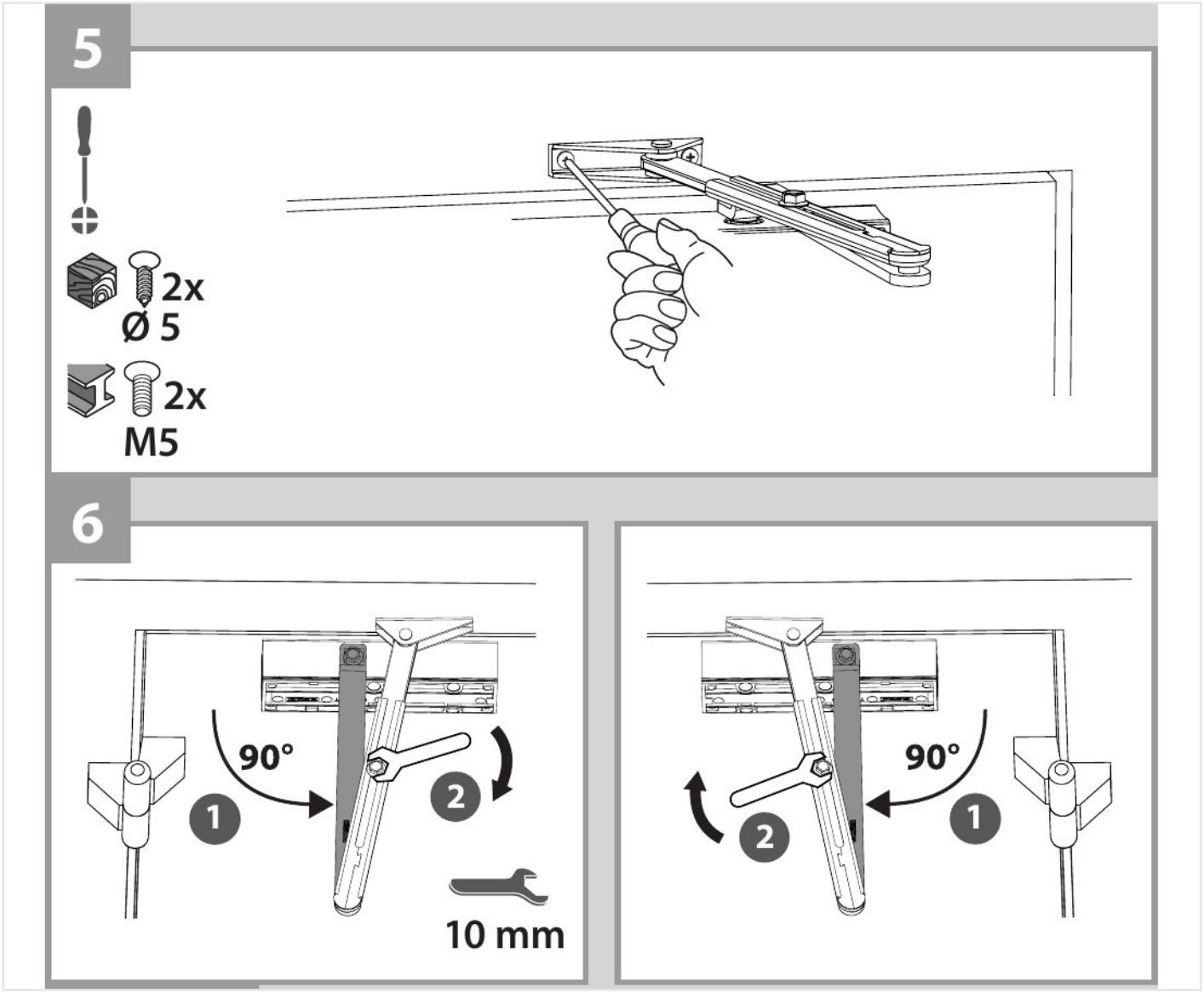
1 – Scoateți capacul: apăsați (1) și trageți lateral (2).

2 – Fixați corpul amortizorului pe ușă: direct (stânga) sau pe placa de montaj (dreapta), cu șurubelnița cruce.

3 – Montați brațul pe axul amortizorului la circa **80°** față de corp și strângeți șurubul **M6×14,5** la **9 Nm** (cheie 10 mm).

