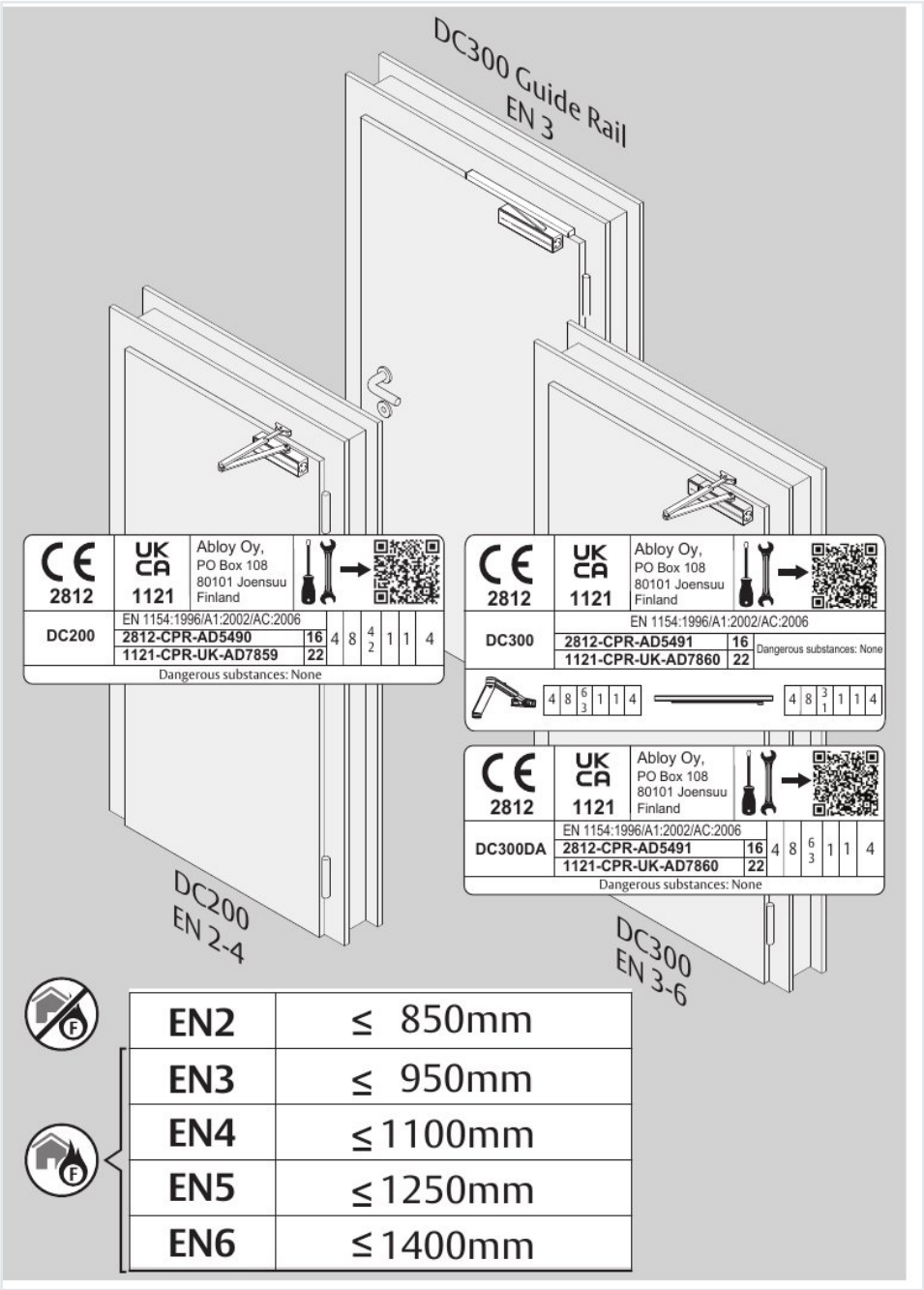
Amortizor ASSA ABLOY DC300 (braț standard / șină de

Instrucțiuni de montaj (după ASSA ABLOY D001155856)

Amortizor aplicat ASSA ABLOY DC300, forță EN 3–6 cu braț (canat până la 1400 mm), respectiv EN 3 cu șina de glisare DC300G; documentul este comun cu DC200 (EN 2–4). Instrucțiunile originale sunt aproape exclusiv grafice; traducerea explică pașii pentru montajul corpului (direct sau pe placă de montaj, după șablonul de găurire D001155858), brațul standard L190, brațul L191, șina de glisare G193/G195, reglajele (forță, viteză de închidere, lovitură finală, frână la deschidere, întârziere la închidere – opțiunea DC300DA) și montajul capacului.

