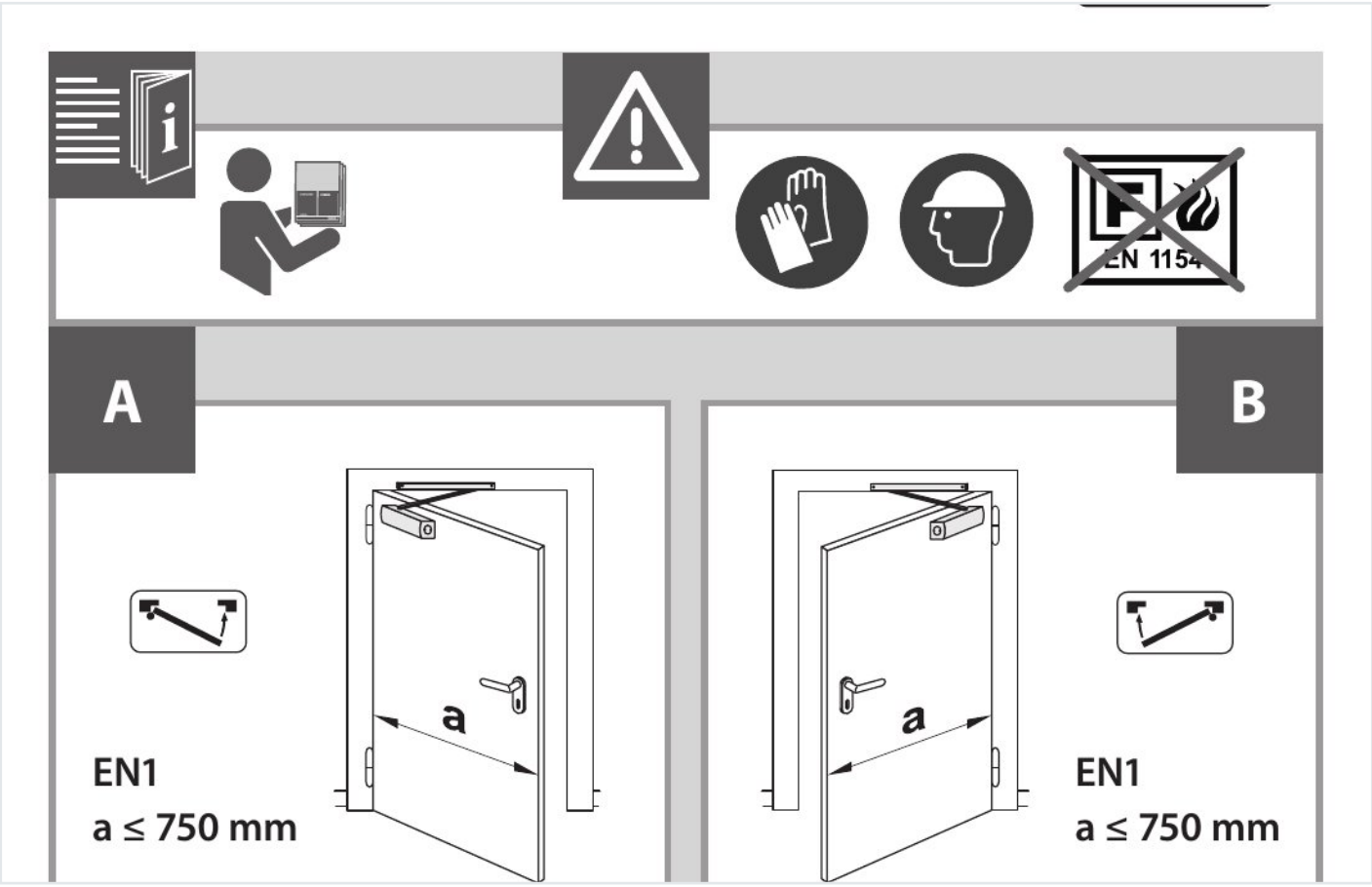
Amortizor GEZE TS 1500 G (șină de glisare)

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 101829-07)

