

# MAȘINA DE TUNS GAZON RURIS RXM777



## CUPRINS

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| 1. Introducere                            | 3  |
| 2. Instrucțiuni de siguranță              | 3  |
| 2.1 Operații generale                     | 3  |
| 2.2 Asistență                             | 4  |
| 3. Prezentarea generală a utilajului      | 6  |
| 4. Date tehnice                           | 7  |
| 5. Montajul                               | 8  |
| 6. Alimentarea cu ulei                    | 10 |
| 6.1 Alimentarea cu combustibil            | 11 |
| 6.2 Siguranța manipulării combustibilului | 11 |
| 7. Verificări pre-operare                 | 11 |
| 8. Punerea în funcțiune                   | 12 |
| 8.1 Pornirea                              | 12 |
| 8.2 Oprirea                               | 13 |
| 8.3 Operarea                              | 14 |
| 9. Întreținerea                           | 16 |
| 10. Ghidul de probleme                    | 19 |
| 11. Depozitarea                           | 20 |
| 12. Declarații de conformitate            | 21 |

## 1. INTRODUCERE

Stimate client,

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partener.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate. Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

## 2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Mașina dvs. de tuns gazon a fost construită să fie utilizată în conformitate cu regulile de folosire în siguranță prezentate în acest manual. Ca în cazul oricărui tip de echipament de putere, orice eroare sau neatenție din partea operatorului poate duce la vătămare corporală.

### 2.1 OPERAȚII GENERALE

- Citiți cu atenție întregul manual de instrucțiuni înainte de asamblarea mașinii. Citiți, înțelegeți și urmați toate instrucțiunile înscrispionate pe mașină și în manual înainte de folosire. Deveniți familiar cu controlul și folosirea acestei mașini înainte să începeți utilizarea.
- Nu lăsați copiii sub 14 ani să folosească mașina de tuns gazon.
- Inspectați bine zona unde va fi folosită mașina. Îndepărtați toate pietrele sau alte obiecte care pot fi luate de mașină și aruncate în orice direcție întrucât pot să cauzeze vătămări corporale serioase operatorului sau celor care sunt în zonă. Purtați tot timpul echipament de protecție în timp ce folosiți utilajul pentru a vă proteja de obiecte ce pot fi aruncate de mașină în orice direcție.
- NU operați niciodată mașina de tuns gazon în picioarele goale, sandale, papuci sau încălțăminte ușoară.
- Nu trageți niciodată mașina spre dumneavoastră în timp ce mergeți. Dacă trebuie să mergeți înapoi, din cauza unui zid sau orice altceva ce vă obstrucționează, urmați următorii pași:
  - A. Îndepărtați-vă de mașină pentru a vă extinde total brațele.
  - B. Asigurați-vă echilibrul cu amândouă picioarele pe pământ.
  - C. Trageți mașina de tuns înapoi ușor, nu mai mult de jumătate din distanța către dumneavoastră.
- Nu operați mașina când sunteți sub influența băuturilor alcoolice sau drogurilor.
- Nu utilizați niciodată mașina când gazonul este ud. Întotdeauna asigurați-vă poziția picioarelor. O alunecare sau cădere poate rezulta în vătămare corporală serioasă. Țineți ferm mânerul și mergeți. Dacă simțiți că nu mai puteți controla mașina, **DAȚI DRUMUL IMEDIAT MÂNERULUI DE CONTROL AL CUȚITULUI**, iar acesta se va opri din rotație.
- Utilizați doar la lumina zilei sau la lumina artificială bună.
- Opriți motorul când treceți peste drumuri cu pietriș.
- Dacă echipamentul începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. Vibrația este în mod normal o atenționare asupra unei probleme.
- Opriți motorul și așteptați până când cuțitul se oprește complet înainte de îndepărtarea resturilor vegetale. Nu utilizați niciodată mașina fără apărătoare sau alte instrumente de protecție.
- Motorul și eșapamentul devin fierbinți și pot cauza arsuri. Nu le atingeți.
- Folosiți doar accesorii recomandate de către producător.
- Dacă apar situații care nu sunt specificate în acest manual, contactați un

service autorizat RURIS.

### Nu aveți voie să:

- Operați lângă resturi menajere, șanțuri sau marginea digurilor.
- Tundeți suprafețe în pantă cu un unghi mai mare de 15 grade deoarece riscați dezechilibrarea.
- Tundeți gazonul ud.
- Lucrați în preajma copiilor.
- 

### 2.2 ASISTENȚĂ

- Asigurați-vă bine, când folosiți benzină sau alți carburanți. Aceștia sunt extrem de inflamabili și se pot aprinde. Folosiți o canistră de combustibil.
- Nu alimentați mașina cu carburant când motorul este pornit. Lăsați motorul să se răcească cel puțin 2 minute până la realimentare.
- Înfiletați bușonul rezervorului cu grijă și ștergeți orice urmă de benzină înainte de pornirea motorului.
- Nu alimentați mașina în zone închise.
- Nu păstrați mașina sau canistra de combustibil în spații închise unde exista surse de foc cum ar fi centrala pe gaz, reșouri sau coșuri.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, păstrați mașina fără carburant. Lăsați mașina să se răcească cel puțin 5 minute înainte de depozitare.
- Verificați cuțitul și șuruburile motorului la intervale frecvente pentru a fi strânse bine. Apoi inspectați vizual cuțitul pentru a nu fi deteriorat (ex îndoiri, fisuri, suprasolicitare). Strângeți bine toate piulițele și șuruburile pentru ca echipamentul să funcționeze în condiții optime.
- Nu umblați la părțile de siguranță. Verificați funcționarea lor.
- După lovirea unui obiect străin, opriți motorul și inspectați amănunțit mașina de gazon.

Etichete de avertizare pe mașină.



### 3. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI

1. Manetă motor-stop
2. Manetă autopropulsie
3. Manetă demaror
4. Coarne
5. Piuliță strângere coarne
6. Sac colector
7. Bușon rezervor combustibil
8. Filtru aer
9. Pompiță de amorsare
10. Jojă ulei