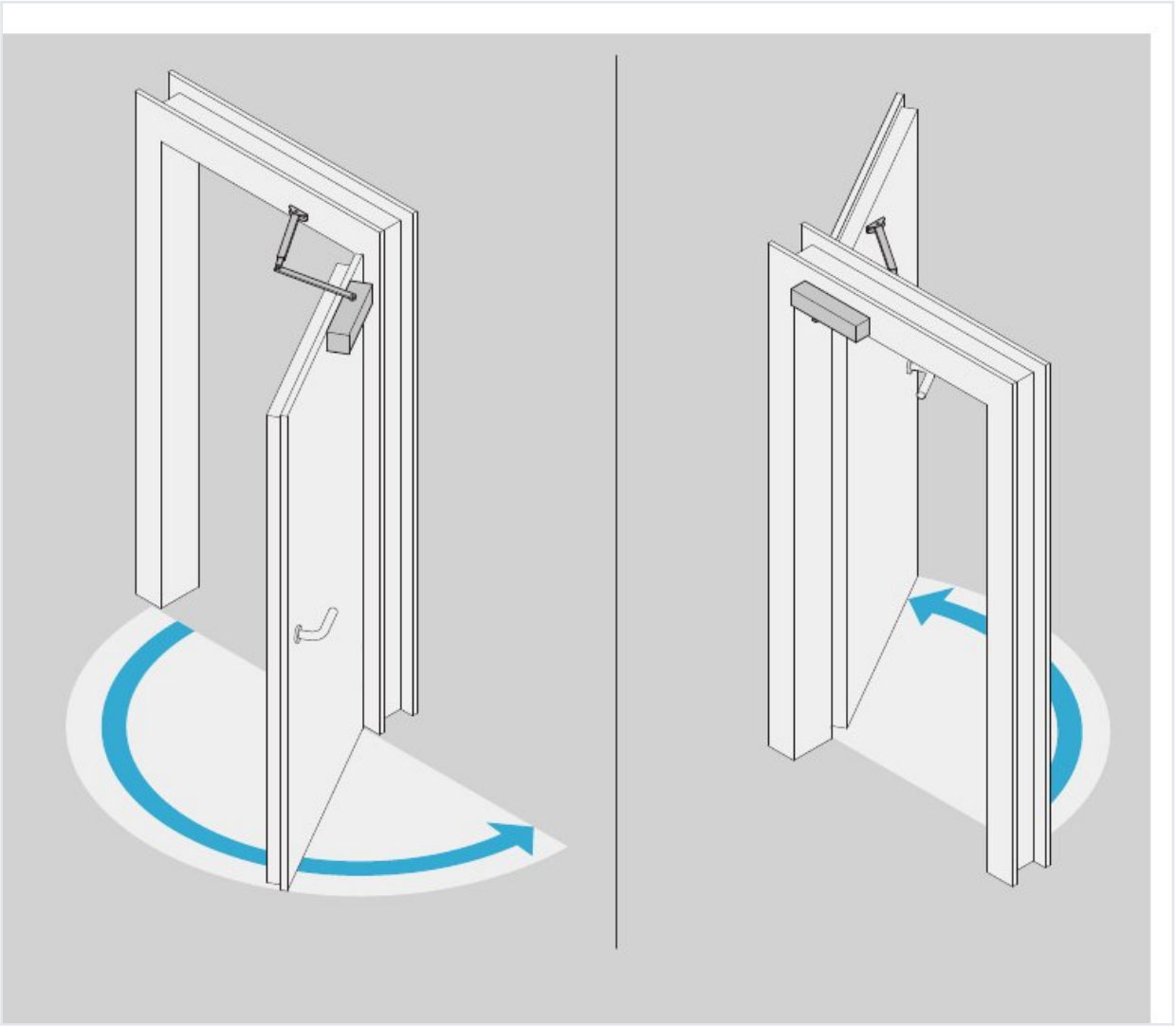
Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.



Variante și clasificare EN 1154
• **DC200** – forță EN 2–4; **DC300** – forță EN 3–6; **DC300 cu șină de glisare (Guide Rail)** – EN 3.
• Etichete CE (2812) / UKCA (1121), EN 1154:1996/A1:2002/AC:2006, Abloy Oy, Joensuu, Finlanda:
– DC200: 2812-CPR-AD5490 / 1121-CPR-UK-AD7859, clasificare **4 8 4/2 1 1 4**;
– DC300: 2812-CPR-AD5491 / 1121-CPR-UK-AD7860, clasificare cu braț **4 8 6/3 1 1 4**, cu șină de glisare **4 8 3/1 1 1 4**;
– DC300DA (cu întârziere la închidere): 2812-CPR-AD5491, **4 8 6/3 1 1 4**.
Substanțe periculoase: niciuna.

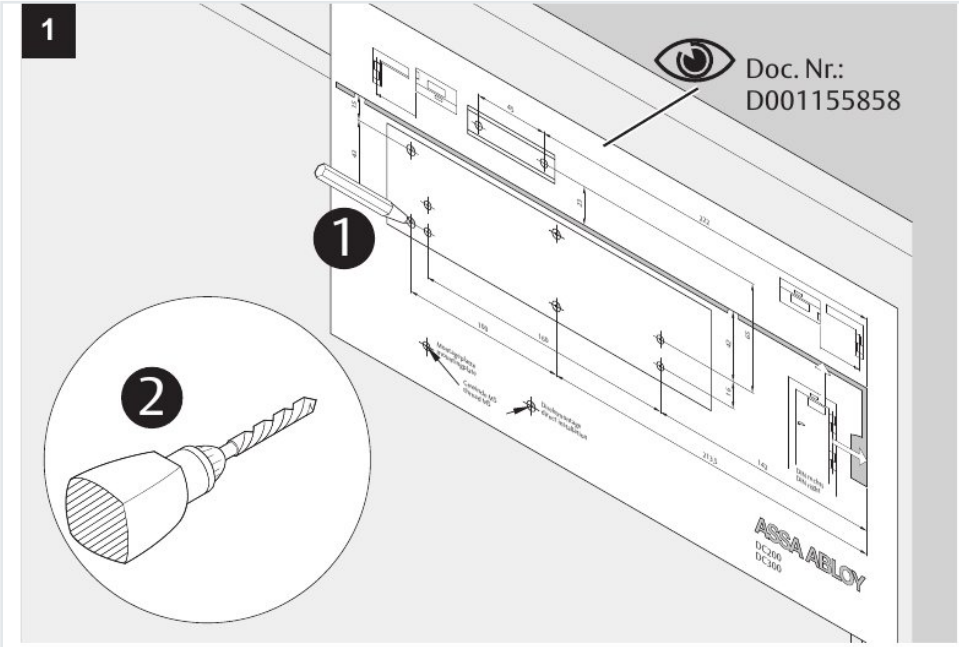
Forța după lățimea canatului:
EN 2 ≤ 850 mm · EN 3 ≤ 950 mm · EN 4 ≤ 1100 mm · EN 5 ≤ 1250 mm · EN 6 ≤ 1400 mm.
⚠ Pictogramele: **EN 2 nu este admis pentru uși de foc**; pentru uși de foc / fum se folosește forța **EN 3–EN 6**.

