

IBC26000B

INTELLIGENTNI PUNJAČ BATERIJA

PROUSER®

www.pro-user.com

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

str.03



IP20



SA BLUETOOTH FUNKCIONALNOŠĆU

POGODNO ZA 12.8V LITIJEM I 12V & 24V OLOVO-KISELNE BATERIJE, Npr. VLAŽNE, GEL-, VRLA-, AGM-BATERIJE IZMEĐU 25-500AH KAPACITETA

UVOD

IBC26000B Inteligentni punjač baterija je napredni punjač baterija proizveden za Pro-User Electronics koji će povećati performanse vaše baterije i produžiti joj vijek trajanja. IBC26000B Intelligent

Punjač baterije s Bluetooth funkcijom i besplatnom aplikacijom "BT Charger 2.0" omogućava vam da provjerite i puniti bateriju pomoću povezanog uređaja koji podržava Bluetooth. (iOS 8.0 ili noviji, ili Android 4.4 ili noviji i mobilni uređaj sa Bluetooth BLE Ver. 4.3 ili noviji je potreban za povezivanje s punjačem).

Poduzeli smo brojne mjere u kontroli kvaliteta kako bismo osigurali da vaš proizvod stigne u vrhunskom stanju i da će raditi na vaše zadovoljstvo.

Pažljivo pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih i radnih uputa. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozbiljne nesreće, uključujući oštećenje imovine, ozbiljne ili čak smrtne povrede. Ako se uređaj preda drugoj osobi, uz njega se mora predati i ovaj priručnik.

VAŽNE SIGURNOSNE UPUTSTVA



OPREZ: Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za upotrebu prije instaliranja i pokretanja uređaja. Nemojte koristiti uređaj ako niste u potpunosti pročitali i razumjeli sve date informacije. Ako niste sigurni da radite sa 12V/24V DC naponom ili niste sigurni šta radite, razmislite o tome da potražite stručnu pomoć, npr. u garaži automobila ili proizvođaču vašeg vozila. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati strujni udar, smrtonosne ili ozbiljne ozljede, materijalnu štetu ili narušiti funkciju uređaja.

Pročitajte uputstvo za upotrebu vašeg vozila!

Neki proizvođači vozila mogu imati posebne zahtjeve prije punjenja akumulatora vozila. (npr. osigurači koji se moraju ukloniti ili određeni sigurnosni zahtjevi).

Pro-User ne preuzima nikakvu odgovornost za direktnu ili indirektnu štetu uzrokovanu neispravnim priključcima, korištenjem oštećenih ili izmijenjenih proizvoda, korištenjem u svrhe koje nisu opisane, a posebno uzrokovane nepoštivanjem ovih uputa.



NIKADA NE PRIKLJUČUJTE na neodgovarajuće baterije (npr. NiCd baterije). Ne puniti baterije za koje se zna da su pokvarene. Punjač baterija nije dizajniran kao starter. Nepridržavanje ovih uputstava može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili materijalnu štetu.



Ova jedinica ima zaštitu od pregrijavanja, obrnutog polariteta i kratkog spoja. Uprkos tome, toplo se preporučuje da ne dodirujete ili spajate crvenu na crnu stezaljku ili da spajate kablove za punjenje obrnutim polaritetom. To može uzrokovati opasne varnice i električni luk. Priključujte i isključujte bateriju samo kada je napajanje isključeno.



Samo za unutrašnju upotrebu: Nemojte koristiti jedinicu blizu otvorene vatre. Nemojte koristiti jedinicu u eksplozivnoj atmosferi, kao što je prisustvo zapaljivih tečnosti, gasova ili prašine. Molimo prestanite koristiti uređaj ako se uređaj jako zagrije, puši ili pokazuje bilo kakvo nenormalno ponašanje.

Pro-User Electronics nije odgovoran za bilo kakvu direktnu ili indirektnu štetu ili ozljede uzrokovane korištenjem uređaja, posebno uzrokovane nepoštovanjem ovih uputa.

Tip baterija

Ovaj punjač je predviđen za upotrebu samo na litijumskim baterijama od 12,8 V i olovnim baterijama od 12 V i 24 V, npr. WET, Gel-, AGM- (uključujući kalcijum-) i VRLA-baterije. Ne pokušavajte puniti nepodržane vrste baterija kao što su NiCd ili nepunjive baterije. Slijedite preporuke proizvođača vaše baterije.

Kada nije u upotrebi, čuvajte punjač baterija u suvom okruženju. Čuvajte punjač baterija na bezbednom mestu van domašaja dece.

Gasovi

Kada se baterija puni, možete primijetiti mjehuriće u tekućini uzrokovano ispuštanjem plina. Budući da je plin zapaljiv, izbjegavajte otvoreni plamen, užarene ili elektrostatički nabijene materijale i varnice u blizini baterije. Uvek obezbedite adekvatnu ventilaciju. Zbog ovog rizika od eksplozivnog plina, priključite i odspojite kablove baterije samo kada je napajanje isključeno.

Održavanje

Jedinica je bez održavanja. Ako je potrebno, pažljivo očistite uređaj suvom krpom. Ne pokušavajte da otvorite kućište. Unutra nema dijelova koje korisnik može servisirati. Oštećenja usled nepravilne upotrebe, modifikacija ili pokušaja popravke dovode do isključenja odgovornosti i gubitka garancije. Nemojte produžavati ili skraćivati kablove. Kabl za napajanje i kablovi za punjenje ovog uređaja ne mogu se zameniti. Ako su oštećeni, uređaj se mora baciti.

