



Holzfforma®

for the working man

MANUALUL DE UTILIZARE AL DRUJBEI HOLZFFORMA

Cuprins

Instrucțiuni de siguranță și tehnică de lucru	1	Întreținerea șinei de ghidare	27
		Sistem de filtrare a aerului	28
Montarea șinei de ghidare și a lanțului	14	Curățarea filtrului de aer	28
		Reglarea carburatorului	29
Tensiunea lanțului de ferăstrău	16	Întreținerea bujiei	29
Tensiunea lanțului de ferăstrău (tensiunea lanțului frontal)	16	Demaror de pornire și retur	30
		Înlocuirea arcului	30
Controlul tensiunii lanțului de ferăstrău	16	Înlocuirea frânghiei/arcului demarorului	32
Combustibilul	17	Depozitare (+30 zile)	33
Ulei de lanț	18	Inspekția pinionului de lanț și Înlocuire	33
Reumplerea cu ulei de lanț	18		
Monitorizarea sistemului de lubrifiere a lanțului de ferăstrău	19	Întreținerea lanțului de ferăstrău și Ascuțire	35
Frână de lanț de ferăstrău	19	Inspekție și întreținere Încredințare	38
Mod de funcționare de iarnă	20	Reducerea uzurii și a deteriorării Prevenirea	38
Pornire/oprire motor	23		
Pornirea/Oprirea motorului	25	Prezentarea generala a pieselor	40
		Date tehnice	42
Instrucțiuni de utilizare	26	Condiții de garanție	46
Ulei de lubrifiere a lanțului			
Ajustare	27		

Instrucțiuni de siguranță

Trebuie luate măsuri de precauție speciale atunci când se lucrează cu un fierăstrău. Lanțul firăstrăului se mișcă cu viteză mare, iar dinții tăietori sunt extrem de ascuțiți.



Citiți instrucțiunile
cu atenție înainte de a începe.



Respectați reglementările de siguranță.
în vigoare în țară

Minorilor sub 16 ani le este interzisă utilizarea dispozitivului. Excepțiile se aplică numai persoanelor cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani care urmează un curs de ucenicie.

Copiii, animalele și spectatorii trebuie ținuti la o distanță sigură.

Când nu este utilizat, depozitați drijba în siguranță pentru a preveni accesul neautorizat sau contactul accidental.

Protejați ferăstrăul cu lanț motorizat de utilizarea neautorizată.

Operatorul este pe deplin responsabil pentru accidente sau pericolele care pun în pericol alte persoane sau bunurile.

Doar personalul instruit și calificat familiarizat cu acest model, poate împrumuta sau închiria mașina.

Utilizarea echipamentelor motorizate care generează niveluri ridicate de zgomot trebuie să respecte restricțiile temporare locale (de exemplu, limite de timp, bariere fonice).

Persoanele care operează dispozitivul trebuie să fie odihnite, sănătoase și într-o bună formă fizică. Din motive de sănătate, ar trebui să se solicite sfatul medicului pentru a afla dacă poate motofierăstraul.

Numai pentru persoanele cu un implant stimulator cardiac: Sistemul de aprindere al Acest dispozitiv generează un câmp electromagnetic foarte mic.

Nu utilizați dispozitivul după consumul de alcool, medicamente sau droguri.

În caz de vreme nefavorabilă (ploaie, zăpadă, gheață, vânt) amânați lucrările.

Folosiți drijba doar pentru tăierea lemnului și a obiectelor din lemn. Dispozitivul nu trebuie utilizat în alte scopuri - pericol de accidentare!

Montați doar șine de ghidare, lanțuri de ferăstrău sau accesorii aprobate de HOLZFFORMA pentru această mașină sau cu proprietăți tehnologice similare. Dacă aveți întrebări, contactați distribuitorul specializat. Folosiți doar accesorii recomandate. În caz contrar există riscul de accidente sau daune ale motofierăstraului.

Nu efectuați nicio modificare a dispozitivului, deoarece acest lucru ar putea avea un efect negativ asupra siguranței.

HOLFFORMA își declină orice răspundere pentru daunele aduse persoanelor și bunurilor cauzate de utilizarea accesoriilor neaprobate de HOLFFORMA.

Nu utilizați un aparat de spălat cu înaltă presiune pentru a curăța dispozitivul.

Îmbrăcăminte și echipament

Purtați îmbrăcăminte și echipamentul prescrise.

Îmbrăcăminte trebuie să fie adecvată și nu trebuie să interfereze cu munca.

Îmbrăcăminte strâmtă cu protecție împotriva tăieturilor este recomandată.



Nu purtați haine care s-ar putea agăța de lemn, tufișuri sau părțile mobile ale dispozitivului. Nu purtați eșarfe, cravate sau bijuterii.

Părul lung trebuie legat și fixat (eșarfă, pălărie, cască etc.).



Purtați cizme de protecție – cu protecție la tăiere,



Purtați o cască de protecție

Purtați ochelari de protecție sau echipament de protecție a feței și echipament de protecție – inclusiv protecție auditivă precum dopurile de urechi.



Purtați manusi de protecție robuste.

Transportul ferăstrăului electric

Blocați întotdeauna frâna lanțului și instalați apărătoarea lanțului - chiar și la transportul pe distanțe scurte. La transportul pe distanțe lungi (mai mult de 50 m), opriți și motorul.

Transportați ferăstrăul cu lanț doar ținând-o de mânerul țevii - țineți toba de eșapament fierbinte departe de corp, cu șina de ghidare îndreptată înapoi. Nu atingeți piesele fierbinți ale mașinii, în special toba de eșapament - pericol de arsuri!

Realimentare



Benzina este extrem de inflamabilă - păstrați o distanță sigură față de flăcările deschise - nu vărsați combustibil - nu fumați.

Înainte de realimentare, opriți motorul.

Nu realimentați până când motorul nu s-a răcit complet - combustibilul poate da pe dinafară - pericol de incendiu!

Deschideți cu grijă clapeta rezervorului de combustibil, astfel încât suprapresiunea să fie eliberată încet și combustibilul să nu poată țâșni. Alimentați cu combustibil doar în zone bine ventilate. Dacă s-a vărsat combustibil, curățați imediat drujba - asigurați-vă că nu ajunge pe haine sau pe pielea dumneavoastră.

Unitățile motorizate pot fi furnizate standard cu diverse tipuri de dispozitive de închidere a rezervorului.



După realimentare, strângeți dispozitivul de blocare a șurubului rezervorului de combustibil cât mai mult posibil. Instalați corect dispozitivul de blocare a rezervorului cu clema pliabilă (închidere baionetă), rotiți spre opritorul și închideți încuietorea.

Înainte de pornire:

Verificați dacă dispozitivul este în perfectă stare de funcționare - consultați capitolul corespunzător din instrucțiunile de utilizare:

- Frână de lanț a ferăstrăului în stare bună de funcționare.
 - Șină de ghidare montată corect.
 - Lanțul de ferăstrău tensionat corespunzător.
 - Pârghia de control al combustibilului și opritorul
- acesteia sunt ușor de deplasat - pârghia de control al combustibilului ar trebui să revină automat la ralanti .

•Comutatorul combinat cu maneta/întrerupătorul de oprire trebuie să fie ușor de setat _____ în poziția STOP/0.

•Verificați strângerea bornei de contact a firului de aprindere - dacă borna nu este strâns fixată, pot apărea scântei, se pot genera scântei.

•Nu modificați mecanismele de control sau de siguranță.

•Mânerile trebuie să fie fără ulei, curate și uscate pentru a asigura funcționarea în siguranță a sculei electrice.

Folosiți ferăstrăul cu lanț numai în stare sigură și complet funcțional.

Pornirea motorului

Începeți la cel puțin 3 metri distanță de zona de realimentare și niciodată în spații închise.

Stați pe o suprafață plană, mențineți o poziție sigură și prindeți mașina ferm.

Asigurați-vă că accesoriul de tăiere nu intră în contact cu obiecte sau cu solul, deoarece se poate roti în timpul pornirii.

Este permis un singur operator.

Persoanele neautorizate trebuie să stea departe de zona de lucru, chiar și în timpul pornirii.

Acționați frâna de lanț înainte de pornire - lanțul de ferăstrău în rotație prezintă pericol de accidentare!

Porniți motorul strict conform instrucțiunilor din manual.

Nu porniți ferăstrăul cu lanț dacă lanțul este blocat într-o fantă de tăiere.

Manipularea și operarea drujbei



Țineți întotdeauna ferm drijba cu ambele mâini în timpul funcționării: Mâna dreaptă pe mânerul din spate (se aplică atât utilizatorilor dreptaci, cât și celor stângaci). Pentru o prindere sigură, asigurați-vă că mânerul din față și din spate sunt prinse ferm, cu degetele mari înfășurate în jurul lor.

În timp ce lucram

Mentineți o poziție sigură și stabilă în orice moment.

În caz de urgență, opriți imediat motorul prin rotirea manetei/comutatorului de aprindere în poziția 0/STOP.

Este permis un singur operator - nicio persoană neautorizată nu este admisă în zona de lucru.

Nu lăsați niciodată drijba nesupravegheată în timp ce motorul funcționează.

După eliberarea trăgaciului de accelerație, lanțul ferăstrăului se poate mișca pentru scurt timp din cauza inerției.

Acordați o atenție deosebită în condiții periculoase:

Suprafețe alunecoase (gheață, zăpadă, teren umed, pante, teren denivelat sau lemn decojit).

Obstacole precum cioturi, rădăcini sau șanțuri - pericol de împiedicare!

Reguli suplimentare de siguranță:

Nu lucrați niciodată singur - asigurați-vă că ceilalți sunt la o distanță care să audă pentru a putea ajuta în caz de urgență.

Când folosiți protecție auditivă, fiți extrem de vigilenți, deoarece aceasta poate limita conștientizarea avertismentelor (de exemplu, strigăte, alarme).

Luați pauze regulate pentru a evita oboseala - epuizarea crește riscul de accidente

!

Țineți materialele inflamabile (de exemplu, așchii de lemn, scoartă de copac, iarbă uscată, combustibil) departe de fluxul fierbinte de gaze de eșapament și departe de suprafața amortizorului de zgomot fierbinte - pericol de incendiu!

Tobele de eșapament cu convertoare catalitice se pot încălzi deosebit de tare.



Când scula electrică funcționează, imediat ce motorul este pornit, se emit gaze de eșapament toxice. Aceste gaze pot fi inodore și invizibile și pot conține carbon și benzen. Nu utilizați niciodată scula electrică în spații închise sau slab ventilate.

zonele afectate - și atunci când se utilizează unealta electrică cu un convertor catalitic.

Când lucrați în șanțuri, goluri, sau în spații închise, trebuie asigurat întotdeauna un schimb suficient de aer. Pericol de viață din cauza otrăvirii!

Dacă apar greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de exemplu, câmp vizual redus), pierderea auzului, amețeli sau capacitate redusă de concentrare, opriți imediat lucrul - aceste simptome pot fi cauzate, printre altele, de o concentrație crescută de gaze de eșapament - risc de

accident!

Praf (de exemplu, praful de lemn), vaporii și fumul generați în timpul lucrului pot cauza pericole grave pentru sănătate.

Purtați o mască de praf în caz de uzură puternică generarea de praf.

Verificați lanțul ferăstrăului în mod regulat, la intervale scurte, și imediat dacă apar modificări vizibile:

•Opriți motorul și așteptați ca lanțul ferăstrăului să se oprească.

- Verificați starea și densitatea plantațiilor

- Monitorizați starea de ascuțire a lanțul de ferăstrău

Nu atingeți niciodată lanțul ferăstrăului în timp ce motorul funcționează. Dacă lanțul este blocat, opriți imediat motorul înainte de a îndepărta obstrucția - risc de accidentare!

Opriți motorul înainte de a înlocui lanțul ferăstrăului - pericol de accidentare!

Nu fumați în timpul funcționării sau în apropierea dispozitivului - pericol de incendiu!

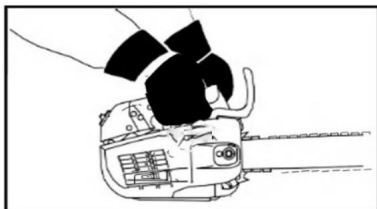
Vapori inflamabili de benzină pot ieși din sistemul de alimentare.

După impacturi sau căderi accidentale:

Instrucțiuni pentru întreținerea copacilor:

Fixați drujba cu o frânghie și o buclă de siguranță.

Blocați frâna lanțului înainte de a-l detașa de la fir.



Operarea cu o singură mână este permisă numai dacă:

- Utilizarea cu două mâini este imposibilă.

- Ferăstrăul cu lanț este prins ferm, iar toate părțile corpului sunt în afara razei sale de oscilație.

Acțiuni interzise în timpul utilizării cu o singură mână:

- Ținerea crengilor care urmează să fie tăiate.

- Lucrul la o înălțime mai mare decât cea a umerilor.

- Încercarea de a prinde crengile care cad.

Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău se oprește complet atunci când eliberați accelerația. Dacă continuă să se miște, solicitați reparații profesionale.

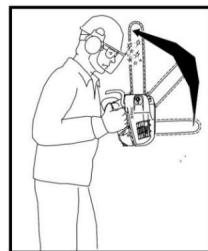
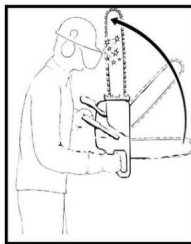
Forțe de reacție:

Forțele comune includ reculul, tragerea către interior și împingerea înapoi.

Pericol de recul: _____



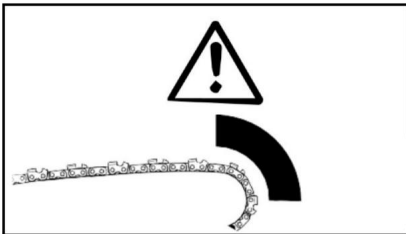
Reculul poate provoca răni fatale.



Pericole de recul

Reculul apare atunci când ferăstrăul accelerează neașteptat spre operator din cauza pierderii controlului.

Factori declanșatori comuni:



- Lanțul de ferăstrău din cadranul superior al șinei de ghidare atinge accidental lemnul sau un obiect solid (de exemplu, tăind crengi și lovind o altă creangă).

- Lanțul de ferăstrău din partea superioară a lamei este prins pentru scurt timp în tăietură.

Frână lanț ferăstrău:

Reduce riscul de accidentare în anumite scenarii, dar nu elimină reculul. Când este activat, lanțul se oprește în câteva milisecunde (consultați secțiunea „Frâna lanțului ferăstrăului”).

Reducerea riscurilor de comision:

- Lucrați în mod deliberat cu tehnica adecvată.

- Prindeți ferm ferăstrăul cu ambele mâini.

- Lucrați la accelerație maximă în timpul tăierii.

- Evitați tăierea cu șina de ghidare cadranul superior al lui.

- Rămâneți vigilenți în apropierea ramurilor mici sau lemn instabil.

Lanțul ferăstrăului se poate încurca în crengi, tufișuri sau vegetație densă.

- Nu tăiați niciodată mai mult de o creangă la un moment dat un timp.

- Evitați să vă aplecați prea mult înainte în timp ce operarea drujbei.

- Nu tăiați la o înălțime mai mare decât cea a umerilor. Introduceți cu grijă șina de ghidare într-o tăietură existentă.