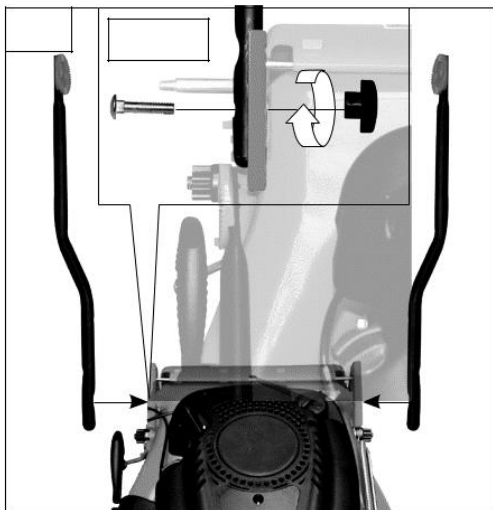


## 4. DATE TEHNICE

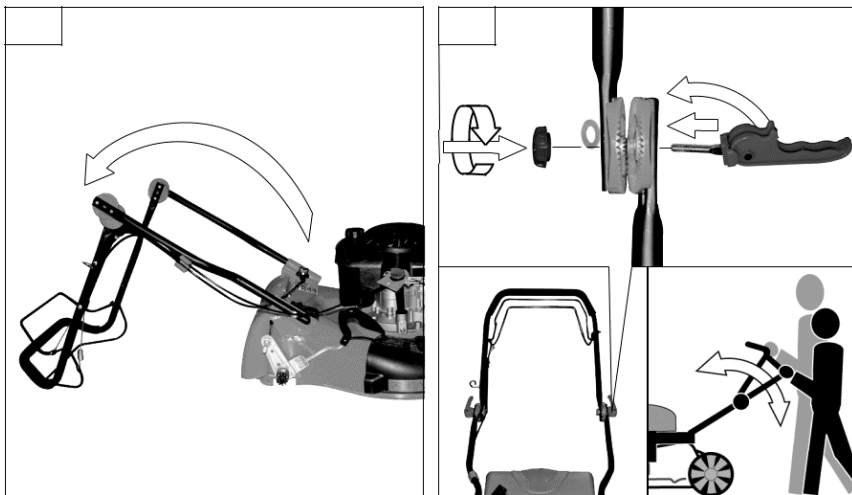
|                                    |                                                                             |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tip motor</b>                   | 4 timpi                                                                     |
| <b>Putere</b>                      | 4.5 CP / 159 cc                                                             |
| <b>Înălțimea de lucru</b>          | 25-75 mm                                                                    |
| <b>Lățimea de lucru</b>            | 510 mm                                                                      |
| <b>Funcții</b>                     | Colectare, evacuare spate, evacuare laterală, mulching, funcția de curățare |
| <b>Pornire</b>                     | Manuală                                                                     |
| <b>Aprindere</b>                   | Electronică/magnetou                                                        |
| <b>Deplasare</b>                   | Autopropulsată                                                              |
| <b>Tip cuțit</b>                   | Lamă simplă                                                                 |
| <b>Consum combustibil</b>          | 0,55l/h                                                                     |
| <b>Capacitate rezervor benzina</b> | 1.3l                                                                        |
| <b>Capacitate baie ulei</b>        | 0,6l                                                                        |
| <b>Carcasă</b>                     | Metal                                                                       |
| <b>Volum sac colector</b>          | 65 l                                                                        |
| <b>Greutate</b>                    | 32.1 kg                                                                     |

## 5. MONTAJUL

1. Fixați suportul cu ajutorul șuruburilor și piulițelor fluture.

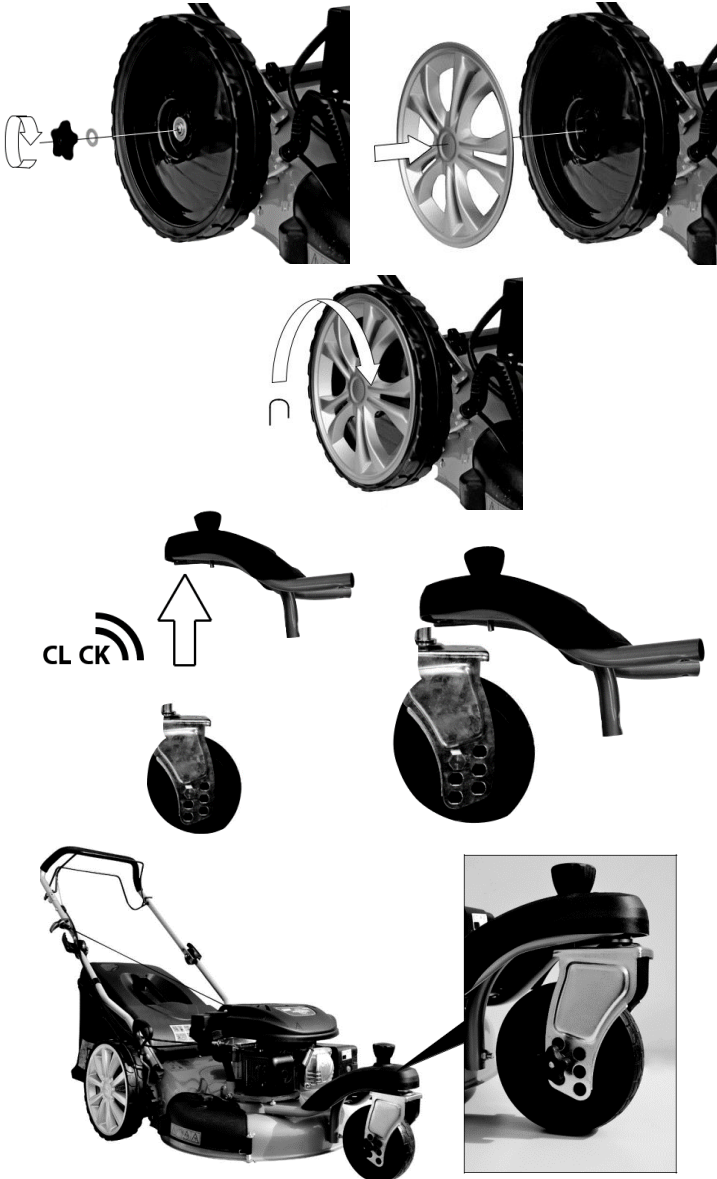


2. Montați mânerul de comandă cu clemele de fixare rapidă.





3. Montați roțile.



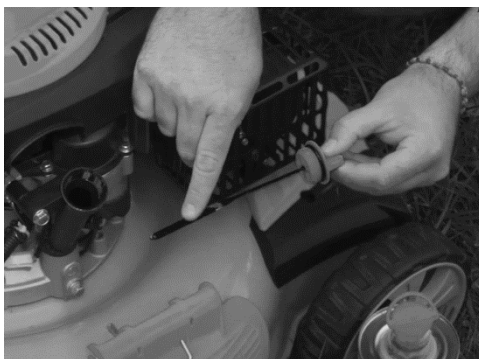
## 6. ALIMENTAREA CU ULEI

**IMPORTANT:** Această mașină de tuns gazon se livrează FĂRĂ ULEI în motor.  
Alimentați cu ulei RURIS 4T- MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superior  
acestuia, după instrucțiunile din manual înainte să porniți motorul.



**Capacitate baie ulei motor 0.6l.**

Nivelul de ulei se verifică cu joja gradată atașată bușonului rezervorului de ulei (înfiletată).



Schimbați uleiul de motor după primele 5 de ore de funcționare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 ore de funcționare sau la 6 luni.

## 6.1 ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Folosiți combustibil de calitate din stații Peco autorizate.

Alimentați cu combustibil tip BENZINĂ FĂRĂ PLUMB de cea mai bună calitate, folosind o pâlnie de metal, în spații deschise și departe de surse de foc sau scântei, care ar putea provoca un incendiu.

**ATENȚIONARE:** Nu alimentați pe sol sau în preajma plantelor, deoarece riscați deteriorarea mediului înconjurător.

## 6.2 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacără ori scântei în apropierea carburantului.



1. Opriți motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

## 7. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

1. Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse și ajustați-le dacă este cazul.
2. Verificați fiecare manetă a ghidonului pentru a vă asigura de funcționalitatea lor. Dacă pozițiile mânerelor sunt incorecte, reglați-le pentru a fi în pozițiile corespunzătoare.
3. Completarea uleiului.
  - Umpleți baia de ulei a motorului cu ulei de lubrifiere RURIS 4T- MAX.
  - Așezați utilajul pe o suprafață plană în timp ce alimentați.
  - Pentru a verifica nivelul de ulei folosiți joja de ulei, uleiul trebuie să fie la nivel maxim.
  - Verificați scurgerile de ulei.
4. Curățați unitatea de praf și murdărie, în special filtrul de aer.

## 8. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

### 8.1 PORNIREA

#### ÎNAINTE DE PORNIRE

Poziționați-vă întotdeauna cu mâinile și picioarele departe de componentele mobile ale echipamentului.

Porniți, depozitați și alimentați mașina de tuns gazon în poziție orizontală. Porniți mașina pe o suprafață tare sau pe o porțiune cu gazon deja tăiată.

Verificați nivelul de ulei din baia motorului.

Conectați fișa la bujie

**Motoarele care echipează aceste utilaje pot fi dotate cu:**

- Pompa de amorsare
- Șoc manual
- Șoc termic



### **PORNIREA: Pentru motoarele dotate cu pompiță de amorsare**

Pornirea prin acționare (demaror): Amorsați carburatorul prin acționarea pompiței de amorsare situată pe capacul filtrului de aer (3-4 acționări). Trageți mânerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de mânerul de ghidare. Prindeți mânerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Apoi trageți constant pentru a porni motorul. După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turația maximă, după care puteți începe lucrul.