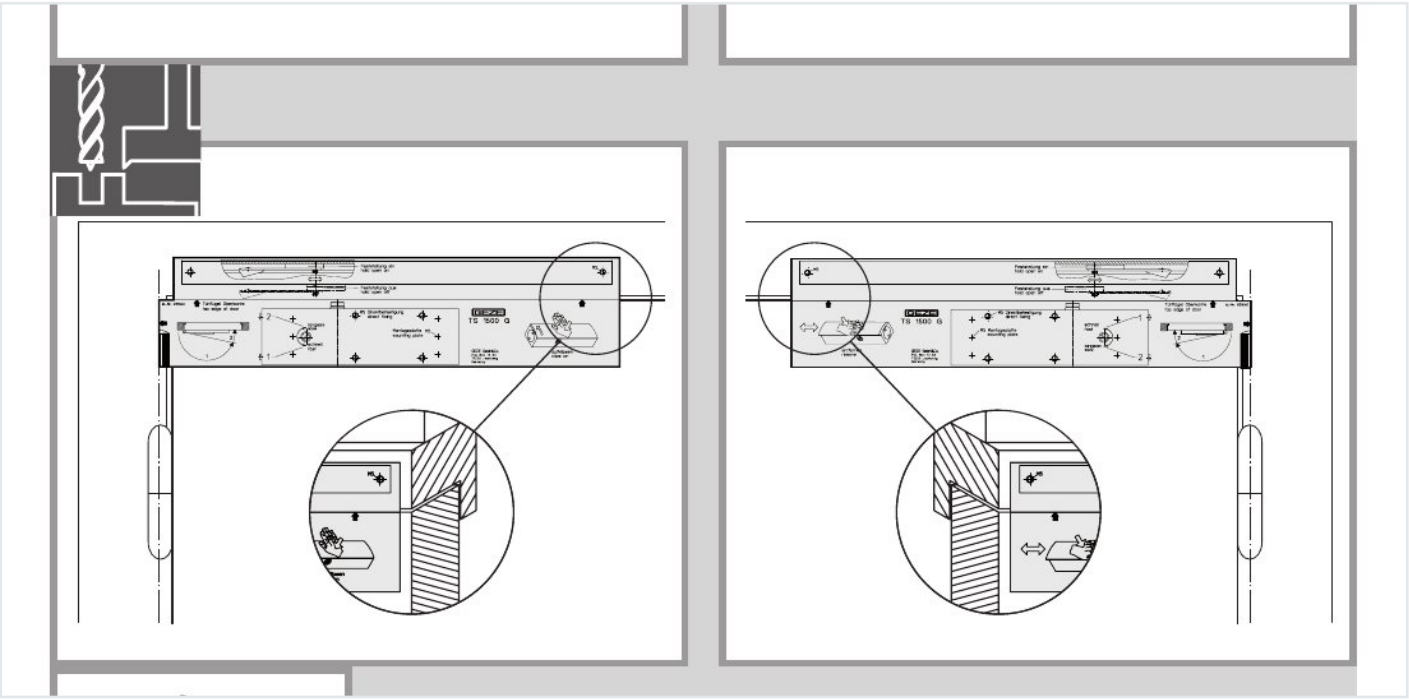
Amortizor aplicat GEZE TS 1500 G cu șină de glisare, forță EN 1, pentru uși cu lățimea canatului a ≤ 750 mm; nu este destinat ușilor de foc (simbolul EN 1154 tăiat). Instrucțiunile acoperă montajul pe foaia ușii pe partea balamalelor și montajul pe toc pe partea opusă balamalelor, direct sau cu placă de montaj, montajul șinei și reglajul vitezei.

Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.

