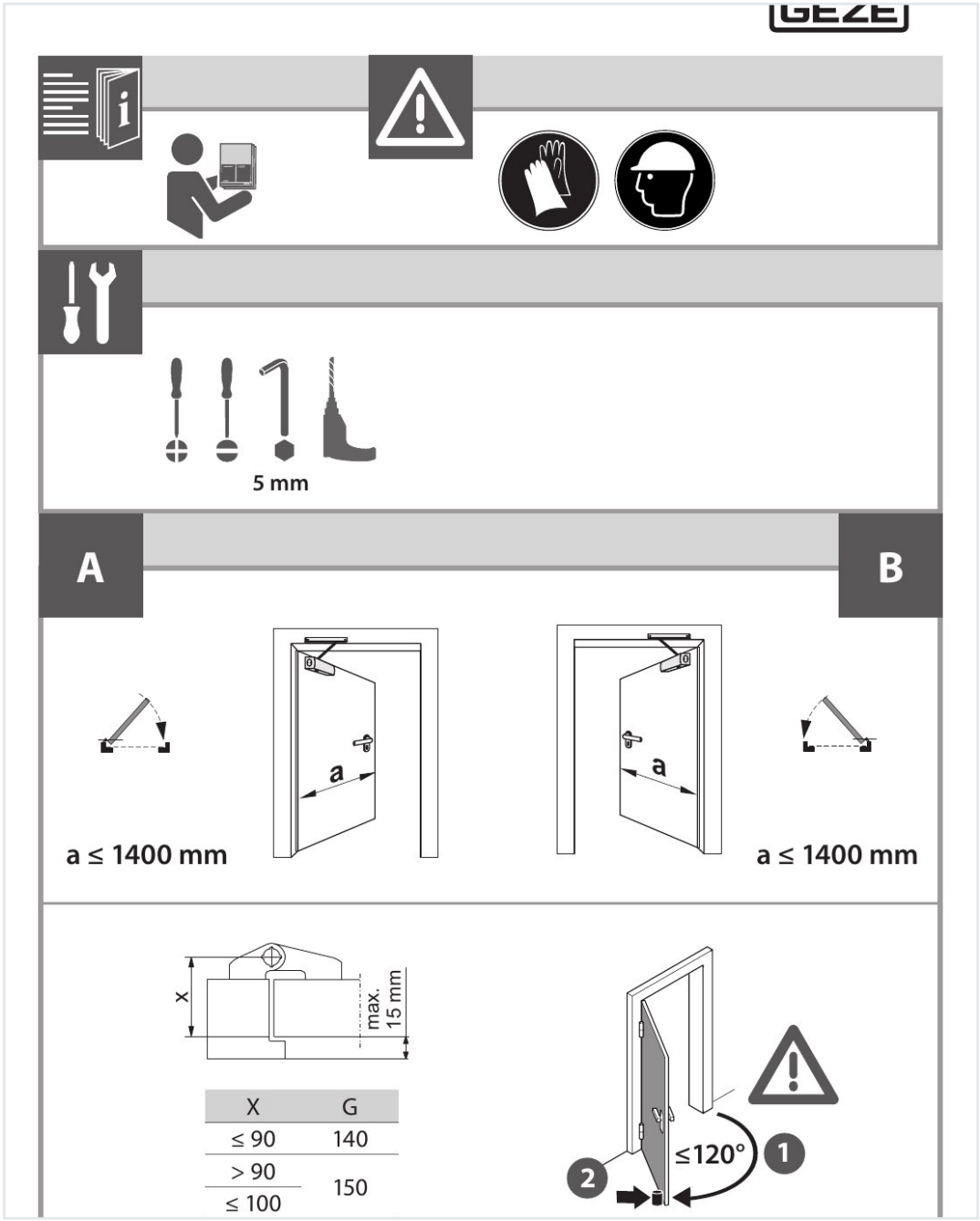
Amortizor GEZE TS 5000 L / L SoftClose

Instrucțiuni de montaj (după GEZE 030172-14)

Amortizor aplicat GEZE TS 5000 L cu șină de glisare (și varianta TS 5000 L SoftClose), forță reglabilă EN 2–6, pentru uși cu lățimea canatului a ≤ 1400 mm. Instrucțiunile acoperă montajul pe foaia ușii pe partea balamalelor și montajul pe toc pe partea opusă balamalelor, direct sau cu placă de montaj, montajul șinei, reglajul forței și al supapelor.

Cum se folosește: fiecare pagină reproduce o secțiune din documentul original al producătorului (desene, cote, pași), iar alături / dedesubt găsiți traducerea în română a textelor și explicația pașilor, cu aceleași numere de figură.