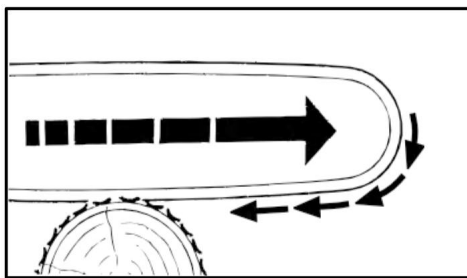
- Nu efectuați tăieturi cu plonjare decât dacă sunteți instruit în această tehnică.

- Monitorizați poziția trunchiului și forțele de închidere a spațiului de tăiere - risc de prinderea lanțului ferăstrăului.

- Folosiți doar o lamă ascuțită corespunzător și lanț de ferăstrău tensionat - asigurați-vă că setările limitatorului de adâncime sunt corecte.

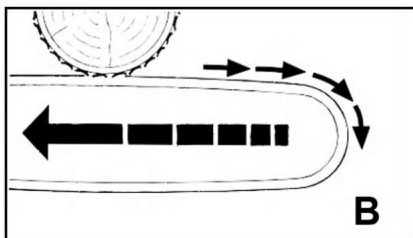
- Utilizați lanțuri anti-recul și șine de ghidare cu profil mic al vârfului pentru a reduce pericolele.

Strângerea în tăietură (A)



Dacă lanțul este prins sau lovește un obiect dur în timpul unei tăieri cu șina de ghidare inferioară (tăiere frontală), ferăstrăul poate smuci lateral. Asigurați întotdeauna frâna de lanț pentru a preveni acest lucru.

Inversare (B)



Dacă lanțul de ferăstrău este ciupit sau lovește un obiect dur în timpul ridicării - tăiere cu bara de ghidare (tăiere inversă), ferăstrăul se poate balansa violent de la operator. Pentru a evita acest lucru:

- Nu tăiați niciodată cu cadranul superior al șinei de ghidare.
- Evitați rotirea șinei de ghidare în timpul funcționării.

Precauții speciale necesare:

- Când lucrați cu lemn supus unei solicitări interne (de exemplu, tensiune cauzată de blocarea între alți copaci).
- În pădurile afectate de vânt sau instabile - nu folosiți direct drujba. În schimb, folosiți mijloace mecanice precum clești, trolii sau tractoare.

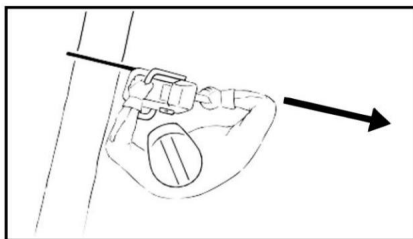
- Asigurați trunchiurile libere eliberate în timpul tăierii. Dacă este posibil, procesați le în zone stabile.

Pericole legate de lemnul uscat: Lemnul uscat, putred sau mort prezintă riscuri ascunse (de exemplu, despicarea imprevizibilă). Utilizare echipamente auxiliare (de exemplu, trolii) pentru manipulare în siguranță.

La tăierea în apropierea zonelor critice: Drumuri, linii ferate, linii electrice etc. - nu folosiți motoferăstrăul în poziția de mers în gol. Turația motorului nu poate fi reglată prin intermediul trăgaciului de accelerație în acest mod.

Reguli generale de siguranță:

Lucrați calm și cu atenție - numai în condiții de iluminare și vizibilitate bune. Folosiți cea mai scurtă șină de ghidare potrivită pentru sarcină - asigurați-vă că lanțul ferăstrăului, șina de ghidare și pinionul sunt compatibile.



Nu lăsați părțile corpului în raza de oscilație a drujbei. Retrageți ferăstrăul din lemn doar cu lanțul în funcțiune. Folosiți drujba exclusiv pentru tăiere - niciodată ca o lopată pentru a muta resturi.

Precauții la tăiere: Nu tăiați ramurile care atârnă de jos în sus. Procedați cu mare atenție la tăierea lemnului despicat - pericol de rănire din cauza fragmentelor de lemn prinse! Evitați contactul cu obiecte străine (de exemplu, pietre, cuie) în timpul tăierii - acestea pot fi ejectate violent, deteriorând ferăstrăul.



Când lucrați pe pante: Poziționați-vă întotdeauna deasupra sau în lateral a trunchiului copacului sau a lemnului căzut pentru a preveni pericolele de rostogolire.

Când lucrați la înălțime:

- Folosiți o platformă de lucru ridicată (de ex. de ex., ridicare aeriană).
- Nu utilizați niciodată mașina pe o scară pliantă, crengi de copaci sau suprafețe instabile.
- Nu lucrați niciodată la o înălțime mai mare decât cea a umerilor.

Tehnica de tăiere:

- Accelerați la maxim înainte de a introduce șina de ghidare în tăietură și asigurați-vă că frâna lanțului este activată în siguranță.
- Nu utilizați niciodată fără frâna de lanț - mișcările bruște pot cauza pierderea controlului.

Precauții la sfârșitul tăierii:

- La sfârșitul unei tăieturi, drujba își pierde sprijinul pe lemn.
- Contracarați imediat greutatea ferăstrăului - pericol de pierdere a controlului!

Operațiuni de tăiere

Doar personal calificat și certificat poate efectua tăierea copacilor sau tăierea crengilor. Utilizatorii necalificați se confruntă cu riscuri de accidente semnificativ crescute!

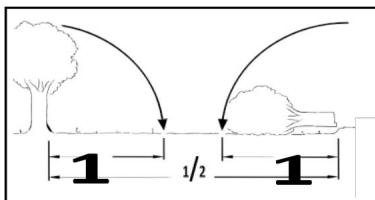
Respectați reglementările locale privind tăierea copacilor.

Siguranța zonei de lucru:

Numai personalul autorizat implicat în tăiere poate intra în zona de lucru.

Înainte de tăiere, asigurați-vă că nimeni nu se află la o distanță de 2,5 ori mai mare decât înălțimea

copacului față de calea de cădere. Folosiți semnale vizuale/ semnale sonore (de exemplu, fluier) pentru a comunica - zgomotul motorului poate acoperi strigătele.

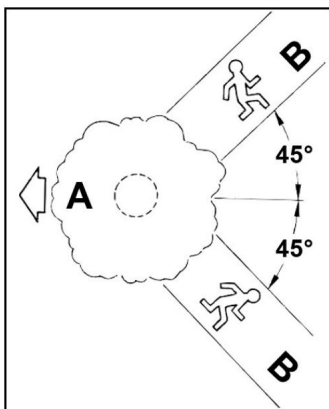


Planificarea direcției de tăiere:

Identificați o zonă de aterizare liberă în pădure/zona de lucru. Luați în considerare:

- Înclinarea naturală a copacului.
- Probleme structurale: Ramificare abundentă, creștere asimetrică, deteriorarea trunchiului sau lemn uscat/putred.
- Factori de mediu: Direcția/viteza vântului (evitați tăierea în condiții de vânt puternic).
- Unghiul de pantă și pozițiile copacilor vecini.

Rute de evacuare: Stabiliți și marcați căile de evacuare perpendicular pe spre direcția de cădere a copacului.



A - Direcția de tăiere: Aliniați-o cu înclinarea naturală a copacului și cu mediul înconjurător factori.

B - Rute de evacuare: Stabiliți căi de evacuare la un unghi de 45 de grade față de zona de cădere.

Pași de pregătire:

- Curățați rutele de evacuare de obstacole (de ex. de ex., tufișuri, resturi).
- Depozitați uneltele și echipamentele într-un loc sigur distanță - nu în cadrul căilor de evacuare.
- Lucrați din partea copacului care cade și retrageți-vă doar pe rutele de evacuare desemnate.

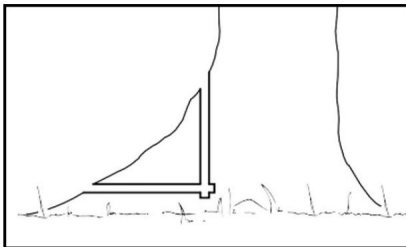
Operațiuni pe pantă abruptă:

- Proiectează rute de evacuare paralele cu panta pentru o deplasare mai sigură.

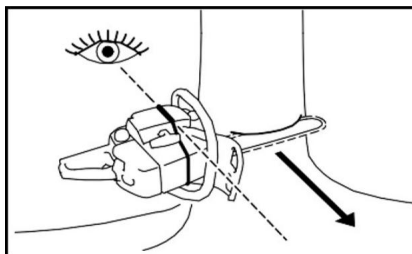
Acțiuni post-tăiere:

- Fiți atenți la căderea ramurilor și la mișcarea coroanei în timpul retragerii.
- Eliberați spațiul de lucru din jurul trunchiului de obstacole - asigurați-vă că tot personalul menține o poziție stabilă.

- Îndepărtați resturile (de exemplu, nisip, pietre) de la baza trunchiului folosind un topor - obiectele străine pot toci lanțul ferăstrăului.



- Tăiați rădăcinile mari care atârnă doar la copacii sănătoși - începeți cu cea mai mare rădăcină, tăind mai întâi vertical, apoi orizontal.



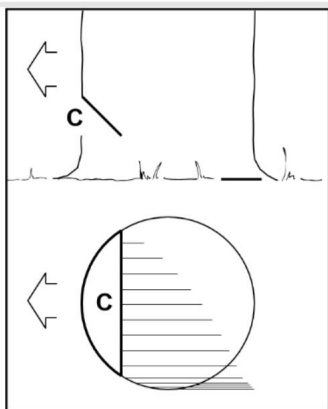
Alinierea direcției de tăiere:

- Monitorizați direcția selectată folosind bara de doborâre de pe capotă și carcasa ventilatorului drujbei.

- Orientați bara de ghidare spre traiectoria de cădere dorită.

Secvență de tăiere: Tăieturile orizontale și înclinate pot varia -

respectați reglementările locale pentru tehnicile permise.



Tăierea inferioară (C) determină direcția de tăiere a copacului. Urmăți acești pași:

Tăiere orizontală:

- Aveți grijă când folosiți bara de doborâre pentru a controla direcția.

- Tăiați la un unghi de 45 de grade față de traiectoria de cădere.

- Mențineți tăietura cât mai jos posibil față de sol.

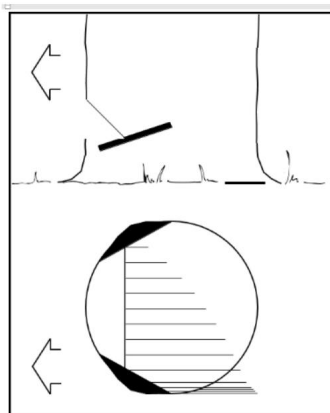
- Adâncime: 1/5 până la 1/3 din diametrul trunchiului.

Tăieturi în relief pentru lemn cu fibre lungi:

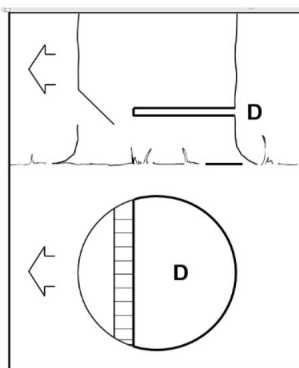
- Preveniți despicarea alburnului în timpul toamnei prin crearea unui relief superficial tăieturi ($\frac{1}{10}$ diametrul trunchiului) pe ambele părți ale trunchiului la bază.

- Pentru trunchiuri groase, limitați adâncimea la lățimea maximă a șinei de ghidare.

Notă: Asigurați-vă că tăietura este perpendiculară pe direcția de cădere prevăzută.



Pregătirea tăieturii de tăiere



Înainte de a face tăietura principală (D), strigați avertismente precum „Atenție!” pentru a alerta personalul din apropiere.

Principalele instrucțiuni pentru tăierea tăieturii:

- Tăiați puțin deasupra tăieturii orizontale.

- Mențineți tăietura strict orizontală.

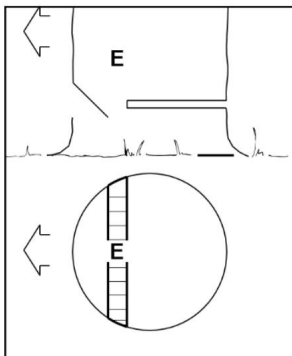
- Păstrați un spațiu de $\frac{1}{10}$ din diametrul trunchiului între fanta principală și adâncimea tăiată.

Cerințe pentru pană:

- Introduceți prompt pene în fanta principală.

- Materiale permise: Lemn, metal ușor sau plastic.

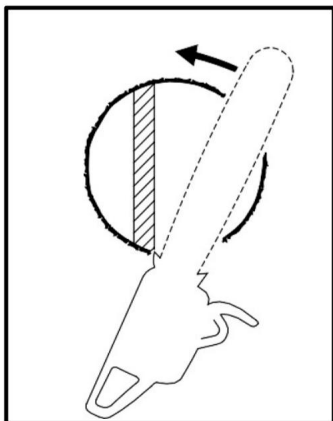
- Interzise: Pene de oțel (risc de scântei sau de deteriorare a lanțului).



Funcția de ferăstrău inferior (E):

Acționează ca o balama pentru a ghida copacul direcția de cădere.

- Nu întrerupeți niciodată tăietura principală - abaterea de la traiectoria planificată poate provoca accidente!
- Măriți lățimea tăieturii la trunchiurile putrede pentru stabilitate.
- Strigă din nou „Atenție!” chiar înainte ca copacul să cadă.

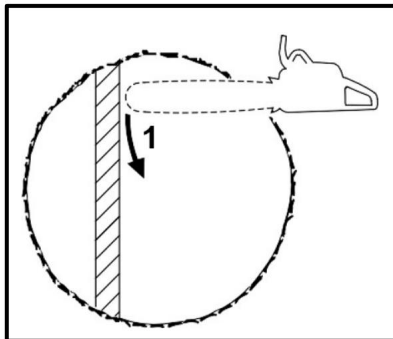


Poziționarea opritorului dințat:

- Așezați-l în spatele zonei de subțiere.

Rotiți ferăstrăul în jurul acestui pivot doar înainte de a finaliza tăierea inferioară a ferăstrăului. Asigurați-vă că opritorul se rostogolește lin de-a lungul șinei de ghidare.

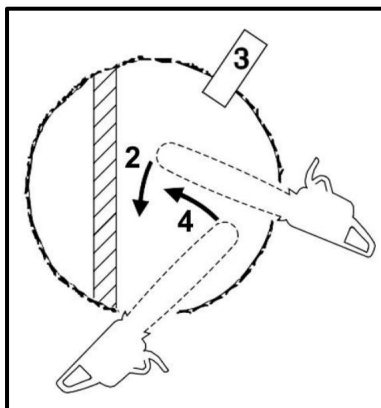
Manipularea trunchiurilor groase (Reducere multisectorială)



Când diametrul trunchiului depășește lungimea de tăiere a drujbei, utilizați o tăietură în evantai strânsă (tăietură multisectorială):

1, Subcotare inițială:

- Introduceți partea superioară a șinei de ghidare în portbagaj pentru tăiere subțire.
- Ghidați ferăstrăul pe orizontală și retrageți-l complet după fiecare tăietură.
- Folosiți opritorul dințat ca punct de pivotare - ridicați ușor ferăstrăul dacă este necesar.



2, Trecerea la următoarea tăiere:

- Ajustați bara de ghidare la următorul sector, menținând alinierea orizontală.