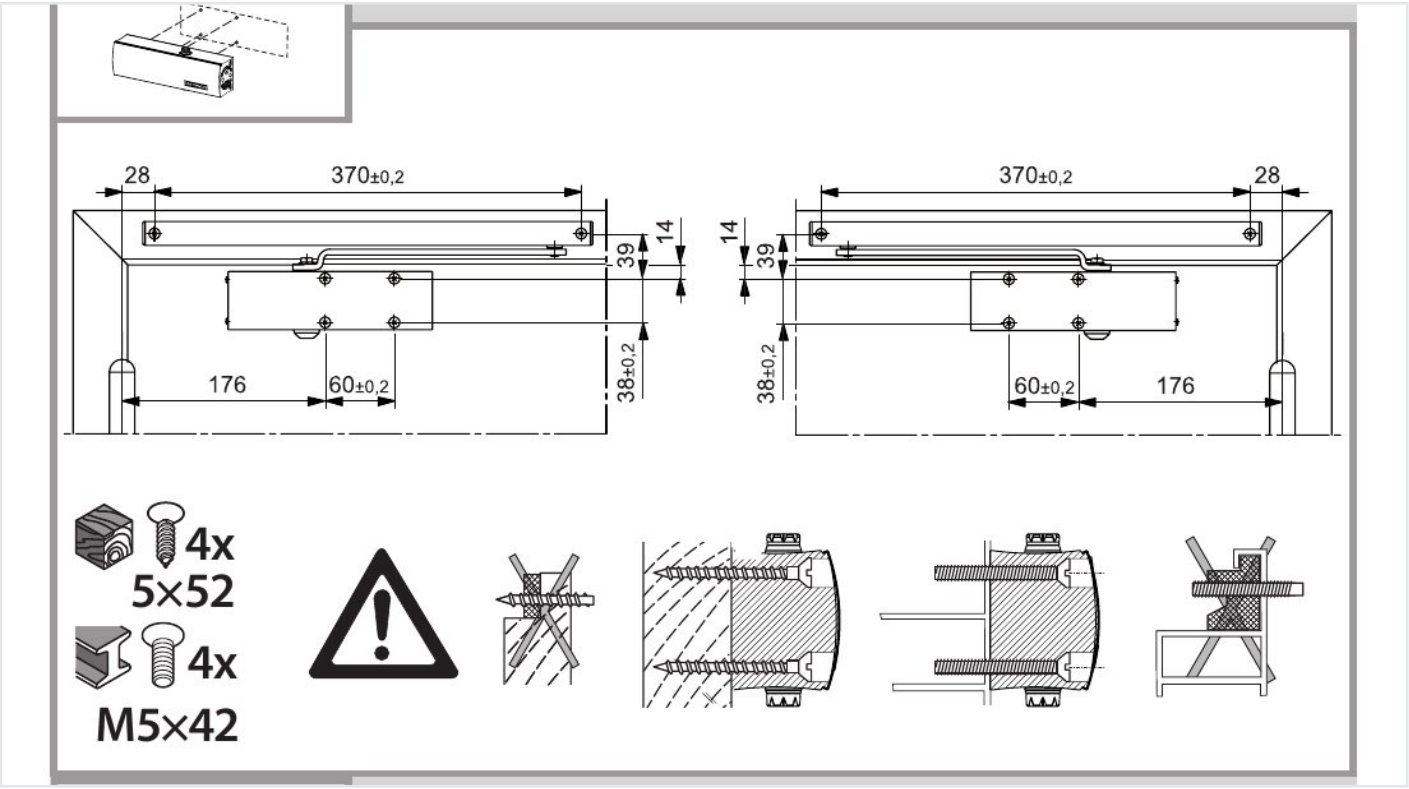


Înainte de montaj
- Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului.
- Purtați mănuși și cască de protecție.
- **Nu se folosește la uși de foc / fum** (simbolul F / EN 1154 tăiat).

A / B – Montaj pe foaia ușii, pe partea balamalelor, pentru cele două sensuri ale ușii (în oglindă). Forță **EN 1**, lățimea canatului **a ≤ 750 mm**.

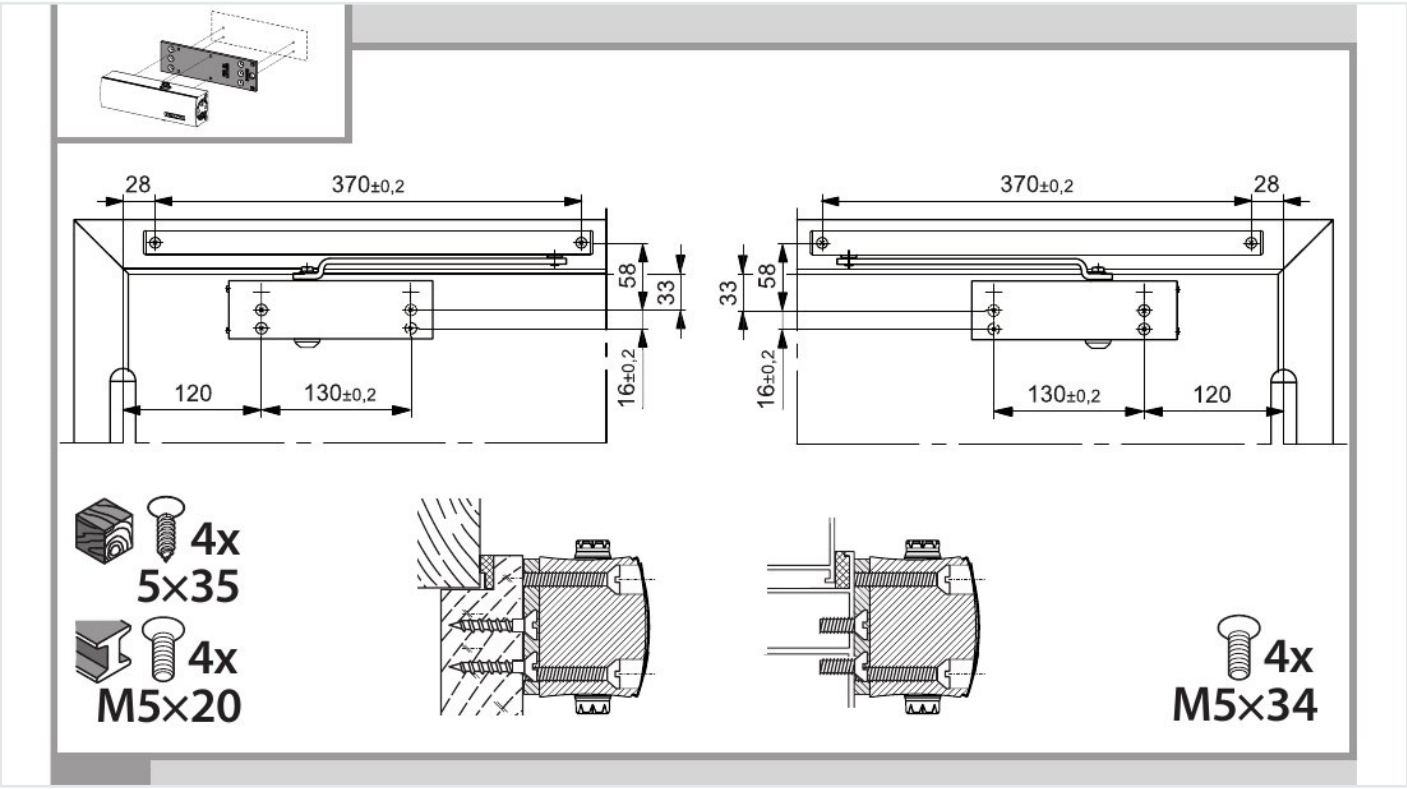


Șablonul de găurire
Așezați șablonul pe ușă, cu marginea de referință pe muchia superioară a ușii / tocului (detaliile din cerc), pentru sensul ușii respective (stânga / dreapta).