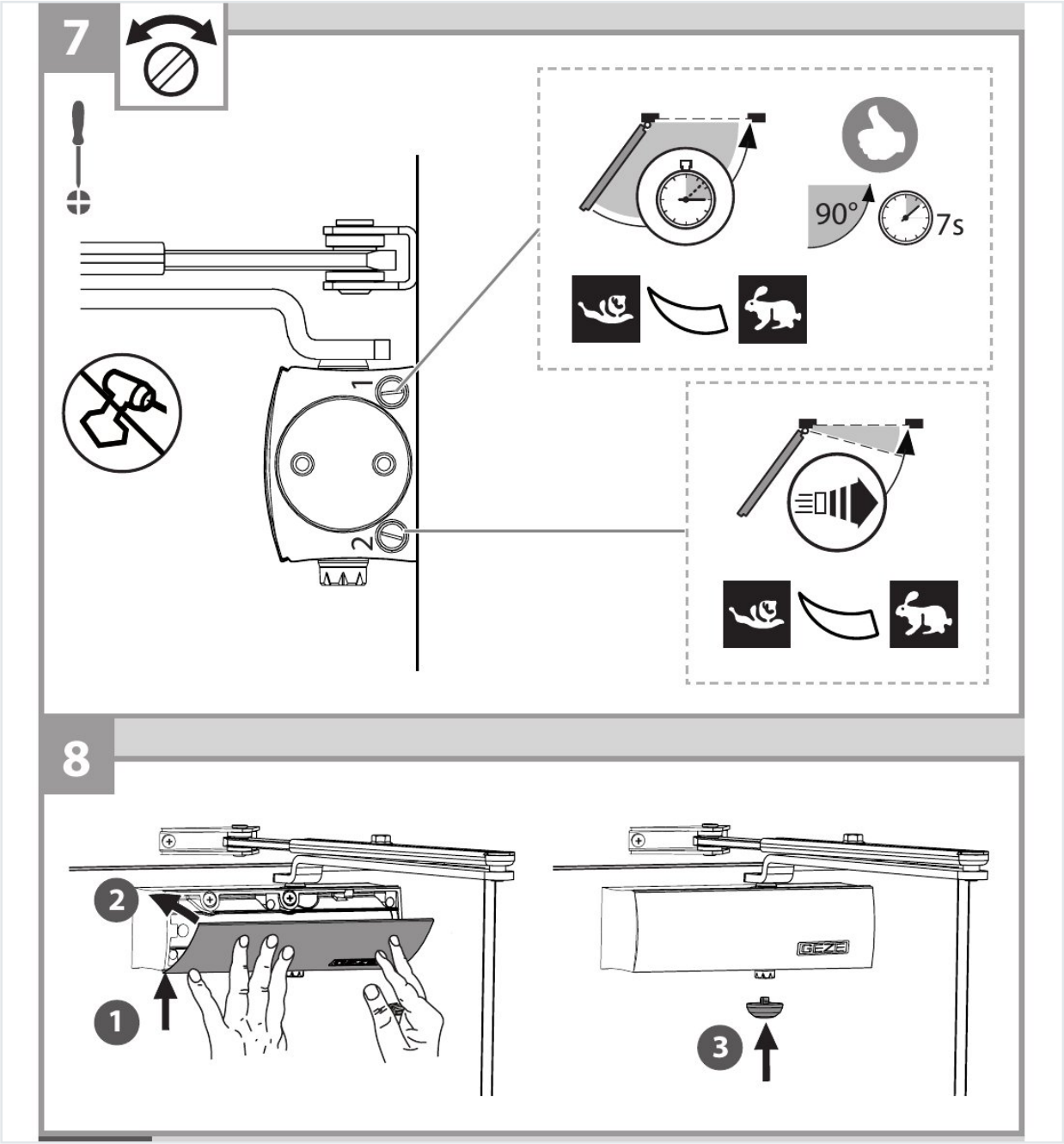


4 – Forța de închidere (după lățimea canatului a)
• **a = 950–1100 mm → EN 4**: talpa brațului în poziția din figura de sus.
• **a < 950 mm → EN 3**, **a < 850 mm → EN 2**: talpa brațului rotită în poziția din figura de jos (săgeata curbă), cu ajustarea lungimii brațului.
EN 2 nu este admisă pentru uși de foc (EN 1154).