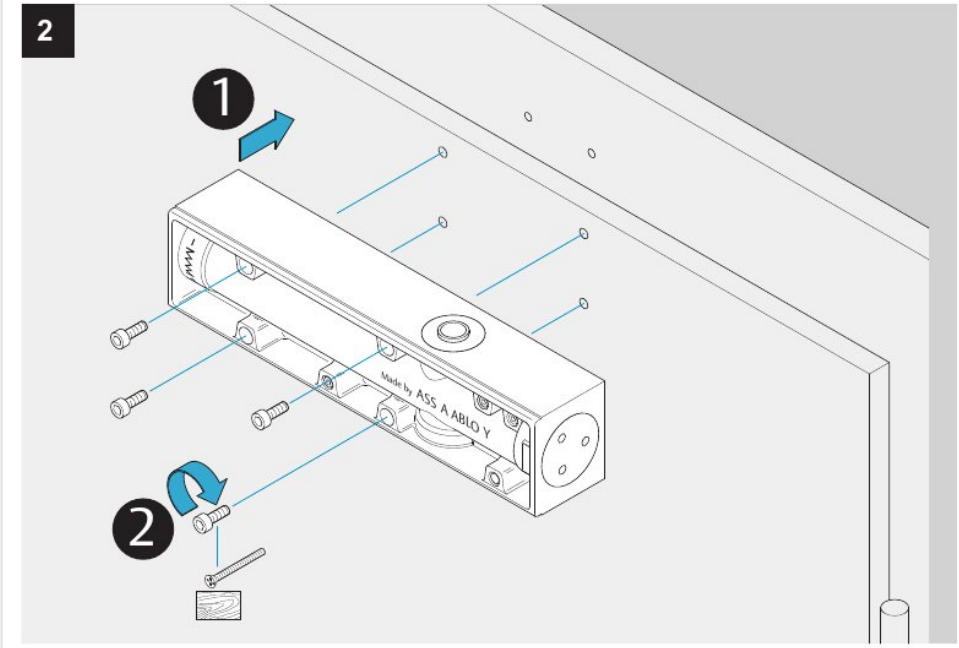
Codurile QR de sus trimit la instrucțiuni (www.abloy.com/dop), la materialele de montaj DC200 / DC300 și la declarația de performanță (DoP).



Variante de montaj

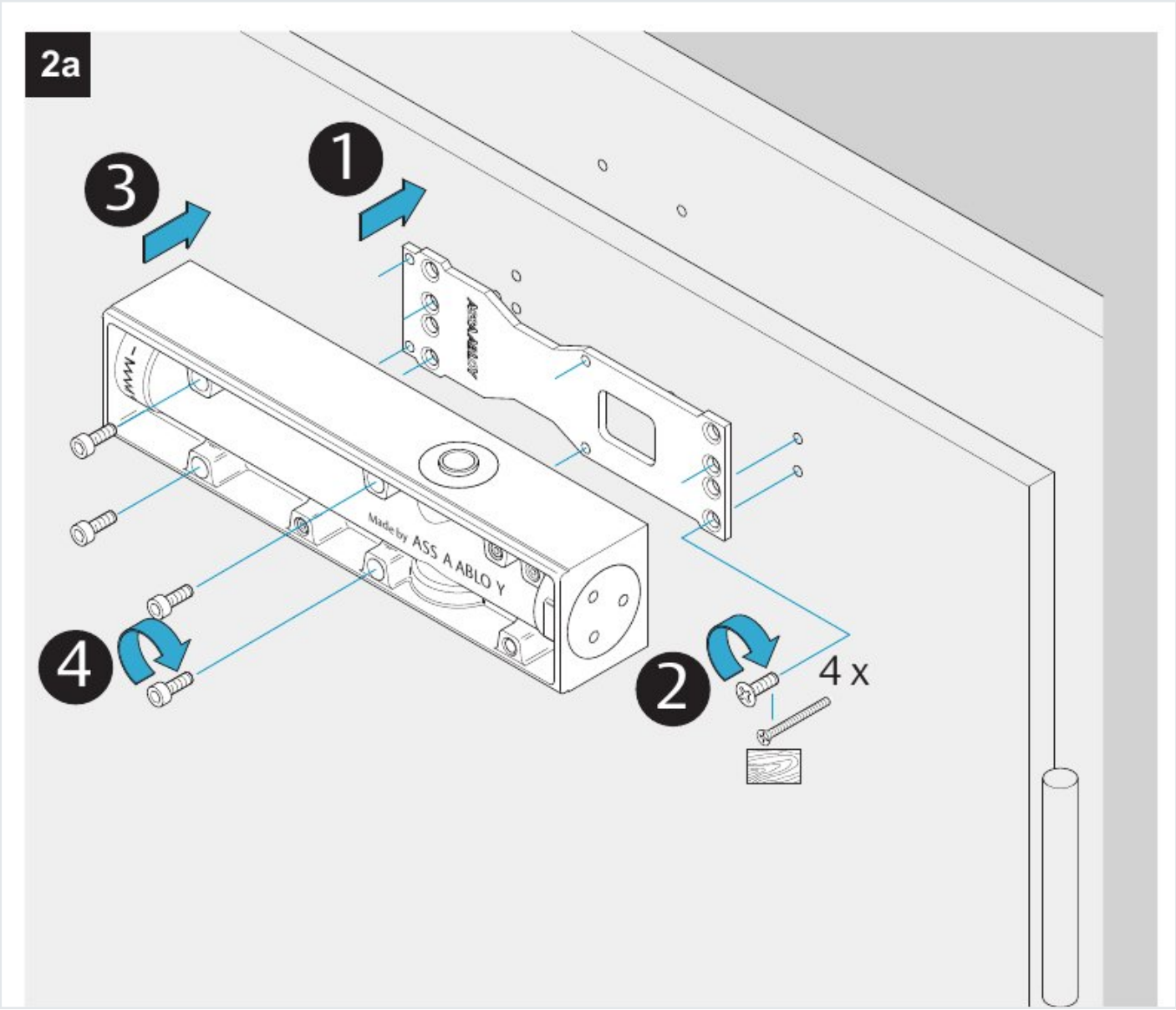
Desenele arată cele două situații de montaj ale amortizorului cu braț: pe foaia ușii, pe partea în care ușa se trage (stânga), și pe partea în care ușa se împinge (dreapta). Săgeata arată sensul de deschidere al ușii. Amortizorul se poate monta la uși DIN stânga și DIN dreapta.