Generale

- Električni uređaji nisu igračke. Držite proizvod podalje od djece.
- Koristite proizvod samo prema namjeni i za svrhe opisane u priručniku.
- Nakon otvaranja pakovanja, pregledajte sve dijelove na vidljiva oštećenja. Ako ste pronašli bilo kakvo oštećenje, obratite se kompaniji od koje ste kupili ovaj uređaj.
- Uvijek isključite napajanje (uključujući priključak na bateriju) kada radite na uređaju.
- Koristite samo odobreni pribor (posebno sve kablove) ili dijelove koji su u potpunosti u skladu sa zahtjevima. Instalater je odgovoran da osigura da se koriste ispravne veličine kablova i osigurača.
- Temperatura površine može doseći i do 65°C. Odmah isključite i prestanite koristiti uređaj ako uređaj puši ili pokazuje bilo kakvo nenormalno ponašanje.
- Ovaj uređaj nije namijenjen za upotrebu od strane osoba (uključujući djecu) sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, osim ako su pod nadzorom ili su dobili upute o tome kako koristiti uređaj od strane osobe odgovorne za njihovu sigurnost. Djeca trebaju biti pod nadzorom kako bi se osiguralo da se ne igraju s uređajem.
- Instaliranje uređaja, rad na održavanju i popravci smije izvoditi samo kvalifikovano osoblje koje je upoznato sa rizicima, relevantnim propisima i smjernicama i mjerama opreza koje treba primijeniti.
- Nemojte rastavljati uređaj - unutarne strujno kolo sadrži opasne napone. Pokušaj da sami servisirate jedinicu može dovesti do strujnog udara ili požara i poništiti jamstvo za jedinicu.
- Uvijek držite podalje metalne predmete ili druge materijale koji mogu dovesti do kratkog spoja na terminalima baterije ili uređaja. Rezultirajuća iskra ili kratki spoj mogu ne samo oštetiti uređaj, već i uzrokovati eksploziju i potencijalno proizvesti struju dovoljno veliku da zavari prsten ili slično za metal. Uklonite lične metalne predmete kao što su prstenovi, narukvice, ogrlice i satovi kada radite na uređaju ili bateriji.
- Koristite uređaj samo ako su svi kablovi i kućište neoštećeni i svi spojevi čvrsti i čisti. Labavi ili prljavi spojevi mogu dovesti do pregrijavanja, električnih varnica i požara.
- Uvjerite se da uređaj čvrsto stoji. Uređaj mora biti postavljen i pričvršćen tako da se ne može prevrnuti ili pasti.

Životna sredina

- Proizvod koristite samo u okruženjima od 0°C ~ 40°C.
- Nemojte koristiti proizvod u vlažnim, mokrim ili prašnjavim okruženjima: Nikada nemojte izlagati uređaj kiši ili snijegu. To može dovesti do oštećenja uređaja ili druge opreme instalirane u sistemu ili do strujnog udara ili požara. Nemojte koristiti jedinicu u eksplozivnoj atmosferi, kao što je prisustvo zapaljivih tečnosti, gasova ili prašine. Ne stavljajte baterije ili bilo šta što bi trebalo da bude zaštićeno od varnica oko uređaja. To može dovesti do požara ili eksplozije.
- Da biste izbjegli akumulaciju topline, nemojte prekrivati uređaj. Kako biste spriječili pregrijavanje, uvjerite se da ulaz zraka i ventilacija nisu blokirani. Ne izlažite uređaj izvoru toplote (kao što je direktna sunčeva svetlost ili grejanje). Izbjegnite dodatno zagrijavanje uređaja na ovaj način.



Električna vozila

- Punjač baterija nije predviđen za upotrebu u električnim vozilima

Električni kablovi

- Ako kablovi moraju da se provlače kroz metalne rupe ili druge zidove sa oštrim ivicama, koristite kanale ili čahure za kablove kako biste sprečili oštećenje.
- Nemojte polagati kablove koji su labavi ili savijeni pored električno provodljivog materijala (metala).
- Nemojte vući kablove.
- Izbjegavajte polaganje mrežnog kabela od 230 V i 6V/12/24V DC kablova u isti kanal.
- Sprečite da se svi kablovi nagaze, spotaknu ili oštete npr. oštrim ivicama ili vrućim površinama.