### **PORNIREA: Pentru motoarele dotate cu șoc termic**

Trageți mânerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de mânerul de ghidare. Prindeți mânerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Trageți constant pentru a porni motorul. După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turația maximă, după care puteți începe lucrul.

### **PORNIREA: Pentru motoarele dotate cu soc manual**

Pornirea prin acționare (demaror): Trageți mânerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de mânerul de ghidare și poziționați maneta de șoc în poziția închis și acționați maneta de accelerație la maxim (dacă este în dotare). Prindeți mânerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență, apoi constant pentru a porni motorul, după care poziționați maneta șoc în poziție deschis (de lucru). După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turația maximă, după care îl puteți folosi în lucru.



**PORNIREA AUTOMATĂ (la cheie):** Dacă utilajul este dotat și cu pornire automată pornirea se va face prin acționarea cheii urmând pașii de pornire în funcție de dotarea motorului.

## **8.2 OPRIREA**

2) Eliberați maneta de control a frânei de siguranță (motor-stop).

**Observație: Oprirea** (pentru utilajele dotate cu manetă de accelerație, oprirea se va face după reducerea turației motorului la minim, după care eliberați mânerul de control al frânei de siguranță motor-stop).

### 8.3 OPERAREA



**Atenție:** Îndepărtați mâinile și picioarele din zona activă a cuțitului de tăiat.

**NOTA:** Pentru rezultate mai bune, ridicați poziția de tăiere până determinați care înălțime este mai bună pentru mașină.



**ATENȚIE:** Cuțitul continuă să se rotească pentru câteva secunde după ce motorul este oprit.

### FOLOSIREA MAȘINII DE TUNS GAZON

- Asigurați-vă că în zona de tuns nu sunt pietre, bețe, fire sau alte obiecte care ar putea distruge mașina de tuns gazon sau motorul. Astfel de obiecte ar putea fi accidental aruncate în orice direcție și pot cauza vătămări corporale operatorului sau altora.
- Pentru rezultate mai bune, nu tăiați gazonul ud pentru că se poate lipi de interiorul cuvei.
- Motorul mașinii de tuns gazon trebuie menținut la turație maximă pentru tăierea optimă.

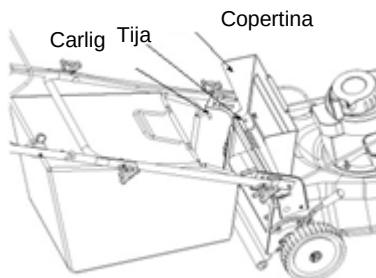


**Atenție:** Dacă mașina se lovește de un obiect străin opriți motorul, verificați mașina cu grijă pentru a nu avea distrugeri. Dacă mașina continuă să vibreze în timpul operării, indică o problemă.

### Sacul de colectare

Aceasta mașină poate stoca gazon tăiat.

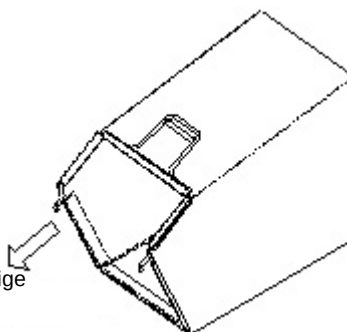
- Ridicați copertina din spate.
- Introduceți sacul de gazon în spatele tijei copertinei.
- Dați drumul copertinei din spate pentru a asigura sacul de colectare în locul lui.



### Golirea sacului de colectare

Țineți sacul colector de gazon de cele doua mânerे din spate și de jos și ridicați-l. Copertina se va întoarce în jurul tijei și în afara sacului de colectare. Scoateți apoi sacul de colectare din spatele tijei copertinei de pe mașină.

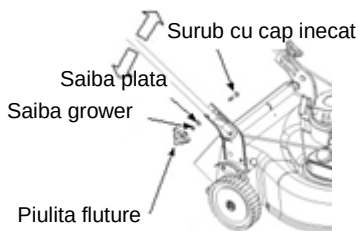
În timp ce țineți de mânerul de jos, ridicați secțiunea din spate a sacului colector de gazon după cum vedeți în figura alăturată. Gazonul tăiat va cădea. Când atașați sacul colector de gazon, asigurați-vă ca pe tija Cârliche copertinei sa stea cârligul sacului de gazon, între partea dreaptă și stânga a consolei.



### Ajustări ale mânerului de înălțime

Mașina vă pune la dispoziție mai multe poziții pentru mâner și vă este trimis cu aceasta în poziția de mijloc. Pentru a regla înălțimea procedați astfel:

- Scoateți sfoara de pornire din locașul de ghidare.
- Scoateți capătul piuliței din șurubul pătrat.
- Mișcați de mânerul de jos în jurul copertinei din spate, pentru a regla înălțimea. Atașați mânerul de jos cu piulițe și șaibe de șuruburile pătrate.

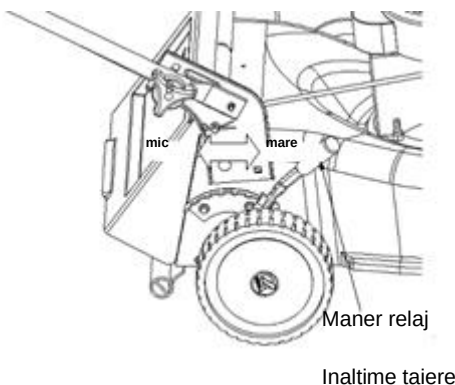


## AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII DE TĂIERE

**NOTA:** Mașina dumneavoastră este trimisă cu înălțimea de tăiere în poziția de jos. Ajustați înălțimea de tăiere după cum urmează.

Maneta de ajustare înălțime este situat deasupra roții dreapta din spate. Pentru a ajusta înălțimea de tăiere, acționați maneta către exterior și manevrați-o înainte sau înapoi cu o treaptă.

**NOTA:** Pentru terenuri denivelate sau instabile, mutați înălțimea de tăiere pe o poziție mai înaltă.





## 9. ÎNTREȚINEREA



**Atenție:** Fiți siguri că ați deconectat fișa bujiei înainte de a efectua reparații sau întreținere.

**NOTA:** Când răsturnați mașina de tuns gazon, goliți rezervorul. Nu întoarceți mașina de tuns mai mult de 90 de grade în orice direcție și nu lăsați mașina răsturnată pentru perioade lungi de timp. Uleiul se poate scurge în partea de sus a motorului și poate cauza probleme de pornire.

- Schimbați uleiul de motor după primele 5 de ore de funcționare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 ore de funcționare sau la 6 luni. Citiți și urmați instrucțiunile cu grija.
- Verificați filtrul de aer după 25 de ore în condiții normale. Curățați-l la fiecare două ore în condiții de praf. Randamentul scăzut al motorului indica faptul că filtrul de aer trebuie curățat.
- Filtrul de aer ar trebui să fie curățat. La începutul fiecărui sezon de tăiat gazon este recomandat ca filtrul să fie înlocuit. Scoateți cu grija prefiltrul (dacă este prevăzut) și ansamblul cartușului de pe capac.
- După întreținerea prefiltrului și a cartușului instalați cartușul și prefiltrul în capac.
- Curățați motorul regulat și păstrați sistemul de răcire curat pentru a permite circulația aerului, acest lucru fiind esențial pentru durata și funcționarea motorului. Asigurați-vă să nu existe murdărie, gazon și resturi de combustibil în eșapament. Partea de jos a mașinii de tuns gazon ar trebui curățată după fiecare folosire, pentru a preveni strângerea de gazon tăiat, frunze, pământ sau alte resturi. Dacă se acumulează, va cauza ruginirea și vor fi afectate performanțele utilajului.
- Deconectați fișa bujiei.
- Goliți carburantul din rezervor.
- Răsturnați mașina și sprijiniți-o pe carcasa. Păstrați partea cu filtrul de aer în sus. Asigurați bine mașina.
- Curățați partea de dedesubt a mașinii cu instrumentele potrivite.
- Când scoateți cuțitul pentru ascuțire sau schimbare, protejați-vă mâinile cu o pereche de mănuși groase când țineți cuțitul.
- Îndepărtați șurubul HEX HD și șaiba plată care țin cuțitul.