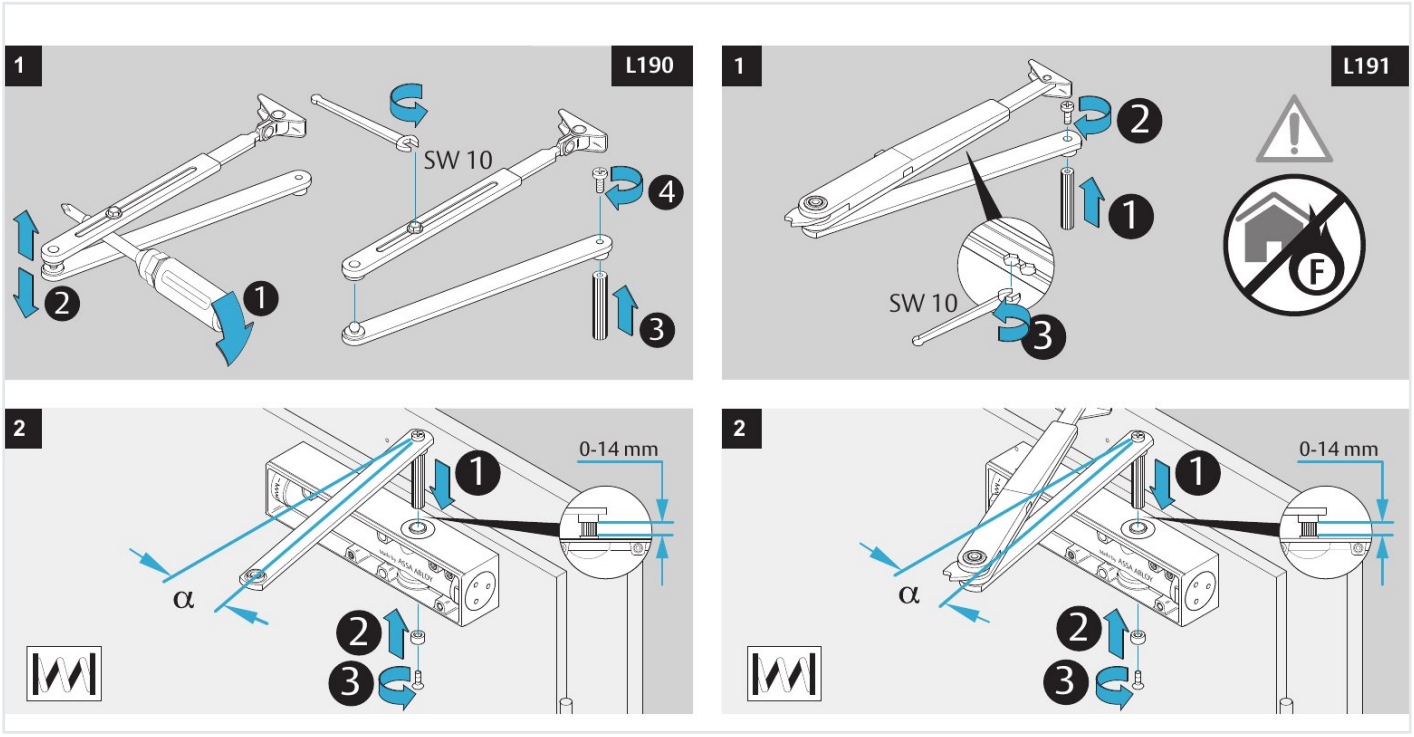


1 – Fixați **șablonul de găurire** (document separat **D001155858**) pe ușă / toc (1) și dați găurile conform șablonului (2).

2 – Montaj direct: așezați corpul amortizorului pe găuri (1) și fixați-l cu șuruburile (2) – în desen, șuruburi pentru lemn.