Mjere opreza prilikom punjenja baterija

- Baterije mogu pohraniti velike količine energije i nepravilno rukovanje može biti opasno. NIKADA NE PRIKLJUČUJTE na bateriju neodgovarajućeg napona ili druge neodgovarajuće ili oštećene baterije
- Držite djecu podalje od baterija i kiseline.
- Isključite napajanje pre nego što uspostavite ili prekinete vezu sa baterijom.
- Nikada ne pokušavajte da puniti oštećenu bateriju.
- Nemojte prekoračiti preporučenu maksimalnu brzinu punjenja vaše baterije.
- Nikada nemojte pušiti i ne dozvoliti da iskre ili plamen budu u blizini akumulatora ili motora.
- Nikada nemojte koristiti punjač ako je zadobio jak udarac, ako je pao ili je na neki drugi način oštećen. Također proverite sve kablove prije upotrebe. Odnosite ga kvalifikovanom stručnjaku na pregled i popravku.
- Da biste izbegli akumulaciju topline, nemojte prekrivati punjač.
- Nikada nemojte puniti zamrznutu bateriju. Ako se tečnost baterije (elektrolit) zamrzne, odnesite bateriju na toplo mesto kako biste omogućili da se baterija odmrzne pre nego što počnete da puniti.
- Punjač postavite što dalje od baterije koliko to dozvoljava dužina kablova za punjenje. Ne postavljajte punjač direktno na bateriju ili obrnuto ili na površinu napravljenu od zapaljivog materijala.
- Kada je baterija vašeg vozila potpuno napunjena, uvijek uklonite kablove za punjenje prije pokretanja vozila.
- Iako je obično moguće bez problema napuniti bateriju kada je instalirana, preporučujemo da uklonite bateriju iz automobila prije punjenja. Prilikom punjenja baterije dok je instalirana u automobilu, Pro-User Electroni ne može preuzeti nikakvu odgovornost za oštećenje elektronike vašeg automobila ili sam auto.
- Izbjegavajte prodiranje elektrolita na kožu ili odjeću. Kiseo je i može izazvati opekotine. Ako kiselina iz baterije dođe u kontakt s kožom ili odjećom, odmah isperite vodom. Soda bikarbona neutralizira elektrolit olovne baterije. Ako vam elektrolit dospije u oči, odmah prelijte oči tekućom hladnom vodom najmanje 20 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć. Stoga se jako preporučuju rukavice i zaštita za oči.
- Uvijek dodirujte stezaljke baterije zajedno kada je punjač čvrsto spojio terminale baterije daleko od baterija. Rezultirajuća iskra ili kratki spoj mogu uzrokovati eksploziju i proizvesti struju dovoljno veliku da zavari prsten ili slično za metal. Uklonite lične metalne predmete kao što su prstenovi, narukvice, ogrlice i satovi kada radite sa starter baterijama.
- Sprečite da se kabl za napajanje i kablovi za punjenje gaze, spotaknu ili oštete npr. oštrim ivicama ili vrućim površinama.
- Nikada nemojte izvlačiti utikač za kabl kada isključujete punjač. Povlačenjem kabla može doći do oštećenja kabla ili utikača. Koristite produžni kabel samo ako je apsolutno neophodno: Ako se produžni kabel mora koristiti, uvjerite se da je dovoljne veličine za dovod struje na traženoj udaljenosti i da je u dobrom stanju.
- Pridržavajte se tehničkih uputa prodavača ili proizvođača vaše baterije
- Pročitajte uputstvo za upotrebu vašeg automobila. Neki proizvođači vozila mogu imati posebne zahtjeve prije punjenja ili pražnjenja akumulatora vozila (npr. osigurači koji se moraju ukloniti ili određeni sigurnosni zahtjevi).

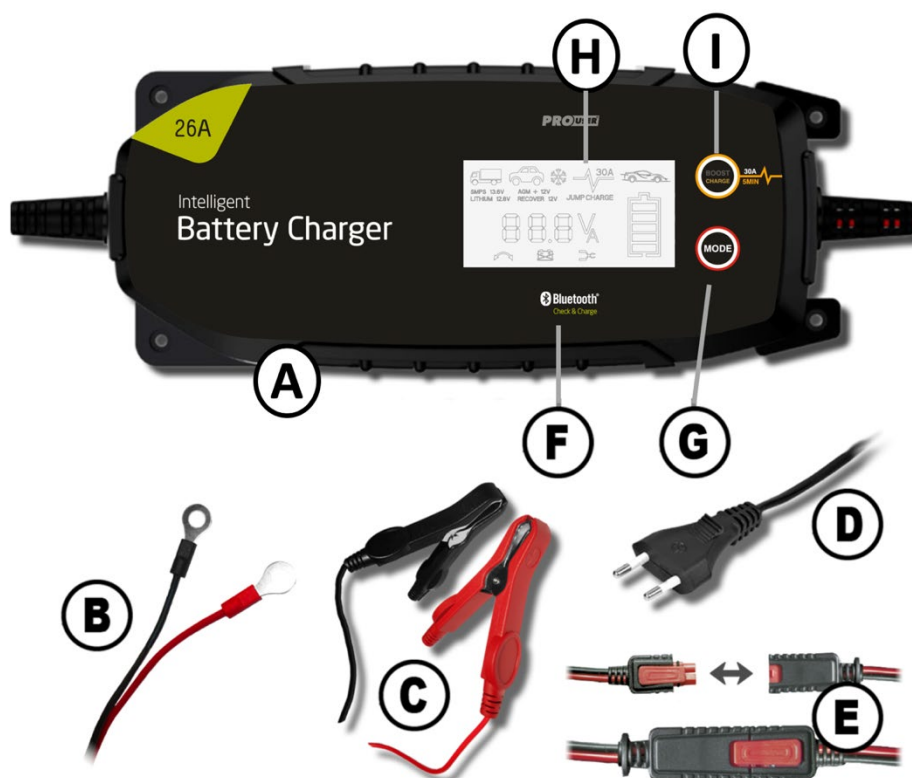
MATERIJALI ZA PAKOVANJE

Kako biste izbegli opasnost od gušenja, ne dozvolite djeci da se igraju folijama ili drugim materijalima za pakovanje. Uklonite sve zaštitne obloge prije puštanja uređaja u rad.