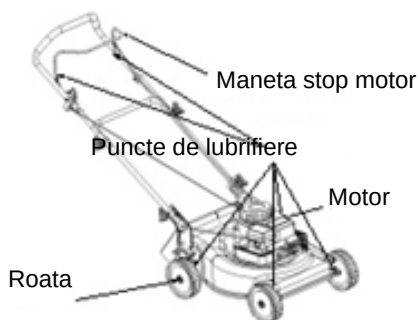


**Atenție:** Inspectați periodic adaptorul cuțitului să nu aibă fisuri, în special în cazul în care loviți un obiect dur. Înlocuiți-l când este necesar.

Când ascuțiți cuțitul urmați unghiul original al muchiei ca punct de referință. Este extrem de important ca fiecare parte de tăiat a cuțitului să fie ascuțită în mod egal pentru a preveni dezechilibrarea cuțitului. Cuțitul dezechilibrat va cauza vibrații excesive când motorul va intra în turație. Înainte de a reinstala cuțitul și adaptorul de cuțit, lubrifiați axul motorului cu ulei. Asigurați-vă ca ați instalat cuțitul cu fața marcată cu număr în jos, când mașina este în poziție de operare.

- Introduceți adaptorul cuțitului în axul motorului.
- Plasați cuțitul în adaptor. Asigurați-vă că acesta este aliniat și așezat pe adaptor.
- Plasați șaiba plată pe cuțit.
- Înlocuiți șurubul Hex HD.

**NOTĂ:** Pentru a fi siguri că mașina funcționează bine, șurubul cuțitului trebuie inspectat periodic (strângere).



#### **Mânerul stop**

Lubrifiați  
pivotare a  
cel puțin odată pe sezon cu ulei

#### **de urgenta:**

punctele de  
mânerului stop

**Roțile:** Lubrifiați roțile cel puțin odată pe sezon cu ulei (ulei de motor). Dacă roțile sunt îndepărtate pentru orice motiv, lubrifiați suprafața axului din spate și suprafața interioară a roții cu ulei.

|                          |                                                                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Primele 5 ore            | schimbați uleiul                                                                                                                        |
| La fiecare 5 ore         | verificați nivelul uleiului<br>curățați rezidurile depuse în urma folosirii<br>verificați filtrul de aer<br>curățați țeava de eșapament |
| La fiecare 25 ore/6 luni | schimbați uleiul<br>verificați bujia                                                                                                    |

Nu umpleți peste limită baia de ulei. Dacă puneți peste nivelul maxim pot apărea următoarele efecte:

1. Fumegare
2. Pornire greoaie
3. Ancrasarea bujiei
4. Uleiul poate ajunge în filtrului de aer

Recomandări pentru combustibil:

Folosiți benzină curată, proaspătă, fără plumb.

Nu amestecați uleiul cu benzină.

Verificați nivelul de combustibil.

Înainte de realimentare, lăsați motorul să se răcească 2 min., curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul rezervorului.

## 10. GHIDUL DE PROBLEME

| Probleme                                            | Cauza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Remedii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorul nu pornește                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mănerul stop al cuțitului este deconectat</li> <li>o Fișa bujiei deconectată</li> <li>o Cablu accelerație dereglat</li> <li>o Rezervorul este gol sau carburantul învechit</li> <li>o Clapeta de benzină blocată</li> <li>o Fișa bujiei sau bujia defectă</li> <li>o Motor înecat</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Strângeți mănerul stop al cuțitului</li> <li>o Conectați fișa bujiei</li> <li>o Verificați sursa cablului</li> <li>o Umpleți rezervorul sau schimbați carburantul</li> <li>o Curățați clapeta de benzină</li> <li>o Curățați orificiile sau schimbați fișa sau bujia</li> <li>o Aerisiți camera de ardere</li> </ul> |
| Motorul funcționează cu fluctuații de turație       | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mașina merge în poziția de start</li> <li>o Aprindere întreruptă</li> <li>o Supapă de benzină blocată sau carburant învechit</li> <li>o Apa sau mizerie în carburant</li> <li>o Filtru de aer înfundat</li> <li>o Carburator dereglat</li> </ul>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Schimbați maneta de viteză pe repede (fast)</li> <li>o Conectați și strângeți fișa bujiei</li> <li>o Curățați supapa și umpleți rezervorul cu carburant</li> <li>o Goliți rezervorul și înlocuiți combustibilul</li> <li>o Curățați filtrul de aer sau înlocuiți</li> <li>o Reglați carburatorul</li> </ul>          |
| Motor supraîncălzit                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ulei de motor sub nivel</li> <li>o Circulația de aer mică</li> <li>o Carburatorul nereglat bine</li> </ul>                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Schimbați uleiul sau completați</li> <li>o Curățați spațiile de răcire</li> <li>o Reglați carburatorul</li> </ul>                                                                                                                                                                                                    |
| Întreruperi de turație ale motorului la viteze mari | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Carburator înfundat</li> <li>o Bujie defectă</li> <li>o Fișa bujiei sau cablu defecte</li> </ul>                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Curățați carburatorul</li> <li>o Înlocuiți bujia</li> <li>o Înlocuiți fișa sau aprinderea</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |
| Vibrații excesive                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Cuțitul de tăiat slăbit sau mașina dezechilibrată</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Strângeți cuțitul de adaptor</li> <li>o Verificați balansul cuțitului</li> <li>o Schimbați cuțitul</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |
| Mașina nu taie gazonul                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Turația motorului prea mică</li> <li>o Gazon ud</li> <li>o Gazon prea înalt</li> <li>o Cuțitul deteriorat (neascuțit)</li> </ul>                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Reglați carburatorul sau pârghiile regulatorului (service).</li> <li>o Nu tăiați gazonul când este uda, așteptați până se usucă.</li> <li>o Tăiați odată la înălțime mare apoi tăiați din nou la înălțimea dorită</li> <li>o Ascuțiți sau înlocuiți cuțitul</li> </ul>                                               |
| Tăiat neegal                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Roțile nepoziționate bine</li> <li>o Cuțitul uzat</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Plasați toate roțile la aceeași poziție</li> <li>o Ascuțiți sau înlocuiți cuțitul</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                         |

**NOTA:** Pentru reparații în afara ajustărilor de mai sus, contactați cel mai apropiat service autorizat RURIS.

## 11. DEPOZITAREA

Următorii pași trebuie urmați pentru a pregăti mașina de tuns gazon pentru depozitare.

- Curățați și lubrifiați mașina cu grijă după descrierea din manualul de instrucțiuni.
- Înveliți cuțitul mașinii cu vaselină pentru a împiedica ruginirea.
- Depozitați mașina într-o zonă uscată și curată. Nu o depozitați lângă material coroziv sau surse de încălzire (centrale, sobe).
- Goliți carburantul din rezervor.
- Porniți utilajul și lăsați-l să funcționeze până când carburantul din carburator se consumă și acesta se oprește.

## 12. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

### DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



**Produsor:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

**Descrierea produsului:** MASINA DE TUNS GAZON realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza, iar cutitul mobil de taiere este echipamentul de lucru efectiv.

---

**Produsul: MASINA DE TUNS GAZON**

Numar de serie produs: de la xx RXM777 0001 la xx RXM777 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **RXM777**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

Latimea de lucru: **510 mm**

Model: **RURIS**

Putere: **4.5 CP**

Pornire: Automată

---

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate**, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.***

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **SR EN ISO 12100:2011 / EN ISO 12100:2010** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-**SR EN ISO 3744:2011/ EN ISO 3744:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.