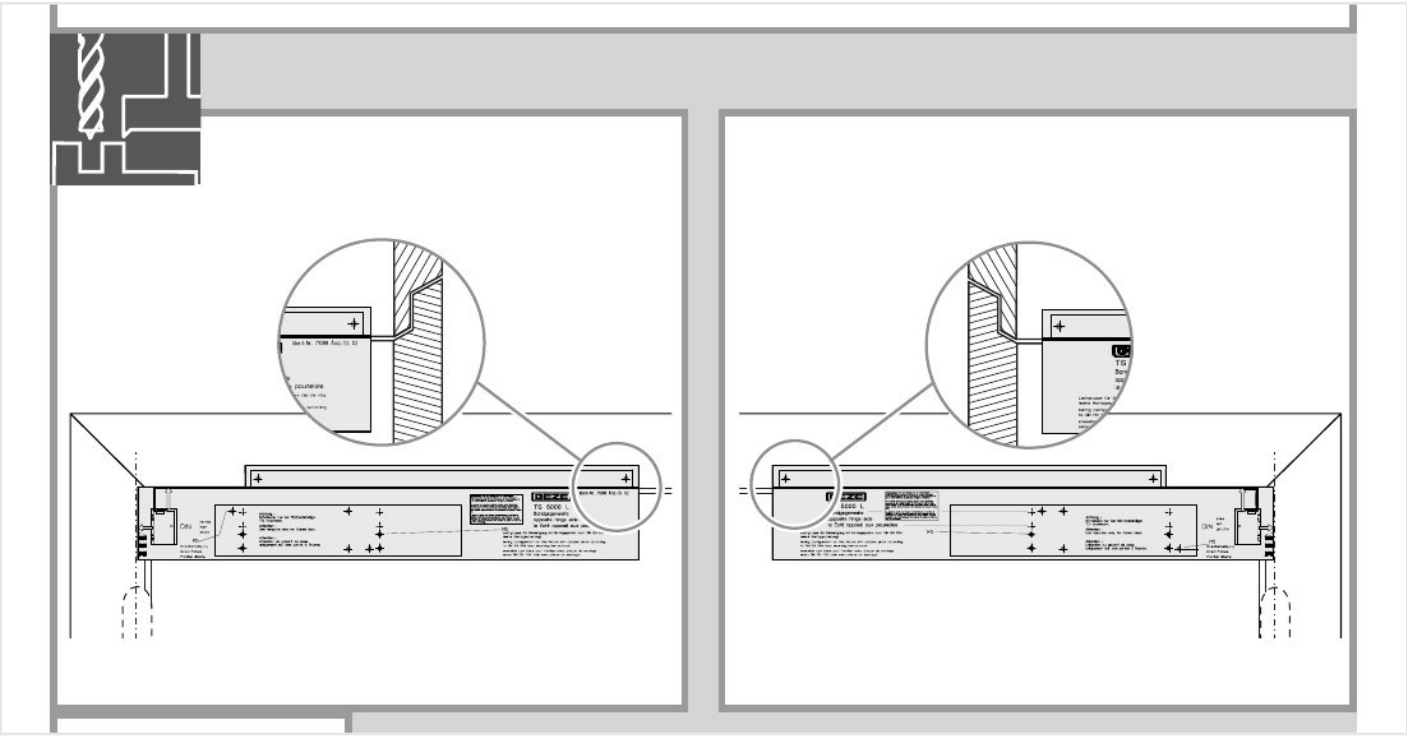


Înainte de montaj
• Citiți instrucțiunile înainte de montaj și predați-le apoi beneficiarului. Purtați mănuși și cască de protecție.
• Scule: șurubelnițe, cheie imbus **5 mm**, mașină de găurit.

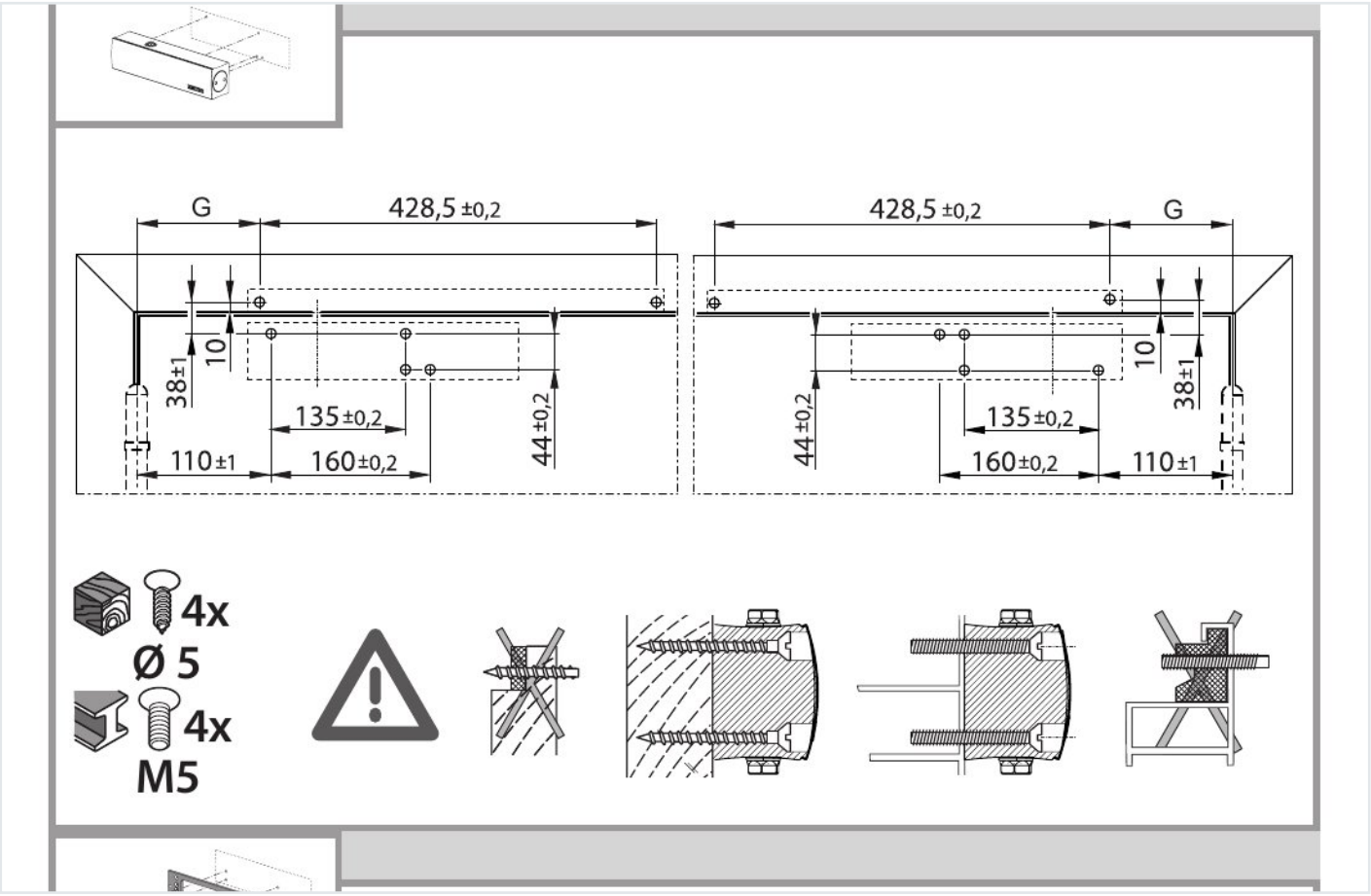
A / B – Montaj pe foaia ușii, pe partea balamalelor, pentru cele două sensuri ale ușii (în oglindă); **a ≤ 1400 mm**.