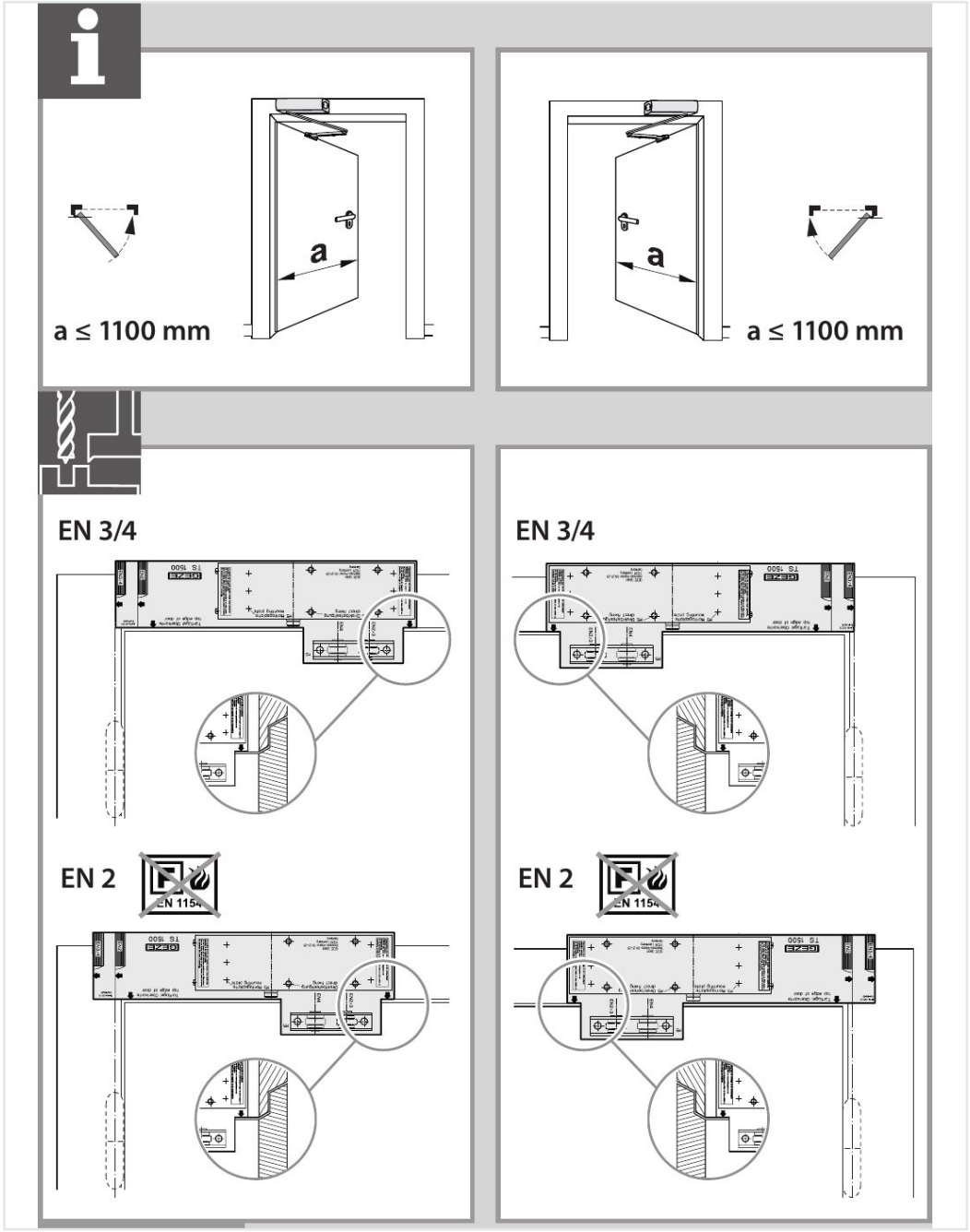
5 – Fixați talpa brațului pe toc: lemn **2 × Ø5**, metal **2 × M5**.

6 – Aduceți brațul de reglaj la **90°** față de toc (1), apoi strângeți îmbinarea cu cheia de 10 mm (2).



7 – Reglarea vitezei (șurubelniță; nu folosiți înșurubător electric)
• Supapa **1** – viteza de închidere; recomandat: de la **90°** la închidere în circa **7 s**.
• Supapa **2** – lovitura finală (ultima zonă înainte de închidere). Rotire spre melc = mai încet, spre iepure = mai repede.