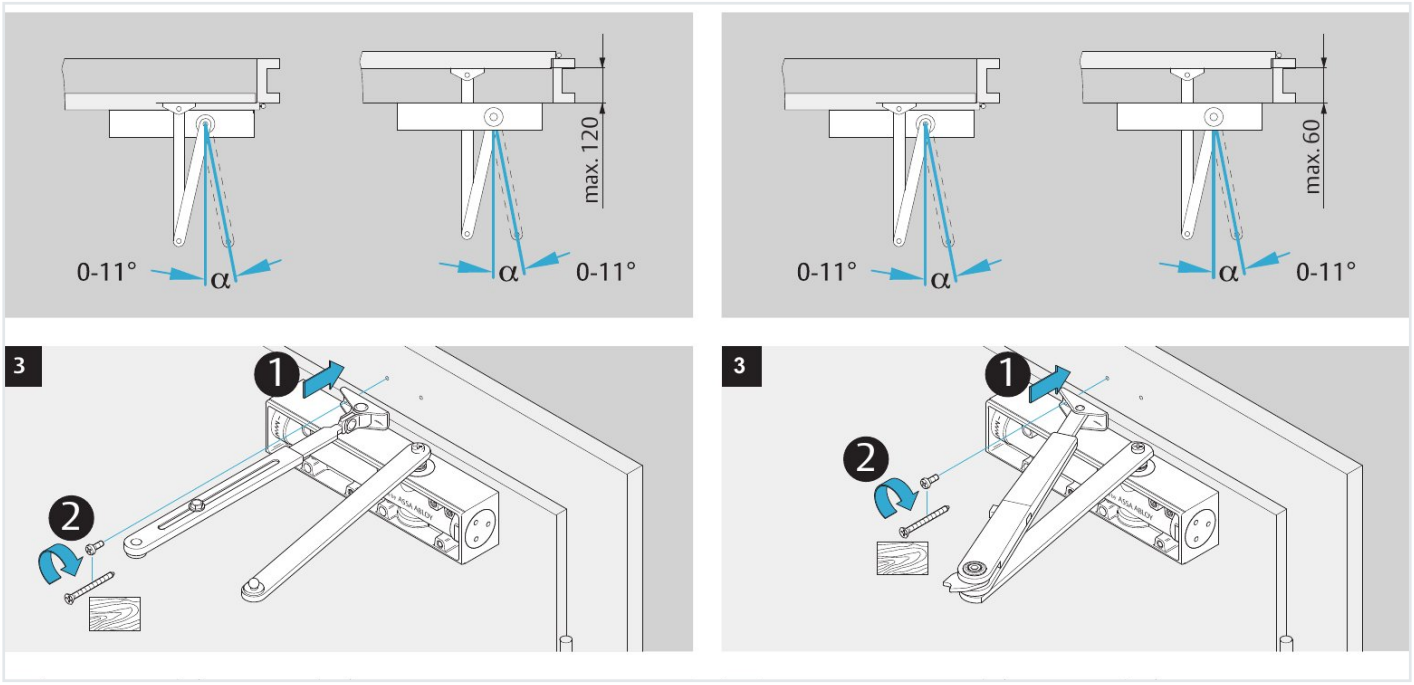
2a – Montaj cu placă de montaj
1 – Fixați placa de montaj pe ușă / toc.
2 – Strângeți placa cu **4 șuruburi** (în desen, pentru lemn).
3 – Așezați corpul amortizorului pe placă.
4 – Fixați corpul pe placă cu șuruburile.



Braț standard L190 (stânga) și **braț L191** (dreapta)

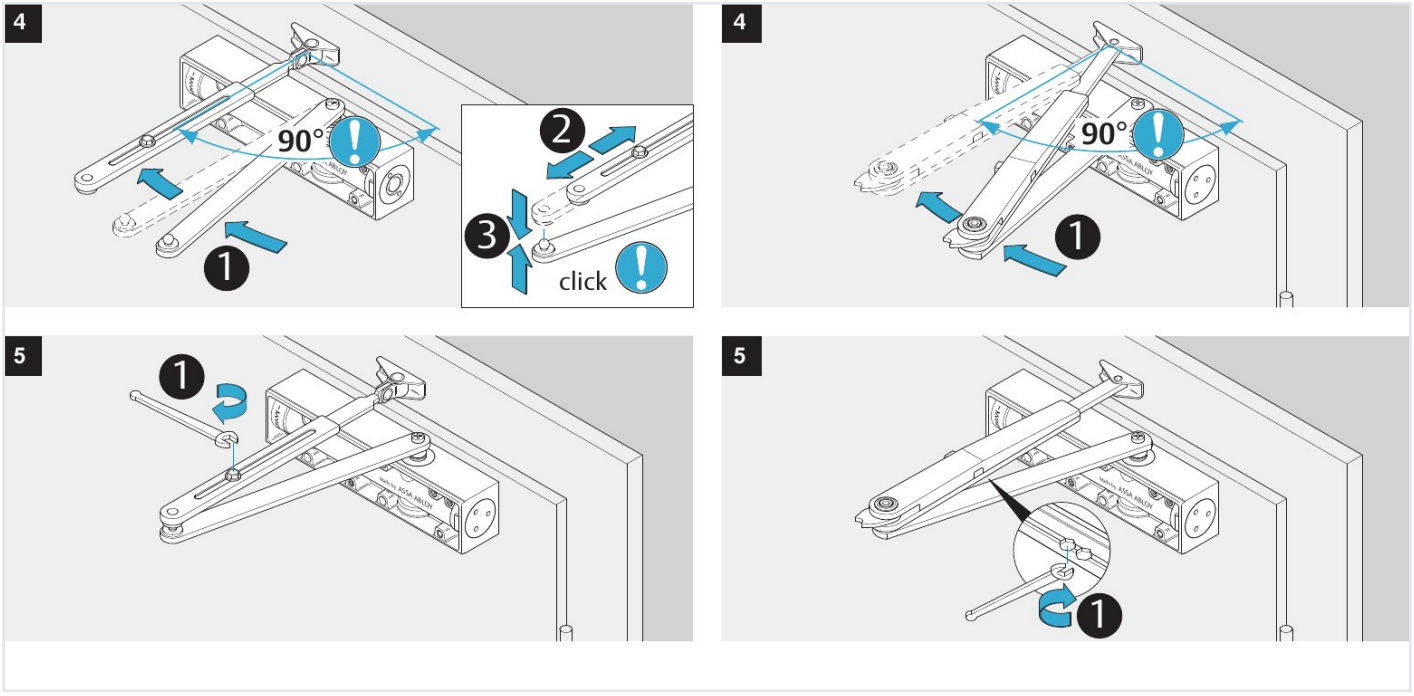
1 – L190: desenul arată rotirea cu unealta (1) și poziționarea brațului sus / jos (2); șurubul de reglaj al lungimii se strânge cu cheie fixă **SW 10**. Introduceți adaptorul axului (3) și strângeți șurubul (4).
1 – L191: introduceți adaptorul axului (1), strângeți șurubul (2), reglați cu cheie fixă **SW 10** (3).
⚠ **Brațul L191 nu se folosește la uși de foc** (pictogramă de interdicție F).