Cota G (poziția șinei) depinde de cota **X** a tocului (vezi schița; max. 15 mm):
• X ≤ 90 mm → **G = 140 mm**
• X > 90 … ≤ 100 mm → **G = 150 mm**

⚠ Unghiul de deschidere este limitat la **≤ 120°** (1); prevedeți un opritor de ușă (2).

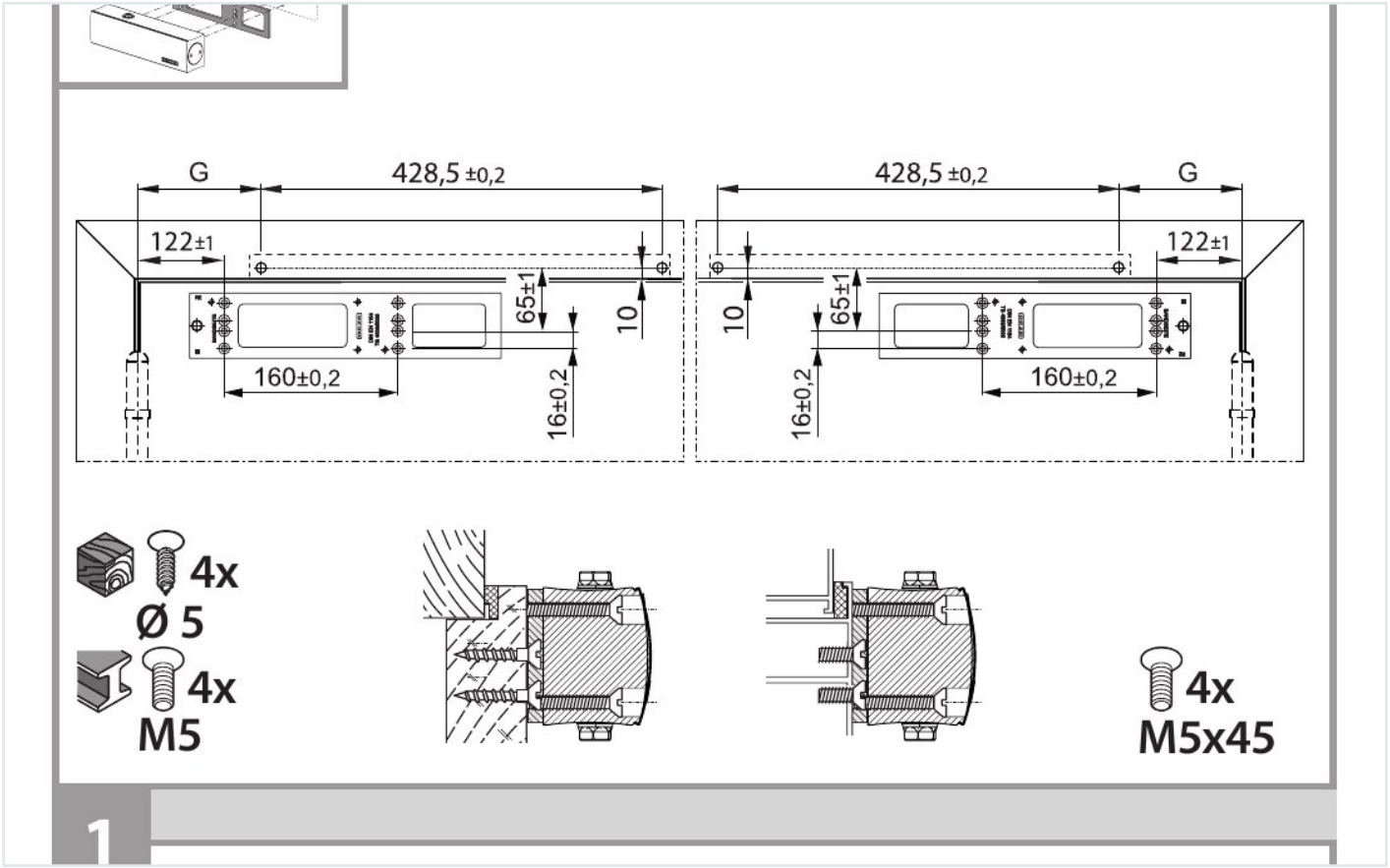


Șablonul de găurire
Așezați șablonul pe ușă, cu marginea de referință pe muchia superioară a ușii / tocului (detaliile din cerc), pentru sensul ușii respective.