- Resetați opritorul dințat pentru a asigura un control precis. Evitați creștăturile principale neuniforme prin repositionarea opritorului dințat între tăieturi.

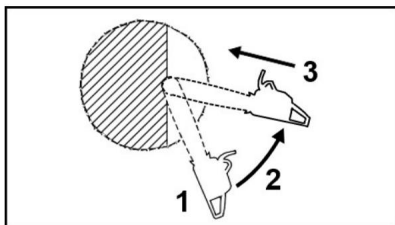
3. Introduceți pana (3)

4. Tăierea finală: ferăstrăul este configurat ca o simplă tăietură în evantai - fără subțărări!

Tehnici avansate de tăiere

Filetarea și tăierea tangențială necesită instruire și practică specializată.

- Tăierea copacilor care atârnă cu o centrul de greutate deplasat.
- Reducerea stresului în timpul tăierii transversale.
- Operațiuni de amatori (aveți mare precauție).



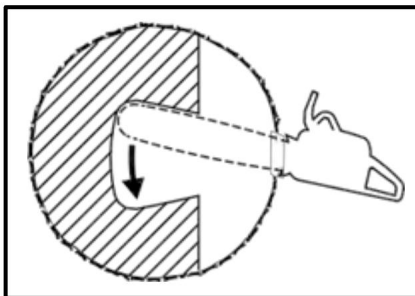
Procedura pentru comision redus
Lanuri

1. Instalați șina de ghidare: Poziționați partea de jos (nu de sus) a capului barei. Tăiați până când bara de ghidare pătrunde de două ori lățimea portbagajului - pericol de recul!

2. Rotiți încet șina de ghidare în poziția de tăiere cu pătrundere în apă - pericol de recul sau impact invers!

3, Fiți extrem de precauți în timpul tăiere - pericol de impact invers!

Secțiune tangențială



•Diametrul trunchiului depășește dublul lungimii șinei de ghidare.

•Specii de lemn de esență tare (de exemplu, stejar, fag) - asigură o direcție precisă de tăiere și previne despicarea miezului dens.

•Copaci foioși moi - ameliorează stresul intern și evită lemnul ruptură.

Procedură:

1. Tăiere inițială: Introduceți cu grijă portbagajul la un unghi controlat - risc ridicat de recul!

2. Rotiți ferăstrăul în direcția săgeții pentru a finaliza tăietura tangențială.

Operații de încrucișare a creștăturilor

Numai personal calificat poate efectua tăierea crengilor. Utilizatorii necalificați se confruntă cu riscuri grave de accidente! Folosiți lanțuri de ferăstrău cu recul redus și fixați drujba, dacă este posibil.

Acțiuni interzise:

• Statul pe trunchi în timpul tăierii.

•Tăierea cu cadranul superior al șinei de ghidare.

- Acordați atenție membrilor care sunt sub tensiune
- Nu tăiați niciodată mai mult de o creangă odată.

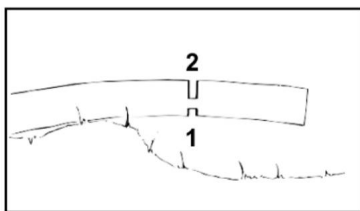
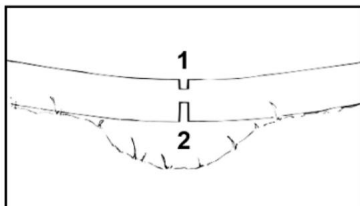
Tăierea lemnului fin

- Utilizați un dispozitiv de fixare stabil (de exemplu, ,, portal) pentru a fixa lemnul.
- Nu stabiliți manual copacul - nu este permisă nicio asistență externă.

Manipularea copacilor sub tensiune

Secvență de tăiere:

- 1, Mai întâi, tăiați partea de compresie (1)
 2. Apoi, tăiați partea tensionată (2).
- Inversarea acestei ordini riscă blocarea ferăstrăului sau reculul!



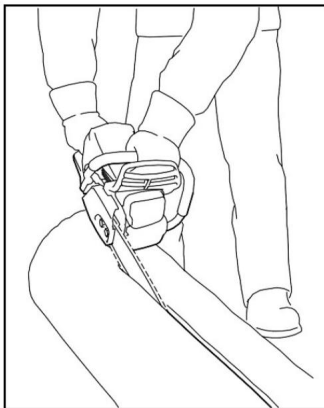
Descărcarea tăierilor

- Partea de compresie (1): Tăiați de sus în jos.
- Partea tensionată (2): Tăiați de jos în sus - pericol de impact invers!



Nu lăsați copacii căzuți să intre în contact cu solul
la punctul de tăiere – altfel, lanțul ferăstrăului s-ar putea deteriora.

Tăiere longitudinală



Lucrul fără opritorul dințat

Risc de tragere: Poziționați șina de ghidare la cel mai plat unghi posibil în timpul funcționării.

Riscuri pentru sănătate induse de vibrații

Utilizarea prelungită poate cauza vibrații tulburări circulatorii induse (de exemplu, , sindromul Raynaud/sindromul degetului alb).

Factorii care afectează durata de utilizare
Utilizare extinsă:

- Folosiiți mănuși călduroase pentru protejarea mâinilor.
 - Luați pauze regulate.
- Utilizare redusă:
- Predispoziție personală (de exemplu, degete reci/mâncărimi frecvente).
 - Temperaturi ambientale scăzute.

- Fortă excesivă de strângere (restricționează fluxul sanguin).

Sfaturi medicale

Dacă simptomele (de exemplu, amorțeală recurentă, mâncărime) persistă în timpul utilizării regulate pe termen lung, solicitați evaluări medicale periodice.

Întreținere și reparații

Toate reparațiile trebuie efectuate de centre de service autorizate.

Modificările sau înlocuirile de componente de către utilizatori sunt interzise. Folosiți exclusiv piese de schimb OEM HOLZFFORMA. •Motorul trebuie oprit complet în timpul întreținerii carburatorului. Mențineți comutatorul de aprindere în poziția STOP în timpul service-ului. •Inspecția săptămânală

a scurgerilor de la supapa de închidere a combustibilului este obligatorie.

•Sunt necesare componente de combustibil certificate HOLZFFORMA.

•Verificați lunar integritatea izolației cablului de aprindere și conexiunile terminalelor.

•Inspecția structurii tobei de eșapament este necesară la fiecare 30 de zile.

•Tenziunea lanțului trebuie verificată și reglată la fiecare 8 ore de funcționare. •Înlocuiți lanțul de transmisie imediat ce apar indicatori de uzură.

Aplicați ulei pe canelura șinei de ghidare zilnic.

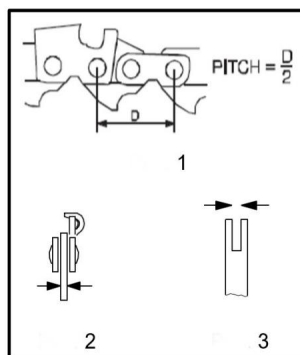
Verificarea rulmentului tamburului ambreiajului este obligatorie trimestrial. Operați în zone ventilate pentru a preveni acumularea de monoxid de carbon. Opriți imediat motorul dacă lanțul se rotește în timpul mersului în gol.

Căști de tăiere

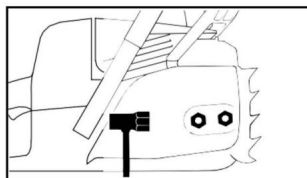
Lanțul de ferăstrău, șina de ghidare și lanțul pinionului din accesoriul de tăiere.

Accesorii de tăiere furnizați este potrivit optim pentru ferăstrăul electric.

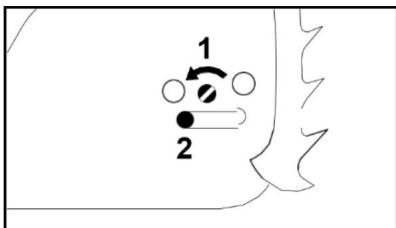
Pasul (D) lanțului de ferăstrău (Fig. 1), pinionul lanțului și pinionul capătului de ghidare trebuie să fie egale. Grosimea legăturii de acționare (Fig. 2) lanțului de ferăstrău (Fig. 1) trebuie să fie potrivită cu lățimea canelurii șinei de ghidare (Fig. 3). Dacă sunt cuplate două componente nepotrivite, accesoriul de tăiere se poate deteriora iremediabil după o utilizare pe termen scurt.



Montarea șinei de ghidare și a lanțului de ferăstrău

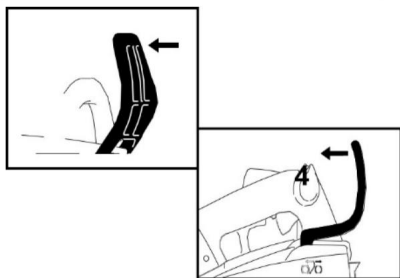


Deșurubați piulițele și scoateți capacul pinionului de lanț



•Rotiți șurubul (1) spre stânga până când glisiera de presiune (2) se potrivește în locașul carcasei.

Eliberați frâna lanțului de ferăstrău



•Trageți ecranul protector partea stângă spre mânerul țevii până când se aude un clic, indicând eliberarea frânei.

Instalați lanțul de ferăstrău

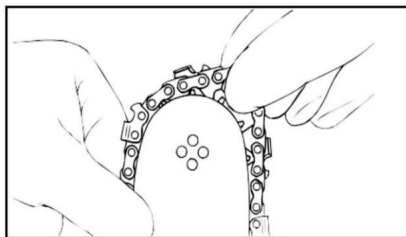
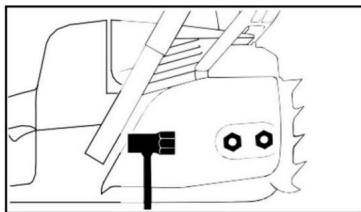


Purtați mănuși de protecție pentru a evita rănirea cauzată de țepii ascuțiți.

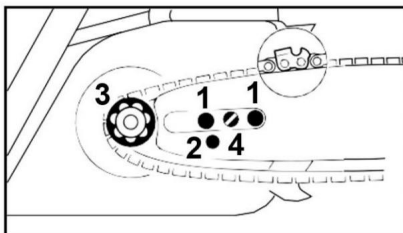
Începeți instalarea lanțului de la partea superioară a barei de ghidare

Montarea șinei de ghidare și a lanțului de ferăstrău (întinderea lanțului față)

•Deșurubați piulița și îndepărtați capacul pinionului de lanț



•Așezați bara de ghidare pe șuruburi (1) - muchiile tăietoare ale lanțului de ferăstrău trebuie să fie orientate spre dreapta.



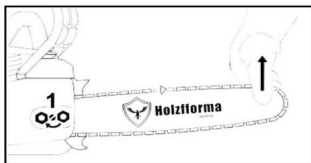
•Plasați orificiul de blocare (2) pe știftul glisierii de prindere - în același timp, așezați lanțul ferăstrăului pe pinionul lanțului (3).

•Rotiți șurubul (4) spre dreapta până când lanțul ferăstrăului se slăbește doar puțin în partea de jos - iar proeminențele zalelor de acționare se potrivesc în fanta lamei.

•Reinstalați pinionul lanțului (3), capacul și strângeți ușor piulițele în lateral.

•Vezi mai jos. „Întinderea lanțului de fierăstrău”

Tensiunea lanțului de ferăstrău



Ajustare în timpul intervalelor de lucru:

- Opriti motorul.
- Slăbiți piulița de fixare.
- Ridicați bara de ghidare în sus, în poziția superioară.

Instrucțiuni de operare

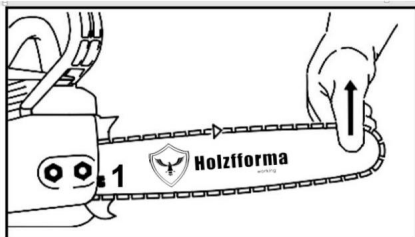
- Rotiți șurubul de tensionare (1) în sensul acelor de ceasornic cu o șurubelniță până când lanțul se fixează perfect pe partea inferioară a șinei de ghidare.
- Ridicați șina de ghidare în sus până când piulița intră în contact cu marginea superioară a șinei de ghidare.

Note:

- Lanțurile noi necesită o tensionare mai frecventă în comparație cu lanțurile uzate.
- Verificați periodic tensiunea lanțului și „ajustați-o după cum este necesar. Consultați instrucțiunile de utilizare.

Tensiunea lanțului de ferăstrău

(tensiune lanț față)



Note pentru lanțurile de ferăstrău noi:

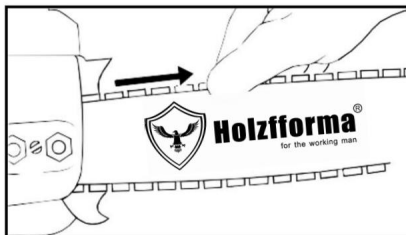
- Lanțurile noi necesită o tensionare mai frecventă în comparație cu lanțurile uzate.

- Verificați periodic tensiunea lanțului și „ajustați-o după cum este necesar. Consultați instrucțiunile de utilizare.

Reglarea suplimentară a tensiunii în timpul funcționării:

- Opriti motorul.
- Slăbiți piulița de fixare.
- Ridicați bara de ghidare în sus, în poziția superioară.

Controlul tensiunii lanțului de ferăstrău



- Opriti motorul înainte de reglaje.

- Purtați mănuși de protecție pentru a evita contactul cu marginile ascuțite.
- Asigurați-vă că lanțul se sprijină pe partea inferioară a șinei de ghidare și se angrenează în canelura șinei.
- Lanțul trebuie să se miște liber de-a lungul șinei de ghidare atunci când este tras manual.
- Retensionați lanțul dacă detectați rezistență.
- Lanțurile noi necesită o tensionare mai frecventă în comparație cu lanțurile uzate.
- Verificați periodic tensiunea lanțului. Consultați „Instrucțiuni de utilizare”.

Amestec combustibil/ulei: Motorul trebuie să funcționeze cu un amestec preamestecat de benzină/ ulei în 2 timpi , formulat pentru motoare în 2 timpi răcite cu aer .

Măsuri de siguranță : Evitați contactul cu pielea și inhalarea vaporilor de combustibil .

Prepararea amestecului de combustibil

•Ulei pentru motor în 2 timpi : Folosiți ulei pentru motoare în 2 timpi recomandat de producător (special pentru motoare răcite cu aer) pentru a asigura performanțe optime . •Uleiuri interzise: NU utilizați uleiuri în 2 timpi concepute pentru motoare răcite cu apă sau motoare în 4 timpi . •Utilizați uleiuri de la producători certificați de drujbe (de exemplu, Famous Oil Manufacturer).

Uleiurile neaprobate pot cauza deteriora grav motorul . Benzina sau uleiul de calitate scăzută pot deteriora garniturile motorului , conductele de combustibil și rezervorul de combustibil.

Când se utilizează ulei de motor de la alți producători pentru motoare în doi timpi răcite cu aer , raportul este 1:25. $1:25 = 1$ parte ulei + 25 părți benzină.

1:25

Gasoline (L)	Oil (L)	Oil (ml)
1	0.04	40
5	0.2	200
10	0.4	400
15	0.6	600
20	0.8	800
25	1	1000

Adăugați întotdeauna mai întâi uleiul într-un recipient de combustibil omologat, apoi turnați benzina și amestecați bine.