2 – Montați brațul pe axul amortizorului (1), cu șaiba (2) și șurubul (3). Distanța pe înălțime (detaliu): **0–14 mm**. Unghiul α – vezi desenul următor.



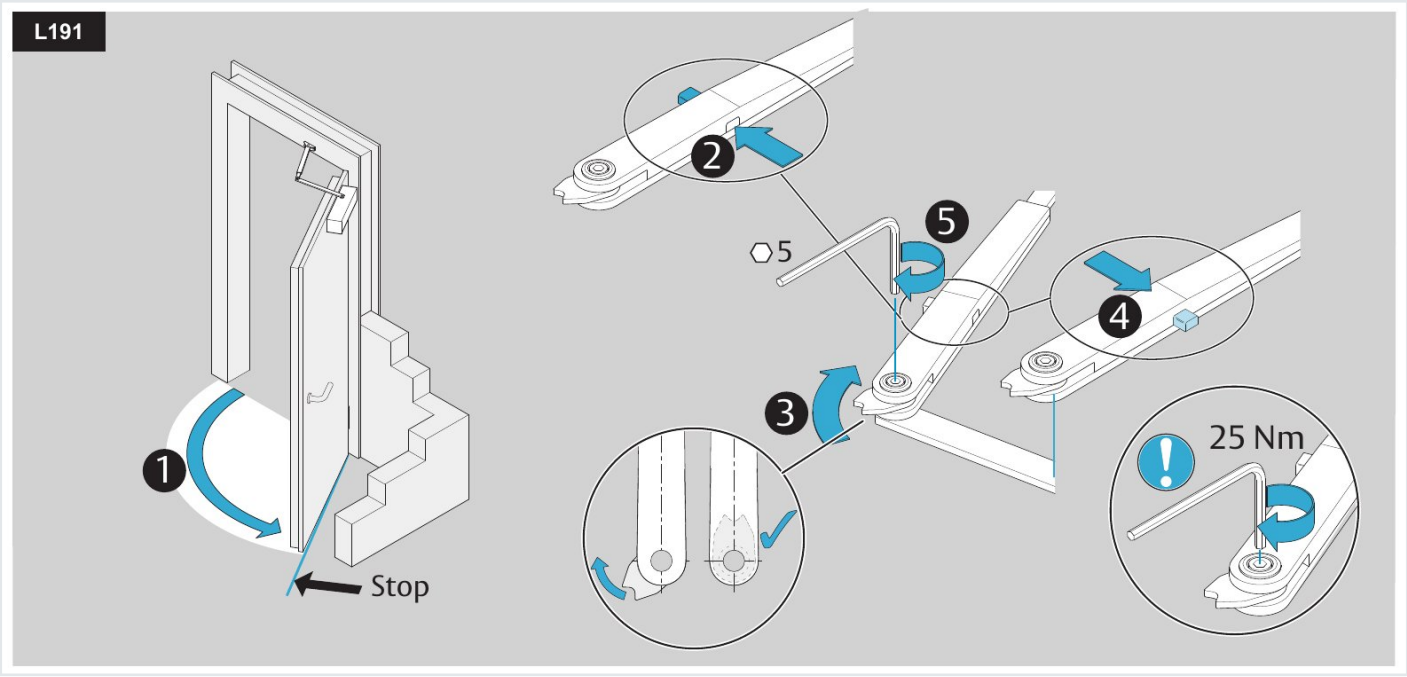
Poziția brațului cu ușa închisă
Brațul de pe toc trebuie să fie aproximativ perpendicular pe toc; abaterea admisă α = **0–11°**, în ambele sensuri. Cota indicată pentru talpa brațului montată în glaful tocului: **max. 120 mm** la L190, **max. 60 mm** la L191.

3 – Așezați talpa brațului pe toc (1) și fixați-o cu șuruburi (2) (în desen, pentru lemn).