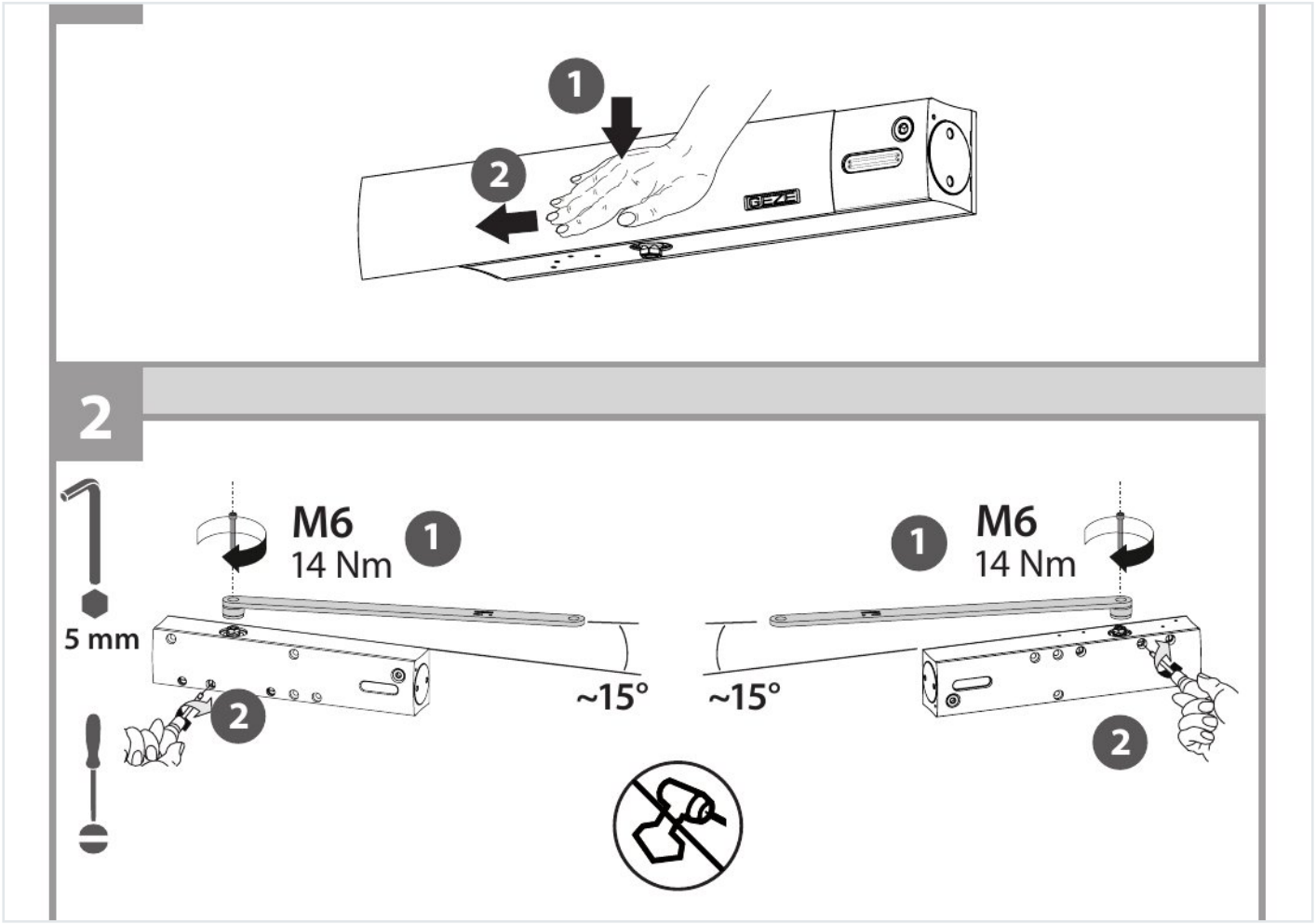


Cote de găurire – montaj direct pe ușă [mm]
• Corp: prima gaură la **110 ±1** de axa balamalei; distanțe între găuri **135 ±0,2** și **160 ±0,2**; cota verticală **44 ±0,2**.
• Șina pe toc: prima gaură la cota **G** de axa balamalei, distanță între găuri **428,5 ±0,2**; cote verticale **10** și **38 ±1**.
• Șuruburi: lemn **4 × Ø5**, metal **4 × M5**.

⚠ La profile tubulare (metal / aluminiu) nu fixați șuruburile doar în peretele subțire al profilului (variantele tăiate); folosiți fixarea arătată în figurile corecte.