OBIM ISPORUKE

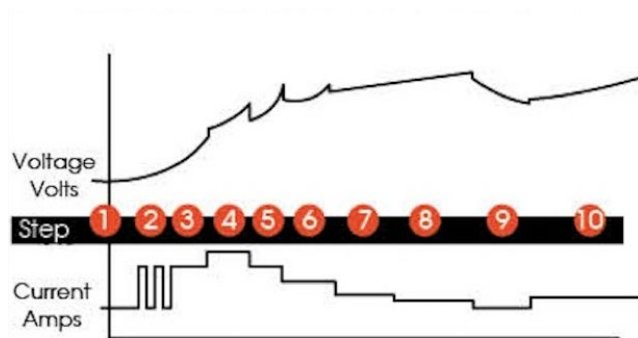
- Pro-User IBC26000B sa AC kablom i euro utikačem i interfejsom
- 40 cm kabl za punjenje sa prstenastim terminalima i interfejsom
- 40 cm kabl za punjenje sa krokodil stezaljkama i interfejsom
- Uputstvo za upotrebu

TEHNIČKI OPIS



Stavka	Opis
A	Punjač baterija IBC26000B
B	Kablovi za punjenje (crveni (+ pozitivni) i crni (- negativni) prstenasti terminali
C	Kablovi za punjenje (crveni (+ pozitivni) i crni (- negativni) krokodilske kopče
D	Kabl za napajanje 230V
E	Pro-korisnički interfejs
F	Bluetooth-logo: uređaj je kompatibilan sa besplatnom aplikacijom za pametne telefone "Check & Charge".
G	MODE-dugme
H	Display
I	Dugme za pojačano punjenje

10 faza punjenja



Uz mikroprocesorski kontrolirane korake punjenja vašeg Pro-User IBC punjača, možete napuniti svoju bateriju do gotovo 100% njenog originalnog kapaciteta. Kako biste osigurali da se vaša baterija održava u optimalnom stanju, vaš Pro-User punjač se može trajno priključiti čak i na duže periode. Vaš Pro-User punjač automatski bira ispravan korak punjenja:

Korak 1: Provjerite

Provjerava napon baterije kako bi se uvjerio da su priključci baterije dobri i da je baterija u stabilnom stanju prije početka procesa punjenja.

Korak 2: Oporavak

Pokreće proces oporavka, ako je potrebno, za duboko ispražnjene ili sulfatne baterije pulsirajući male količine struje.

Korak 3: Soft Start

Niska brzina punjenja štiti duboko ispražnjene ili sulfatne baterije.

Korak 4-7: Grupno

Korak „skupnog“ punjenja koristi i visoku i srednju brzinu punjenja do oko 80% kapaciteta baterije.

Korak 8: Apsorpcija

Punjač baterija će isporučiti male količine struje kako bi osigurao sigurno, efikasno punjenje i ograničio ispuštanje baterije.

Korak 9 i 10: Održavanje 1 (kapanje) & Održavanje 2

Baterija je potpuno napunjena i spremna za upotrebu (ikona baterije prestaje da treperi). U ovom koraku, punjač će isporučiti samo dovoljno struje da baterija bude puna. Napon baterije se kontinuirano prati kako bi se provjerilo treba li započeti punjenje za održavanje: Ako napon terminala padne ispod 12,8 V (12 V baterije) ili 25,6 V (24 V), punjač će započeti ciklus održavanja sve dok napon ne dostigne 13,6 V (12 V) ili 27,2V (24V). Prebacivanje između „punjenja punjenja“ i „punjenja za održavanje“ ponavlja se beskonačno kako bi baterija bila potpuno napunjena bez rizika od prekomjernog punjenja. Punjač se može ostaviti priključen na bateriju neograničeno vrijeme.

OPERACIJA

Pažljivo pročitajte prije korištenja uređaja

Ovaj sistem je predviđen da se koristi samo sa 12V i 24V olovnim baterijama, npr. Wet, Gel, AGM (uključujući kalcijum) i 12,8V 4-čelijske LiFePO baterije⁴. Ovaj punjač je pogodan za punjenje...

- 12 V baterije kapaciteta 50 - 500 Ah baterije
- 24 V kapaciteta 25 - 250 Ah
- 12,8V 4-čelijske LiFePO₄ litijumske baterije kapaciteta 25 - 250 Ah

Priprema baterije

Preporučuje se da odvojite akumulator od automobila ako je moguće. Time ćete izbjeći moguća oštećenja alternatora, elektronskog sistema vašeg automobila i oštećenja karoserije od mogućeg prosipanja. Ako izvadite akumulator iz vozila, uvijek prvo uklonite uzemljeni terminal iz akumulatora. Kako biste izbjegli varnice, provjerite jesu li svi dodaci vozila isključeni. Pomorska (čamac) baterija se mora ukloniti i napuniti na obali. (Za punjenje na brodu potrebni su posebni uređaji dizajnirani za upotrebu u moru).

Pridržavajte se mjera opreza i pripremnih mjera proizvođača baterije, kao što je uklanjanje ili neuklanjanje poklopaca ćelija tijekom punjenja. Uvjerite se da brzina punjenja nije veća od preporuke proizvođača baterije.

Za trajno zatvorene baterije nije potrebno vršiti sljedeće provjere. Ne pokušavajte otvoriti zapečaćenu bateriju ili bateriju bez održavanja.

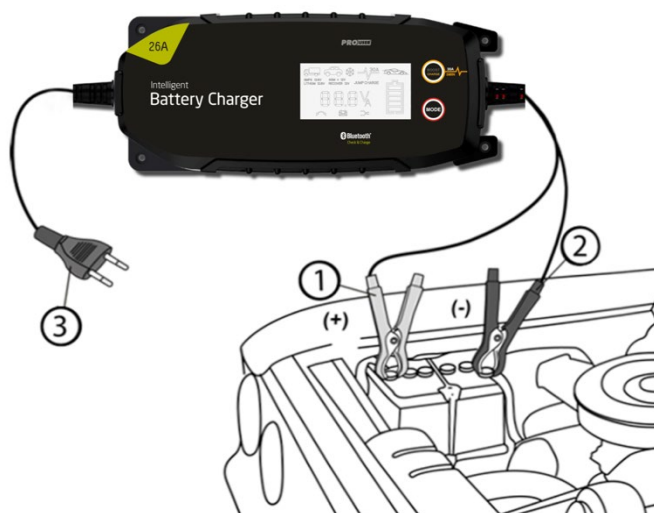
Prvo uklonite poklopce sa svake ćelije i provjerite da li je nivo tekućine dovoljan u svakoj ćeliji. Ako je ispod preporučenog nivoa, dopunite dejonizovanom ili destilovanom vodom.