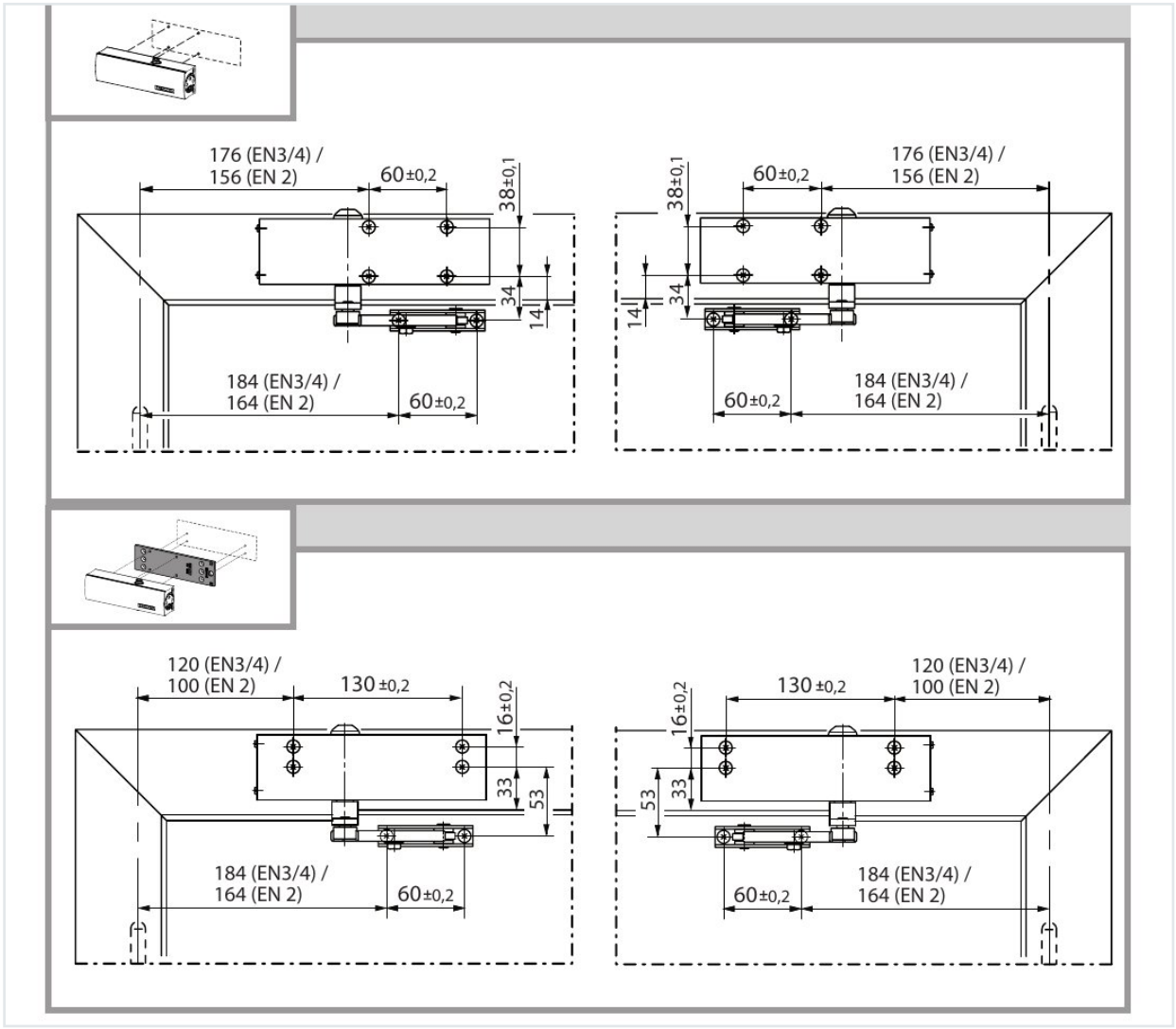
8 – Montați capacul: așezați-l jos (1), împingeți lateral (2) și montați capacul axului (3).



i – Montaj pe toc, pe partea opusă balamalelor (amortizorul pe toc, talpa brațului pe ușă), pentru ambele sensuri; **a ≤ 1100 mm**.

Șablonul de găurire se așază pe toc, cu marginea de referință pe muchia tocului (detaliile din cerc):

- **EN 3/4** – poziția de sus;
- **EN 2** – nu este admisă pentru uși de foc (EN 1154).



Cote de găurire – montaj pe toc [mm]