Depozitarea amestecului de combustibil

Depozitați numai în recipiente certificate pentru combustibil.

A se păstra într-un loc răcoros și uscat, ferit de lumină și surse de căldură.

Amestecul de combustibil se degradează în timp - depozitați-l timp de maximum 14 zile. Expunerea la lumină, temperaturi extreme sau depozitarea prelungită accelerează deteriorarea.

Ulei de lanț

Folosiți ulei de lanț specializat cu proprietăți de aderență ridicată.

Pentru sistemele automate de lubrifiere a lanțului, utilizați ulei biodegradabil și ecologic de calitate premium.

Nu folosiți NICIODATĂ uleiuri care conțin aditivi toxici - risc de deteriorare a pompei de ulei.

Manipularea uleiului uzat:

- Contactul prelungit cu pielea poate crește riscul de cancer.
- Periculos pentru mediu; eliminarea prin canale certificate.
- NU reutilizați uleiul uzat pentru lubrifierea lanțului.

Selectați vâscozitatea uleiului în funcție de intervalul de temperatură de funcționare

Reumplere cu ulei de lanț

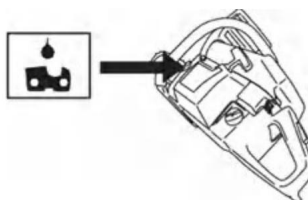
Reumpleți cu ulei de lanț de fiecare dată când alimentați rezervorul de benzină. Umpleți până la nivelul marcat, fără a vărsa sau a umple prea mult. Închideți bine mecanismul de blocare a rezervorului de ulei.

Înainte de realimentare: Agitați recipientul de combustibil -amestecați energic recipientul cu

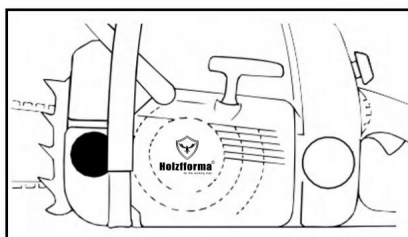
amestec de ulei pentru a asigura omogenizarea corectă.

Atenție: Acumulare de presiune internă - deschideți recipientul încet pentru a elibera presiunea.

Curățați periodic rezervorul de combustibil și interiorul recipientului.



Pașii de pregătire a dispozitivului



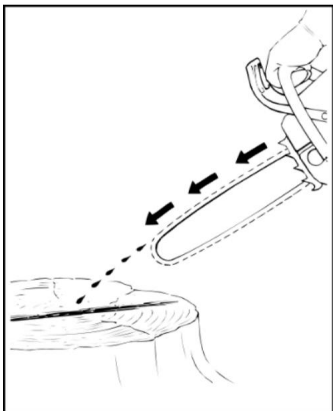
- Curățați ansamblul capacului rezervorului de combustibil și zonele adiacente pentru a preveni pătrunderea resturilor.
- Poziționați drijba cu capacul rezervorului în sus.

- Deblocați capacul rezervorului de combustibil folosind unealta prevăzută.

După consumul complet de combustibil, verificați dacă nivelul minim de ulei rămâne în rezervorul de ulei de lanț.

Dacă nivelul uleiului rămâne neschimbat:
Verificați sistemul automat de ungere (pompă, conducte de alimentare, filtru) pentru defecțiuni.

Monitorizarea sistemului de lubrifiere a lanțului de ferăstrău



O peliculă continuă de ulei trebuie să fie vizibilă pe lanț în timpul funcționării.

Nu utilizați niciodată mașina fără lubrifiere suficientă! Funcționarea fără apă va deteriora șina de ghidare și pinionul de acționare.

Verificări preoperaționale:

Verificați starea de ungere a lanțului și nivelul uleiului din rezervor înainte de fiecare sesiune de lucru.

Repețați verificarea înainte de fiecare pornire a motorului.

Procedura de rodaj a lanțului nou:

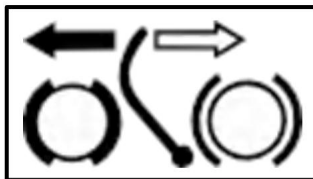
Rulați lanțuri noi timp de 2-3 minute

la turația de mers în gol (fără sarcină de tăiere).

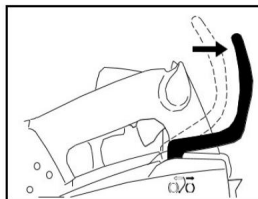
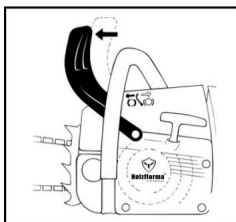
Postoperator: Verificați lanțul tensiunea și ajustați după cum este necesar - consultați „Verificarea tensiunii lanțului”.

Întreținerea și reparațiile trebuie efectuate exclusiv de către distribuitori autorizați HOLZFFORMA.

Frână de lanț de ferăstrău



Blocați lanțul ferăstrăului



Pasul 1: Apăsăți trăgaciul frânei de lanț cu mâna stângă (diagrama vederii din față).

Pasul 2: Activați blocarea secundară de pe corpul drujbei (diagrama vederii laterale).

Scenarii operaționale

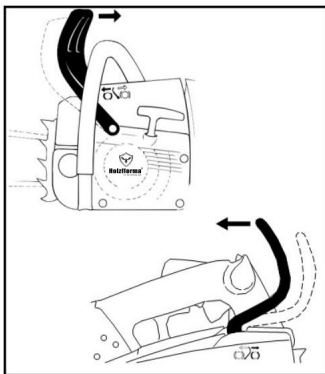
- Oprire de urgență

- Pornirea motorului

- Funcționare în repaus

Eliberarea frânei de lanț

Procedură: Trageți apărătoarea de mână spre operator până când frâna se dezactivează (se aude un clic).



Cerință de eliberare a frânei:

Eliberați frâna lanțului înainte de a acționa accelerația (cu excepția cazului în care se efectuează controlul asupra lucrului) și înainte de operațiunea de tăiere.

Avertisment de risc ridicat:

Funcționarea la turații mari cu frâna de lanț acționată (lanț staționar) va deteriora rapid ansamblul ambreiajului și mecanismul de frână.

Activare automată a frânei:

Frâna lanțului se cuplează automat în cazul unui recul puternic prin intermediul unui mecanism inerțial: Apărătoarea de mână accelerează înainte până în partea superioară a șinei de ghidare.

NU prindeți ansamblul mânerului din spate în spatele apărătorii de mână în timpul operațiunilor de doborâre.

Testul de funcționare a frânei lanțului

Verificare înainte de funcționare (motorul la ralanti):

Activați frâna lanțului apăsând apărătoarea de mână pe partea superioară a șinei de ghidare trageți scurt accelerația lanțul trebuie rămâne staționar.

Întreținerea apărătorii de mână:

Păstrați apărătoarea de mână stângă curată și ușor de mișcat.

Service frână lanț

Mecanismul de uzură: Garnitura de frână se uzează din cauza frecării operaționale. Servicii profesionale:

Întreținerea regulată efectuată de tehnicieni certificați este obligatorie pentru funcționalitatea frânelor.

Toate reparațiile trebuie efectuate de distribuitorii aprobați de HOLZFFORMA.

Mod de funcționare de iarnă

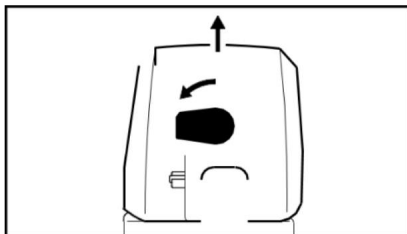


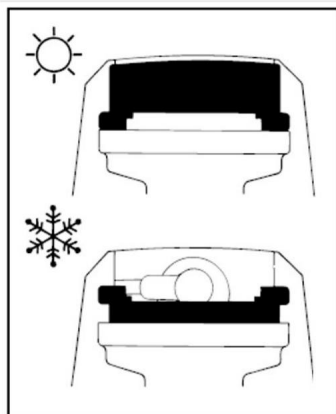
La temperaturi sub +10°C

(G255/E/PRO)

•Apăsați maneta de blocare a accelerației și aduceți maneta combinată în poziția de șoc (I).

•Rotiți butonul de deasupra mânerului din spate cu 90° în sensul acelor de ceasornic pentru a activa modul de iarnă.





- Scoateți capacul bujiei (glisați în sus).

- Rotați supapa de încălzire a carburatorului

180° în sensul acelor de ceasornic.

- Reinstalați supapa cu cuplul corespunzător.

- Reatașați capacul filtrului de aer până când se blochează cu clic.

Note:

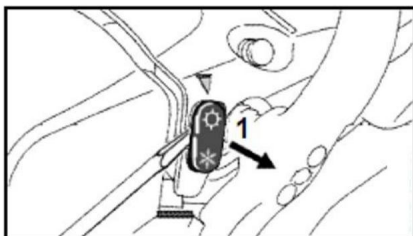
Admisia de aer cald previne acum înghețarea carburatorului.

Peste +20°C: Închideți imediat supapa de încălzire pentru a evita pierderea de putere a motorului și supraîncălzirea.

La temperaturi sub

+10°C (G366/PRO)

Încălzitor carburator:



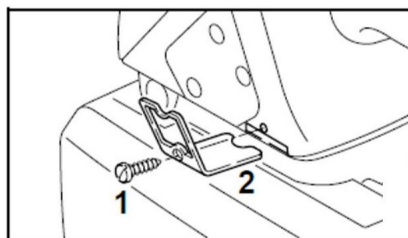
- Folosiți o cheie combinată sau o șurubelniță pentru a scoate ansamblul supapei (1) din suportul de montare.

- Instalați supapa în poziția de iarnă (2) (). Aerul cald din cilindru este redirecționat către carburator pentru a preveni formarea de gheață.

- Funcționare peste +20°C:
Urmați tabelul cu parametrii tehnici () pentru a evita degradarea performanței motorului și supraîncălzirea.

La temperaturi sub +

10°C (G 111/PRO)



Sub +10°C Procedură:

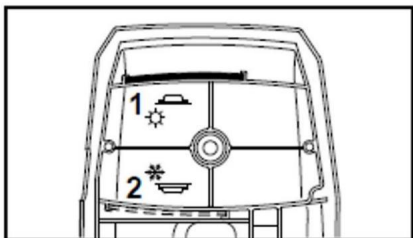
- Slăbiți șurubul de fixare (1), extrageți supapa și reintroduceți supapa (2) cu creștătura în jos, apoi strângeți la loc șurubul (1).
Stare valvă: Mod iarnă activat.

Peste +10°C Procedură:

- Slăbiți șurubul (1) pentru a extrage supapa, reintroduceți supapa (2) cu creștătura în sus și strângeți din nou șurubul (1).

La temperaturi sub +10

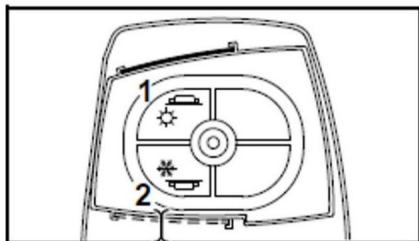
C (G444, G466/PRO)



Sub 10°C (50°F): Scoateți capacul carburatorului; mutați clapeta din poziția Vară (1) în poziția Iarnă (2). Aerul încălzit se amestecă cu aerul rece din jurul cilindrului, prevenind înghețarea carburatorului.

Peste 20°C (20°C): Reveniți clapeta în poziția Vară (1) pentru a evita problemele de funcționare a motorului și supraîncălzirea.

La temperaturi sub +10 °C (G660/PRO)

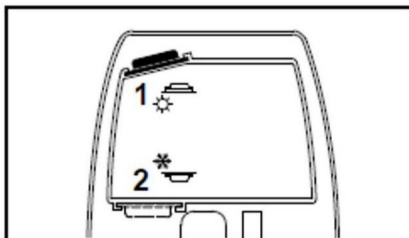


Scoateți capacul carburatorului.

Glisați supapa (1) din partea de vară la modul Iarnă (2). Aspiră aer cald în apropierea cilindrului (nu este necesară încălzirea carburatorului).

Atenție: Peste +20°C: Resetați supapa la modul Vară! Risc de deteriorare a motorului din cauza supraîncălzirii.
Reinstalați capacul și fixați elementele de fixare.

La temperaturi sub +10 °C (G888)



Scoateți capacul carburatorului.

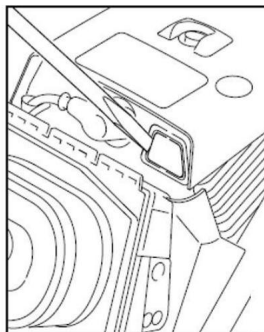
Schimbați valva din modul Vară (1) în modul Iarnă (2).

Atrage aer cald în apropierea cilindrului pentru a preveni înghețarea.

Atenție: Peste +20°C, resetați valva în modul Vară! Avarie motor risc de supraîncălzire.

La temperaturi sub -10 °C (G888/PRO)

Pentru funcționare sub -10°C în condiții extreme de iarnă (îngheț/ zăpadă sub -10°C), scoateți inserția din capac de-a lungul conturului perforat pentru a permite pătrunderea aerului cald din apropierea cilindrului, prevenind gheața în filtrul de aer și carburator. Dacă drujba este înghețată, după pornire, rulați-o la turație mare de mers în gol până când atinge temperatura de funcționare (eliberați frâna lanțului). Notă: Preîncălzirea admisiei de aer accelerează contaminarea filtrului—
curăță mai des.

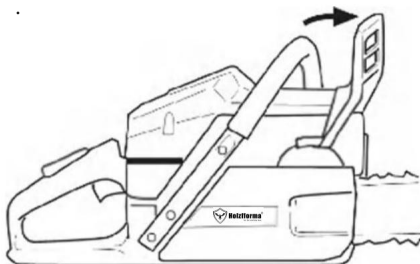


Pornire/oprire motor (G382, G272, G3)

65, G372/XP/XT/PRO, G288, G395XP,
G3120)

Motor rece

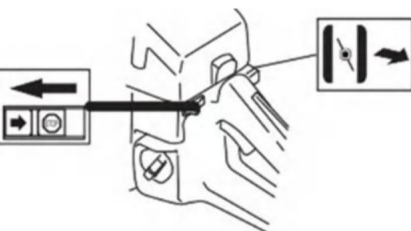
Activați frâna lanțului împingând mânerul frânei înainte



Aprindere: Rotiți comutatorul de aprindere spre stânga

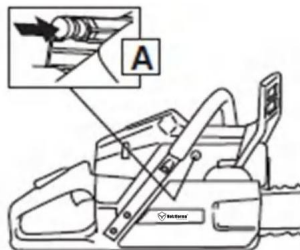
Poziția sufocării:

Setați șocul în poziția „Închis” trăgând maneta de șoc din corpul ferăstrăului.



Supapă de decompresie (dacă există)

Apăsați supapa pentru a reduce presiunea din cilindru și a facilita pornirea. Folosiți întotdeauna supapa în timpul pornirii; se resetează automat după aprindere.



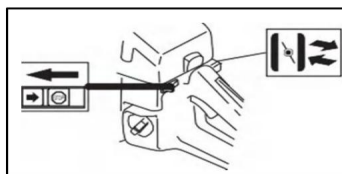
Pornirea motorului la cald

Urmați secvența standard de pornire fără a închide clapeta de sufocare.

