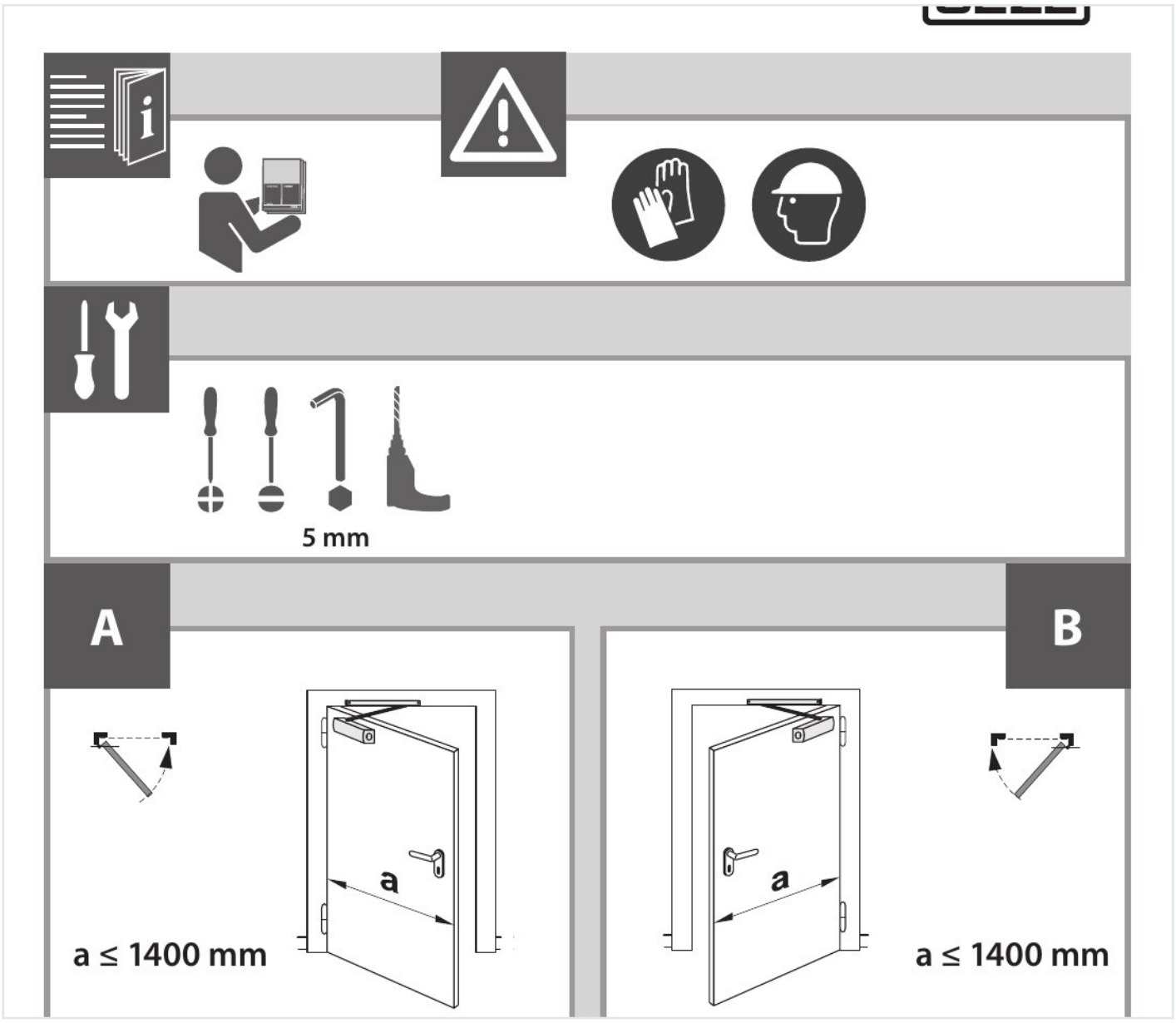
# Amortizor GEZE TS 5000 / TS 5000 S / SoftClose

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 107934-05)

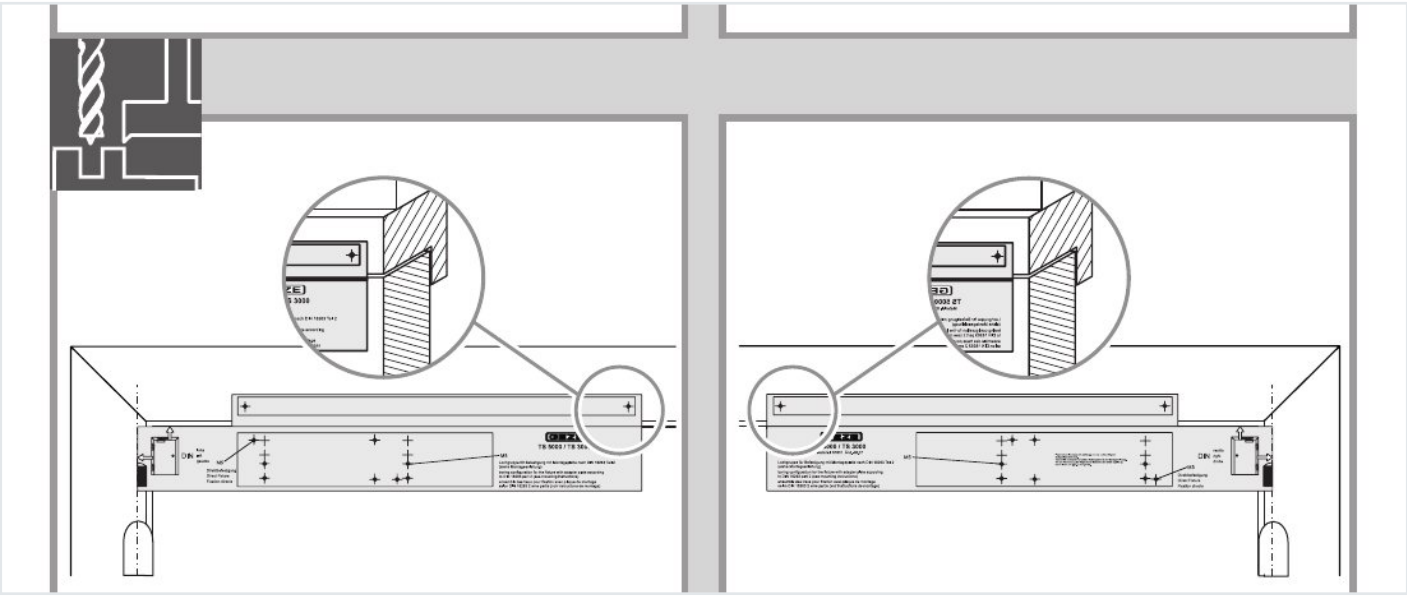
Amortizor aplicat GEZE TS 5000 cu șină de glisare, forță reglabilă EN 2–6, cu frână la deschidere, pentru uși cu o canat cu lățimea până la 1400 mm; variantele TS 5000 S (cu întârziere la închidere) și TS 5000 SoftClose. Instrucțiunile acoperă montajul pe foaia ușii (partea balamalelor) și pe toc (partea opusă balamalelor), direct sau pe placă de montaj, precum și reglajele.