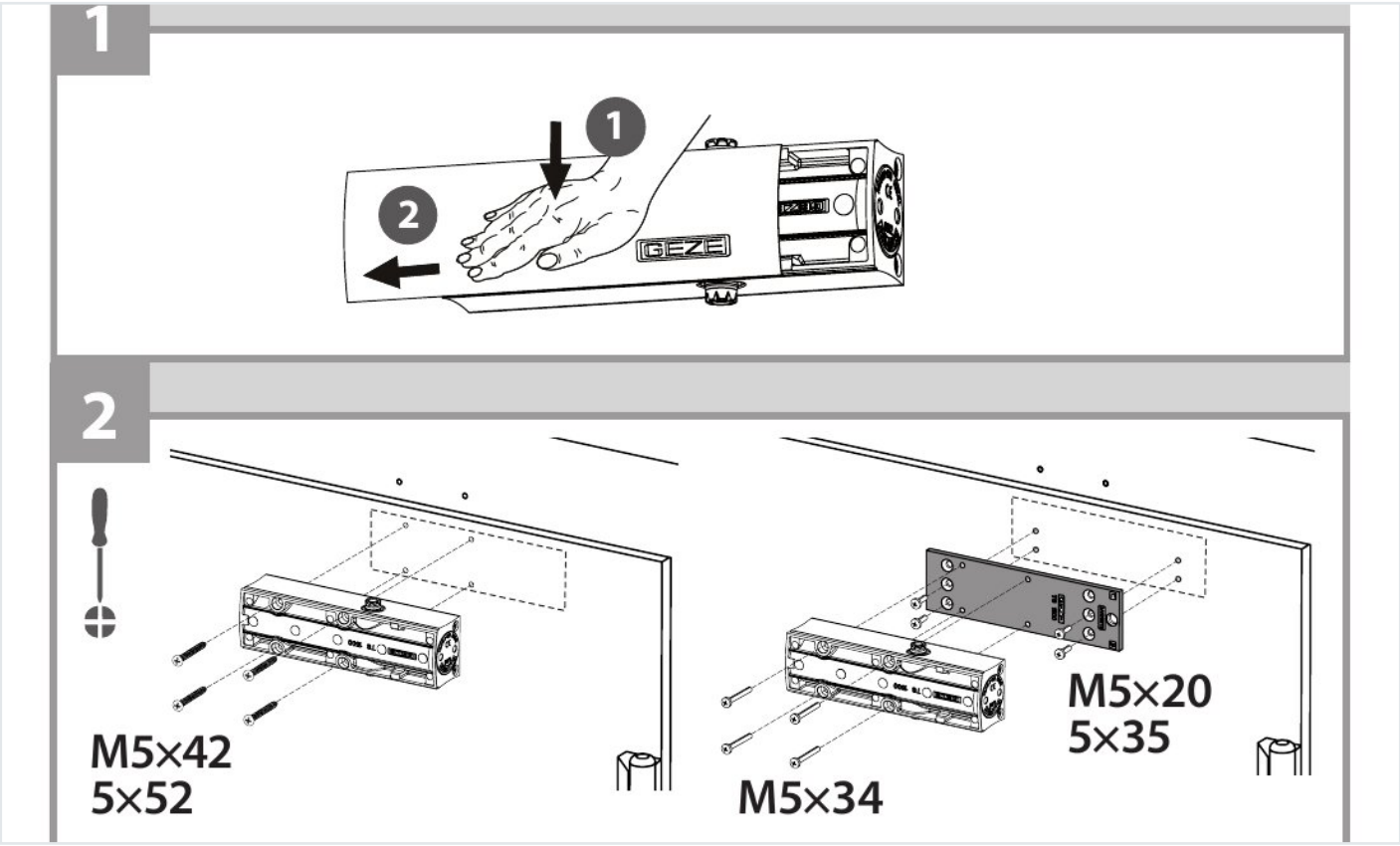


Cote de găurire – montaj direct pe ușă [mm]
• Corp: prima gaură la **176** de axa balamalei, distanță între găuri **60 ±0,2**; cota verticală **38 ±0,2**.
• Șina pe toc: prima gaură la **28** de axa balamalei, distanță între găuri **370 ±0,2**; cote verticale **14** și **39**.
• Corp: lemn **4 × 5×52**, metal **4 × M5×42**.

⚠ La profile tubulare (metal / aluminiu) nu fixați șuruburile doar în peretele subțire al profilului (variantele tăiate); folosiți fixarea arătată în figurile corecte.