- **SR EN 5395-1:2014 / EN ISO 5395-1:2013** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 1: Terminologie și încercări comune

- **SR EN ISO 5395-2:2014 / EN ISO 5395-2:2013** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositori de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conducător pedestru

- **SR EN ISO 5395-2:2014/A1:2017 / EN ISO 5395-2:2013/A1:2016** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conductor pedestru. Amendament 1: OPC, organe de tăiere, furtunuri sub presiune

- **SR EN ISO 5395-2:2014/A2:2017 / EN ISO 5395-2:2013/A2:2017** - Mașini pentru grădinărit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conductor pedestru. Amendament 2: Protectori pentru carcasa organelor de tăiere
- **SR EN ISO 11850:2012/ EN ISO 11850:2011**- Mașini forestiere. Cerințe generale de Securitate
- **SR EN ISO 4254-1:2016/ EN ISO 4254-1:2015** - Mașini agricole. Securitate. Partea 1: Cerințe generale
- **SR EN 11850:2012/A1:2016** - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate
- **EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.
- **SR EN 55014-1:2017; 55014-2:2015** – Compatibilitate electromagnetica
- **SR EN 61000-3-2/2014; 61000-3-3/2013** – Compatibilitate electromagnetica
  - **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
  - **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
  - **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
  - **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: C.Z.G.P.M CO LTD.
- Tipul: 5X65MU
- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat: e9\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*1024\*00;
- Numărul de identificare al motorului – numar unic.
- Concept General Engine

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 10.06.2021**

Anul aplicarii marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **697/10.06.2021**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL



## DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

**Prodicator:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

**Descrierea produsului:** MASINA DE TUNS GAZON realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza, iar cutitul mobil de taiere este echipamentul de lucru efectiv.

**Produsul:** MASINA DE TUNS GAZON

Numar de serie produs: de la xx RXM777 0001 la xx RXM777 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **RXM777**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

Latimea de lucru: **510 mm**

Model: **RURIS**

Putere: **4.5 CP**

Pornire: Automată

Nivelul de putere acustica (relanti): **98 dB(A)**

Nivelul de putere acustica: **98 dB(A)**

**Nivelul de putere acustica** este certificat de TUV Rheinland prin raportul de incercari nr. 15023641 018 din 27.08.2018 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.*

**Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:**

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.



Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 10.06.2021**

Anul aplicarii marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **698 /10.06.2021**

---

**Persoana autorizata si semnatura:**



Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL

# LAWN MOWER RURIS RXM777



## CONTENTS

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 1. Introduction .....                        | 3  |
| 2. Safety instructions .....                 | 4  |
| 2.1 General operations.....                  | 4  |
| 2.2 Assistance .....                         | 5  |
| 3. General presentation of the machine ..... | 6  |
| 4. Technical data .....                      | 7  |
| 5. Assembly .....                            | 8  |
| 6. Oil supply .....                          | 10 |
| 6.1 Fuel supply .....                        | 11 |
| 6.2 Safety manipulation fuel .....           | 11 |
| 7. Pre-operative checks .....                | 11 |
| 8. Commissioning .....                       | 12 |
| 8.1 Starting .....                           | 12 |
| 8.2 Stop .....                               | 13 |
| 8.3 Operation .....                          | 13 |
| 9. Maintenance .....                         | 16 |
| 10. Problem guide.....                       | 19 |
| 11. Storage .....                            | 21 |
| 12. Declarations of conformity .....         | 22 |

## 1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to buy a RURIS product and for your trust in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during all this time has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments designed to help customers with reliable, efficient and quality solutions.

We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS not only offers its customers equipment, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the pre-sale and post-sale advice, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.

To enjoy the purchased product, please browse with attention manualuse. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.

RURIS works continuously for the development of its products and therefore reserves the right to change, among other things, their shape, appearance and performance, without having to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support :

Phone: 0351.820.105

e-mail : [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

## 2. SAFETY INSTRUCTIONS

Your car. lawn mowing was built to be used in accordance with the rules of safe use presented in this manual. As with any type of power equipment, any error or inattention by the operator may lead to personal injury.

### 2.1 GENERAL OPERATIONS

- Read the entire instruction manual carefully before assembling the machine. Read, understand and follow all instructions on the machine and in the manual before use. Become familiar with the control and use of this machine before you start using it.
- Do not allow children under 14 to use the lawn mower.
- Inspect the area where the car will be used well. Remove all stones or other objects that can be taken by the machine and thrown in any direction as they can cause serious personal injury to the operator or those in the area. Always wear protective equipment while using the machine to protect yourself from objects that can be thrown by the machine in any direction.
- Never operate the lawn mower barefoot, sandals, slippers or light footwear.
- Never pull the car towards you while walking. If you have to go back because of a wall or anything else that obstructs you, follow the following steps :
  - A. Get away from the car to fully expand your arms.
  - B. Make your balance with both feet on the ground.
  - C. Pull the mower back slightly, no more than half the distance to you.
- Do not operate the car when you are under the influence of alcohol or drugs.
- Never use the machine when the lawn is wet. Always ensure the position of your feet. A slipping or falling can result in serious bodily injury. Hold the handle firmly and walk. If you feel that you can no longer control the car, GIVE THE RIGHT IMMEDIATELY TO THE CONTROL HAND OF THE WIND, and it will stop rotating.
- Use only in daylight or in good artificial light.
- Stop the engine when crossing roads with gravel.
- If the equipment starts to vibrate abnormally, stop the engine and check the cause immediately. Vibration is normally a warning about a problem.
- Stop the engine and wait until the knife stops completely before removing plant debris. Never use the machine without guards or other protective tools.
- The engine and exhaust become hot and can cause burns. Don't touch them.
- Use only accessories recommended by the manufacturer.
- If situations occur that are not specified in this manual, contact an authorized RURIS service

#### **Not you are allowed to:**

- Operate near household waste, ditches or the edge of dams.
- Cut surfaces in a slope with an angle greater than 15 degrees because you risk imbalance.
- Prune the wet lawn.
- Work around children.

- 

## 2.2 ASSISTANCE

- Be sure when using gasoline or other fuels. They are extremely flammable and can ignite. Use a can of fuel.
- Do not refuel when the engine is running. Allow the engine to cool for at least 2 minutes until refueling.
- Wipe the tank cap carefully and wipe off any traces of gasoline before starting the engine.
- Do not power the car in closed areas.
- Do not keep the machine or fuel canister indoors where there are sources of fire such as gas boiler, stoves or baskets.
- To reduce the risk of fire, keep the car without fuel. Allow the machine to cool for at least 5 minutes before storage.
- Check the engine knife and screws at frequent intervals to tighten tightly. Then visually inspect the knife so that it is not damaged (eg bends, cracks, overload). Tighten all nuts and screws so that the equipment works in optimal conditions.
- Do not walk to safety parties. Check their operation.
- After hitting a foreign object, stop the engine and thoroughly inspect the lawn machine.

Warning labels on the car.