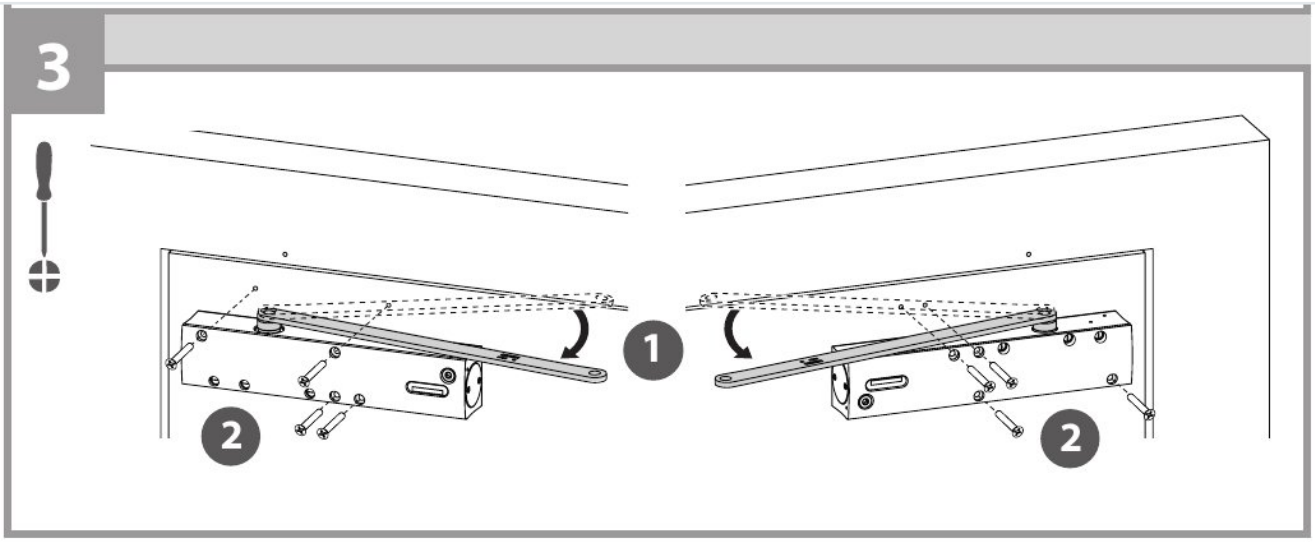


Cote de găurire – cu placă de montaj [mm]
- Placa: prima gaură la **122 ±1** de axa balamalei, distanță între găuri **160 ±0,2**; cote verticale **16 ±0,2** și **65 ±1**.
- Șina: cota **G**, găuri la **428,5 ±0,2**; cota verticală **10**.
- Placa: lemn **4 × Ø5**, metal **4 × M5**; amortizorul pe placă cu **4 × M5×45**.

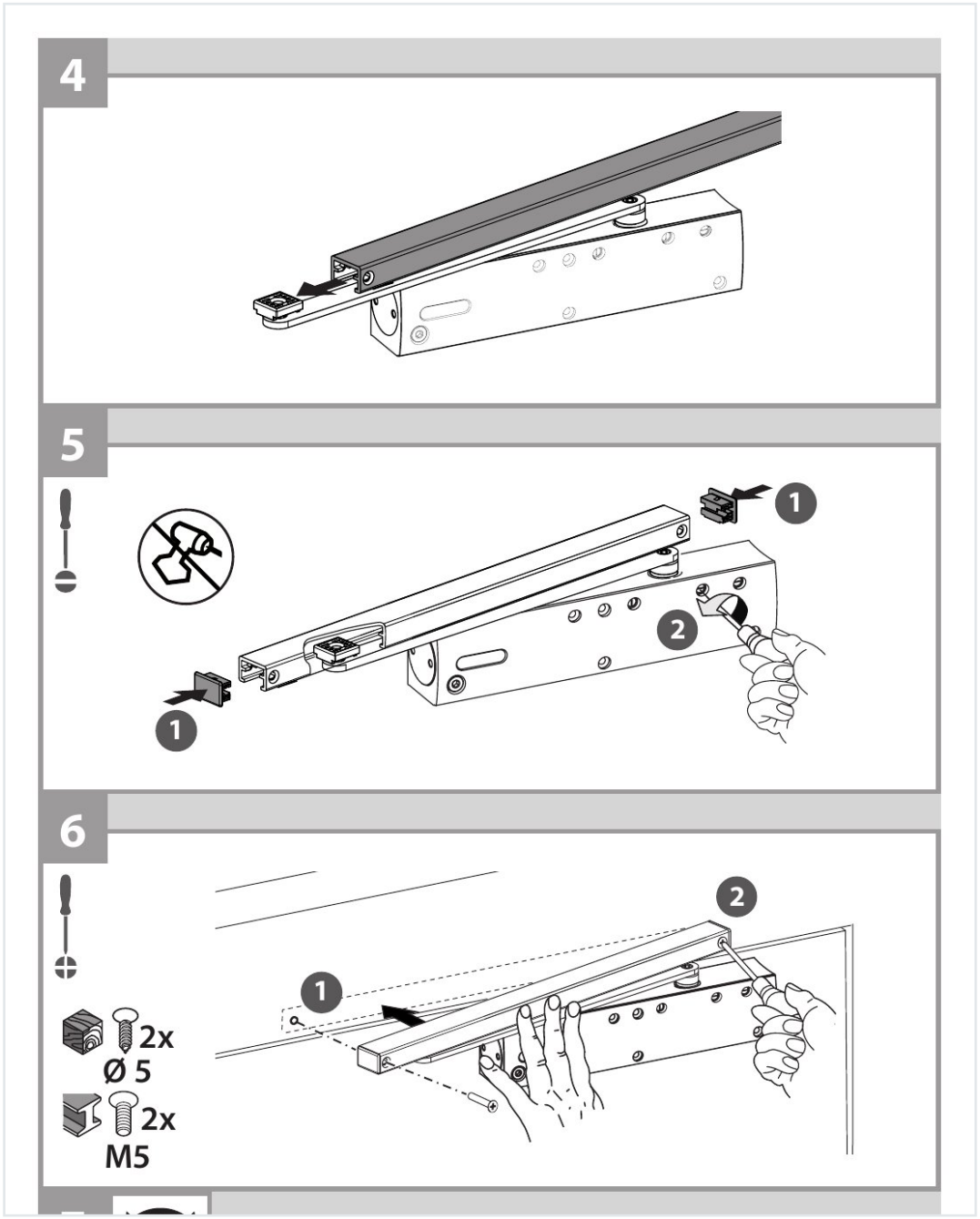


1 – Scoateți capacul: apăsați (1) și trageți lateral (2).

2 – Montați brațul pe axul amortizorului la circa **15°** față de corp și strângeți șurubul **M6** la **14 Nm** (cheie imbus 5 mm) (1); apoi operația (2) cu șurubelnița pe corp, ca în figură. Nu folosiți înșurubător electric.