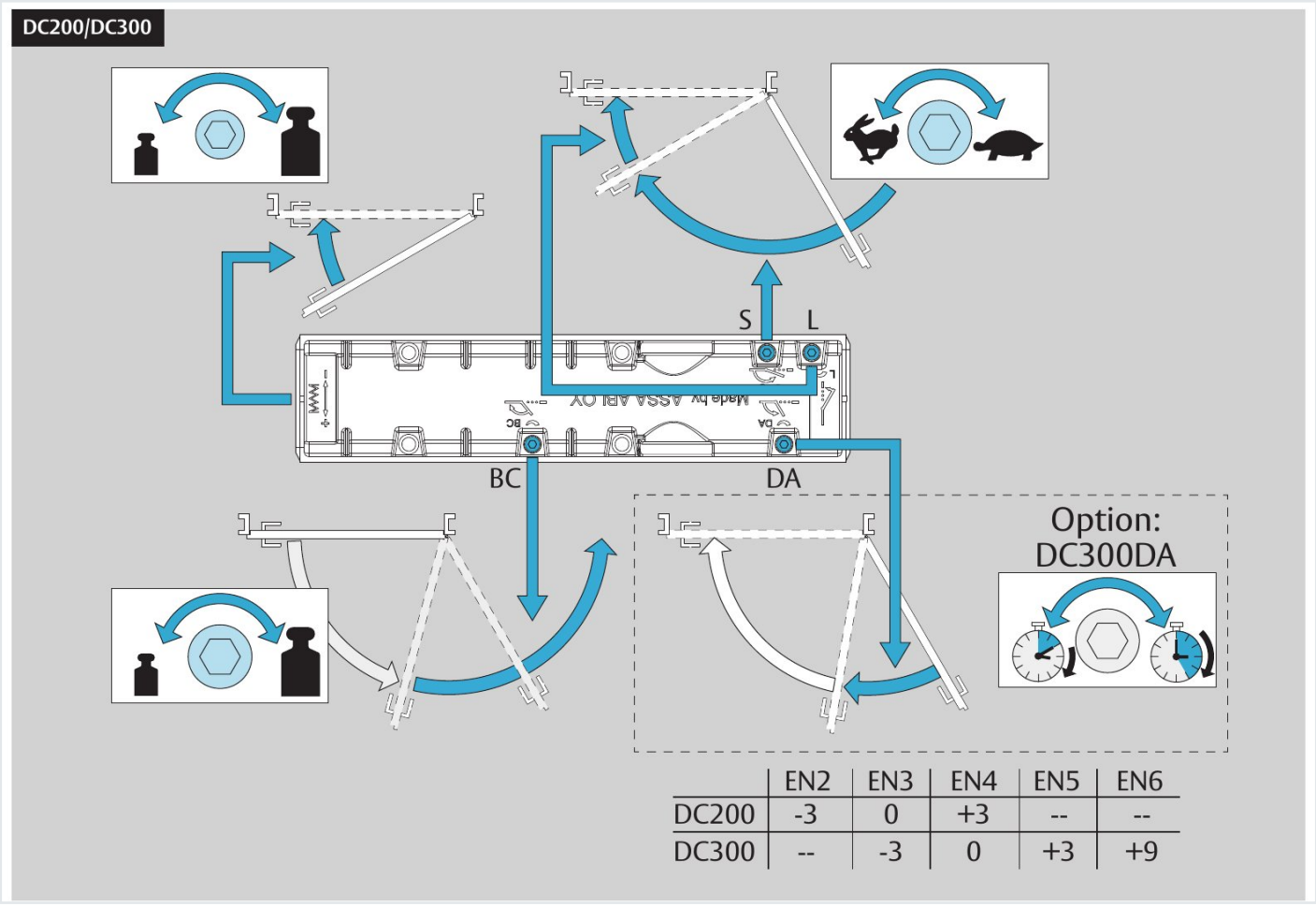


4 – L190: îmbinați brațele (1) astfel încât brațul principal să fie la **90°** față de toc (corp); reglați lungimea (2) și apăsați până la **click** (3) – verificați cuplarea.
4 – L191: îmbinați brațele (1), brațul principal la **90°**.

5 – Strângeți șurubul de reglaj al lungimii brațului (1).



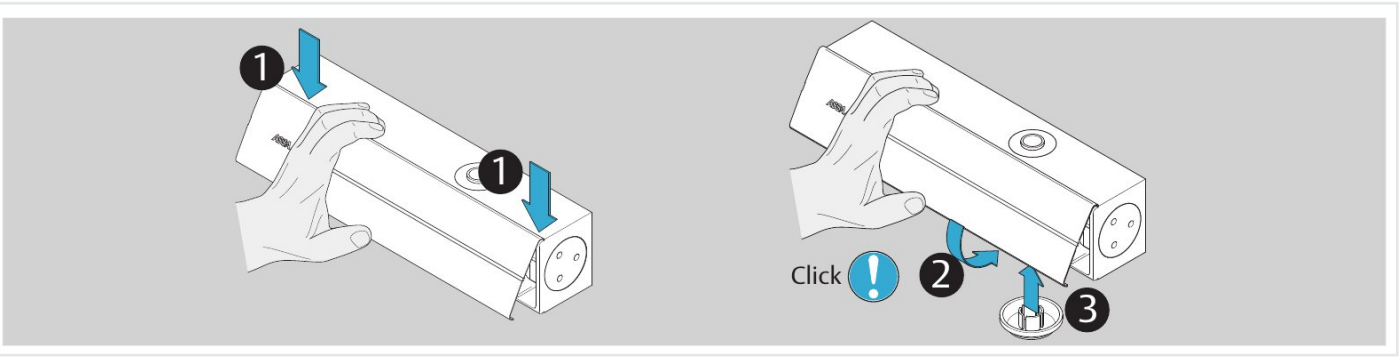
L191 – reglarea poziției de oprire
1 – Deschideți ușa până în poziția dorită (**Stop**).
2 – Apăsați elementul indicat de săgeată pe braț.
3 – Rotiți articulația brațului; detaliul arată cuplarea corectă (✓) și greșită.
4 – Împingeți elementul de blocare în sensul săgeții.
5 – Strângeți șurubul cu cheia imbus **5 mm** la **25 Nm**.