### 3. GENERAL PRESENTATION OF MACHINE

1. Engine-stop lever
2. Self-propelled lever
3. Starter lever
4. Horns
5. Chubby tightening nut
6. Grass catcher
7. Fuel tank cap
8. Air filter
9. Priming pump
10. Oil gauge



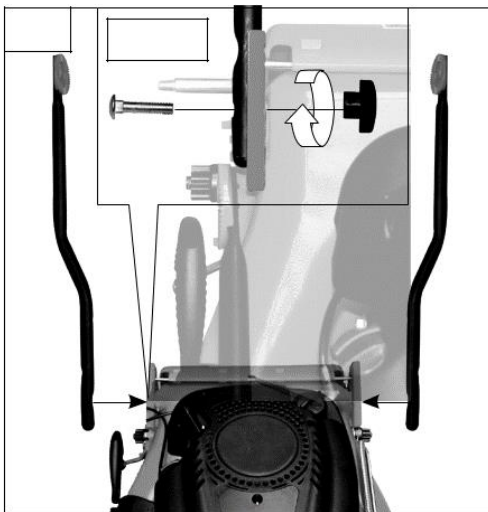
## 4. TECHNICAL DATA

|                             |                                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Engine type</b>          | 4 times                                                                         |
| <b>Power</b>                | 4.5 CP / 159 cc                                                                 |
| <b>Working height</b>       | 25-75 mm                                                                        |
| <b>Working width</b>        | 510 mm                                                                          |
| <b>Functions</b>            | Collection, rear evacuation,<br>side evacuation, mulching,<br>cleaning function |
| <b>Start</b>                | Manual                                                                          |
| <b>Ignition</b>             | Electronics / magnet                                                            |
| <b>Travel</b>               | Self-propelled                                                                  |
| <b>Knife type</b>           | Simple blade                                                                    |
| <b>Fuel consumption</b>     | 0.55l / h                                                                       |
| <b>Gas tank capacity</b>    | 1.3l                                                                            |
| <b>Oil bath capacity</b>    | 0.6l                                                                            |
| <b>Housing</b>              | Metal                                                                           |
| <b>Grass catcher volume</b> | 65 l                                                                            |
| <b>Weight</b>               | 32.1 kg                                                                         |

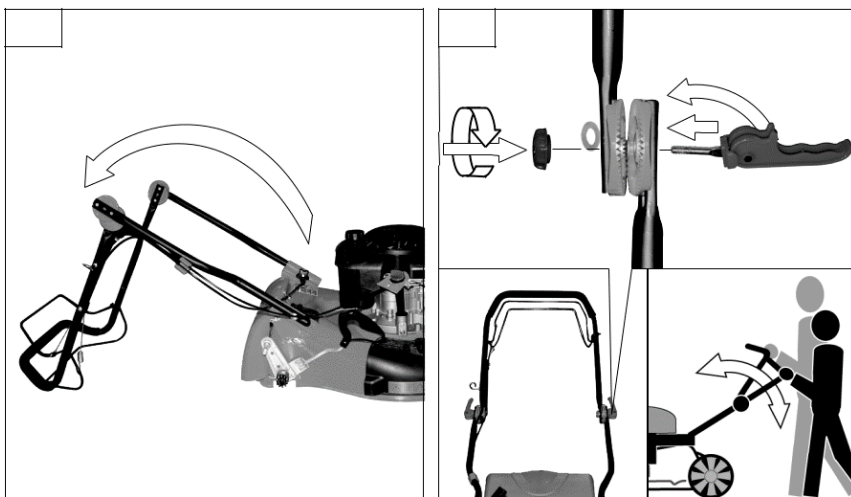


## 5. ASSEMBLY

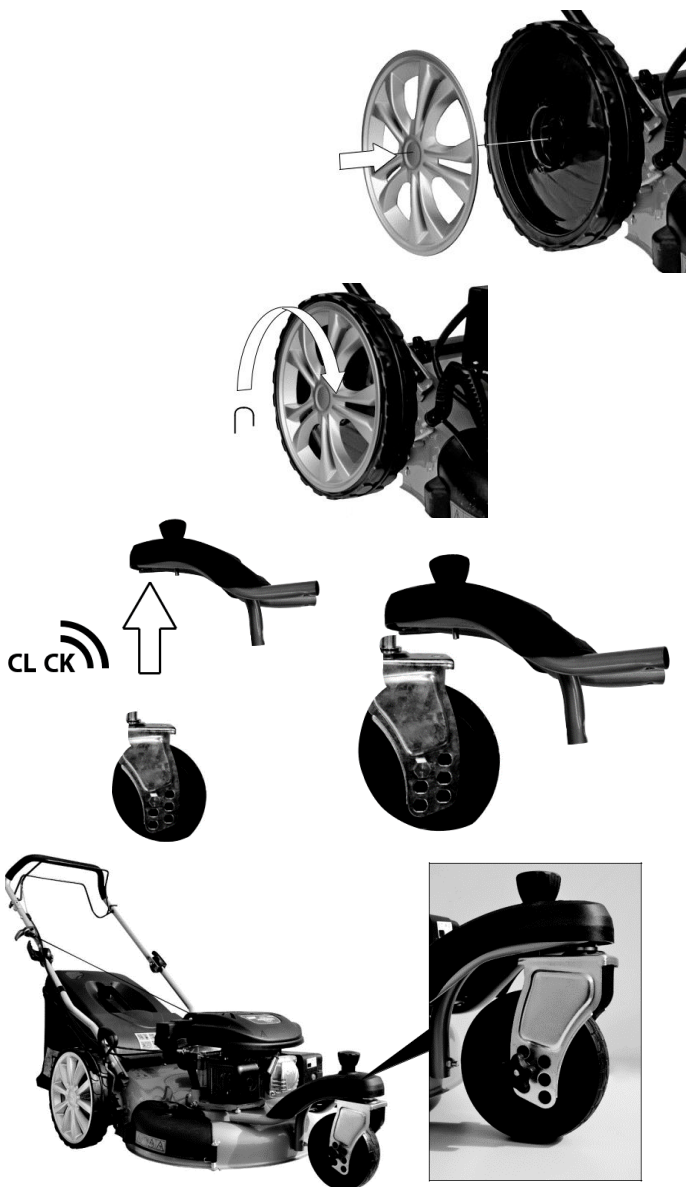
1. Attach the support with the help of butterfly screws and nuts.



2. Install the control handle with the quick-setting clamps.



3. Mount the wheels.



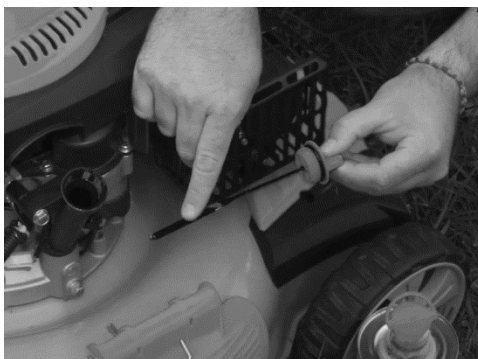
## 6. OIL SUPPLY

**IMPORTANT:** This lawn mower is delivered WITHOUT OIL in the engine. Feed with oil RURIS 4T- MAX or an API classification oil: CI-4 / SL or higher according to the instructions in the manual before starting the engine.



**Engine oil bath capacity 0.6l.**

The oil level is checked with the graduated dipstick attached to the oil tank cap (threaded).



Change the engine oil after the first 5 hours of operation, this being the running-in period, then every 25 hours of operation or every 6 months.

## 6.1 FUEL SUPPLY

Use quality fuel from authorized Peco stations.

Fuel BENZINE WITHOUT PLUMB of the highest quality, using a metal funnel, in open spaces and away from sources of fire or sparks, which could cause a fire.

**WARNING:** Do not feed on soil or near plants, as you risk damaging the environment.

## 6.2 SAFETY MANIPULATION FUEL



This fuel is extremely flammable. Do not smoke or bring flame or spark near the fuel.



1. Stop the engine before refueling.
2. Using inappropriate oil can lead to spark plugging, clogging the drain, or gripping the piston segments.
3. Stay away from the power point at least 3 meters before starting the engine.
4. Using inappropriate fuel will cause severe engine failure in a short time.

## 7. PRE-OPERATIVE CHECKS

1. Check that all screws are tightened and adjust them if necessary.
2. Check each lever of the handlebars to ensure their functionality. If the positions of the handles are incorrect, adjust them to be in the appropriate positions.