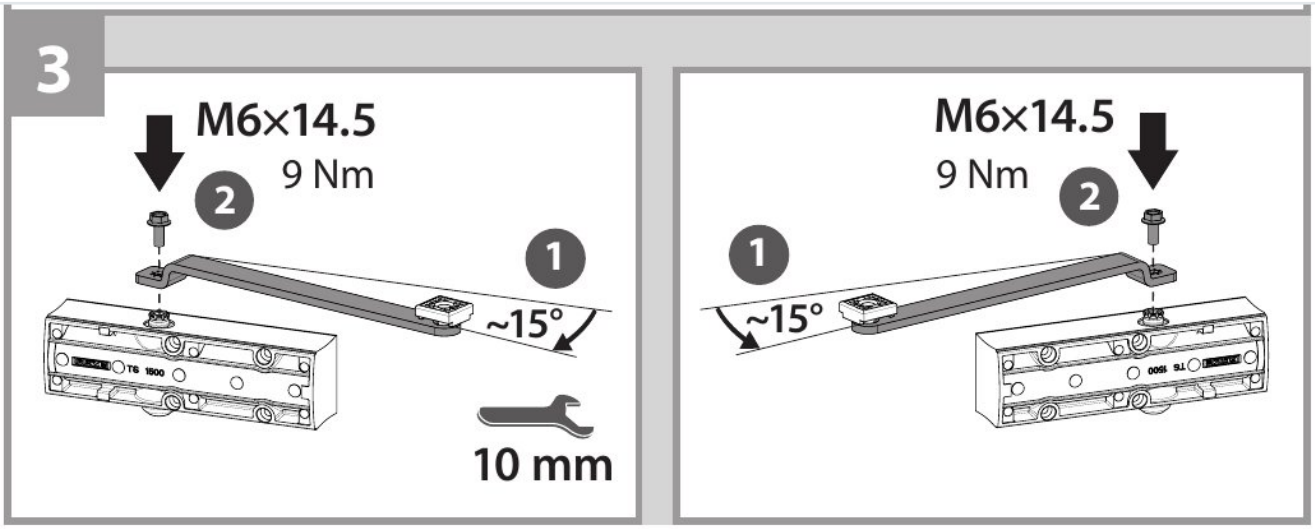


Cote de găurire – cu placă de montaj [mm]
• Placa: prima gaură la **120** de axa balamalei, distanță între găuri **130 ±0,2**; cote verticale **16 ±0,2**, **33**, **58**.
• Șina: **28** de axa balamalei, găuri la **370 ±0,2**.
• Placa: lemn **4 × 5×35**, metal **4 × M5×20**; amortizorul pe placă cu **4 × M5×34**.