Direct

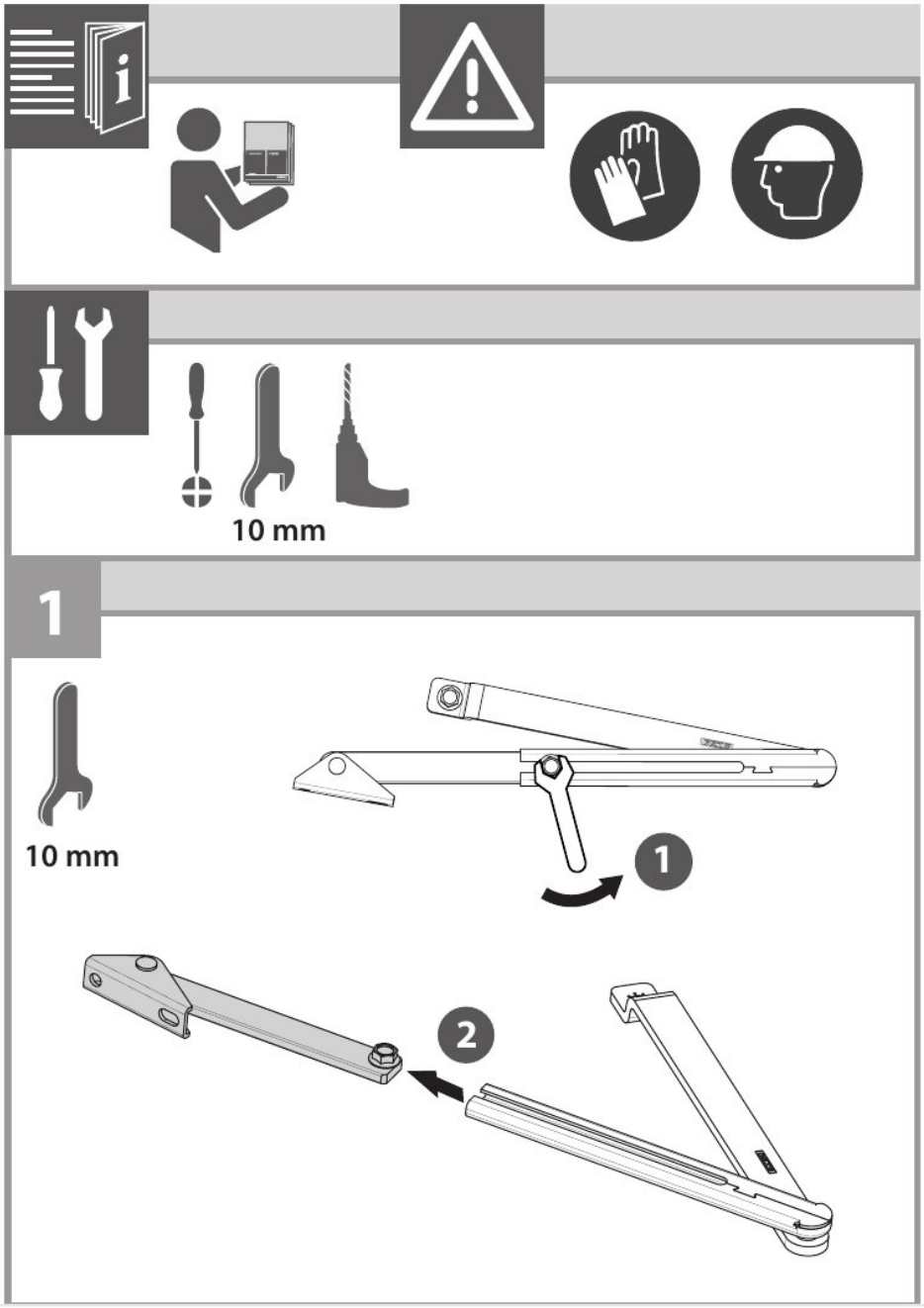
• Corp pe toc: **176 (EN 3/4) / 156 (EN 2)** de axa balamalei, găuri la **60 ±0,2**, cota verticală **38 ±0,1**.

• Talpa brațului pe ușă: **184 (EN 3/4) / 164 (EN 2)**, găuri la **60 ±0,2**; cote verticale **14** și **34**.

Cu placă de montaj

• Placa: **120 (EN 3/4) / 100 (EN 2)**, găuri la **130 ±0,2**; cote verticale **16 ±0,2**, **33**, **53**.

• Talpa brațului: **184 (EN 3/4) / 164 (EN 2)**, găuri la **60 ±0,2**.