**Cum se folosește**: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.

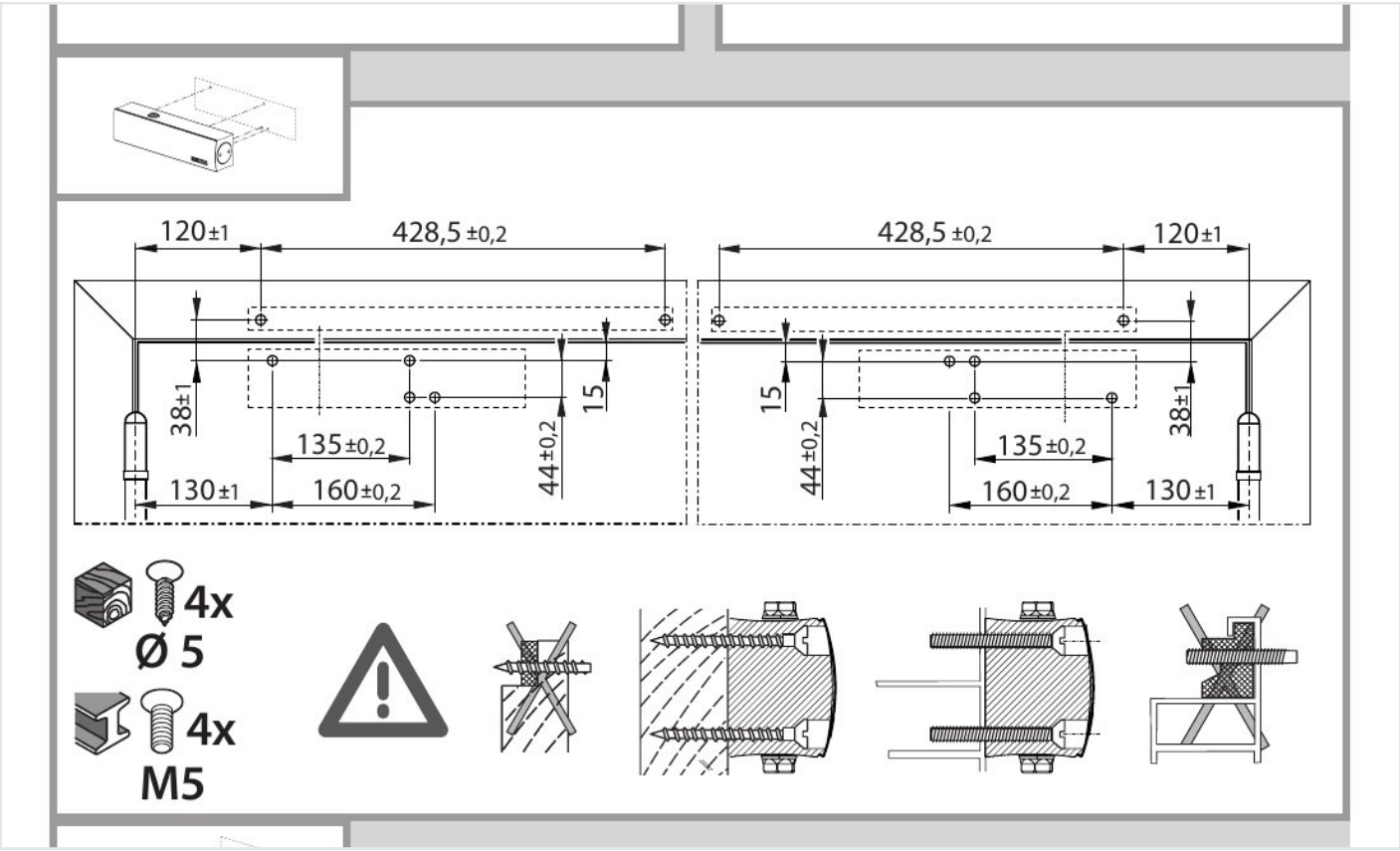



**Înainte de montaj**
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului.
• Purtați mănuși și cască de protecție.
• Scule: șurubelniță cu cap cruce, șurubelniță plată, cheie imbus 5 mm, mașină de găurit.

**Montaj pe foaia ușii, partea balamalelor** (ușa se deschide spre montator; corpul pe ușă, șina pe toc).
**A / B** – ușă cu deschidere stânga, respectiv dreapta (montaj în oglindă). Lățimea canatului **a ≤ 1400 mm**.