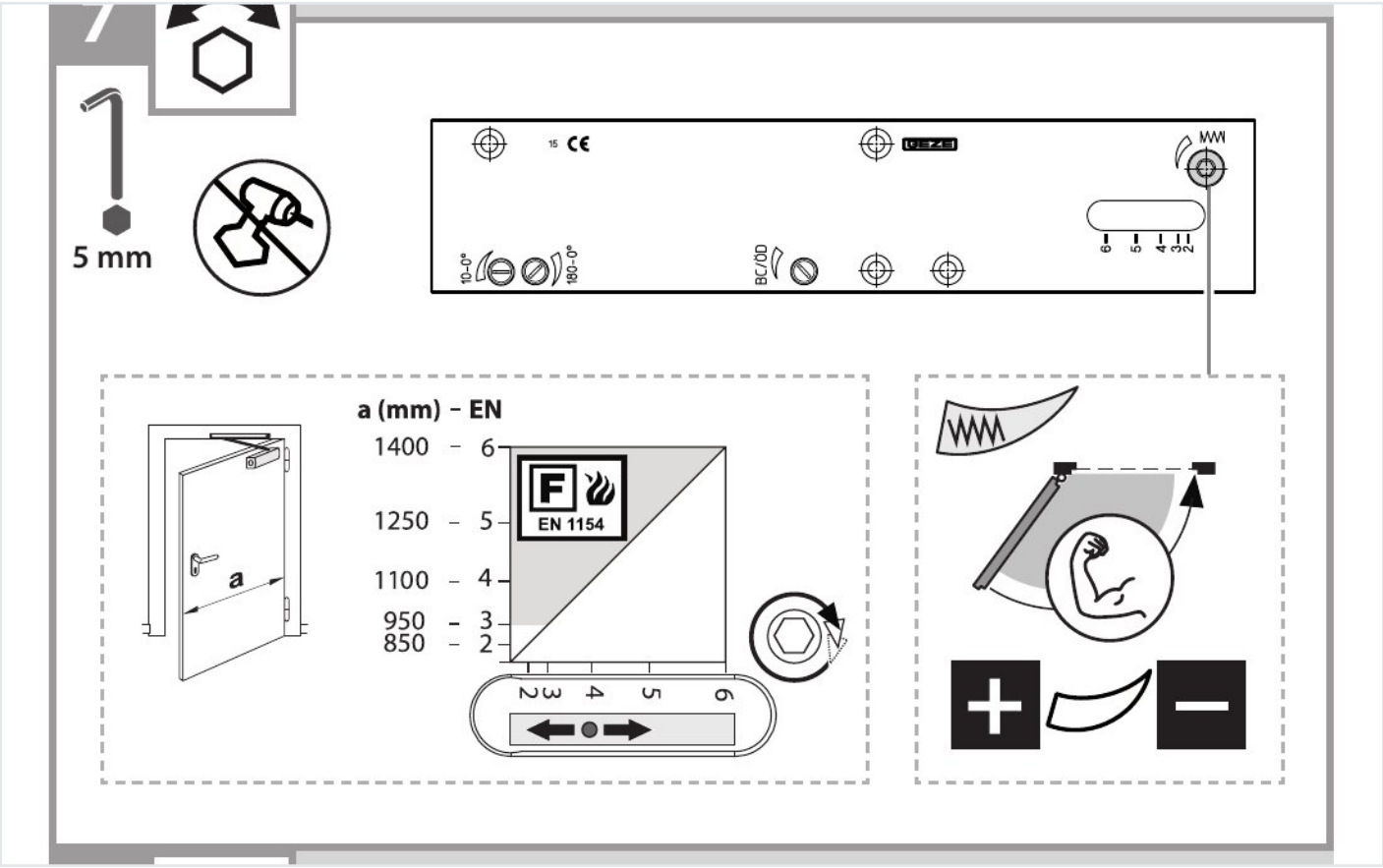
3 – Rotiți brațul spre ușă (1) și fixați corpul amortizorului pe ușă cu șuruburile (2), conform cotelor de găurire.



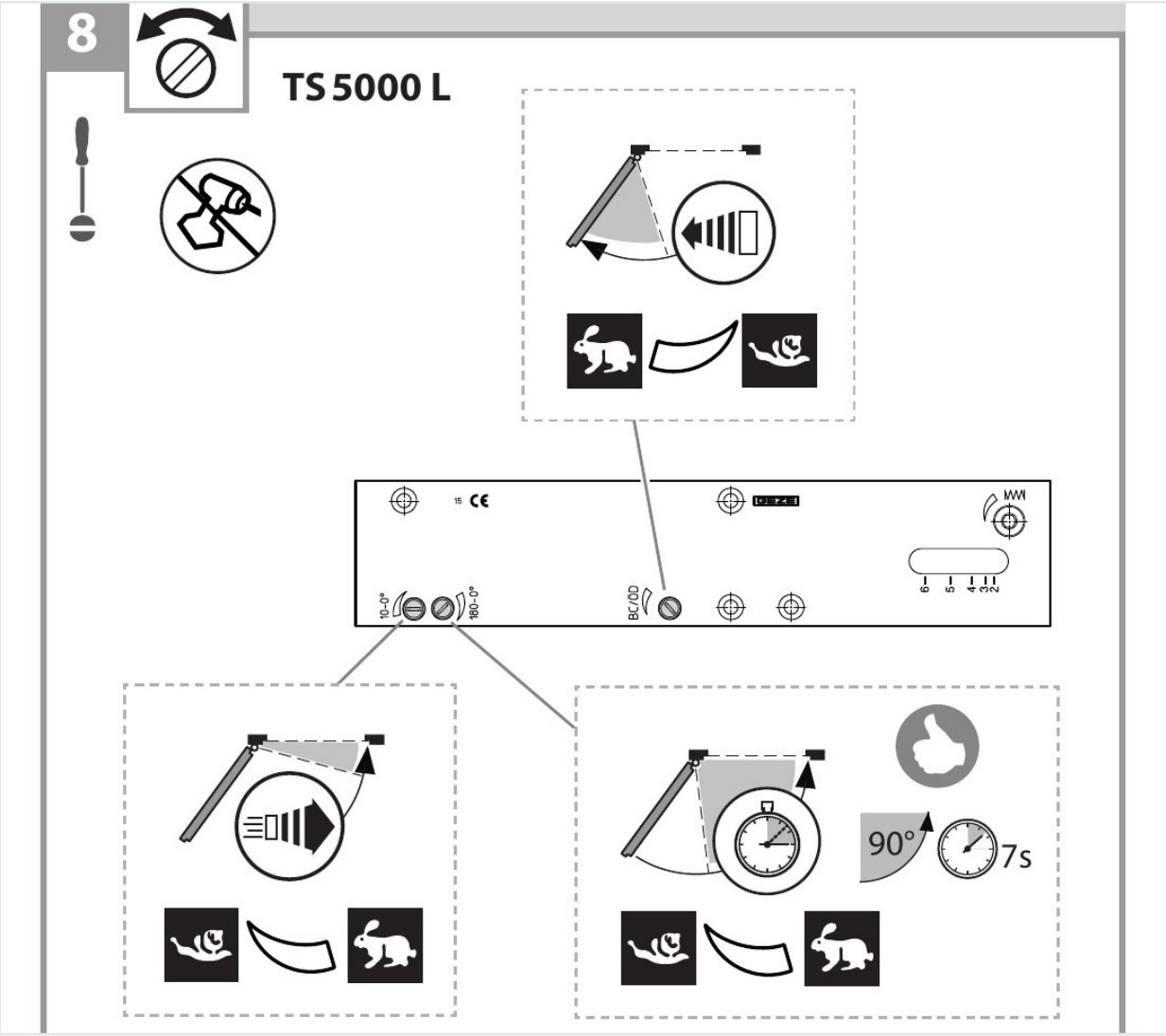
4 – Introduceți patina (glisorul) brațului în șina de glisare.