PAŽNJA: Ni u kom slučaju se ne smije koristiti voda iz slavine. Poklopce ćelija ne treba mijenjati dok se punjenje ne završi. To omogućava da svi plinovi nastali tokom punjenja pobjegnu. Neizbežno je da dođe do manjeg curenja kiseline tokom punjenja.

Povezivanje kablova za punjenje

Spojite stezaljke na bateriju sljedećim redoslijedom:



1. Povežite pozitivni vod za punjenje (CRVENI) na pozitivni terminal baterije (označen sa +).

2. Spojite negativni vod za punjenje (CRNI) na negativni stub akumulatora (označen -) ili na šasiju automobila. Nemojte spajati na vodove za gorivo ili karburator koji ne bi trebali biti povezani.

Važno je osigurati da sve veze ostvaruju dobar kontakt sa svojim odgovarajućim terminalima.

3. Sada možete priključiti punjač na električnu mrežu i započeti punjenje odabirom odgovarajućeg načina punjenja kao što je objašnjeno u nastavku.

Punjenje

Vaš Pro-User IBC punjač se lako može konfigurirati za punjenje mnogo različitih vrsta baterija. Sljedeće preporuke, međutim, treba posmatrati samo kao smjernice. Ako ste u nedoumici, uvijek se obratite proizvođaču baterije za daljnje upute.

Pokretanje procesa punjenja:

1. Kada utvrdite da su stezaljke baterije ili ušice ispravno spojene, možete započeti proces punjenja. Da biste to učinili, umetnite utikač punjača u AC utičnicu.
2. Punjač će se pokrenuti u Standby modu, što pokazuje LED STAND BY LED.
3. Pritisnite dugme za način rada da odaberete odgovarajući način punjenja (pritisnite i držite tri sekunde da uđete u način poboljšanog punjenja) za napon i hemiju vaše baterije. Odabrani LED način punjenja će zasvijetliti.

Načini punjenja

Načini punjenja.

IBC26000B ima dvanaest (12) načina rada. Načini punjenja Lithium i Recover zahtijevaju da se tipka za način rada pritisne i zadrži tri (3) sekunde da bi se ušlo u poboljšani način rada. Ovi "Poboljšani" načini zahtijevaju vašu punu pažnju prije odabira.

NIKADA NEMOJTE KORISTITI NAČIN OBRADA NA LITIJ GVOŽDENIM FOŠATNIM BATERIJAMA.

Nemojte koristiti punjač dok ne potvrdite odgovarajući način punjenja za vašu bateriju.

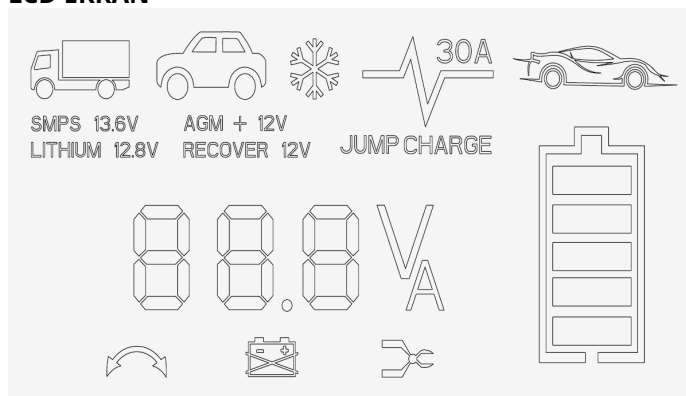
Ispod je kratak opis:

	12V NORM Za punjenje 12-voltnih flooded, gel baterija bez održavanja. 14.4V 26A 50-500Ah baterije
	12V HLADNO/AGM Za punjenje 12-voltnih baterija na niskim temperaturama ispod 50°F (10°C) ili AGM baterija. Kada odabrano, LCD će zasvijetliti. 14.7V 26A 50-500Ah baterije
	24V NORM Za punjenje 24-voltnih flooded, gel baterija bez održavanja. Kada je odabrano, LCD će osvetliti. 28.8V 13A 25-250Ah baterije
	24V HLADNO/AGM Za punjenje baterija od 24 volta na niskim temperaturama ispod 50°F (10°C) ili AGM baterija. Kada odabrano, LCD će zasvijetliti. 29.4V 13A 25-250Ah baterije
AGM + 12V	12V AGM+ Za punjenje naprednih AGM baterija od 12 volti koje zahtijevaju veći napon punjenja od normalnog. Kada je odabrano, LCD će svijetliti. 15V 30A 50-500Ah baterije
RECOVER 12V	12V RECOVER Pritisnite i držite način rada Za obnavljanje i popravku i skladištenje starih, neaktivnih, oštećenih slojevitih ili sulfatiranih Potopljenih, Gel, Olovne baterije bez održavanja. Kada je odabrano, LCD će svijetliti. NIKADA NEMOJTE KORISTITI NAČIN OBRADA NA LITIJEM BATERIJAMA 14.7V 5A 50-500Ah baterije
LITHIUM 12.8V	12.8V LITHIUM Pritisnite i držite način rada Za punjenje 12,8-voltnih litijum-gvozdено-fosfatnih baterija. Kada je odabrano, LCD će svijetliti. 14.4V 26A 30-200Ah baterije