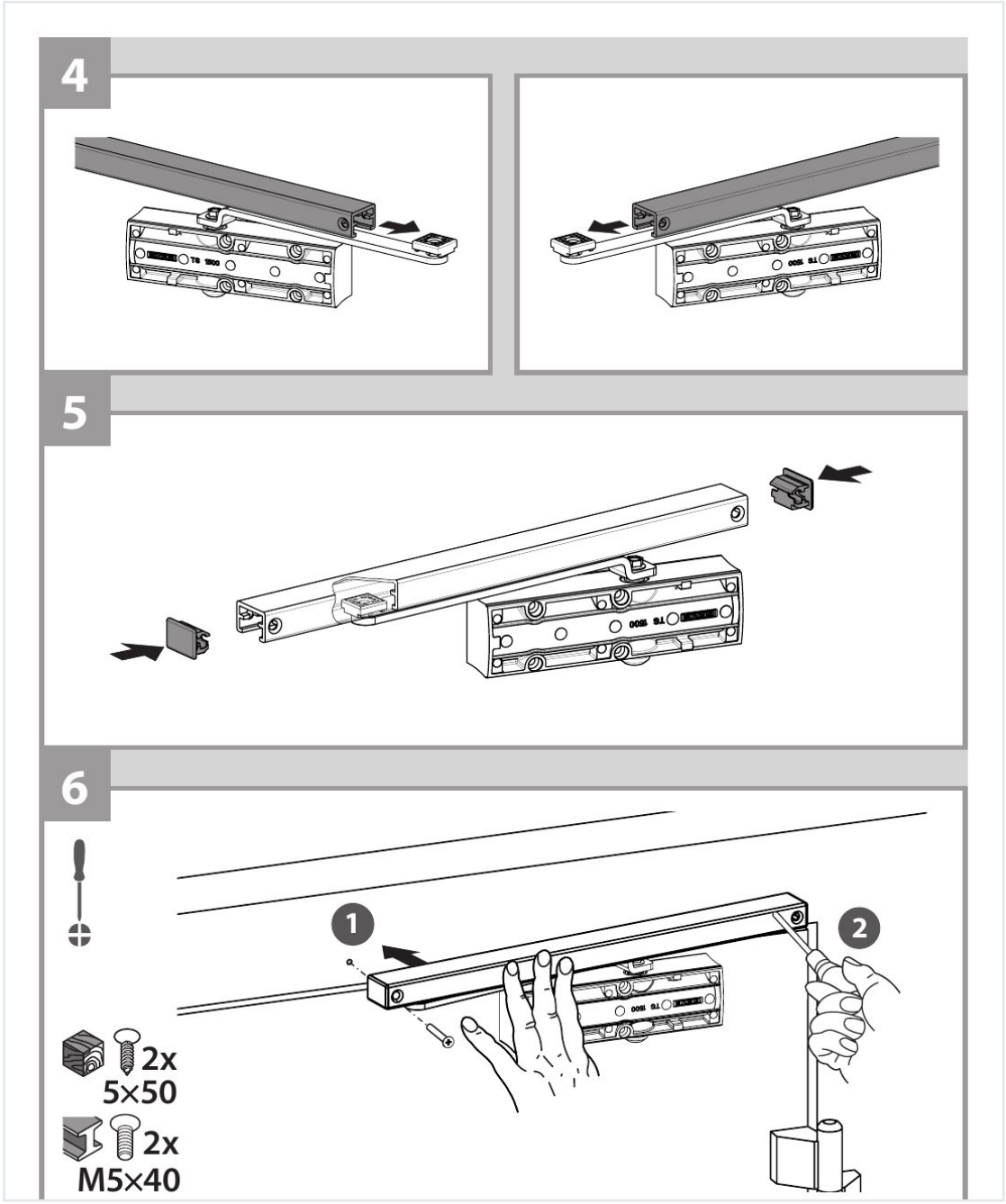


1 – Scoateți capacul: apăsați (1) și trageți lateral (2).

2 – Fixați corpul amortizorului pe ușă: direct cu **5×52** (lemn) / **M5×42** (metal), sau pe placa de montaj (placa cu **5×35** / **M5×20**, amortizorul pe placă cu **M5×34**).



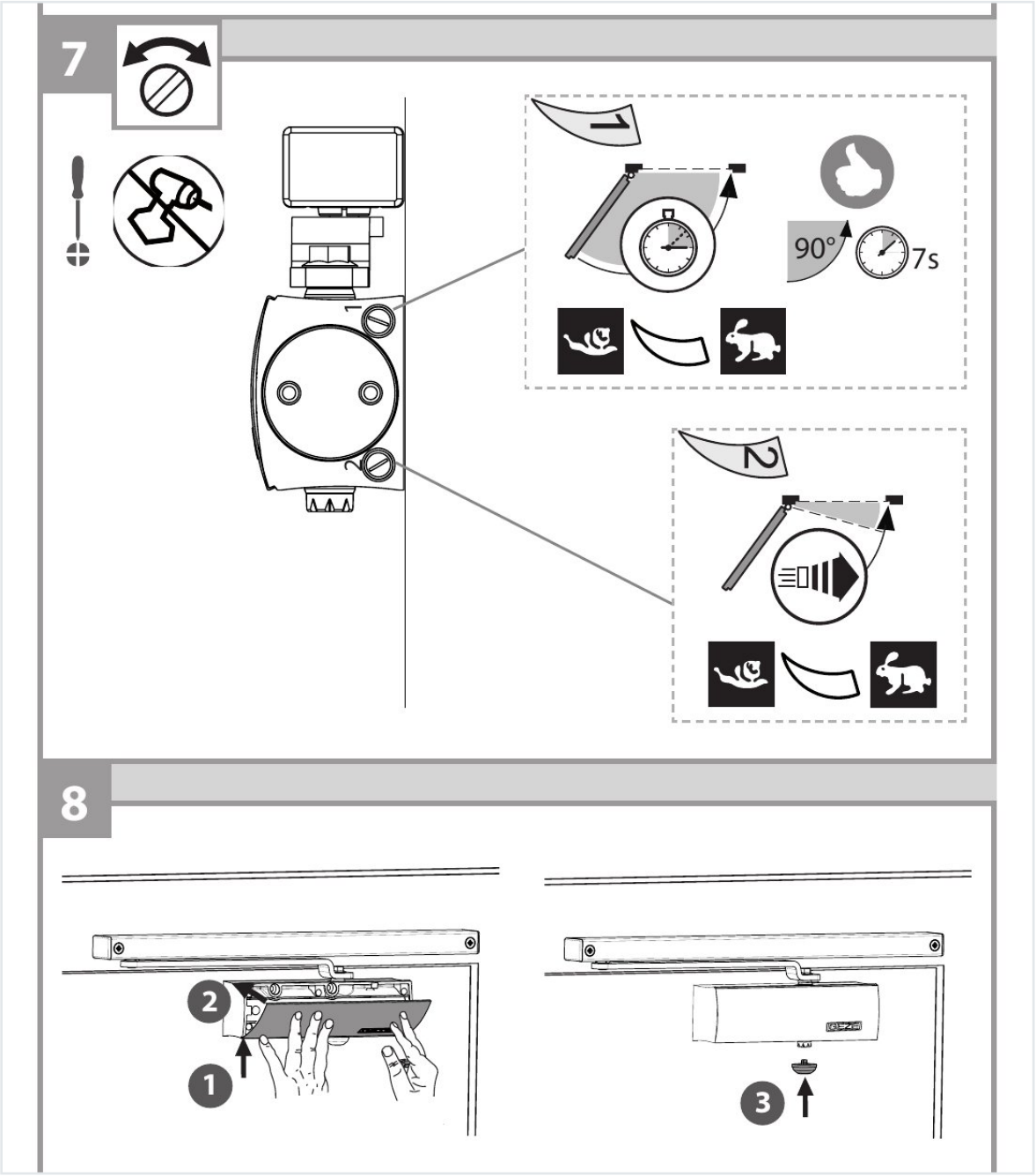
3 – Montați brațul pe axul amortizorului la circa **15°** față de corp (1) și strângeți șurubul **M6×14,5** la **9 Nm** (2), cheie 10 mm.