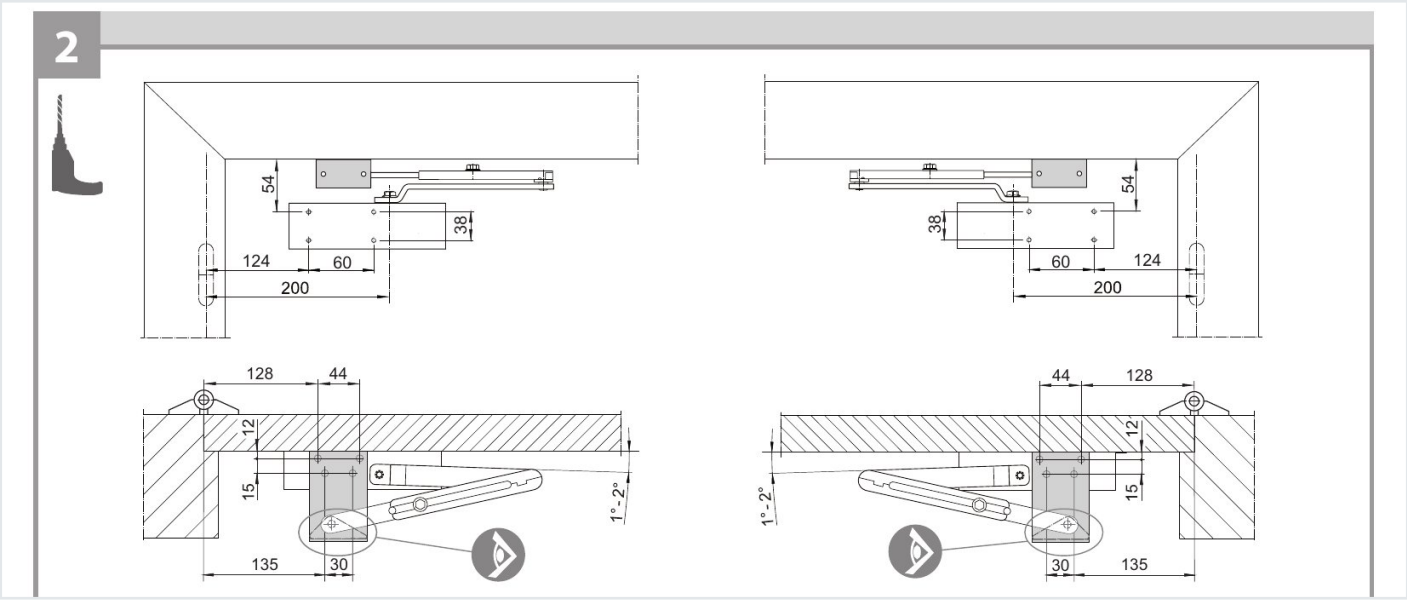


Montaj cu consolă (Rahmenplatte / special bracket – braț paralel) – după GEZE 101830-06

Înainte de montaj
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului.
• Purtați mănuși și cască de protecție.

Scule necesare: șurubelniță cruce, cheie fixă 10 mm, mașină de găurit.

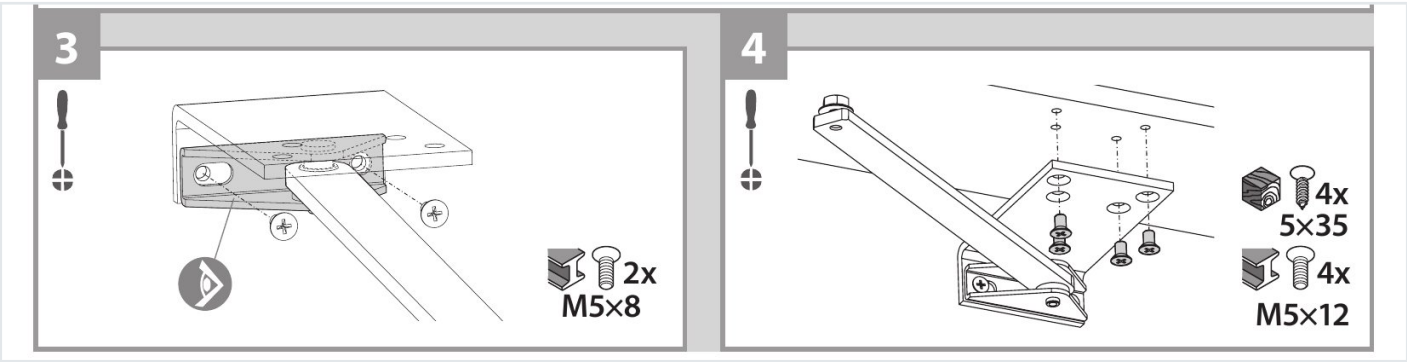
1 – Desfaceți articulația brațului cu cheia de 10 mm (1) și separați brațul principal de brațul cu culisă (2).



2 – Cote de găurire, montaj cu consolă [mm] (stânga / dreapta în oglindă)