SMPS 13.6V	13.6V napajanje Pretvara se u DC napajanje za napajanje bilo kojeg 12V DC uređaja. Kada je odabrano, 13,6 V LCD će osvijetliti
	16V LITHIUM Pritisnite i držite način rada Za punjenje 16-voltnih litijum-gvozdено-fosfatnih baterija. Kada je odabrano, LCD će svijetliti. 19V 19.5A 25-250Ah baterije
	16V AGM+ Za punjenje naprednih AGM baterija od 16 volti koje zahtijevaju veći napon punjenja od normalnog. Kada je odabrano, LCD će svijetliti. 19V 19.5A 25-250Ah baterije
	12V Tiha noć Za punjenje 12-voltnih gel baterija bez održavanja. 14.4V 5A 50-500Ah baterije
	JUMP CHARGE = BOOST CHARGE 2.6A, 270 sekundi; zatim 30A, 30 sekundi. To znači da punjač puni bateriju 270 sekundi na prvom dijelu kako bi zagrijao bateriju, a zatim je puni 30 sekundi s izuzetno visokim strujom da "nabije" bateriju. Nakon toga punjač će preći u stanje pripravnosti i može biti napunjen normalno.

Napomena:Ovisno o stanju baterije, punjač prilagođava struje punjenja kako bi osigurao optimalno punjenje baterije. Samo tokom glavne faze punjenja, baterija se puni maksimalnom strujom punjenja. Neposredno prije nego što je dostignut maksimalni kapacitet punjenja, struja punjenja se smanjuje. Ovo osigurava nježno i najbolje moguće punjenje do maksimalnog kapaciteta baterije.

LCD EKRAN



Stavka	Opis
	Pogrešan polaritet: Ovaj simbol treperi ako je baterija povezana obrnutim polaritetom. Provjerite polaritet i vezu i ponovo spojite kablove za punjenje.
	Neispravna baterija: - Čim je punjač baterije priključen na električnu mrežu, punjač analizira priključenu bateriju: Ako je napon baterije niži od 2,0 V ili veći od 28 V, baterija nije prikladna ili je neispravna i „Defective-Battery“- simbol svetli. - Ako se priključena baterija puni u režimu „RECOVER-12V“ i nakon 3 sata napon baterije i dalje nije veći od 12V, baterija se također smatra neispravnom.
	Nije povezan: Ovaj simbol treperi ako baterija nije povezana ili je veza prekinuta. Provjerite vezu i ponovo priključite kablove za punjenje.
	Nivo baterije: Ovaj simbol će treptati tokom procesa punjenja. Trake označavaju napredak: 1 bar (20%), 2 crtice (40%), 3 trake (60%), 4 trake (80%), 5 traka (90%) Ako simbol prestane da treperi, smatra se da je baterija potpuno napunjena i punjač automatski će se prebaciti na „Održavanje / Punjenje bez protoka“ kako bi baterija bila u potpuno napunjenom stanju.

Memorijska funkcija

Punjač će se vratiti na zadnji način punjenja kada se isključi i ponovo poveže. Ako ovaj način rada nije kompatibilan sa povezanom baterijom, punjač će se automatski vratiti u stanje pripravnosti.

Detekcija i oporavak neispravne baterije

Čak i ako je napon baterije vrlo nizak, punjač pokušava spasiti bateriju. Ako je napon baterije između 14V i 21V, nije jasno da li je priključena potpuno napunjena baterija od 12V ili duboko ispražnjena baterija od 24V. Proces punjenja automatski počinje blagim impulsnim punjenjem, pokušavajući ponovo aktivirati bateriju od 24 V dok napon ne poraste. Na ovaj način, čak i baterije za koje se vjeruje da su mrtve mogu se ponovo koristiti. Ako napon ne poraste preko 21 u roku od 2 sata, svijetli simbol "Defective-Battery" i priključena baterija se smatra neispravnom.

Zero-Volt-Battery-Punjenje

Ova funkcija se koristi u litijumskim baterijama. Kako litijumske baterije imaju module zaštitnih kola (PCM), izlazni napon je 0V kada se PCM aktivira. Vrlo mala impulsna struja se koristi za otkrivanje veze baterije.

Održavanje / Punjenje

Nakon što je baterija potpuno napunjena, punjač se automatski mijenja u protočno punjenje. Ovisno o izmjerenom naponu, proces punjenja se prekida ili se baterija održava u potpuno napunjenom stanju uz niske struje punjenja. Baterija može ostati trajno priključena na punjač bez oštećenja ili štetnog uticaja na njen rad. Punjenje se može koristiti za održavanje baterije.

Zaštita od pregrijavanja

Ako se punjač zagrije tokom punjenja, izlazna snaga se automatski smanjuje kako bi se uređaj zaštitio od oštećenja.



IBC punjač baterija NEĆE početi da se puni bez odabira načina punjenja.

1. Prije punjenja baterije, spojite izlazne terminale punjača na bateriju. Provjerite jesu li svi spojevi čvrsti i čisti.
2. Uvjerite se da ste odabrali ispravan način punjenja pritiskom na tipku Mode. Pogrešan odabir može uzrokovati probleme i oštećenja vašeg akumulatora i automobila. Pogledajte i priručnik za vaš automobil da biste odredili pravi način rada.
3. Postavke se vrše pritiskom na "MODE-dugme" i korakom naprijed pritiskom na tipku korak po korak, otpuštajući tipku kada se postigne željeni mod. Nakon kratkog vremena počinje proces punjenja.