4 – Introduceți patina (glisorul) brațului în șina de glisare.

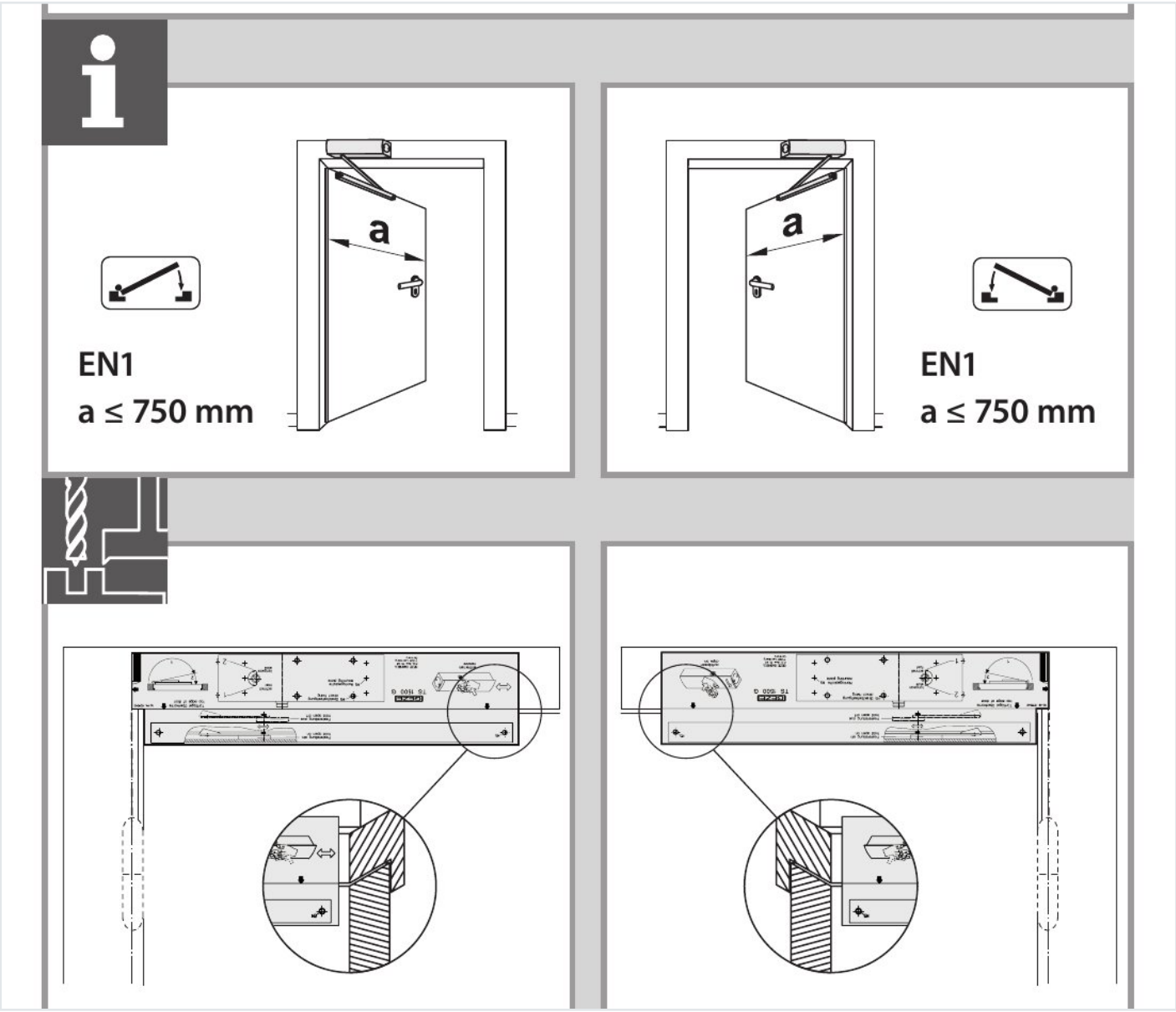
5 – Montați capacele de capăt ale șinei, la ambele capete.

6 – Fixați șina pe toc (1) și strângeți șuruburile (2): lemn **2 × 5×50**, metal **2 × M5×40**.