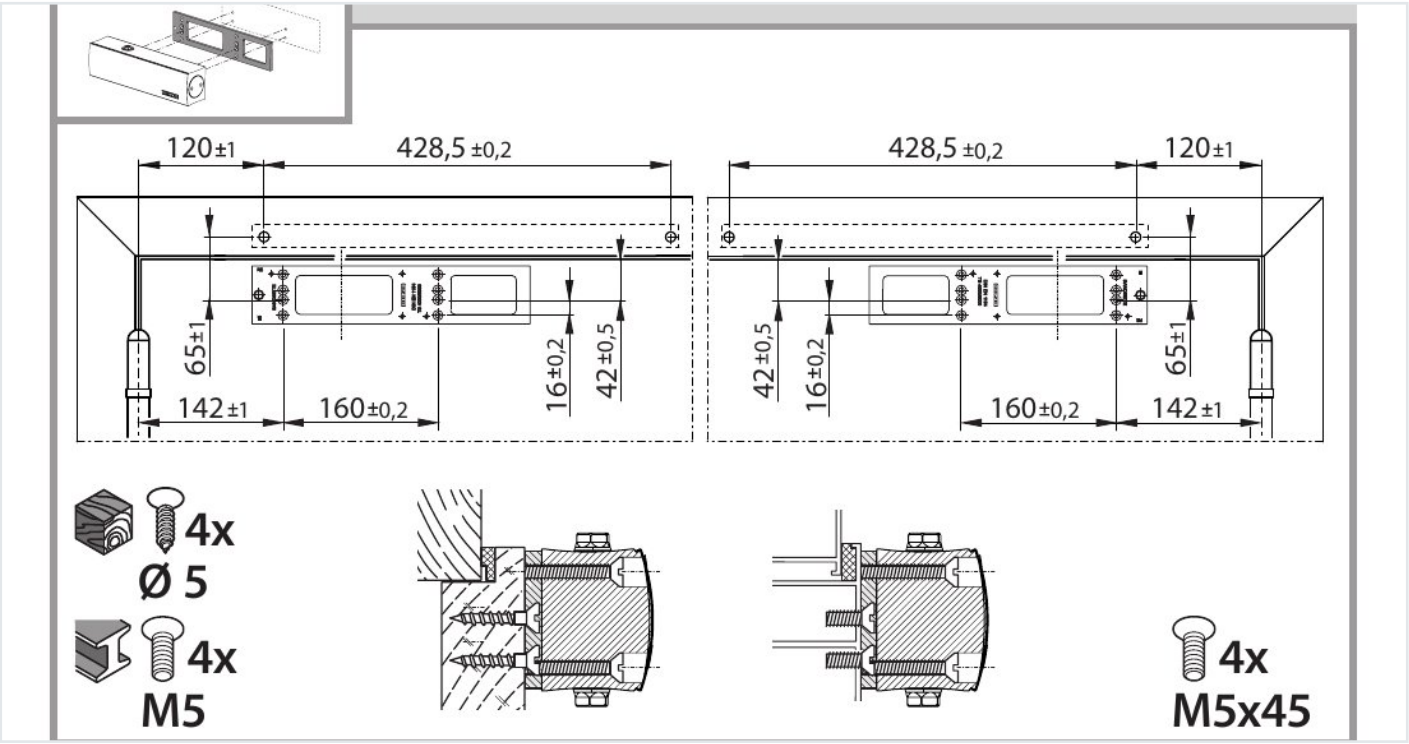


**Șablonul de găurire**
Folosiți șablonul livrat, varianta corespunzătoare sensului ușii (stânga / dreapta). Aliniați-l cu muchia superioară a ușii și cu tocul, conform detaliului mărit din cerc, și marcați găurile pentru corp (pe ușă) și pentru șină (pe toc).

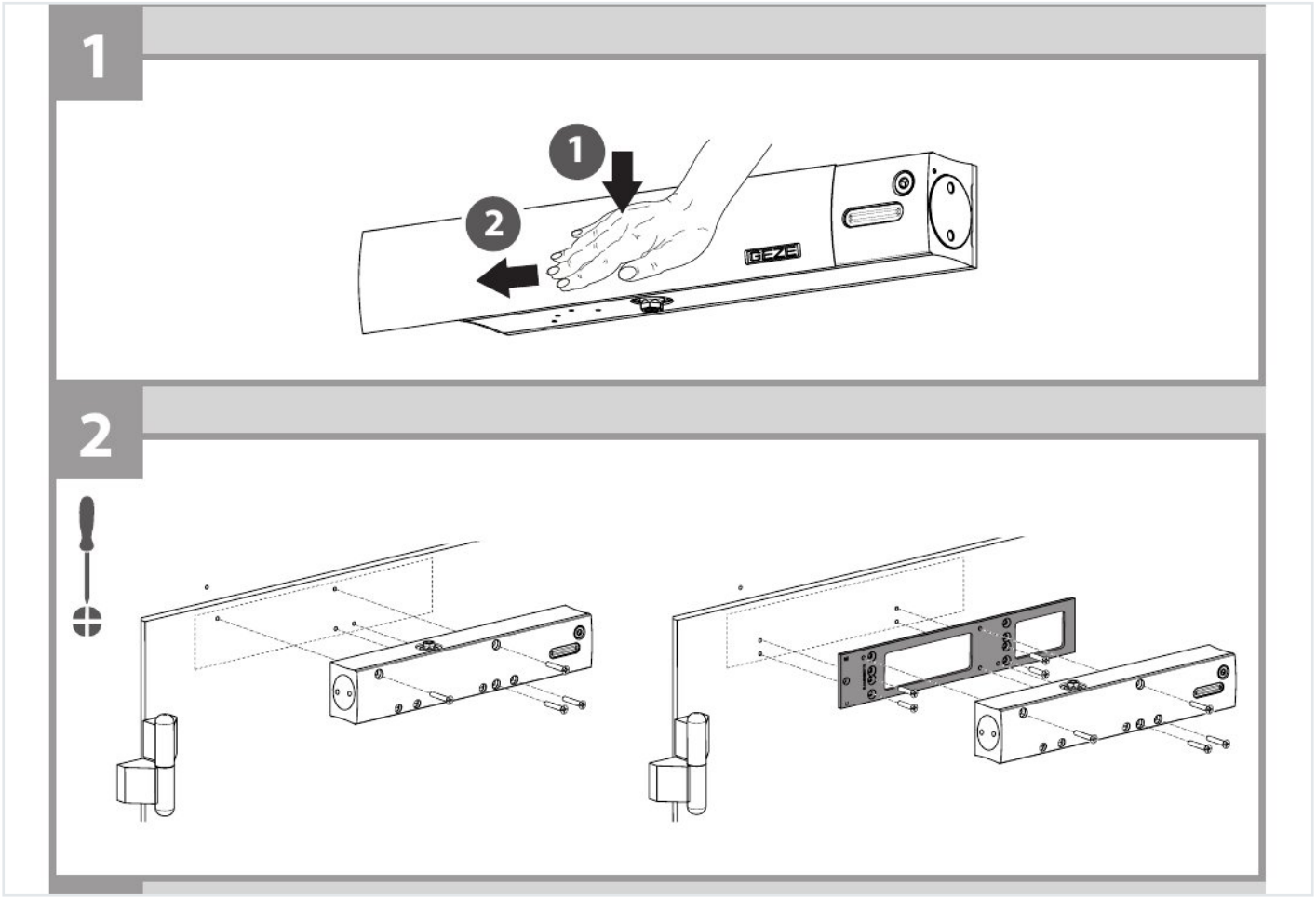



**Montaj direct – cote de găurire** [mm]
• Șina (pe toc): prima gaură la 120 ±1 de axa balamalei, a doua la 428,5 ±0,2; la 38 ±1 deasupra rândului superior de găuri al corpului.
• Corpul (pe ușă): găuri la 130 ±1, apoi 135 ±0,2 și 160 ±0,2; 44 ±0,2 între rânduri; 15 mm sub muchia superioară a ușii.
• Șuruburi corp: 4 × Ø5 (lemn) sau 4 × M5 (metal).

⚠ La uși metalice / din profile folosiți elemente de fixare potrivite (piulițe înfundate / nituri filetate sau întăriturii); variantele greșite sunt barate în figură.