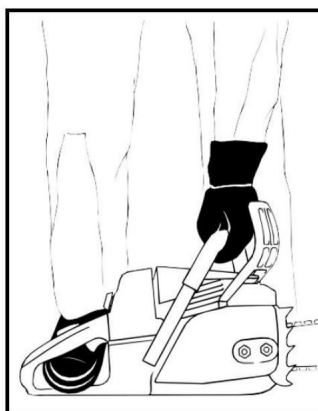
Setați trăgaciul de accelerație în poziția de pornire prin:

Mișcarea scurtă a plăcii de șoc în poziția închisă, apoi redeschiderea, SAU

Apăsarea butonului de blocare a accelerației (dacă există).



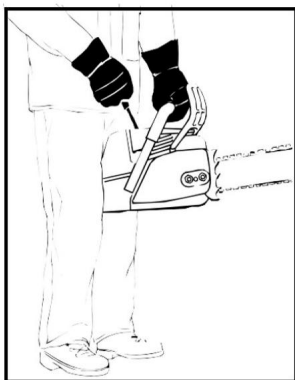
Cum se pornește drijba



Pornire la sol

Poziționați ferăstrăul: Așezați-l ferm pe un teren plat, asigurându-vă că lanțul NU intră în contact cu nicio suprafață. Prindeți mânerul frontal: Țineți ferm mânerul frontal cu mâna stângă.

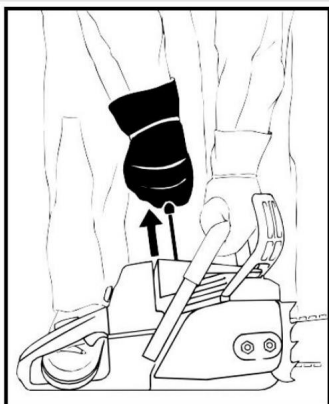
Fixați mânerul spate: Introduceți piciorul drept în apărătoarea din spate și poziționați degetul mare sub mâner.



Fixați ferăstrăul între picioare

Poziționați mânerul din spate între genunchi/coapse.

Prindeți ferm mânerul frontal cu mâna stângă (cu degetul mare înfășurat dedesubt).



Operare de pornire prin tragere

Trageți de mânerul demarorului:

Trageți încet până când simțiți rezistență , apoi trage brusc.

NU extindeți complet cablul de pornire – pericol de rupere!

Ghidați cablul înapoi ușor; evitați retragerea rapidă.

Pentru motoare noi/depozitate mult timp:

Dacă nu există bec de amorsare: Trageți de șnurul de

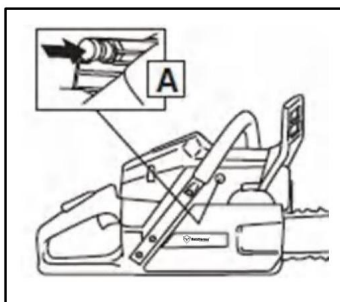
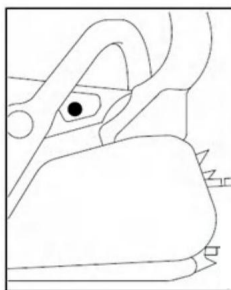
pornire în mod repetat până când sistemul de alimentare cu combustibil este amorsat.

Pornirea drijbei

Eliberați zona de lucru – Asigurați-vă că nu există obstacole în raza de rotație a lanțului.

Verificați cuplarea frânei de lanț – Confirmați că frâna lanțului este activată.

Funcționarea supapei de decompresie

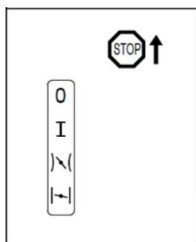


Vederea laterală prezintă supapa de decompresie (marcată cu A).
 Apăsați supapa pentru a elibera presiunea din cilindru înainte de pornire.
 Resetarea automată a supapei după aprindere – trebuie apăsat manual înainte de fiecare pornire la rece.

Pornirea / oprirea motorului

G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO, G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028, G388, G444, G466/PRO, G660/PRO, G888/PRO

Poziții combinate ale manetei



Cele patru poziții ale manetei Master Control

0 = Motor oprit – contactul este decuplat.

I = Poziție normală de funcționare – motor aleargă sau poate trage.

Mișcați maneta Master Control

de la la , apăsați butonul de blocare a trăgaciului de

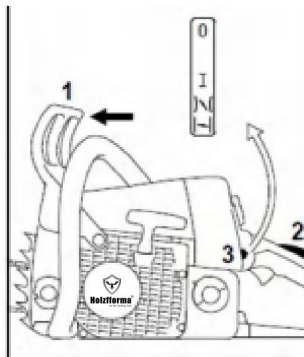
acelerație și apăsați simultan trăgaciul de accelerație.

II = Pornire la cald, această poziție este utilizată pentru a porni un motor cald. Maneta Master Control se mută în poziția normală de funcționare imediat ce

trăgaciul de accelerație este apăsat.

III = Pornire la rece – această poziție este folosit pentru pornirea unui motor rece.

Reguli de pornire în siguranță



• Împingeți apărătoarea mânerului frontal (1) înainte

Activează frâna lanțului (blochează rotirea lanțului).

• Apăsați și țineți apăsată atât blocarea trăgaciului de accelerație (2), cât și trăgaciul de accelerație (3). Mențineți ambele comenzi acționate în timp ce reglați maneta combinată (3).

După primul comutator de aprindere

(G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO, G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028, G388, G444, G466/PRO, G 660/PRO, G888/PRO)

Poziționați maneta la presetarea de pornire de pe comanda accelerației.

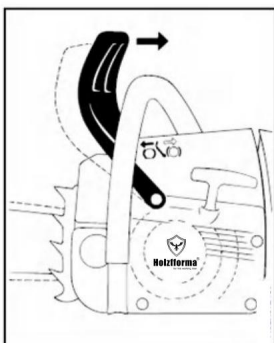
Procedura de pornire

Cuplați drijba imediat după pornirea motorului.

Oprirea motorului

Apăsați atât blocarea accelerației (4), cât și trăgaciul de accelerație pentru a muta maneta combinată (3) în poziția OPRIT. Motorul intră în modul de mers în gol la oprire.

Critic: Motorul trebuie să revină la ralanti imediat după pornire pentru a evita blocarea. Activați frâna de lanț înainte de pornire pentru a preveni blocarea/ deteriorarea frânelor.



Accelerați numai după eliberarea frânei lanțului.

Verificați dacă frâna lanțului este complet dezactivată.

Cuplați apărătoarea de mână din față trăgând-o spre mânerul din spate (operare cu mâna stângă).

Frâna lanțului este deblocată – drujba este gata de funcționare.

NU porniți NICIODATĂ motorul cu frâna de lanț acționată (lanț staționar) – provoacă avarii la ambreiaj/frână în câteva minute.

La temperaturi foarte scăzute

Lăsați motorul să se încălzească apăsând scurt accelerația timp de 1-2 minute.

Oprirea motorului

Deplasați maneta combinată în poziția Stop 0.

Dacă motorul nu pornește

După o aprindere eșuată (din cauza reglării întârziate a manetei de la închiderea clapetei de sufocare):

- Setați maneta combinată în poziția Stop 0. „
- Scoateți bujia (consultați secțiunea „Bujie”).

•Uscați bujia; trageți de cablul de pornire 5-de 6 ori pentru a ventila camera de ardere.

•Reinstalați bujia.

•Reporniți din poziția de pornire.

Instrucțiuni de utilizare

Nouă operațiune cu drujbă și

Perioada de rodaj

Evitați funcționarea fără sarcină la turații mari (fără tăiere) până la a 3-a alimentare cu combustibil pentru a preveni suprasolicitarea.

Componentele mobile necesită așezare prin frecare controlată în timpul spargerii.

Motorul atinge puterea maximă după 5-15 realimentări cu combustibil.

Amestecați combustibilul strict conform tabelului de proporții, folosind ulei pentru motoare în 2 timpi de la producători certificați.

În timp ce lucram

Evitați reglajele neautorizate ale carburatorului pentru creșterea percepută a puterii, deoarece reglajul necorespunzător poate provoca daune grave motorului. Consultați întotdeauna secțiunea „Reglarea carburatorului” pentru procedurile autorizate. Accelerația trebuie efectuată numai atunci când frâna lanțului este complet dezactivată. Funcționarea drujbei cu frâna lanțului activată va deteriora rapid componentele critice, inclusiv pinionul de acționare, sistemul de acționare a lanțului, arborele cotit și mecanismele de lubrifiere.

Verificați periodic tensiunea lanțului:

Verificați periodic tensiunea lanțului pentru a asigura o funcționare sigură. Lanțurile noi necesită verificări zilnice ale tensiunii în timpul perioadei inițiale de rodaj pentru a se adapta la întindere și uzură.

Când este rece:

Asigurați-vă că lanțul se potrivește perfect pe marginea inferioară a șinei de ghidare, permițând în același timp mișcarea manșală. Retensionați dacă este necesar (consultați „Tensionarea lanțului”).

La temperatura de funcționare: Lanțul

se alungește și se slăbește sub influența căldurii. Verificați dacă zalele de acționare rămân așezate în canelura șinei de ghidare pentru a preveni deraierea. Retensionați lanțul (consultați „Tensionarea lanțului”).

După răcire, contracția lanțului poate
Neslăbirea lanțurilor
supratensionate riscă deteriorarea
arborelui cotit și a rulmentului.

După funcționarea la sarcină maximă:

Lăsați motorul să funcționeze în ralanti timp de 3-5 minute pentru a disipa căldura prin fluxul de aer, reducând solicitarea termică asupra sistemelor de aprindere și carburare.

Întreținere după lucru

Dacă lanțul drujbei a fost tensionat

în timpul funcționării la temperaturi ridicate, eliberați întotdeauna tensiunea lanțului înainte de depozitare. În timpul răcirii, lanțul se contractă natural. Neslăbirea tensiunii poate duce la deteriorarea permanentă a lagărelor arborelui cotit.

Protocolul de pauză scurtă

Lăsați motorul să se răcească complet

Depozitați unitatea cu rezervorul de combustibil plin

într-un loc uscat, fără aprindere, până la următoarea utilizare.

Reglarea uleiului de ungere a lanțului

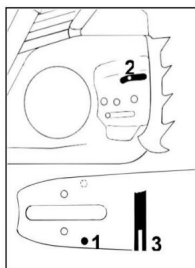
(G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO, G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028, G388, G444, G466/PRO, G660/PRO, G888/PRO, G382, G272, G365, G372XP/PRO, G288, G372XT, G395XP, G3120)

Pompa de ulei reglabilă

(echipament specializat) reglează debitul de lubrifiere prin intermediul șurubului de reglare. Asigurați-vă că

motoferăstrăul funcționează în permanență cu ulei de lanț dedicat pentru a menține o lubrifiere corespunzătoare a lanțului.

Întreținerea șinei de ghidare



•Rotiți șina de ghidare cu 180° după fiecare ascuțire sau înlocuire a lanțului pentru a preveni uzura neuniformă, în special în zona de pivotare și pe muchia inferioară a tăietorului.

•Curățați toate orificiile de evacuare (1) și orificiile de ulei pentru a asigura un flux adecvat de lubrifiere. Blocajele riscă să blocheze lanțul sau să accelereze uzura.

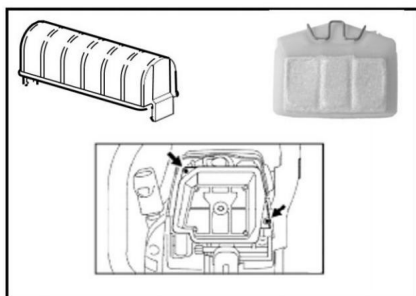
•Măsurați adâncimea canelurii pe secțiunea muchiei așchietoare cea mai uzată folosind un calibru de uzură. Înlocuiți șina de ghidare dacă se încadrează sub specificații:

Pasul lanțului	Adâncimea minimă a canelurii
3/8" P	5,0 mm
1/4"	4,0 mm
3/8"; 0,325"	6,0 mm
0,404"	7,0 mm

Inspectați și curățați periodic canelura articulației de transmisie (3). Resturile acumulate fac ca articulațiile de transmisie să frece baza canelurii, dezaliniind-o.

legarea curelelor și reducerea preciziei tăierii.

Sistem de filtrare a aerului



Filtrele interschimbabile se adaptează condițiilor de funcționare. Motoferăstraiele pe benzină sunt compatibile cu filtre de lână sau filtre cu plasă polimerică, în funcție de specificațiile modelului.

În dreapta sus se afișează două tipuri de filtre: bandă fibroasă și unitate grilată.

Secțiunea transversală din stânga jos

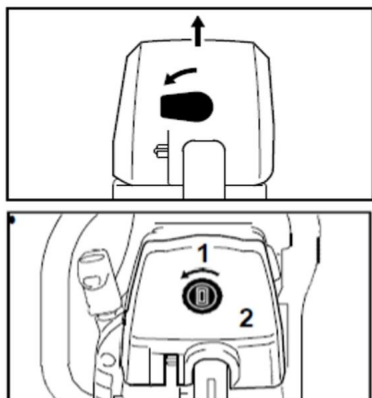
prezintă ansamblul intern cu săgeata care marchează locația carcasei filtrului.

Curățarea filtrului de aer

Când se înregistrează o pierdere treptată a puterii motorului:

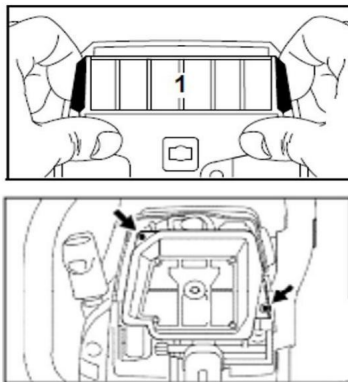
(G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO, G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028, G388, G444, G466/PRO, G660/PRO, G88 8/PRO)

• Apăsați zăvorul și trăgați maneta de accelerație, setați maneta combinată în poziția OPRIT (indicată de săgeată)



- Rotiți butonul cu 90° în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate carcasa capacului
- Înlocuiți definitiv filtrele deteriorate

- Curățați componentele filtrului periferic
- Îndepărtați resturile grosiere de pe suprafața filtrului



Înlocuirea filtrului

Scoateți filtrul de aer (1) cu degetul arătător

Retrageți mânerul cu degetul mare pe carcasă

Interziceți utilizarea uneltelor în timpul instalării/îndepărtare

Procedura de curățare

Suflați aer comprimat prin orificiile de pe partea curată

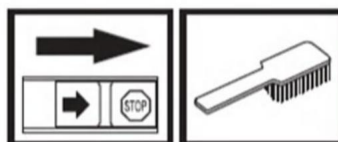
Pentru contaminarea cu adeziv: Clățiți cu detergent neinflamabil (de exemplu, soluție caldă de săpun) și uscați la aer.

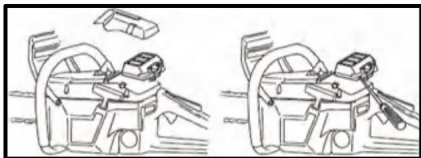
Reinstalare

Aliniați filtrul cu șinele de ghidare

Asigurați o implicare pozitivă în brațele de retenție

Dacă doriți să curățați filtrul de aer
(G382, G272, G365, G372/XP/XT/
PRO, G288, G395XP, G3120)





•Opriți drujba. Scoateți capacul filtrului de aer.