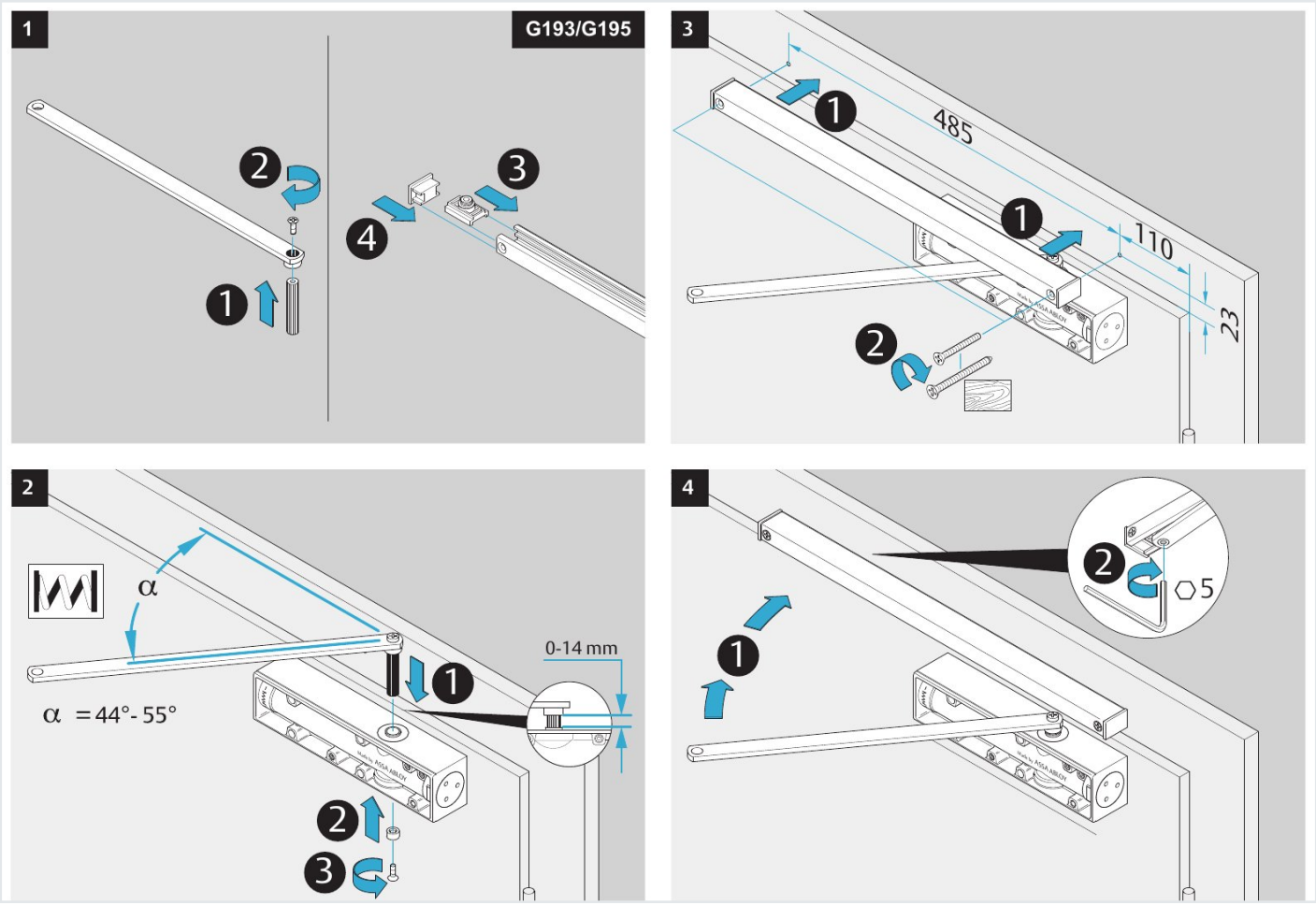
	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6
DC200	-3	0	+3	--	--
DC300	--	-3	0	+3	+9

Reglaje DC200 / DC300 (cheie imbus; supapele de pe corp)
• **Forța de închidere** – șurubul de la capătul corpului (simbol arc, + / −); greutate mică / mare = forță mai mică / mai mare.
• **S – viteza de închidere** (iepure = mai repede, broască țestoasă = mai încet), în zona de închidere de la unghiul maxim până aproape de închis.
• **L – lovitura finală** (ultimele grade înainte de închidere).
• **BC – frâna la deschidere** (amortizarea deschiderii spre deschidere maximă); simbolul greutate mică / mare = frânare mai slabă / mai puternică.
• **DA – întârzierea la închidere** – doar la opțiunea **DC300DA** (cronometru: timp mai scurt / mai lung).

Forța – rotații față de reglajul din fabrică:
DC200: EN 2 **−3** · EN 3 **0** · EN 4 **+3**.
DC300: EN 3 **−3** · EN 4 **0** · EN 5 **+3** · EN 6 **+9**.



Montarea capacului
1 – Așezați capacul pe corpul amortizorului, apăsând la ambele capete.
2 – Împingeți până se aude **click**.
3 – Montați capacul axului.
Aceeași procedură se aplică și la varianta cu șină de glisare (ultima pagină a originalului).



Șina de glisare G193 / G195 (DC300G)
1 – Introduceți adaptorul axului în braț (1) și strângeți șurubul (2). Montați culisa în șină (3) și capacul de capăt (4).
2 – Montați brațul pe axul amortizorului (1), cu șaiba (2) și șurubul (3). Unghiul brațului față de ușă cu ușa închisă: **α = 44°–55°**; distanța pe înălțime **0–14 mm**.
3 – Așezați șina pe toc (1) și fixați-o cu șuruburi (2) (în desen, pentru lemn). Cote [mm]: **485** între găurile șinei, **110** și **23** – poziția găurii față de amortizor / muchia tocului, conform desenului.
4 – Introduceți brațul în șină (1) și strângeți șurubul culisei cu cheia imbus **5 mm** (2).
Apoi montați capacul ca la pagina anterioară.

Abloy Oy, Joensuu, Finlanda – www.assaabloy.com · www.abloy.com/dop