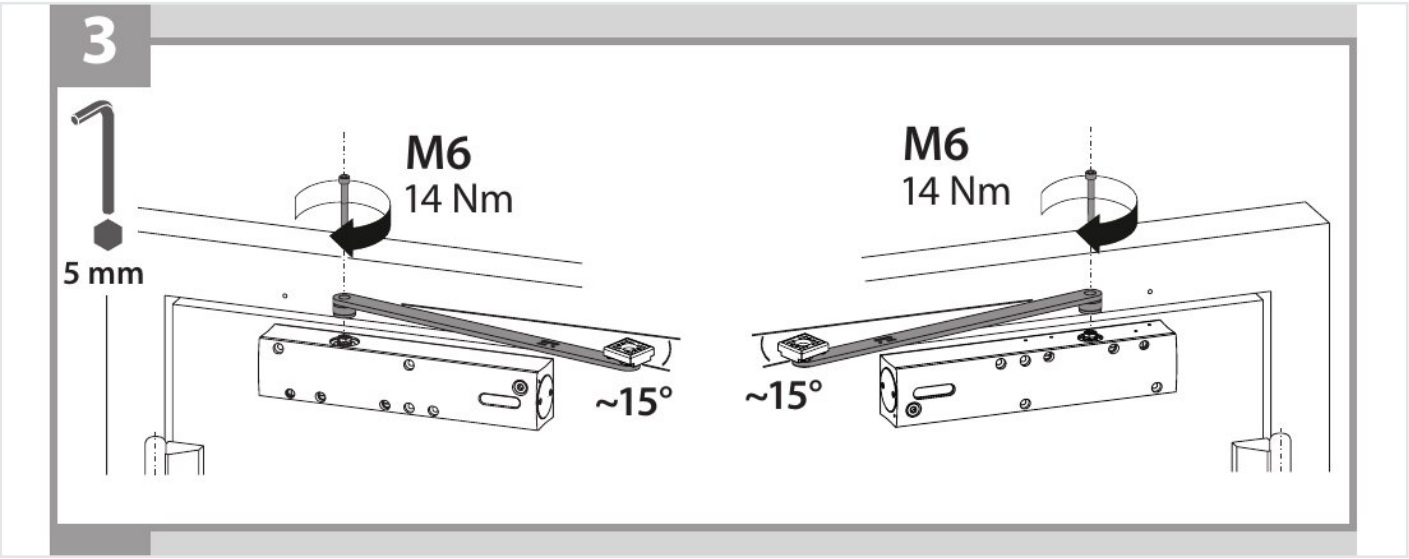



**Montaj cu placă de montaj** [mm]
• Șina: 120 ±1 / 428,5 ±0,2, ca la montajul direct.
• Placa: la 142 ±1 de axa balamalei, găuri la 160 ±0,2; cote verticale 65 ±1, 16 ±0,2 și 42 ±0,5.
• Șuruburi placă: 4 × Ø5 (lemn) sau 4 × M5 (metal); corpul pe placă cu 4 × M5×45.