•Curățați filtrul de aer cu o perie moale sau cu aer comprimat. Asigurați-vă că filtrul de aer este complet uscat. Dacă filtrul de aer este ud, acesta poate fi uscat într-un mediu cald. Dacă filtrul de aer este

deteriorat, acesta trebuie înlocuit.

•Note: Când curățați filtrul de aer, asigurați-vă că acesta nu este deteriorat. Dacă filtrul de aer nu poate fi curățat corespunzător, acesta trebuie înlocuit.

Reglarea carburatorului

Presetări din fabrică

Carburatorul precalibrat din fabrică asigură un amestec optim aer-combustibil pe toată durata funcționării. Șurubul principal de reglare reglează volumul de combustibil debitat. Calibrarea necorespunzătoare poate cauza defecțiuni ale sistemului de transmisie, daune cauzate de lubrifiere inadecvată sau suprasolicitare termică.

Cerință de servicii profesionale

Toate operațiunile de reglare trebuie efectuate exclusiv de către tehnicieni certificați de HOLZFFORMA.

Întreținerea bujiei

Efectuați o verificare a bujiilor atunci când întâmpinați: Lipsă de putere | Pornire dificilă | Ralanti neregulat

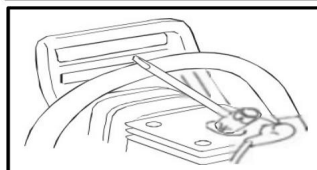
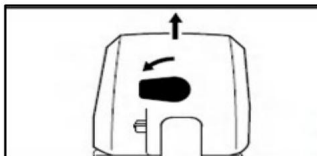
•Înlocuire programată: La fiecare 100 de ore de funcționare

•Înlocuire imediată necesară pentru eroziunea electrodului

•Utilizați numai tipul de ștecher specificat de producător

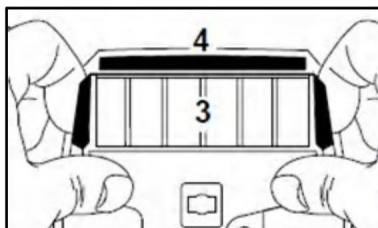
Scoaterea bujiei

•Acționați blocarea trăgaciului de accelerație. Apăsăți trăgaciul de accelerație în timp ce setați maneta combinată în poziția LOCK



•Rotiți butonul de siguranță cu 90° în sens invers acelor de ceasornic

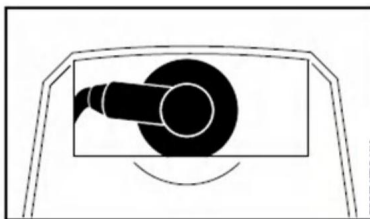
•Scoateți ansamblul capacului carcasei carburatorului



•Detașați ansamblul filtrului de aer (3).

Degetul arătător se ridică de-a lungul axei mânerului , degetul mare stabilizează carcasa

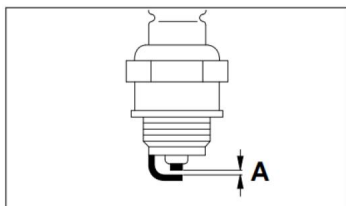
•Scoateți supapa de sufocare (4)



•Strângeți conectorul bujiei.

•Deșurubați bujia

Inspecția bujiei



•Curățați bujia contaminată

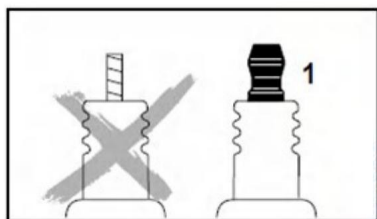
•Verificați distanța dintre electrozi (A), ajustați după cum urmează
necesar

•Eliminați sursele de contaminare:

Exces de ulei pentru motoare în 2 timpi în amestecul de combustibil

Elementul filtrului de aer înfundat

Medii de operare necorespunzătoare



Montarea bujiei

- Instalați bujia în siguranță
- Remontați supapa de șoc și filtrul de aer

- Fixați capacul carburatorului

Notificare critică: Pentru bujii cu piulițe separate (1), fixați bine

Strângeți piulițele pentru a preveni riscurile de arcuire

Dacă motorul nu funcționează satisfăcător în ciuda curățării filtrului de aer și a reglării corecte a

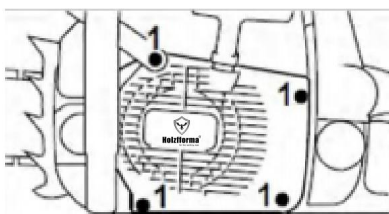
carburatorului, trebuie să contactați un centru de service specializat.

HOLZFFORMA recomandă efectuarea

lucrărilor de întreținere și reparații trebuie efectuată numai de către un distribuitor specializat HOLZFFORMA.

Coardă de demarare și arc de revenire Înlocuire

G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO,
G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028,
G388, G444, G466/PRO, G660/PRO, G888/PRO



•Slăbiți șurubul de montare: Slăbiți șurubul marcat (1)

•Scoateți apărătoarea de protecție: Ridicați stânga față pază în sus

•Demontați capacul ventilatorului: Detașați secțiunea inferioară a capacului ventilatorului de carcasa arborelui cotit

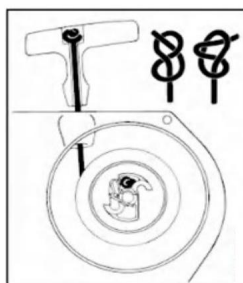
Versiunile standard au



•Comprimați clema cu arc. Aplicați presiune pe clema cu arc (7)

•Scoateți tamburul de cablu cu șaiba (8) și inelul de fixare (9)

AVERTISMENT: Arcul de recul se poate ejecta brusc - purtați ochelari de protecție

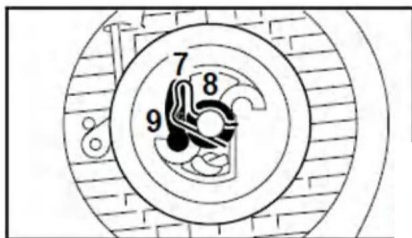


- Îndepărtați reziduurile de cablu. Curățați fragmentele vechi de cablu de demarare de pe. trăgaci de accelerație și canal de ghidare.

- Instalați o nouă frânghie de demarare. Treceți noua frânghie prin scripetele demarorului și fixați-o cu un nod de jumătate de cârlig.

- Terminați capătul frânghiei. Treceți capătul opus prin conducta mânerului. Fixați cu un nod în formă de opt la punctul de ancorare.

Montarea scripetelui demarorului



- Ungeți alezajul rulmentului scripetii demarorului cu vaselină anhidră

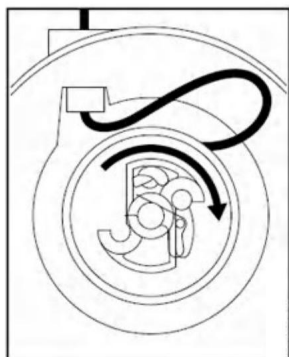
- Glisați fulia demarorului pe ax, rotiți bidirecțional până când curea arcului de recul se cuplează

- Reinstalați arc (9) în carcasa demarorului

- Instalați șaiba (8) pe ax

- Apăsați clema de fixare (7) prin calea rulmentului cu un clește - trebuie orientată în sensul acelor de ceasornic, conform diagramei.

Tensiunea arcului de revenire



- Creați o buclă de pornire. Formați o buclă cu frânghia desfășurată, rotiți scripetele de pornire cu 6 ture per săgeată.

- Securizează poziția scripetelui. Îndepărtează secțiunea de cablu răsucită și îndreaptă-o.

- Deblocarea blocajului scripetelui

- Lăsați frânghia să se înfășoare pe scripete.

Mențineți viteze de retragere controlată

- Verificați alinierea mânerului. Mânerul trebuie să se așeze complet în buca de ghidare. Dacă este nealiniat, reglați arcul prin tensiune. urub.

- Testați rotația scripetelui. Scripetele trebuie să se rotească liber la extensie completă. Dacă nu:

Arc supratensionat (risc de fractură)

Arc subntensionat (risc de decuplare)

- Tăiați excesul de înfășurare a frânghiei. Îndepărtați spirele inutile de pe scripete.

- Reinstalați carcasa ventilatorului. Atașați capacul la ansamblul carterului.

Înlocuirea arcului demarorului

- Demontarea scripetelui demarorului

Îndepărtați cu grijă piesele deteriorate ale arcului

Ungeți arc nou cu ulei nepenetrant.

AVERTISMENT: Fragmentele de arc rămân sub tensiune - purtați echipament de protecție a ochilor și a mâinilor.

- Poziționați arc de înlocuire

Aliniați cârligul cu arc cu clapeta carcasei ventilatorului

Folosiți instrumentul de instalare furnizat.

- Introducerea sculelor

Introduceți unealta plată (șurubelniță/perforator) în fantă de ghidare.

Împingeți arc în carcasă până când unealta se eliberează.

- Scoateți instrumentul de instalare

Extrageți unealta prin deschizătura carcasei ventilatorului.

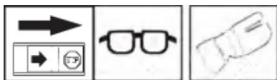
- Reasamble

Reinstalați componentele ansamblului demarorului

Strângeți bine toate elementele de fixare

Reatașați capacul carcasei ventilatorului.

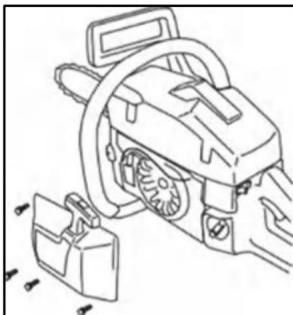
Înlocuirea frângerhiei / arcului demarorului (G382, G272, G365, G372/XP/ XT/PRO, G288, G395XP, G3120)



•Slăbiți elementele de fixare ale mecanismului de demarare

Scoateți șuruburile care fixează ansamblul
demarorului de carter.

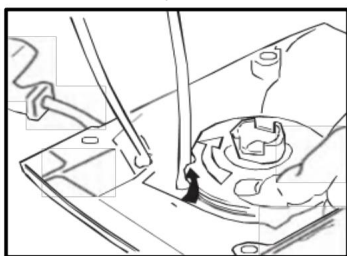
Detashați ansamblul demarorului.



•Pregătiți frângerhia de pornire

Trageți de frângerhie 30 cm (12") și agățați-o în
creștătura scripetelui.

Eliberați arcul de recul pentru a permite
rotire controlată a scripetelui.



•Procedura de înlocuire a frângerhiei

Scoateți șurubul central și extrageți fulia.

Introduceți noul capăt al cablului în slotul scripetelui

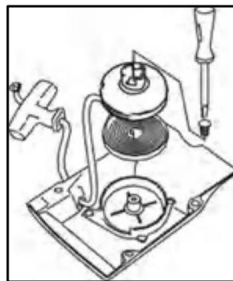
Înfășurați 3 înfășurări complete în jurul scripetelui

Cuplați scripetele cu arcul de recul

Reinstalați șurubul central

Treceți cablul prin orificiul carcasei demarorului.

Atașați mânerul demarorului și fixați-l cu un nod
opritor.



Tensiunea arcului de recul

Așezați frângerhia în creștătura scripetelui, rotiți
scripetele demarorului în sensul acelor de ceasornic
de 2 ture complete

Notă! Asigurați-vă că scripetele se poate roti la jumătate
rotește-te când tragi de frângerhie

Înlocuirea arcului de recul

•Ridicați fulia demarorului

(Consultați secțiunea „Înlocuirea frângerhiei de
demarorului deteriorate”)

Rețineți: Arcul de recul se înfășoară în
interiorul carcasei

•Extrageți carcasa arcului de recul

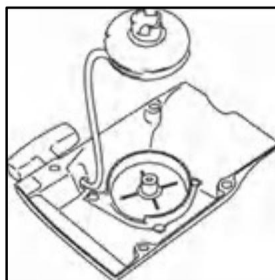
Scoateți carcasa cu arc din ansamblul
demarorului

•Lubrifiați și reinstalați

Aplicați ulei ușor pe arc

Reinstalați carcasa în demaror

Montați scripetele și arcul de tensiune



Instalarea demarorului



- Pregătiți ansamblul demarorului

Trageți complet frânghia de pornire și fixați-o capătul carterului

- Atașați fulia cu volanta

Eliberați treptat frânghia pentru a permite dinților scripetilor să se angreneze cu volanta

- Mecanism de pornire sigur

Instalați și strângeți toate elementele de montare șuruburi

Depozitare (+30 de zile)

- Drenarea sistemului de alimentare cu combustibil

Goliți rezervorul de combustibil într-o zonă ventilată

Eliminați combustibilul conform reglementărilor de mediu

- Pregătirea motorului

Porniți motorul și lăsați-l la ralanti până la oprire

- Îndepărtarea accesoriului de tăiere

Scoateți șina de ghidare și lanțul de ferăstrău

Curățați și aplicați un strat protector

- Curățenie completă

Curățați întreaga unitate, concentrându-vă pe:

Aripioare cilindrice

Ansamblu filtru de aer

- Precauții privind bio-uleiul

- Când se utilizează ulei biodegradabil:

Umpleți complet rezervorul cu biocombustibil stabilizat

Depozitare securizată

- A se păstra într-un loc uscat și încuiat

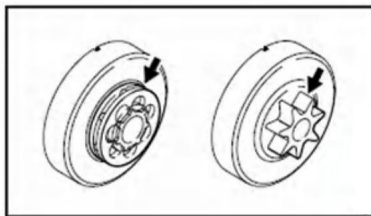
Prevenirea accesului neautorizat (de exemplu, încuietori cu sistem de siguranță pentru copii)

Inspectia pinionului de lanț și Înlocuire

- Scoateți capacul pinionului lanțului, lanțul ferăstrăului și șina de ghidare

- Decuplați frâna lanțului - Trageți apărațoarea spre carter

Înlocuiți pinionul lanțului



- După uzura a 2 lanțuri (sau mai devreme)

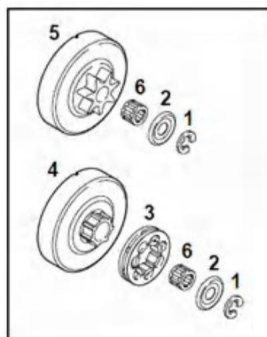
- Dacă indicatorul de uzură (săgeată) depășește 0 adâncime de 0,5 mm

- Utilizați un calibru de uzură pentru verificare

- Sfat de întreținere: Reducerea uzurii pinionului. Alternați între două lanțuri în timpul funcționării.

Ghid de dezasamblare

G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO, G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028, G388, G444, G466/PRO, G660/PRO, G888/PRO



- Îndepărtarea clemii de fixare (1). Apăsați și extrageți folosind o șurubelniță plată

- Scoateți șaiba distanțieră (2)

- Extrageți roata de ghidare a pinionului lanțului (3)

- Inspectați janta de ghidare de pe tamburul ambreiajului (4). Înlocuiți-o dacă prezintă uzură excesivă.