5 – Montați capacele de capăt ale șinei (1); operația (2) cu șurubelnița pe corp, ca în figură. Nu folosiți înșurubător electric.

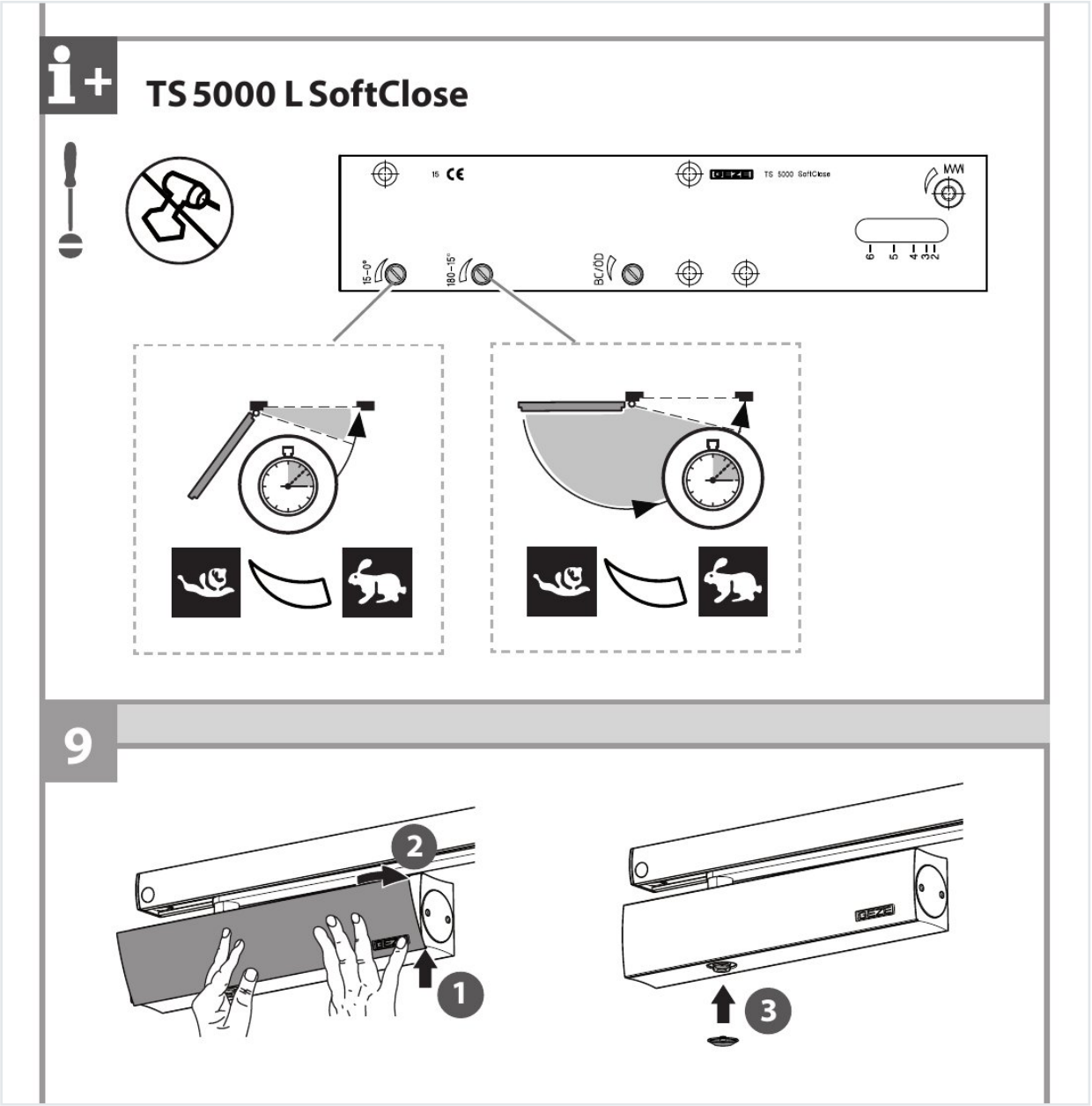
6 – Fixați șina pe toc (1) și strângeți șuruburile (2): lemn **2 × Ø5**, metal **2 × M5**.