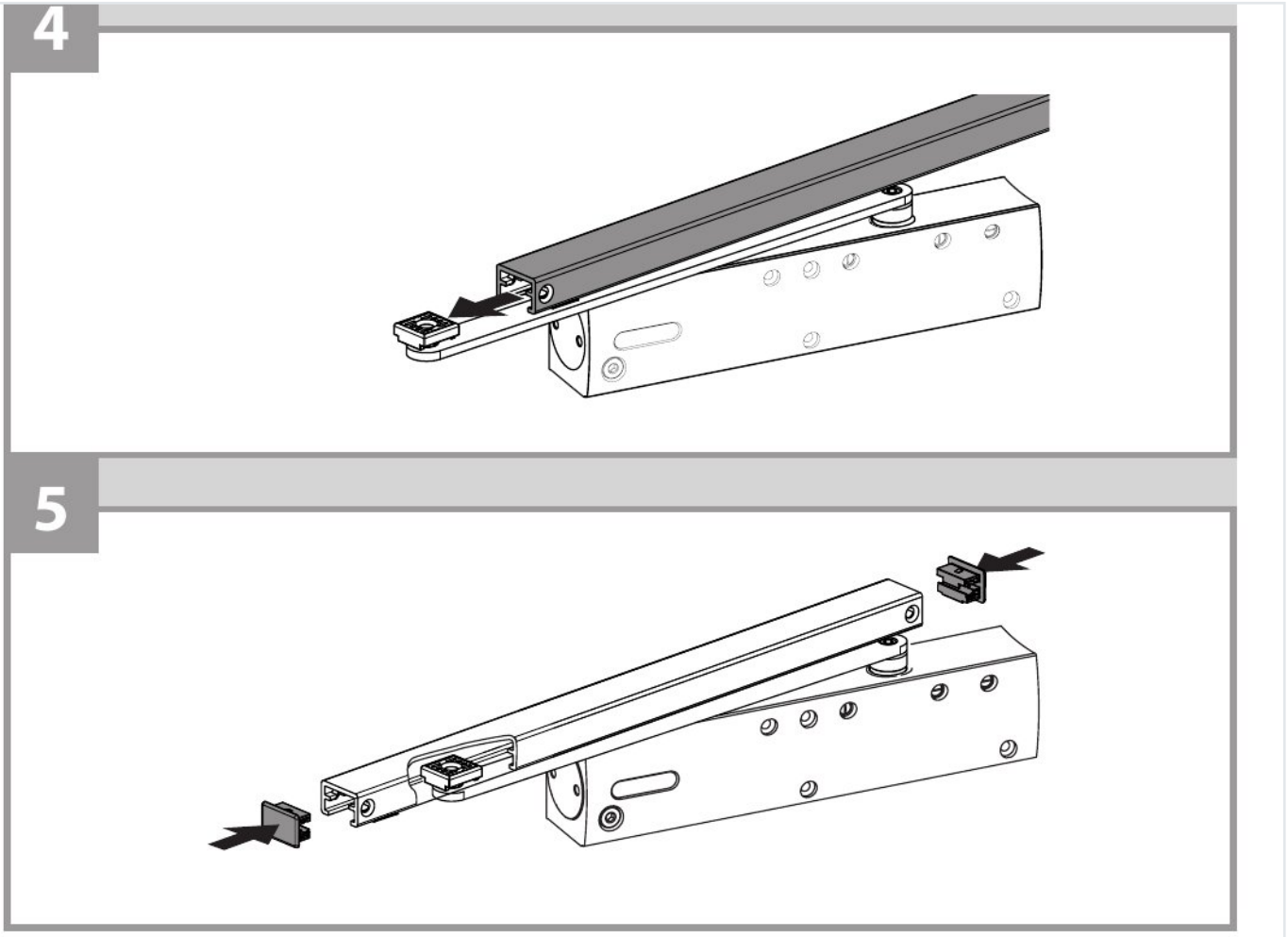



**1** – Scoateți capacul: apăsați (1) și trageți lateral (2).

**2** – Fixați corpul pe ușă, direct sau pe placa de montaj (șurubelniță cu cap cruce).

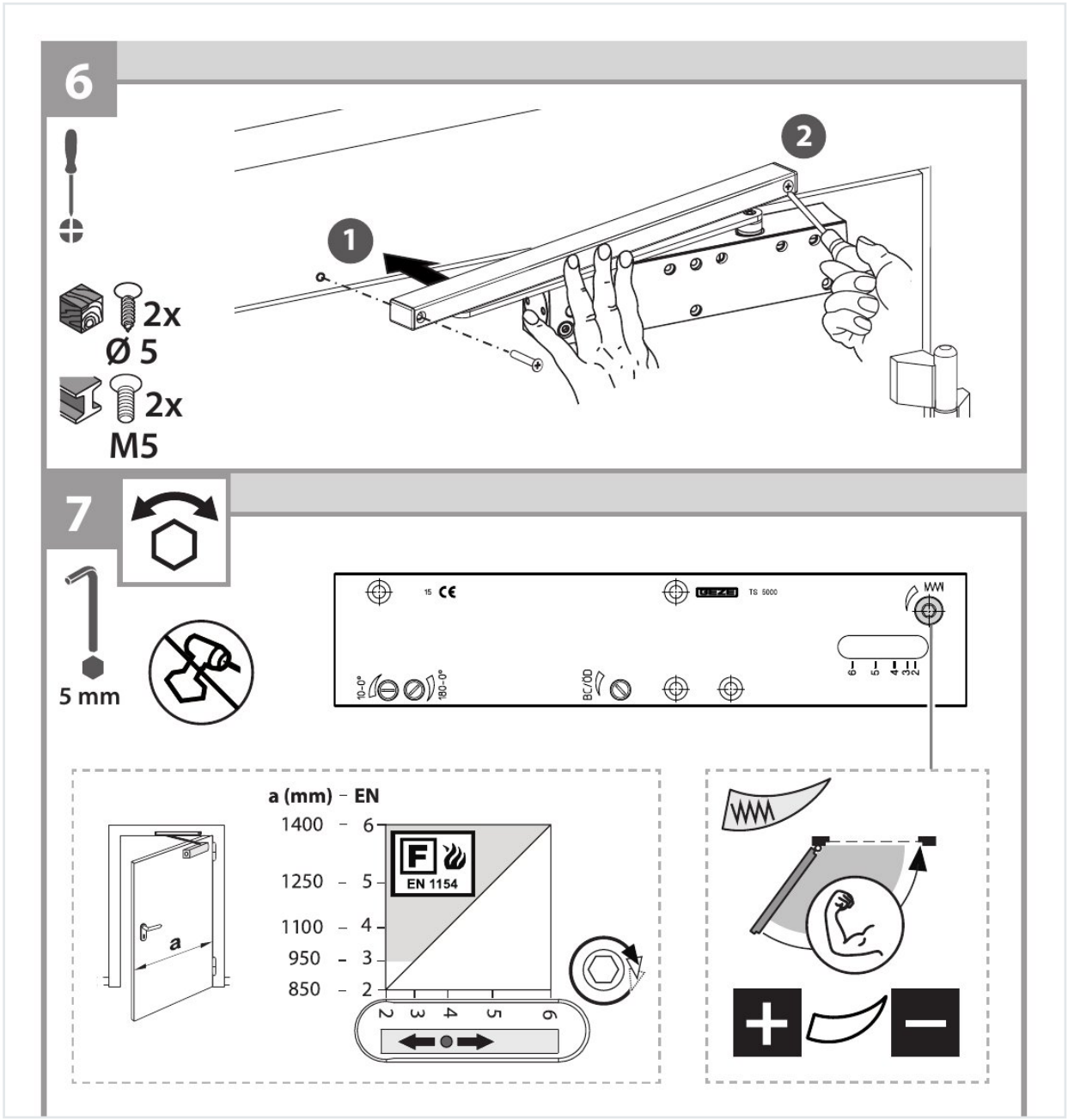



**3** – Montați brațul pe ax la cca. **15°** față de corp și strângeți șurubul **M6** la **14 Nm** (cheie imbus 5 mm). Figura stânga / dreapta – după sensul ușii.