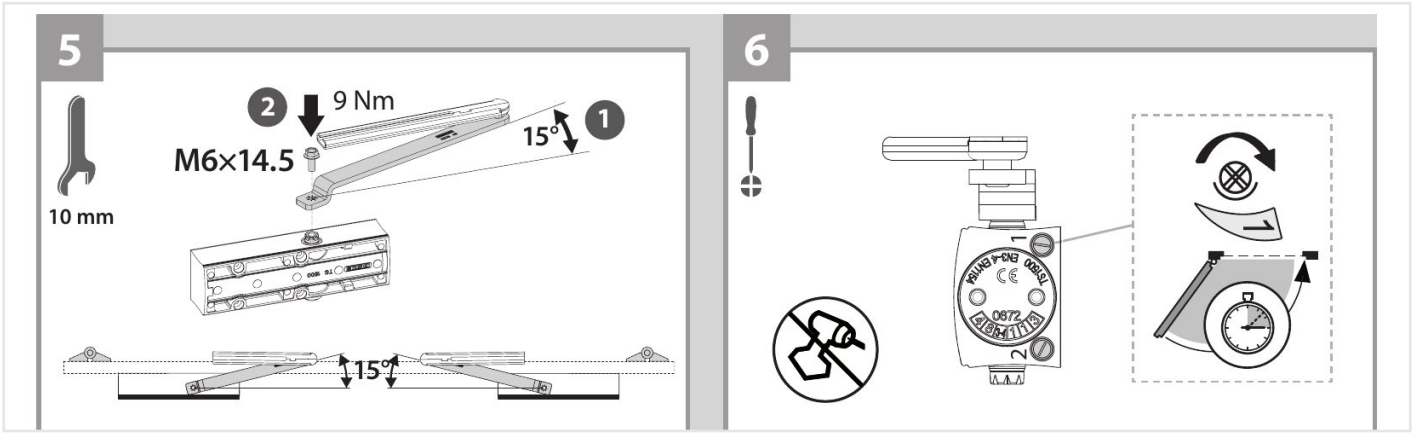
Vedere frontală
• Corpul amortizorului pe ușă: prima gaură la **124 mm** de axa balamalei, distanță între găuri **60 mm**, cota verticală **38 mm**.
• Axul amortizorului la **200 mm** de axa balamalei.
• Cota verticală **54 mm** – de la găurile corpului până la fața inferioară a tocului.

Vedere de sus
• Consola pe toc: **128 mm** de la axa balamalei, lățime **44 mm**; găuri la **12** și **15 mm**.
• **135 mm** / **30 mm** – poziția consolei.
• Brațul cu culisă înclinat cu **1°–2°** față de ușă.



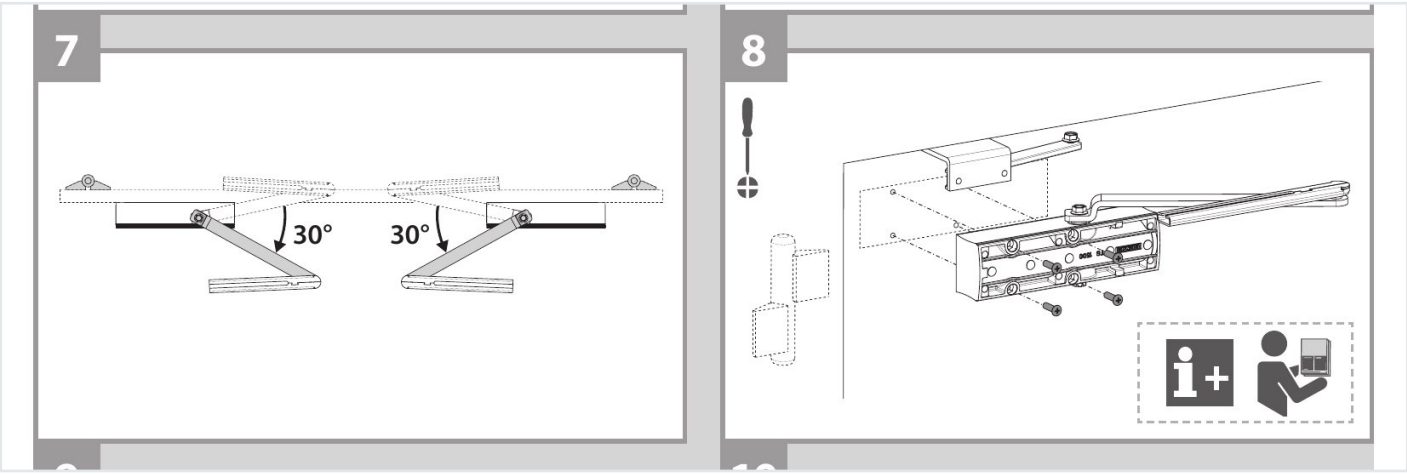
3 – Montați brațul cu culisă pe consolă cu **2 × M5×8**; verificați poziția (detaliul cu „ochi”).

4 – Fixați consola pe toc: lemn **4 × 5×35**, metal **4 × M5×12**.