Protocol de reasamblare

- Reinstalați tamburul ambreiajului. Asigurați o cuplare corectă

- Demontați ansamblul tamburului/pinionului de cuplare. Detașați-l de pe arborele cotit

Instalarea pinionului de acționare și a Jantă pinion

G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO, G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028, G388, G444, G466/PRO, G660/PRO, G888/PRO, G382, G272, G365, G372/XP/XT/PRO, G288, G395XP, G3120

- Pregătiți componentele arborelui cotit. Curățați și lubrifiați capătul arborelui cotit și colivie a rulmentului cu ace.

- Instalați colivia rulmentului. Aliniați colivia rulmentului cu ace pe fusul arborelui cotit.

- Asamblați ansamblul ambreiajului. Montați tamburul ambreiajului și pinionul de acționare. Rotiți o tură completă pentru a cupla mandrina de acționare a pompei de ulei.

- Orientați coroana pinionului. Instalați coroana pinionului cu cavitățile orientate spre exterior.

- Fixați șaibele. Reinstalați șaiba plată și șaiba de siguranță.

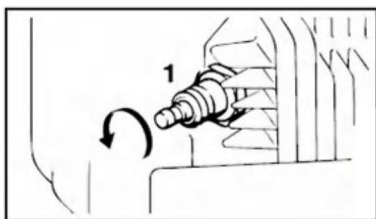
- Demontarea temporară a jantei. Demontați janta pinionului (3). Inspectați tamburul ambreiajului purta.

- Verificați profilul jantei pinionului (4) de pe tamburul ambreiajului. Înlocuiți tamburul dacă se observă o uzură excesivă.

- Demontați ansamblul de cuplare. Scoateți tamburul de cuplare/pinionul de acționare (5) împreună cu colivia lagărului.

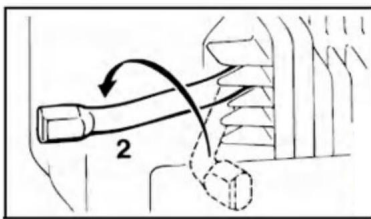
- Funcționarea de siguranță a frânei lanțului. Apăsăți blocarea comenzii de combustibil înainte de a repara sistemul de frânare a lanțului.

Demontarea motorului (G111/PRO)



- Scoateți manșonul bujiei. Deconectați cablul de aprindere de la bujie.

- Scoateți bujia. Folosiți o cheie tubulară pentru a scoate bujia.

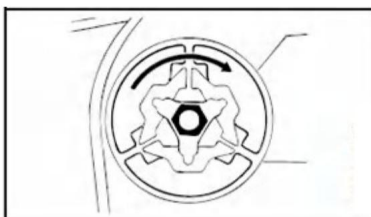


- Eliberați placa fixă.

Apăsăți placa (2) spre interior, în direcția cilindrului.

Rotiți placa cu 180° în sens invers acelor de ceasornic.

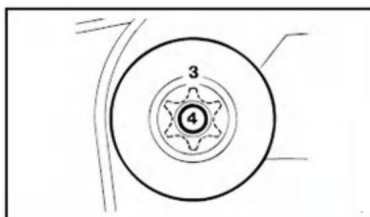
Rotiți cuplajul în sensul acelor de ceasornic până se blochează.



- Demontați ansamblul de cuplare

Deșurubați șurubul hexagonal de cuplare (filet stânga).

Detashați cuplajul de la arborele cotit.



- Decuplați componentele transmisiei

Scoateți pinionul lanțului (3) și separatorul (4).

Curățați și lubrifiați fusul arborelui cotit și rulmentul cu ace.

Instalarea ansamblului pinion și rulment

- Montarea componentelor pe arborele cotit

Instalați colivia și pinionul rulmentului cu ace.

- Pozitionați tamburul de cuplare.

Rotiți tamburul de cuplare în sens invers acelor de ceasornic pe arborele cotit.

Tambur de cuplare sigur

•Strângeți până la așezare completă
Instalarea manetei de oprire și a bujiei

•Trageți maneta de oprire din cilindru
Instalați și cuplați bujia

•Conectați sistemul de aprindere
Apăsați ferm fișa bujiei pe bujie

Întreținerea lanțului de ferăstrău și
Ascuțire

Un lanț ascuțit corespunzător
pătrunde în lemn cu o forță de avans
minimă.

Cerințe critice:

- NU folosiți NICIODATĂ lanțuri tocite/deteriorate
- Cauze: Oboseală excesivă a operatorului |
Uzură prematură a sistemului de acționare
| Modele de tăiere neregulate
- Îndepărtați rășina și resturile de lemn după
fiecare utilizare

•Verificări de integritate

Verificați pentru: Fisuri în legăturile de transmisie;
Deformarea niturilor

•Componentele uzate trebuie să se potrivească

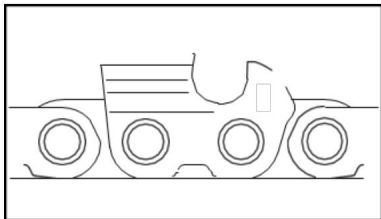
Specificații OEM pentru:

Dimensiunile pasului

Compatibilitatea modelului de uzură

Avertisment de siguranță

Mențineți unghiurile originale ale frezei și spațiile
libere ale calibrelor de adâncime
Calibratoarele de adâncime umplute
incorect cresc riscurile de recul în
timpul funcționării

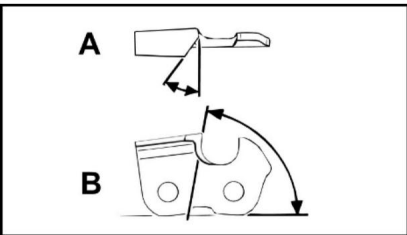


Marcare inch	Pasul lanțului, mm
1/4 P	6,35
1/4	6,35
3/8 P	9,32
0,325	8,25
3/8	9,32
0,404	10,26

Diametrul pilei se alege în funcție de pasul
lanțului.

La ascuțirea ferăstrăului, unghiurile
dinților tăietori trebuie întotdeauna
respectate.

Unghiul de șlefuire și unghiul frontal



Unghi de ascuțire

Lanțurile HOLZFFORMA utilizează de
obicei un unghi de ascuțire de 30°. Lanțurile
concepute pentru tăiere longitudinală
necesită un unghi redus de 10°.

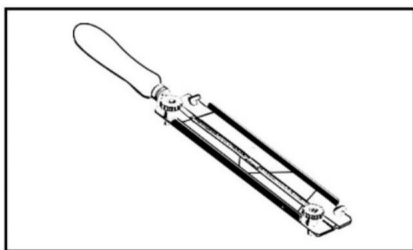
Unghi frontal

B: Unghiul frontal corect se obține
automat atunci când se utilizează suportul
de pilă specificat și diametrul de
pilă corespunzător.

Forme	Unghi (°)AB
Semi-daltă	30 75
Daltă completă	30 60

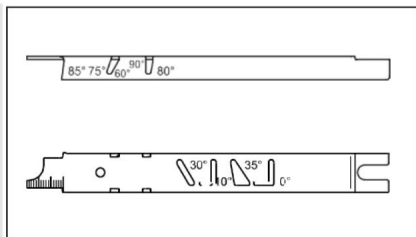
Notă critică: Toți dinții tăietori trebuie să mențină unghiuri identice. Unghiurile inconsistente vor cauza mișcarea neregulată a lanțului, uzură accelerată și o potențială defectare a acestuia.

Suport de dosare și calbru de dosare



Lanțurile drujbelor trebuie pilit manual, exclusiv folosind suportul de pilă. Suportul de pilă este prevăzut cu ghidaje premarcate pentru menținerea unghiurilor de pilă corecte. Atenție: Folosiți doar pile speciale pentru drujbă. Pilele plate standard nu se pot angrena corect cu dinții lanțului din cauza geometriei și profilului dinților.

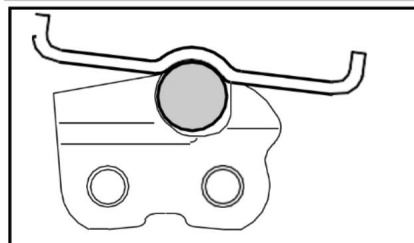
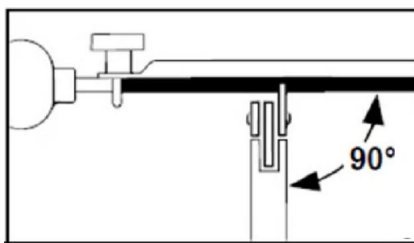
Verificarea unghiului



Calbru de pilire servește ca instrument multifuncțional pentru inspectarea: unghiului de pilire, unghiului frontal, înălțimii calibrului de adâncime, lungimii dintelui, adâncimii canelurii și curățarea canelurilor/găurilor de ulei.

Procedura corectă de ascuțire a lanțului

- Selectați instrumentele de pilit în funcție de pasul lanțului
- Fixați șina de ghidare, dacă este necesar
- Acționați frâna de lanț - Împingeți apărătoarea de mână înainte
- Pentru a avansa lanțul: Trageți apărătoarea de mână spre mânerul tubular pentru a elibera tensiunea lanțului
- Activați simultan frâna de lanț prin blocarea trăgaciului de accelerație
- Se preferă ascuțirea ușoară frecventă - 2-3 mișcări suplimentare de pilă de obicei este suficient



- Îndrumare fișier
 - Mențineți alinierea orizontală a pilei (perpendiculară pe șina de ghidare) folosind marcasele unghiulare de pe suportul pilei. Poziționați suportul în raport cu dinții tăietorului și cu limitatoarele de adâncime.
- Instrucțiuni de depunere
 - Aplicați presiunea de umplere doar în timpul avansului
 - Ridicați pila la mișcările de întoarcere.
- Precauții critice
 - Nu piliți niciodată curele de legătură sau zale de acționare.
 - Rotiți ușor pila în timpul utilizării pentru a preveni uzura neuniformă.

•Îndepărtarea resturilor

Îndepărtați reziduurile de pilire cu bețișoare din lemn de esență tare.

•Inspecție

Verificați geometria dinților folosind șabloanele de pilire.

•Cerințe privind lungimea tăietorului

Toți dinții de tăiere trebuie să mențină o lungime identică. Lungimile variate cauzează înălțimi inegale de tăiere, rezultând o mișcare neregulată a lanțului și o posibilă rupere.

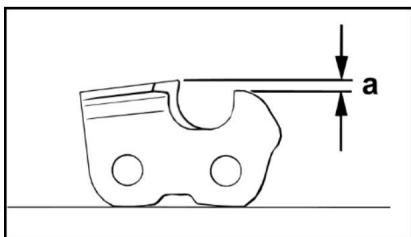
Piliți toate frezele pentru a se potrivi cu

adâncimea celui mai scurt dinte. Pentru precizie, folosiți polizoare electrice cu lanț în condiții de atelier.

Atenție: Purtați mănuși rezistente la tăiere în timpul operațiunilor de pilire.

Distanța dintre calibrele de adâncime

Ajustare



Distanța „a” indică distanța prestabilită dintre limitatorul de adâncime și vârful frezei.

Calibratorul de adâncime reglează adâncimea de penetrare a frezei — determinând așchiile grosime în timpul funcționării.

La tăierea lemnului de esență moale în condiții fără îngheț: Măriți distanța dintre limitatorul de adâncime la 0,2 mm (0,008”).

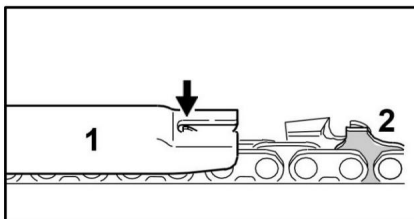
Notă: Mențineți setări consecvente ale limitatorului de adâncime pentru toate frezele.

Pasul lanțului		Limitator adâncimi Distanță (a)	
Inch	(mm) mm		(inch)
1/4	(6,35)		(0,026)
3/8 P	(9,32)		(0,026)
0,325	(8,25)		(0,026)
3/8	(9,32)		(0,026)
0,404	(10,26)		(0,031)

Pilirea adâncimii

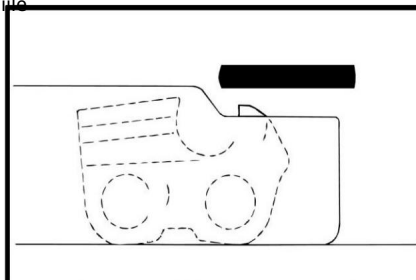
Jocul limitatorului de adâncime scade în timpul pilirii dinților frezei.

Verificați întotdeauna spațiul liber după fiecare operațiune de depunere.

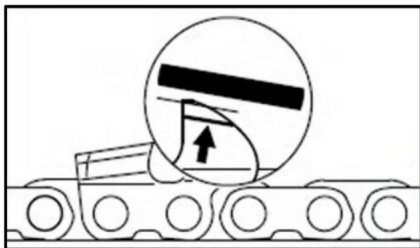


•Poziționați un calibru pentru lanțul de ferăstrău (1) care să corespundă pasului lanțului pe discul inspectat. Dacă calibrul de adâncime iese în afara calibrului, piliți-l.

Prelucrați bielele de acționare a barei de protecție (2) (marcate pentru întreținere) împreună cu calibrul de adâncime. Nu piliți alte părți ale bielelelor de acționare a barei de protecție, deoarece acest lucru poate crește tendința de recul a drujbei.

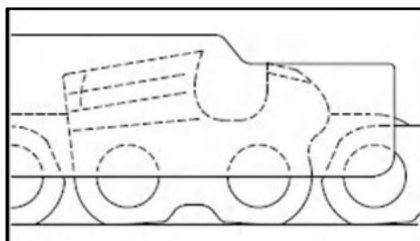


- Prelucrați calibrul de adâncime împreună cu ghidajul de pilă.



- Așezați limitatorul de adâncime pe panta paralelă cu marcajul de utilizare (săgeata indicată). Asigurați-vă că punctul cel mai înalt al limitatorului de adâncime nu se deplasează înapoi.

Coborârea excesivă a limitatorului de adâncime în timpul pilirii crește semnificativ riscul de recul al drujbei.



- După pilirea dinților frezei, verificați întotdeauna distanța dintre calibrele de adâncime folosind o unealtă de calibrare specifică pasului lanțului (1). Dacă calibrele de adâncime ies dincolo de planul de referință al unealtei, în jos pentru a menține o aliniere corectă cu suprafața de lucru a frezei.

Acest lucru previne mușcătura excesivă a lanțului și reduce riscurile de recul.

- Legăturile de acționare a amortizorului de proces (marcate cu indicatoare de întreținere) simultan cu calibre de adâncime.

Nu piliți niciodată zonele nemarcate ale acestor zale, deoarece modificările necorespunzătoare cresc direct tendința de recul a drujbei în timpul funcționării.

- Aplicați cu atenție lubrifiant specializat pentru lanț (compus toxic) în timpul ajustărilor tensiunii. Pentru depozitarea pe termen lung, curățați lubrifiantul rezidual de pe canelurile șinei de ghidare și aplicați ulei anticoroziv pentru a preveni degradarea lanțului.

Inspecție și întreținere

Încredințare

HOLZFFORMA recomandă ca lucrările de inspecție și întreținere să fie efectuate numai de către un distribuitor specializat HOLZFFORMA.

Reducerea uzurii și a deteriorării

Prevenirea

Respectarea valorilor de funcționare specificate în manual previne uzura prematură și deteriorarea.

Operați, întrețineți și depozitați echipamentul strict conform manualului.