3. Oil completion.
  - Fill the engine oil bath with lubricating oil RURIS 4T- MAX.
  - Place the machine on a flat surface while feeding.
  - To check the oil level use the oil dipstick, the oil must be at its maximum level.
  - Check for oil spills.
4. Clean the unit of dust and dirt, especially the air filter.

## 8. COMMISSIONING

### 8.1 STARTING

#### BEFORE STARTING

Always position yourself with your hands and feet away from the mobile components of the equipment.

Turn on, store and power the lawn mower in a horizontal position. Start the car on a hard surface or on a portion with already cut lawn.

Check the oil level in the engine bath.

Connect the plug sheet

**The engines that equip these machines can be equipped with:**

- Priming pump
- Manual chock
- Thermal chock



#### **START: For engines equipped with a priming pump**

Start by actuation (demarkor): Primer the carburetor by actuating the priming pump located on the air filter cover (3-4 actuations). Pull the emergency stop handle with your left hand

and stick it to the guide handle. Grasp the starter handle with your right hand and pull gently until you feel resistance. Then pull constantly to start the engine. After the engine has started, let it reach maximum speed, after which you can start working.

#### **START: For engines equipped with thermal shock**

Pull the emergency stop handle with your left hand and stick it to the guide handle. Grasp the starter handle with your right hand and pull gently until you feel resistance. Shoot constantly to start the engine. After the engine has started, let it reach maximum speed, after which you can start working.

#### **START: For manual shock engines**

Start by actuation (demaror): Pull the emergency stop handle with your left hand and stick it to the guide handle and position the shock lever in the closed position and apply the accelerator lever to the maximum (if equipped). Grasp the starter handle with your right hand and pull gently until you feel it is resisting, then constantly to start the engine, then position the shock lever in the open position (working). After the engine has started, let it reach maximum speed, after which you can use it in progress.



**AUTOMATIC START (turnkey):** If the machine is equipped and with automatic start, the start will be done by actuating the key following the start-up steps depending on the engine equipment.

## **8.2 STOP**

2) Release the safety brake control lever (engine-stop).

**Observation: Stop** (for machines equipped with an acceleration lever, the shutdown will be done after reducing the engine speed to a minimum, after which release the engine-stop safety brake control handle).

## **8.3 OPERATION**



**Careful:** Remove your hands and feet from the active area of the cutting knife.

**NOTE:** For better results, raise the cutting position until you determine which height is better for the machine.



**ATTENTION:** The knife continues to rotate for a few seconds after the engine is stopped.

## USING THE GASON TUNS CAR

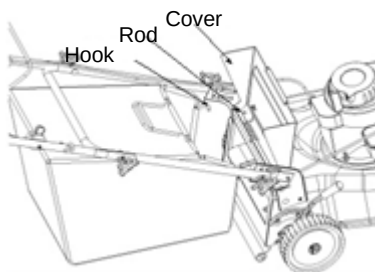
- Make sure there are no stones, sticks, wires or other objects in the mowing area that could destroy the lawn mower or engine. Such objects could be accidentally thrown in any direction and could cause personal injury to the operator or others.
  - For better results, do not cut the wet lawn because it can stick to the inside of the tub.
  - The lawn mower engine must be maintained at maximum speed for optimal cutting.
- Careful:** If the car hits a foreign object, stop the engine, check the car carefully so that there is no damage. If the machine continues to vibrate during operation, it indicates a problem.



## Grass catcher

This machine can store cut lawn.

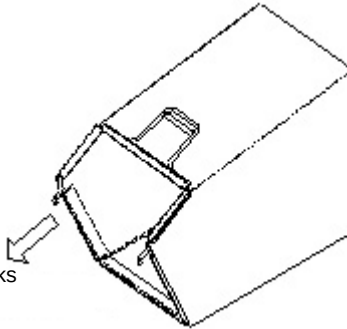
- Lift the rear canopy.
- Insert the lawn bag behind the canopy rod.
- Release the rear canopy to secure the Grass catcher in its place.



## Emptying the grass catcher

Hold lawn Grass catcher of the two back and bottom handles and lift it. The canopy will turn around the rod and out of the Grass catcher. Then remove the Grass catcher from behind the canopy rod from the machine.

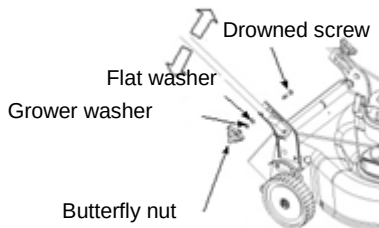
As you hold the bottom handle, lift the back section of the lawn Grass catcher as seen in the adjacent figure. The cut lawn will fall. When attaching the lawn Grass catcher, make sure that the lawn bag is on the canopy Hooks rod, between the right and left side of the console.



## Height handle adjustments

The machine provides you with several positions for the handle and is sent with it in the middle position. To adjust the height proceed as follows:

- Remove the starting string from the guide location.
  - Remove the end of the nut from the square screw.
  - Move the bottom handle around the rear canopy to adjust the height.
- Attach the bottom handle with nuts and washers to the square screws.



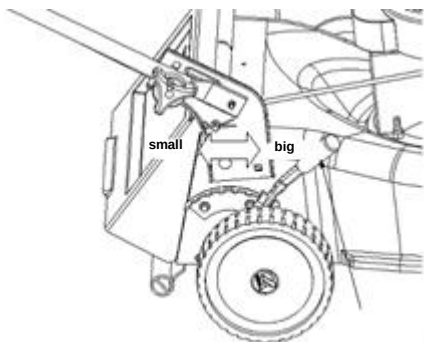


## HEIGHTING THE CUTTING HEIGHT

**NOTE:** Your machine is sent with the cutting height to the lower position. Adjust the cutting height as follows.

The height adjustment lever is located above the right rear wheel. To adjust the cutting height, drive the lever outwards and maneuver it forward or backward by step.

**NOTE:** For uneven or unstable terrain, move the cutting height to a higher position.



## 9. MAINTENANCE



**Careful:** Rest assured that you have disconnected the spark plug before performing repairs or maintenance.

**NOTE:** When turning the lawn mower over, empty the tank. Do not turn the mower more than 90 degrees in any direction and do not leave the machine upside down for long periods of time. The oil can drain to the top of the engine and can cause starting problems.

- Change the engine oil after the first 5 hours of operation, this being the running-in period, then every 25 hours of operation or every 6 months. Read and follow the instructions carefully.
- Check the air filter after 25 hours under normal conditions. Clean it every two hours in dusty conditions. Low engine efficiency indicates that the air filter must be

cleaned.

- The air filter should be cleaned. At the beginning of each lawn mowing season it is recommended that the filter be replaced. Carefully remove the pre-filter (if provided) and the cartridge assembly from the cap.
- After maintaining the pre-filter and cartridge, install the cartridge and pre-filter in the cap.
- Clean the engine regularly and keep the cooling system clean to allow air circulation, which is essential for engine life and operation. Make sure there is no dirt, lawn and fuel leftovers in the exhaust.

The bottom of the lawn mower should be cleaned after each use to prevent the mowing of cut lawn, leaves, soil or other debris. If it accumulates, it will cause rust and the performance of the machine will be affected.

- Disconnect the spark plug sheet.
- Empty the fuel from the tank.
- Turn the car upside down and support it on the case. Keep the part with the air filter up. Secure the car well.
- Clean the bottom of the machine with the right tools.
- When removing the knife for sharpening or changing, protect your hands with a pair of thick gloves when holding the knife.
- Remove the HEX HD screw and the flat washer that holds the knife.

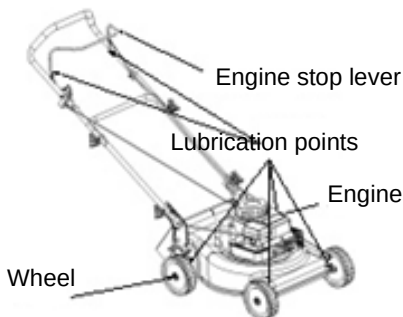


**Careful:** Periodically inspect the knife adapter for cracks, especially if you hit a hard object. Replace it when needed.