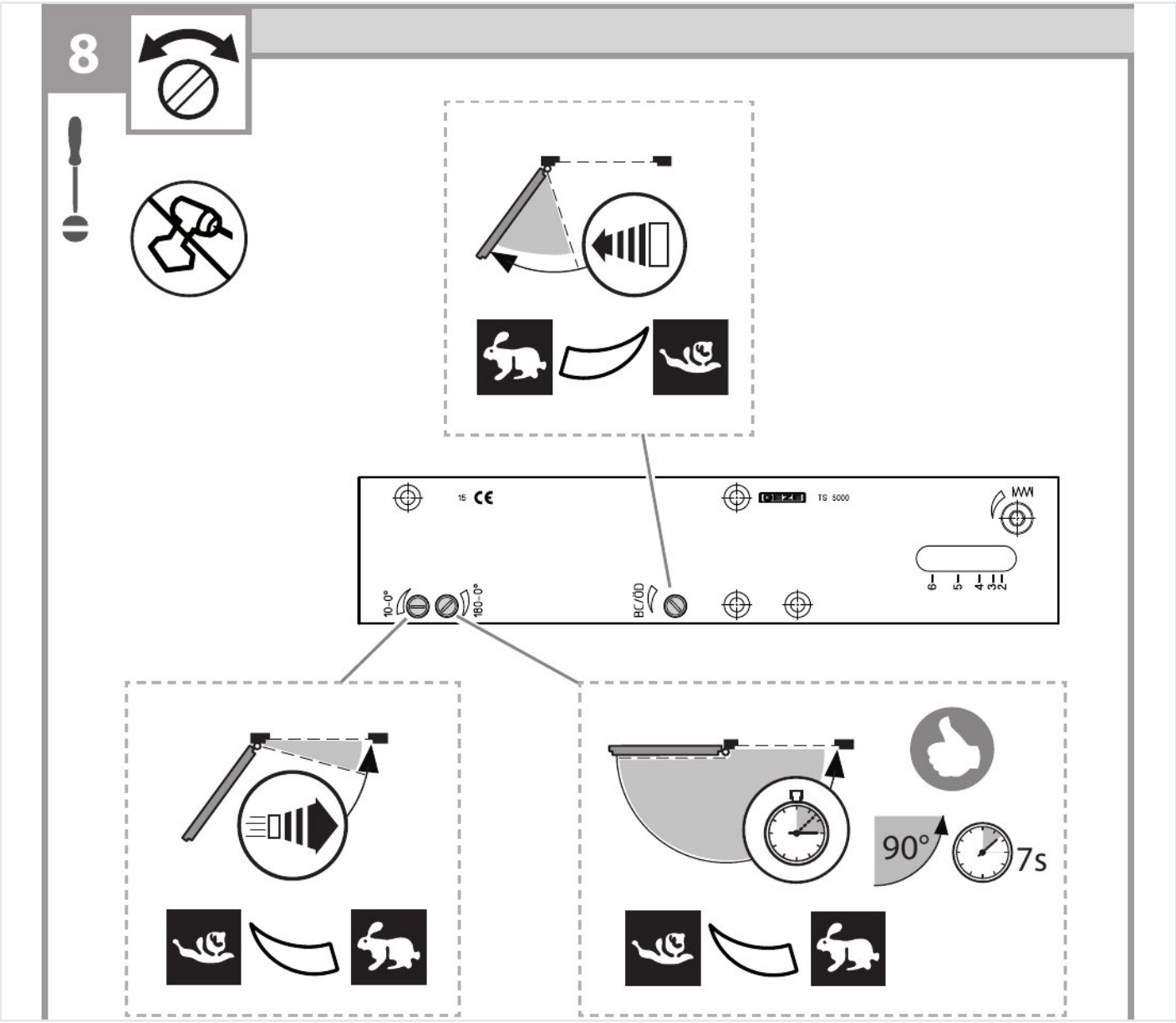

**4** – Introduceți patina (glisorul) brațului în șina de glisare, conform figurii.

**5** – Montați capacele de capăt la ambele capete ale șinei.

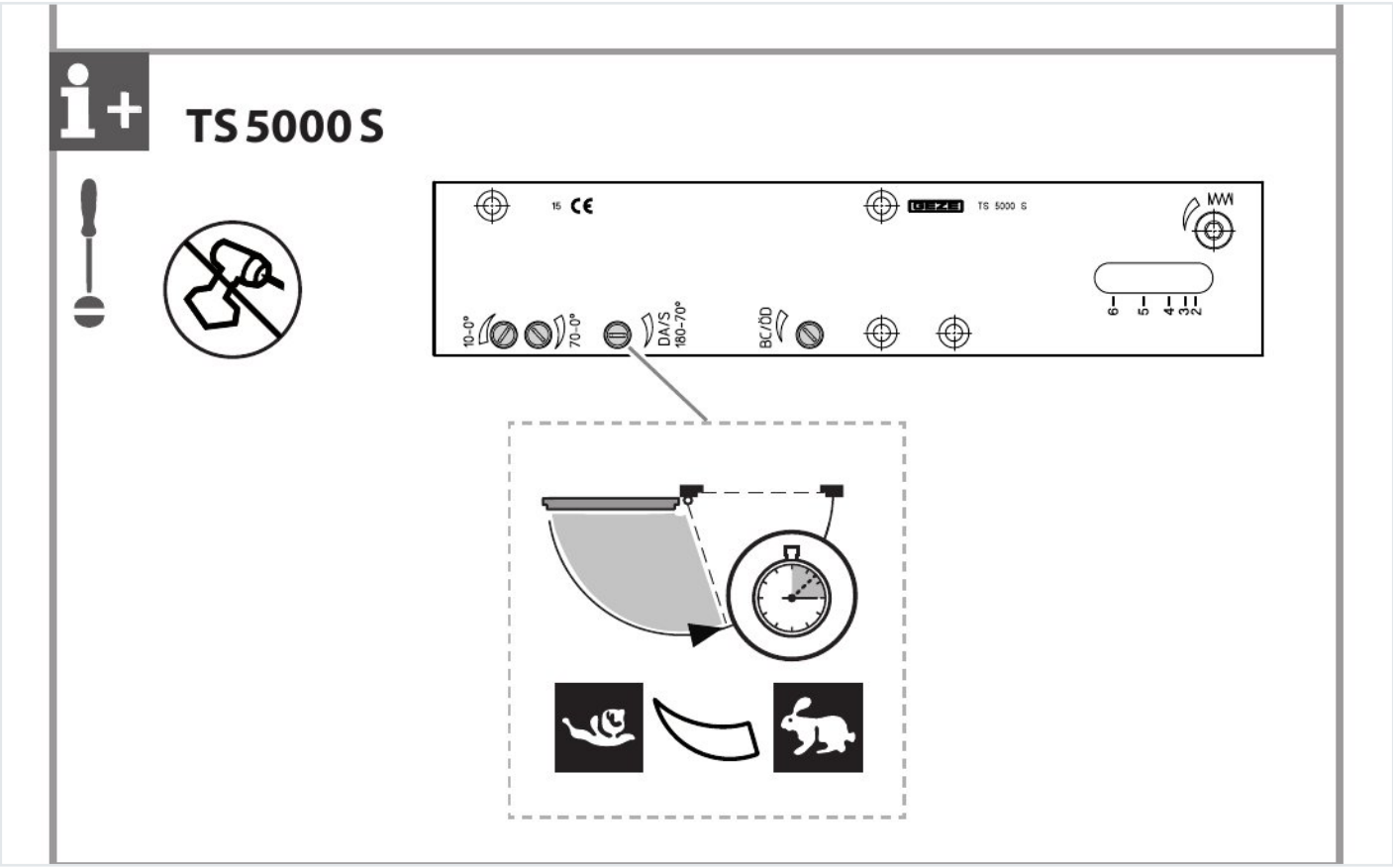



**6** – Poziționați șina pe toc (1) și fixați-o (2) cu 2 × Ø5 (lemn) sau 2 × M5 (metal).

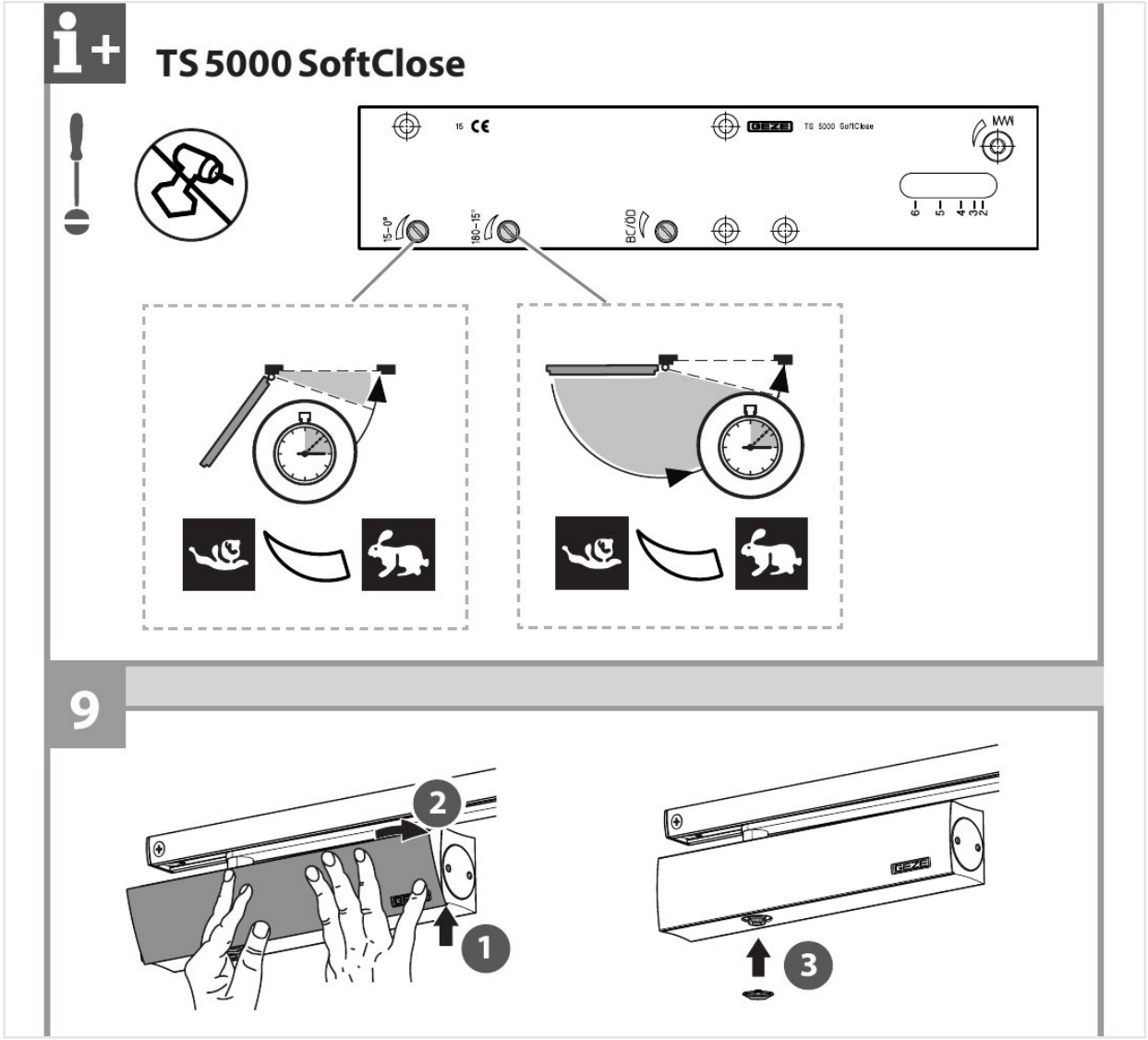
**7 – Reglarea forței de închidere** (cheie imbus 5 mm; nu folosiți unelte electrice)
Forța se alege după lățimea canatului **a**: 850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3 · 1100 mm – EN 4 · 1250 mm – EN 5 · 1400 mm – EN 6.
Forța setată se vede în fereastra indicatoare (2…6) de pe corp.
Rotire spre **+** = forță mai mare, spre **−** = forță mai mică.
Zona hașurată **F / EN 1154** – domeniul de forță pentru uși rezistente la foc / fum.




**8 – Reglarea vitezei de închidere** (șurubelniță plată; nu folosiți unelte electrice)
• Supapa **15–0°** – lovitura finală (ultima zonă înainte de închidere).
• Supapa **180–15°** – viteza de închidere; recomandat: de la 90° până la închidere în cca. **7 s**.
• Supapa **BC/OD** – frâna la deschidere: amortizează deschiderea bruscă a ușii.
Rotire spre iepure = mai repede / mai slab, spre melc = mai încet / mai puternic.




**TS 5000 S – în plus**
Supapele sunt marcate 10–0°, 70–10° și **DA/S 180–70°**. Supapa DA/S reglează **întârzierea la închidere** în zona 180°...70°: ușa se închide lent în această zonă, înainte de închiderea normală. Rotire spre melc = întârziere mai mare, spre iepure = mai mică.