Zaustavljanje procesa punjenja

Punjenje se može zaustaviti u bilo kom trenutku odspajanjem kabla za napajanje.

Nakon punjenja



UPOZORENJE! Isključite napajanje prije nego što uspostavite ili prekinete vezu s baterijom. Pošto je oslobođeni gas zapaljiv, izbegavajte otvoreni plamen, užarene ili elektrostatički nabijene materijale i varnice u blizini baterije. Uvek obezbedite adekvatnu ventilaciju. Zbog ovog rizika od eksplozivnog plina, priključite i odspojite kablove akumulatora samo kada je napajanje isključeno.

1. Isključite punjač iz električne mreže
2. Odvojite negativni vod za punjenje (CRNI) od negativnog stuba baterije (označeno -) ili mase.
3. Odspojite pozitivni vod za punjenje (CRVENI) od pozitivnog terminala baterije (označeno +).
4. Očistite i odložite punjač baterija.

Ako se napunjena baterija može održavati, pričekajte neko vrijeme dok mjehuriće ne prestane. Ponovo pregledajte tečnost u svakoj ćeliji i pažljivo dopunite dejonizovanom ili destilovanom vodom ako je potrebno. Sada zamijenite poklopce. Višak tečnosti oko vrhova ćelija treba pažljivo obrisati jer može biti kisela. Izbjegavajte prodiranje elektrolita na kožu ili odjeću. Koristite zaštitu za oči. Pažljivo operite ruke.

RJEŠAVANJE PROBLEMA



UPOZORENJE! Nemojte otvarati ili rastavljati uređaj. Pokušaj samostalnog servisiranja jedinice može uzrokovati opasnost od električnog udara ili požara. Molimo pridržavajte se sigurnosnih uputa prilikom rada na uređaju.

U nekoliko slučajeva, proces punjenja će se završiti vrlo brzo, ali baterija nije potpuno napunjena ili ne isporučuje željeni napon ili snagu. Razlog za ovaj slučaj može biti taj što je baterija pokvarena i treba je zamijeniti. Ako uređaj uopće ne radi, možda je interni osigurač pregorio. To se uvijek dešava s razlogom. Ne pokušavajte sami zamijeniti unutrašnje osigurače. Uređaj mora provjeriti proizvođač ili ovlašteni servis.

DIJAGNOSTIKA GREŠKE



Greška	Razlog/Rješenje	
	Standard Način punjenja	Baterija ne prihvata punjenje. Promijenite način punjenja u Recovery Mode.
	Recovery Mode	Baterija se ne može vratiti.
	Kapacitet baterije je previsok za odabrani način rada. Provjerite kapacitet baterije i način punjenja.	
	Napon baterije je previsok ili prenizak za odabrani način rada. Provjerite napon baterije i način punjenja.	
Treperi 	Obrnuti polaritet. Okrenite spojeve baterije.	

ODRŽAVANJE I NJEGA BATERIJA

Neophodno je da svoju bateriju redovno puniti tokom cele godine, posebno tokom zimskih meseci. Niska temperatura smanjuje efikasnost akumulatora vašeg automobila i vaše motorno ulje je gušće. Motore je teže pokrenuti, a grijač, brisači vjetrobrana i svjetla troše snagu. U tom trenutku baterije moraju biti na vršnoj snazi. Ako se vaša baterija ne održava redovno i ne održava potpuno napunjena, to može uzrokovati probleme i mogući kvar.

Navedeni su neki korisni savjeti o tome kako održati svoju bateriju zdravom u kombinaciji s punjačem:

Detekcija neispravnih ćelija higrometrom (nije moguće sa litijumskim, zapečaćenim baterijama ili baterijama bez održavanja)

Starter baterije se obično sastoje od nekoliko ćelija, sa nominalnim naponom od 2V po ćeliji. Ako je jedna od ćelija neispravna, cijela baterija propada. Ako vam je nakon nekoliko sati punjenja baterija i dalje prazna, trebali biste testirati ćelije baterije.

Koristeći hidrometar, koji se može kupiti u većini trgovina motornih dodataka, možete provjeriti specifičnu težinu elektrolita u svakoj ćeliji. Uzmite očitavanja hidrometra iz svake ćelije u bateriji. Vratite tečnost u ćeliju nakon testiranja, vodeći računa da ne prolijete tečnost. Ako je jedno očitavanje niže od ostalih, to može ukazivati na neispravnu ćeliju. Ako je potrebno, pozovite autoelektričara da vam provjeri bateriju. U nekim slučajevima baterija se može oživjeti, ali jedna neispravna ćelija je dovoljna da uništi vašu bateriju.

Care

Ponekad se baterija može činiti prazna, ali razlog može biti jednostavno prljav ili labavi priključci na terminalima baterije. Važno je redovno održavati kontakte. Očistite sve kontakte i podmažite ih mašću za terminale. Uvjerite se da su svi spojevi čvrsti.

Neophodno je održavati nivo elektrolita iznad ploča, imajte na umu da ga ne smijete prepuniti, jer je elektrolit jako kiseo. Prilikom dopunjavanja nemojte koristiti vodu iz slavine. Uvijek koristite destilovanu ili dejoniziranu vodu. Ako je potrebno, odnesite ga na provjeru u Vašu garažu.