7 – Reglarea forței de închidere (cheie imbus 5 mm; nu folosiți înșurubător electric)
Forța se alege după lățimea canatului **a**:
850 mm – EN 2 · 950 mm – EN 3 · 1100 mm – EN 4 · 1250 mm – EN 5 · 1400 mm – EN 6.
Indicatorul de pe corp (2…6) arată forța setată. Rotire spre **+** = forță mai mare, spre **−** = forță mai mică.
Diagrama indică și domeniul pentru uși de foc (F, EN 1154).

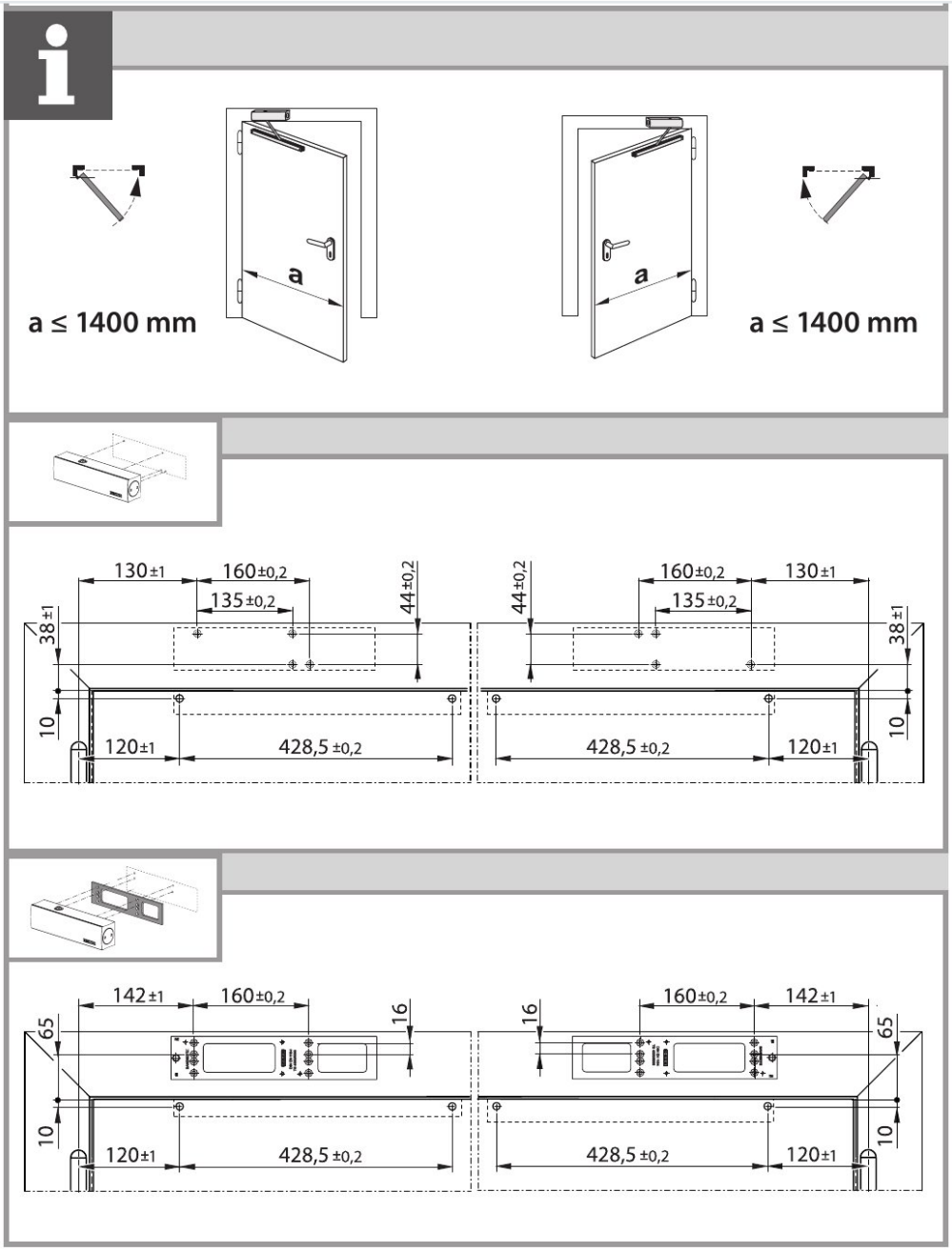


8 – Reglarea vitezei – TS 5000 L (șurubelniță; nu folosiți înșurubător electric)
• Supapa **BC/OD** – frâna la deschidere.
• Supapa **15°–0°** – lovitura finală.
• Supapa **180°–15°** – viteza de închidere; recomandat: de la **90°** la închidere în circa **7 s**.
Rotire spre melc = mai încet / frânare mai puternică, spre iepure = mai repede / mai slab (după simbolurile din figură).



i+ – TS 5000 L SoftClose (șurubelniță; nu folosiți înșurubător electric)
• Supapa din stânga – viteza în zona finală de închidere (închidere amortizată SoftClose).
• Supapa din dreapta – viteza de închidere în zona mare de închidere.
Melc = mai încet, iepure = mai repede.

9 – Montați capacul: așezați-l jos (1), împingeți lateral (2) și montați capacul axului (3).



i – Montaj pe toc, pe partea opusă balamalelor (amortizorul pe toc, șina pe foaia ușii), ambele sensuri; **a ≤ 1400 mm**.

Cote de găurire [mm]
Direct
• Corp pe toc: **130 ±1** de axa balamalei; găuri la **135 ±0,2** și **160 ±0,2**; cote verticale **38 ±1** și **44 ±0,2**.
• Șina pe ușă: **120 ±1** de axa balamalei, găuri la **428,5 ±0,2**; cota verticală **10**.

Cu placă de montaj
• Placa: **142 ±1** de axa balamalei, găuri la **160 ±0,2**; cote verticale **16** și **65**.
• Șina: **120 ±1** / **428,5 ±0,2**; cota verticală **10**.