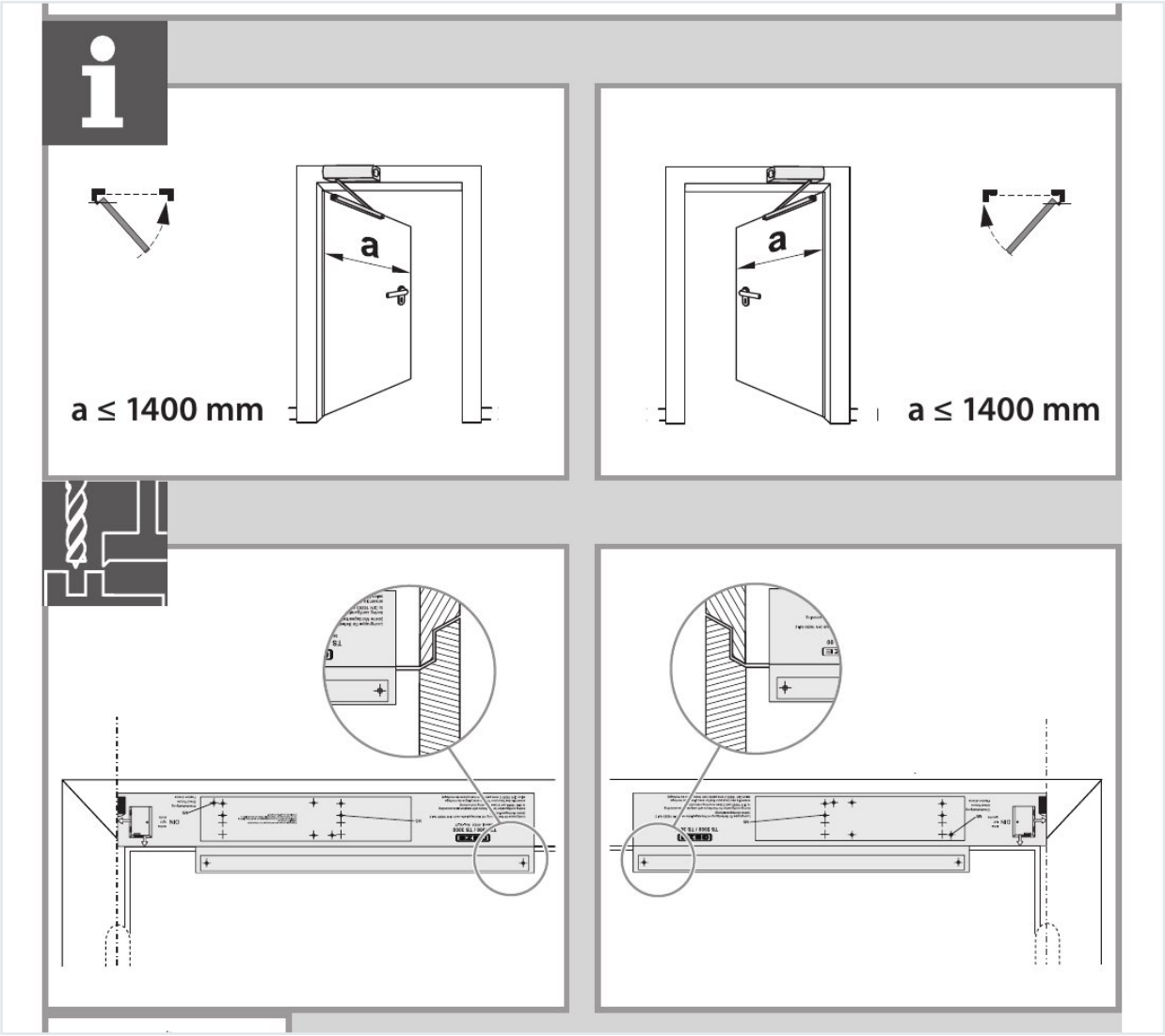

**TS 5000 SoftClose – în plus**

• Supapa **15–0°** – viteza de închidere în ultima zonă (închidere lină).

• Supapa **180–15°** – viteza de închidere în zona principală.

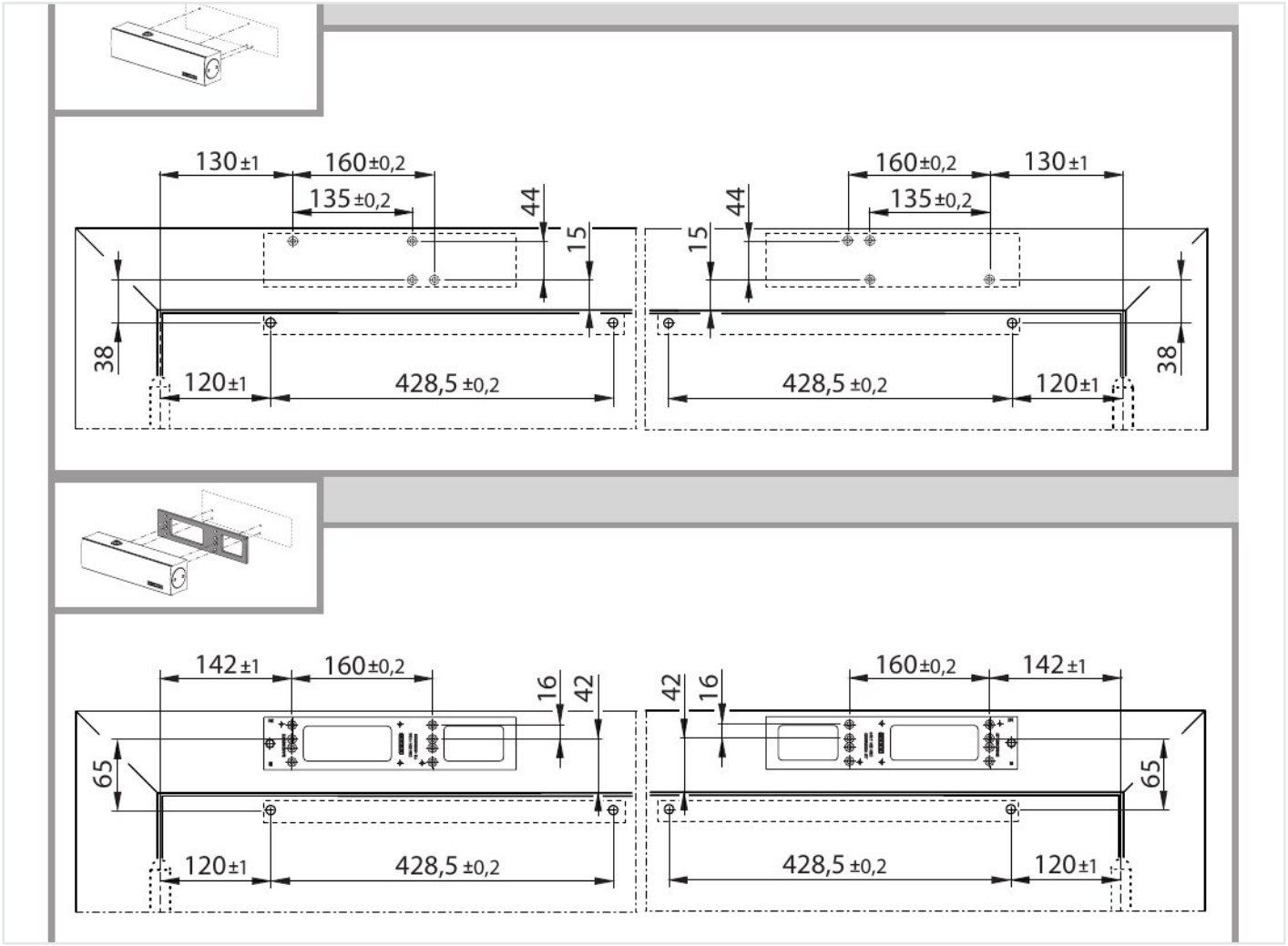
Rotire spre iepure = mai repede, spre melc = mai încet.

**9** – Montați capacul: introduceți-l (1), împingeți-l lateral (2), apoi montați capacul axului dedesubt (3).




**Informație – montaj pe toc, partea opusă balamalelor**
Corpul amortizorului se montează pe toc (buiandrug), iar șina pe foaia ușii (ușa se deschide dinspre montator); ușă stânga / dreapta, lățimea canatului **a ≤ 1400 mm**.

**Șablonul de găurire** se folosește întors (corpul pe toc, șina pe ușă) și se aliniază conform detaliului din cerc.




**Montaj pe toc – cote de găurire** [mm]
• Direct: corpul pe toc la 130 ±1, apoi 135 ±0,2 și 160 ±0,2; 44 și 15 mm. Șina pe ușă la 120 ±1 de axa balamalei și 428,5 ±0,2; 38 mm.
• Cu placă de montaj: placa la 142 ±1, găuri la 160 ±0,2; cote 16, 42 și 65 mm. Șina la 120 ±1 / 428,5 ±0,2. Șuruburile – ca la montajul pe ușă.

GEZE GmbH, Leonberg, Germania – www.geze.com