BLUETOOTH VEZA

Povezivanje vašeg IBC punjača s vašim pametnim telefonom koji podržava Bluetooth

Napomena:

iOS 8.0 ili noviji ili Android 4.4 ili noviji i mobilni uređaj s Bluetooth BLE Ver. 4.3 ili noviji je potreban za povezivanje na punjač

1. Preuzmite i instalirajte besplatnu aplikaciju "BT Charger 2.0" iz Apple App Store ili Google Play Store.
2. Provjerite je li Bluetooth omogućen na vašem pametnom telefonu.
3. Priključite punjač na električnu mrežu i uvjerite se da je jedinica uključena.
4. Otvorite aplikaciju "BT Charger 2.0".
5. Provjerite App s "Postavke"- i odaberite željena podešavanja koja su vam potrebna (osvježavanje pozadine i obavještenja)
6. Odaberite uređaj na koji se želite povezati. Provjerite je li odabran odjeljak „Punjač“. Možda želite da povežete više od 1 punjača ili testera baterija.
7. Po potrebi promijenite postavke.

Čestitamo!

Sada možete kontrolirati svoj punjač i provjeriti status baterije na vrlo zgodan način. Aplikacija je jednostavna za korištenje i daje vam sve informacije koje trebate znati o statusu baterije i parametrima punjača.

Napomena:

Aplikacija daje samo neke informacije o načinima punjenja. Uvijek koristite ovaj priručnik kao referencu, ako niste sigurni koji način da odaberete.

Lozinka:

Ako imate više od jednog punjača, možda ćete htjeti preimenovati uređaj ili postaviti vlastitu lozinku za vezu. Lozinka se automatski pohranjuje u aplikaciji. **Podrazumevana lozinka je: 123456** Ako je lozinka zaboravljena, možete resetovati punjač na podrazumevanu lozinku pritiskom na dugme **MODE** duže od 5 sekundi.

Napomena: Lozinka opcionog Pro-User IBT testera baterija nije promjenjiva. Sastoji se od jedinstvenog ključa proizvoda odštampanog na uređaju

Bluetooth veza:

Ako stavite svoj pametni telefon u stanje mirovanja ili je Bluetooth veza prekinuta na drugi način, možda ćete morati pričekati nekoliko sekundi i ponovo se povezati na punjač (povucite za osvježavanje liste uređaja). Obično nije potrebna lozinka jer je lozinka pohranjena u aplikaciji.



Android



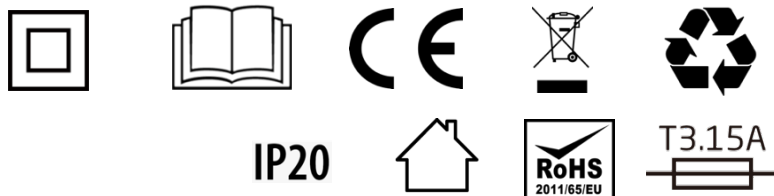
iOS

Model	IBC4000B	= MWLF-CC040LCDBT
	IBC7500B	= MWLF-CC075LCDBT
	IBC15000B	= MW LF-CC150ALCDBT
	IBC26000B	= MWLF-CC260ALCDBT
	IBT1	= MW337BT

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model	IBC26000B; 26A punjač baterija
Odgovarajuće baterije	
Odgovarajući naponi baterija	12V & 24V & 12.8V
Odgovarajući tipovi baterija i kapaciteti baterija	12V i 24V olovne baterije, npr. mokre, gel, AGM i 12.8V 4-čelijske LiFePO4. Punjač je pogodan za punjenje... • 12 V : Kapacitet 50 - 500 Ah • 24 V : Kapacitet 25 - 250 Ah • 12.8V : Kapacitet 25 - 250 Ah (4-čelijske LiFePO4 litijumske baterije)
Električne vrijednosti	
AC Input	220V – 240V ~ 50Hz; max. 3,6A
Potrošnja energije	120W
Charging Current	26A za 12V bateriju 13A za 24V bateriju 5.0A za 13.6V napajanje
(punjenje) Naponi	Normalno: 14,4/28,8 VDC. Hladno/AGM: 14,8/29,6 VDC. 16V AGM Racing: 19.6VDC 16V LITHIUM Racing: 19VDC 13.6V Napajanje: 13.6V DC
Struja povratnog odvoda bez AC ulaza	< 10mA
Ostalo	
Klasa zaštite	IP20
Electrical Safeguards	Zaštita od: pregrijavanja, kratkog spoja, obrnutog polariteta
Radna temperatura okoline	0°C ~ 40°C
Ambijentalna temperatura skladištenja	- 30 °C ~ 60 °C

Ovaj model se može koristiti u zemljama EU.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Proizvod je klasifikovan kao električna ili elektronska oprema i ne sme se odlagati sa drugim kućnim ili komercijalnim otpadom na kraju njegovog radnog veka. Molimo reciklirajte tamo gdje postoje objekti. Pitajte svoje lokalne vlasti ili prodavača za savjet o recikliranju.

GARANCIJA

Pro-User garantuje za ovaj proizvod u periodu od 24 mjeseca od datuma kupovine originalnom kupcu. Garancija nije prenosiva. Garancija pokriva samo nedostatke u pogledu izrade i materijala. Da biste dobili garantni servis, vratite jedinicu na mjesto kupovine ili ovlaštenom prodavaču Pro-User zajedno sa svojim dokazom o kupovini. Garancija je nevažeća ako je proizvod oštećen ili nije korišten kako je opisano u ovom priručniku. Garancija je nevažeća ako je izvršena neovlaštena popravka. Pro-User ne daje nikakvu drugu garanciju izraženu ili impliciranu. Pro-Korisnik je odgovoran samo za popravku ili zamjenu (po nahođenju Pro-Korisnika) neispravnog proizvoda i nije odgovoran za bilo kakvu posljedičnu štetu ili neugodnost uzrokovanu defektom.