Utilizatorii își asumă întreaga responsabilitate pentru daune cauzate de încălcarea siguranței/linii directe operaționale, inclusiv, dar fără a se limita la:

- Modificări neautorizate ale produs.

- Utilizarea de materiale neaprobate/unelte sau accesorii incompatibile/de calitate inferioară.

- Utilizarea necorespunzătoare a echipamentului sau participarea la acesta în competițiile sportive.

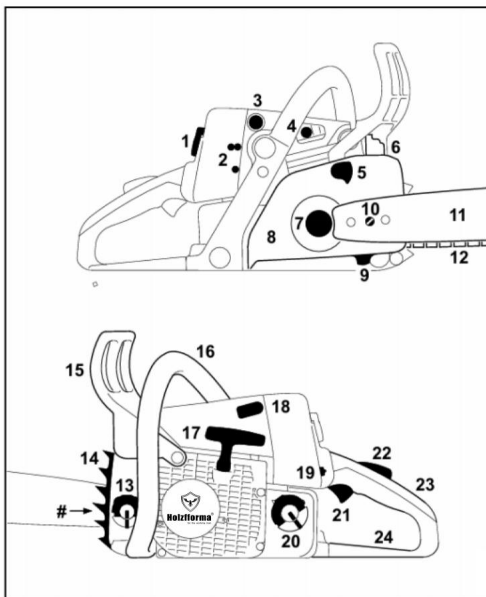
- Funcționarea cu componente defecte.

Lucrează la service tehnic

Service mașini de la HOLZFFORMA-Numai tehnicieni certificați

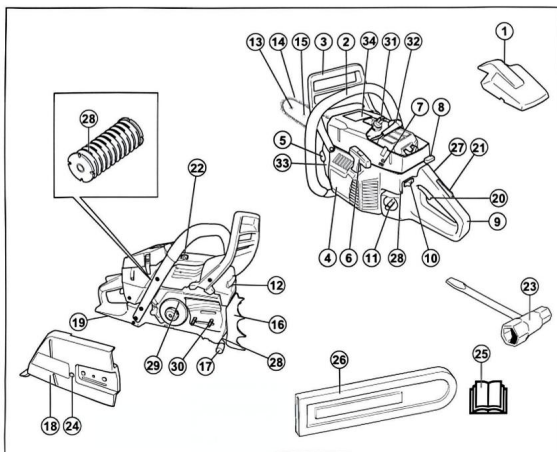
Răspunderea utilizatorului se aplică în caz de neglijență, acoperind:

(G180/E/PRO, G185/E/PRO, G215/E/PRO, G255/E/PRO, G366/PRO, G260/PRO, G028, G388, G444, G466/PRO, G660/PRO, G888/PRO)



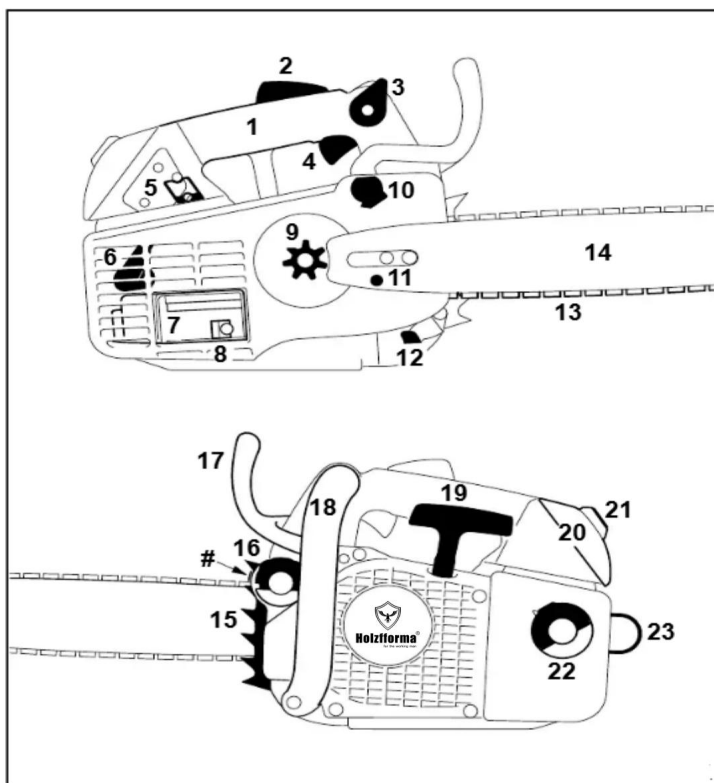
- 1, Blocare prin răscuire a cutiei carburatorului
- 2, Șuruburi de reglare a carburatorului
- 3, Pompă de combustibil
- 4, Supapă de decompresie
- 5, Frână de lanț
- 6, Tobă de eșapament
- 7, Pinion de lanț
- 8, Capac pinion lanț
- 9, Prințător de lanț
- 10, Tensor de lanț
- 11, Bară de ghidare
- 12, Ferăstrău Oliomatic
- 13, Capac de umplere cu ulei
- 14, Țipă de protecție
- 15, Apărătoare de mână față
- 16, Mâner frontal (ghidon)
- 17, Mâner de pornire
- 18, Manșon bujie
- 19, Maneta principală de control
- 20, Capac rezervor combustibil
- 21, Trăgaci de accelerație
- 22, Blocarea accelerației
- 23, Mâner spate
- 24, Apărătoare de mână spate

(G382, G272, G365, G372/XP/XT/PRO, G288, G395XP, G3120)



- 1, Capac filtru de aer
- 2, Mâner frontal
- 3, Frână de lanț și apărătoare de mână frontală
- 4, Carcasa demarorului
- 5, Rezervor de ulei pentru lanț
- 6, Mânerul frânghiei de pornire
- 7, Șuruburi de reglare ale carburatorului
- 8, Controlul sufocării
- 10, Comutator pornire/oprire
- 11, Rezervor de combustibil
- 12, Tobă de eșapament
- 13, Pinion BAR
- 14, Lanț de ferăstrău
- 15, Bară de ghidare
- 16, Bujie
- 17, Prințător de lanț
- 18, Capac ambreiaj
- 19, Apărătoare pentru mână dreaptă
- 20, Trăgaci de accelerație
- 21, Blocarea trăgaciului de accelerație
- 22, Supapă de decompresie
- 23, Cheie combinată
- 24, Șurub de tensionare a lanțului
- 26, Sistem de amortizare a vibrațiilor
- 27, Bandă de frână
- 28, Șuruburi de bară
- 29, Capac bujie
- 32, Bară de protecție cu țepi

(G111/PRO)



- | | |
|--|---|
| 1. Manetă de control | 12. Prindere lanț / 13. Lanț |
| 2. Blocarea trăgaciului de accelerație | 14. Șină de ghidare |
| 3. Manetă principală de control | 15. Teaca de protecție |
| 4. Trăgaci de accelerație | 16. Capac rezervor ulei |
| 5. Obturator | 17. Apărătoare de mână |
| 6. Maneta bujei | 18. Mâner frontal (ghidon) |
| 7. Toba de eșapament | 19. Mâner demaror |
| 8. Ecran antiscântei | 20. Capac cutie carburator. |
| 9. Pinionul lanțului | 21. Închidere prin rășucire a capacului cutiei carburator |
| 10. Frâna lanțului | 22. Capac rezervor combustibil. |
| 11. Întinzător lanț | 23. Inel pentru frânghie |

DATE TEHNICE

Modelul motorului:	G180/E/ PRO	G185/E/ PRO	G215/E/ PRO	G111/PRO	G255/E/ PRO	G028
Cilindru Cilindree (cm3) :	31,8	35,8	35,8	35.2	45,4	51,5
Putere de ieșire la ISO 7293 (kW):	1.3	1.4	1.4	1,5	2.1	2
Alezaj cilindru (mm):	38	39	39	40	42,5	46
Cursa cilindrului (mm):	28	30	30	28	32	31
Turație de mers în gol (rpm):	2800	3000	3000	2800	2800	2700
Turație maximă (rpm): Capacitate	13500	13500	13500	13500	13500	13000
rezervor combustibil (l) :	0,25	0,396	0,396	0,37	0,47	0,5
Capacitate rezervor ulei (l) :	0,145	0,28	0,28	0,24	0,2	0,3
Masă totală (fără echipament de tăiere) (kg):	4	4.8	4.8	3.7	4.8	5.7
Pasul lanțului (țoli):	3/8" P	3/8" P	3/8" P	3/8" P	3/8" P/.325	0,325
Diametru lanț (inch):	.050"	.050"	.050"	.050"	.050"	.063"
Lungimea de tăiere (cm) :	30,35,40 30,35,40,45 30,35,40,45 30,35,40 30,35,40,45 40,45,50					
Nivelul de putere sonoră (dBA):	112	112	112	110	111	113
Modelul motorului:	G260/ G260PRO	G366/PRO	G388	G444/PRO	G466/PRO	G660/PRO
Cilindru Cilindree (cm3) :	50,2	59	72,2	70,7	76,5	91,6
Putere de ieșire la ISO 7293 (kW):	2.4	3.2	3.4	3.7	4.1	4.8
Alezaj cilindru (mm):	44,7	47	52	50	52	54
Cursa cilindrului (mm):	32	34	34	36	36	40
Turație de mers în gol (rpm):	2800	2800	2400	2500	3000±200	2500
Turație maximă (rpm): Capacitate	13000	13000	12500	12500	12500	12500
rezervor combustibil (l) :	0,46	0,685	0,68	0,8	0,8	0,825
Capacitate rezervor ulei (l) :	0,29	0,325	0,36	0,325	0,325	0,36
Masă totală (fără echipament de tăiere) (kg):	5	5.7	6.3	6.2	6,5	7,8
Pasul lanțului (inch):	0,325	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"
Grosimea lanțului (inch):	.063"	.063"	.063"	.063"	.063"	.063"
Lungimea de tăiere (cm) :	40, 45, 50	40, 45, 50, 60	40, 45, 50, 60	40,45,50,60 50,63,70,80,90 50,63,70,80,90		
Nivelul de putere sonoră (dBA):	113	114	113	112	113	114

Model motor:	G888/PRO	G382	G372/PRO G365/PRO	G372XP/XT/ PRO	G272	G288
Cilindru Cilindree (cm3) :	121,6	50,2	65	70,7	72	87
Putere de ieșire la ISO 7293 (kW):	6	2.2	3.2	3.6	3.4	4.2
Alezaj cilindru (mm):	60	44	44 de ani	50	52	54
Cursa cilindrului (mm):	43	34	36	36	34	38 de ani
Turație de mers în gol (rpm):	2800±200	2700	2800	2800	2500	2800
Turație maximă (rpm):	11000	12500	11500	11500	12000	12500
Capacitate rezervor combustibil (l) :	1.3	0,45	0,77	0,77	0,75	0,9
Capacitate rezervor ulei (l) :	0,7	0,26	0,42	0,42	0,45	0,5
Masă totală (fără echipament de tăiere) (kg):	10.3	5.2	6.6	6.3	6.4	7,8
Pasul lanțului (țoli):	3/8"/.404"	0,325"	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"
Diametru lanț (inch):	.063"	.050"/.058"	.058"/.063"	.058"/.063"	.058"/.063"	.058"/.063"
Lungimea de tăiere (cm) :	53, 63, 75, 90, 105	33, 38, 41, 46, 51	45, 50, 63, 70	45, 50, 63, 70 45, 50,	63, 70, 80 50, 63, 70,	80
Nivelul de putere sonoră (dBA):	116	115	119	119	116	117
Modelul motorului:	G395XP/ PRO	G3120/PRO				
Cilindru Cilindree (cm3) :	93,6	118,8				
Putere de ieșire la ISO 7293 (kW):	4.3	5.8				
Alezaj cilindru (mm):	56	60				
Cursa cilindrului (mm):	38 de ani	42				
Turație de mers în gol (rpm):	2800	2500				
Turație maximă (rpm):	12000	12000				
Capacitate rezervor combustibil (l) :	0,9	1,25				
Capacitate rezervor ulei (l) :	0,5	0,7				
Masă totală (fără echipament de tăiere) (kg):	8.2	9,8				
Pasul lanțului (țoli):	3/8"	.404"				
Diametru lanț (inch):	.058"/.063"	.063"				
Lungimea de tăiere (cm) :	45, 50, 60, 70, 90 ,106	60, 70, 90, 106				
Nivelul de putere sonoră (dBA):	115	116				

CONDIȚII DE GARANȚIE

Prin prezentarea acestui card de garanție, vânzătorul confirmă dreptul la remedierea gratuită a defecțiunilor care apar la produs din cauza defectului de producător, în perioada de garanție.

Centrele de service Holzfforma vor lua în considerare cererile de garanție numai dacă cardul de garanție este corect și completat integral în formularul prescris, iar documentele necesare pentru reparația în garanție sunt furnizate.

Perioada de garanție a produsului Holzfforma este de 12 luni pentru persoane fizice și 24 de luni pentru persoane juridice, și se calculează de la data achiziției.

Toate lucrările de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu instrucțiunile de utilizare furnizate împreună cu produsul. Dacă lucrarea nu poate fi efectuată de utilizator, aceasta trebuie încredințată unui centru de service specializat autorizat de Holzfforma. Nerespectarea acestei condiții, precum și a instrucțiunilor și măsurilor de siguranță, poate duce la defecțiuni pentru care utilizatorul este responsabil. Acestea includ:

Deteriorarea sistemului de propulsie din cauza întreținerii intempestive sau insuficiente (de exemplu, filtrul de aer combustibil), a reglării incorecte a carburatorului sau a curățării insuficiente a sistemului de răcire cu aer; Daune sau defecte cauzate de utilizarea unui amestec de combustibil preparat incorect; Modificări ale designului care nu sunt autorizate de HOLZFFORMA, inclusiv utilizarea produsului cu combinații de scule așchietoare și/sau apărători care nu sunt autorizate de producător;

Utilizarea produsului în alt scop decât cel prevăzut.

Defecțiuni cauzate de utilizarea produsului cu piese defecte.

GARANȚIA NU SE APLICĂ:

Produse cu deteriorări mecanice (fisuri, ciobituri, topire) și deteriorări cauzate de expunerea la temperaturi ridicate sau scăzute, medii agresive și umiditate ridicată (lucrul în ploaie, curățarea cu apă etc.), precum și deteriorări cauzate de depozitarea necorespunzătoare (coroziune etc.);

Piese și ansambluri supuse uzurii naturale și clasificate drept piese de uzură conform instrucțiunilor de utilizare (filtre, șine de ghidare, drujbă, lanț, arcuri, elemente de pornire, lubrifianți, garnituri de etanșare, garnituri de etanșare din cauciuc etc.);

Produse care s-au defectat prematur din cauza uzurii naturale cauzate de utilizarea excesivă (comercializarea uneltelor de uz casnic, închiriere etc.).

În cazul în care orice condiție menționată în cardul de garanție este recunoscută ca neconformă cu legea, invaliditatea acesteia nu afectează valabilitatea celorlalte condiții.

Vă rugăm să citiți cu atenție această fișă de garanție și instrucțiunile de utilizare înainte de a utiliza produsul.

Card de garanție

Informații despre proprietar:

Nume: _____ Telefon: _____

Adresa: _____ E-mail: _____

Detalii produs:

Produs: _____ Model: _____ Nr. de serie: _____

Comerciant: _____ Data achiziției: _____ Nr. factură: _____



Holzfforma[®]
for the working man