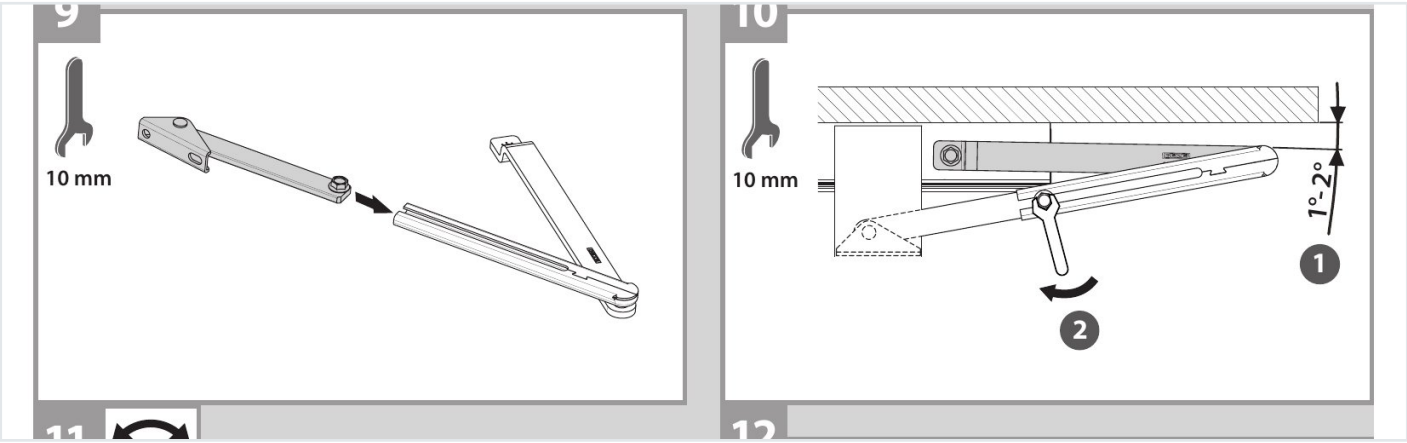
5 – Montați brațul principal pe ax la circa **15°** față de corp (1) și strângeți șurubul **M6×14,5** la **9 Nm** (2), cheie 10 mm.

6 – Supapa **1** (viteza de închidere) se reglează numai cu șurubelnița – nu folosiți înșurubător electric.



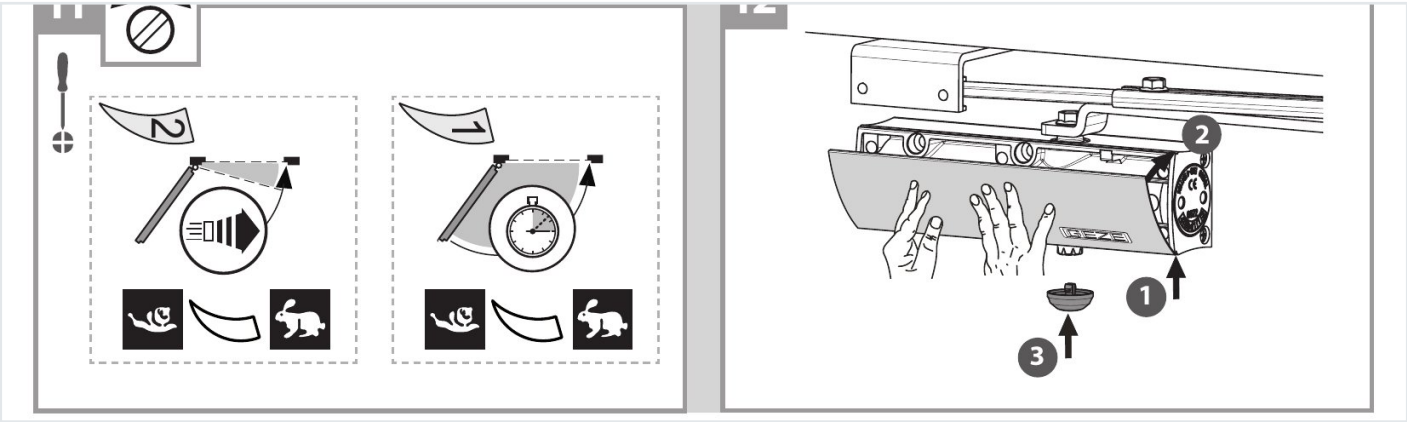
7 – Figura arată poziția brațului principal la **30°** față de corp, pentru ambele sensuri de montaj.

8 – Fixați corpul amortizorului pe foaia ușii, conform cotelor de la pasul 2. „i+” – vedeți informațiile suplimentare din instrucțiuni.



9 – Introduceți brațul principal în culisa brațului de pe consolă (cheie 10 mm).

10 – Cu ușa închisă, reglați lungimea brațului astfel încât brațul cu culisă să fie înclinat cu **1°–2°** față de ușă (1), apoi strângeți cu cheia de 10 mm (2).



11 – Reglarea vitezei (șurubelniță)
• Supapa **2** – lovitura finală.
• Supapa **1** – viteza de închidere.
Melc = mai încet, iepure = mai repede.

12 – Montați capacul: așezați-l jos (1), împingeți lateral (2), apoi montați capacul axului (3).