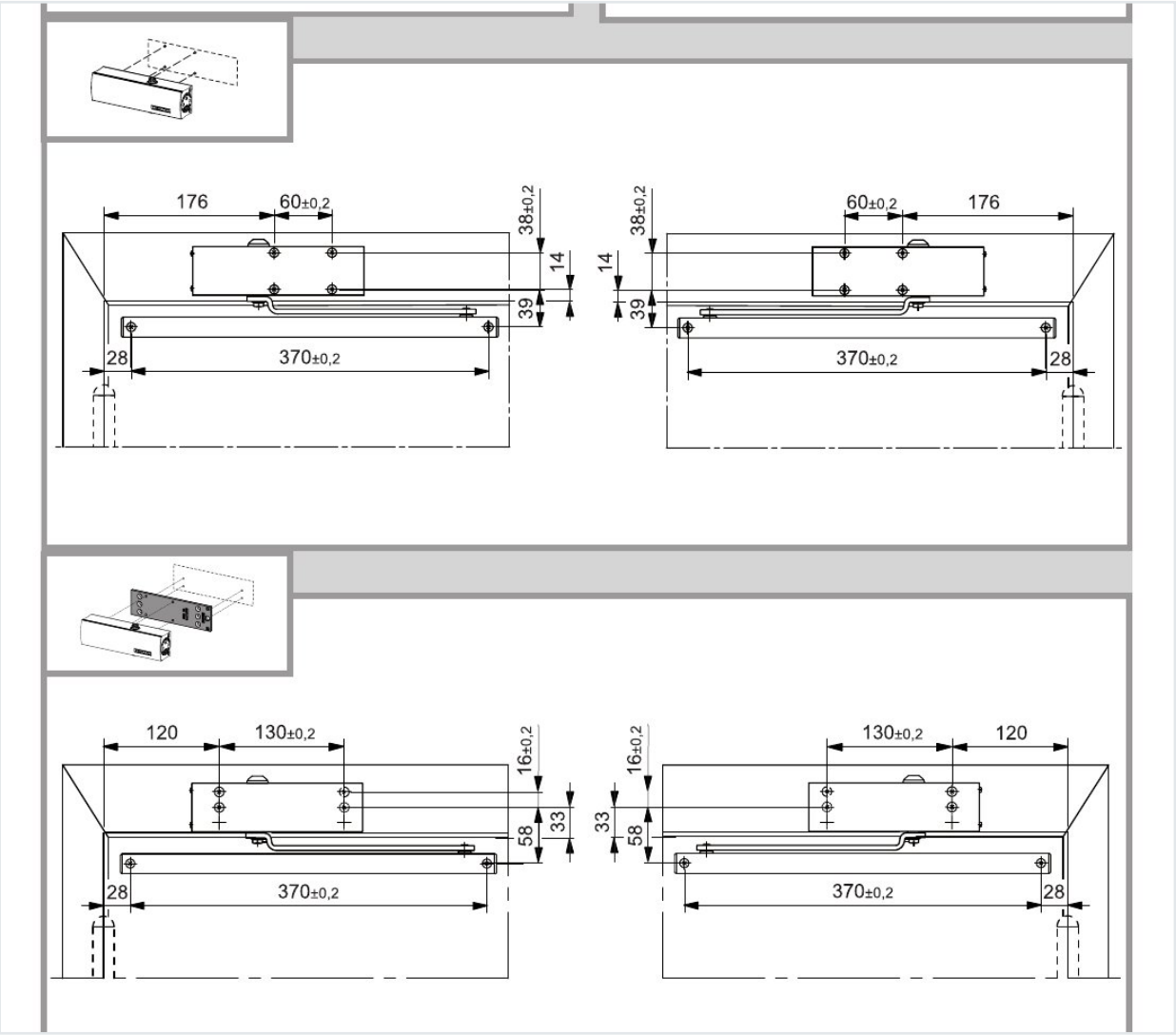
7 – Reglarea vitezei (șurubelniță; nu folosiți înșurubător electric)
• Supapa **1** – viteza de închidere; recomandat: de la **90°** la închidere în circa **7 s**.
• Supapa **2** – lovitura finală (ultima zonă înainte de închidere).
Rotire spre melc = mai încet, spre iepure = mai repede.

8 – Montați capacul: așezați-l jos (1), împingeți lateral (2) și montați capacul axului (3).



i – Montaj pe toc, pe partea opusă balamalelor (amortizorul pe toc, șina pe foaia ușii), pentru ambele sensuri; **EN 1**, **a ≤ 750 mm**.

Șablonul de găurire se așază pe toc, cu marginea de referință pe muchia tocului (detaliile din cerc).



Cote de găurire – montaj pe toc [mm]
Direct
• Corp pe toc: **176** de axa balamalei, găuri la **60 ±0,2**, cota verticală **38 ±0,2**.
• Șina pe ușă: **28** de axa balamalei, găuri la **370 ±0,2**; cote verticale **14** și **39**.

Cu placă de montaj
• Placa: **120** de axa balamalei, găuri la **130 ±0,2**; cote verticale **16 ±0,2**, **33**, **58**.
• Șina: **28** / **370 ±0,2**.