When sharpening the knife, follow the original angle of the edge as a reference point. It is extremely important that each part of the knife is sharpened equally to prevent knife imbalance. The unbalanced knife will cause excessive vibration when the engine enters speed. Before reinstalling the knife and knife adapter, lubricate the engine shaft with oil. Make sure you have installed the face knife marked with the number down when the machine is in the operating position.

- Insert the knife adapter into the engine shaft.
- Place the knife in the adapter. Make sure it is aligned and placed on the adapter.
- Place the flat washer on the knife.
- Replace the Hex HD screw

**NOTE:** To make sure the machine is working properly, the knife screw must be inspected periodically (tightening).



**Emergency stop handle :** Lubricate the pivot points of the stop handle at least once a season with oil

**Wheels:** Lubricate the wheels at least once a season with oil (engine oil). If the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the rear axle and the inner surface of the oil wheel.

|                           |                                                                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| The first 5 hours         | change oil                                                                                   |
| Every 5 hours             | check oil level<br>clean the residues from use<br>check air filter<br>clean the exhaust pipe |
| Every 25 hours / 6 months | change the oil<br>check the spark plug                                                       |

Do not fill the oil bath above the limit. If you put above the maximum level the following effects may occur :

1. Smoking
2. Heavy start
3. Spark plug anchorage
4. The oil can reach the air filter



Fuel recommendations :

Use clean, fresh, unleaded gasoline.

Do not mix the oil with gasoline.

Check the fuel level.

Before refueling, allow the engine to cool for 2 minutes., clean around the filling hole before removing the tank cap.

## 10. PROBLEM GUIDE

| Problems                                    | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Remedies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The engine does not start                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The stop handle of the knife is disconnected</li> <li>○ Spark plug disconnected</li> <li>○ Deregulated accelerator cable</li> <li>○ The tank is empty or the fuel is obsolete</li> <li>○ Gasoline flap blocked</li> <li>○ Spark plug or defective spark plug</li> <li>○ Engine drowned</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tighten the stop handle of the knife</li> <li>○ Connect the spark plug sheet</li> <li>○ Check the cable source</li> <li>○ Fill the tank or change the fuel</li> <li>○ Clean the gas flap</li> <li>○ Clean the holes or change the plug or spark plug</li> <li>○ Ventilate the combustion chamber</li> </ul> |
| The engine operates with speed fluctuations | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The car goes to the starting position</li> <li>○ Ignition interrupted</li> <li>○ Locked petrol valve or obsolete fuel</li> <li>○ Water or fuel mess</li> <li>○ Clogged air filter</li> <li>○ Carburetor deregulated</li> </ul>                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Change gear quickly (fast)</li> <li>○ Connect and tighten the spark plug</li> <li>○ Clean the valve and fill the tank with fuel</li> <li>○ Empty the tank and replace the fuel</li> <li>○ Clean the air filter or replace it</li> <li>○ Adjust the carburetor</li> </ul>                                    |
| Overheated engine                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Engine oil below level</li> <li>○ Small air circulation</li> <li>○ Carburetor not regulated well</li> </ul>                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Change the oil or fill it out</li> <li>○ Clean the cooling spaces</li> <li>○ Adjust the carburetor</li> </ul>                                                                                                                                                                                               |
| Engine speed interruptions at high speeds   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Clogged carburetor</li> <li>○ Defective spark plug</li> <li>○ Spark plug or faulty cable</li> </ul>                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Clean the carburetor</li> <li>○ Replace the spark plug</li> <li>○ Replace the sheet or ignition</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |
| Excessive vibrations                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Loose cutting knife or unbalanced car</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tighten the adapter knife</li> <li>○ Check the balance of the knife</li> <li>○ Change the knife</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |
| The car does not cut the lawn               | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ engine speed too low</li> <li>○ Wet</li> <li>○ Lawn too high</li> <li>○ Damaged knife (unsharp)</li> </ul>                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Adjust the carburetor or the lever of the controller (service).</li> <li>○ Do not cut the lawn when wet, wait until it dries.</li> <li>○ Cut once high then cut again to the desired height</li> <li>○ Sharpen or replace the knife</li> </ul>                                                              |
| Unmatched cut                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wheels not well positioned</li> <li>○ Used knife</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Place all wheels in the same position</li> <li>○ Sharpen or replace the knife</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    |

**NOTE:** For repairs outside the above adjustments, contact the nearest RURIS authorized service

## 11. STORAGE

The next steps should be followed to prepare the lawn mower for storage.

- Clean and lubricate the machine carefully after the description in the instruction manual.
- Wrap the car knife with Vaseline to prevent rust.
- Store the car in a dry, clean area. Do not store it next to corrosive material or heating sources (central, stoves).
- Empty the fuel from the tank.
- Turn on the machine and let it run until the carburetor fuel is consumed and stopped.

## 12. DECLARATIONS OF CONFORMITY

### EC DECLARATION OF CONFORMITY



**Manufacturer:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, no. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Authorized representative: eng. Stroe Marius Catalin - General Manager

Authorized person for the technical file: eng. Florea Nicolae - Production Design Director

**Product description :** LAWN MOWER performs lawn and mowing operations, the car itself being the basic energy component, and the mobile cutting knife is the actual work equipment.

**Product: LAWN MOWER**

Product serial number : from xx RXM777 0001 to xx RXM777 9999 (where xx represents the last two digits of the manufacturing year)

Type: **RXM777**

Model: **RURIS**

Engine: thermal, on unleaded gasoline, 4 strokes

Power: **4.5 hp**

Working width : **510 mm**

Start: Automatic

*We, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, manufacturer, in accordance with H.G. 1029/2008 - regarding the conditions for placing cars on the market, **Directive 2006/42 / EC - cars; safety and security requirements, Standard EN ISO 12100: 2010 - Cars. Security, EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989) - establishing measures to limit gaseous and particulate emissions from engines** and H.G. 467/2018 on the implementing measures of the mentioned Regulation, we have certified the conformity of the product with the specified standards and we declare that it complies with the main safety and security requirements.*

**I, the undersigned Stroe Catalin, the manufacturer's representative, declare on his own responsibility that the product complies with the following European standards and directives :**

- **SR EN ISO 12100: 2011 / EN ISO 12100/2010** - Car safety. Basic concepts, general design principles. Basic terminology, methodology. Technical principles

- **SR EN ISO 3744: 2011/ EN ISO 3744: 2011** - Forest machines and gardening machines. Acoustic test code for machines equipped with an internal combustion engine.

- **SR EN 5395-1: 2014 / EN ISO 5395-1: 2013** - Gardening machines. Safety requirements for lawn mowers equipped with internal combustion engine. Part 1: Terminology and common trials

- **SR EN ISO 5395-2: 2014 / EN ISO 5395-2: 2013** - Gardening machines. Safety requirements for lawn mowers equipped with internal combustion engine. Part 2: Lawn mowers with pedestrian driver

- **SR EN ISO 5395-2: 2014 / A1: 2017 / EN ISO 5395-2: 2013 / A1: 2016** - Gardening machines. Safety requirements for lawn mowers equipped with internal combustion engine. Part 2: Lawn mowers with pedestrian conductor. Amendment 1: OPC, cutting organs, pressure hoses

- **SR EN ISO 5395-2: 2014 / A2: 2017 / EN ISO 5395-2: 2013 / A2: 2017** - Gardening machines. Safety requirements for lawn mowers equipped with internal combustion engine. Part 2: Lawn mowers with pedestrian conductor. Amendment 2: Protectors for the cutting organ housing

- **SR EN ISO 11850: 2012 / EN ISO 11850: 2011**- Forest machines. General Security requirements

- **SR EN ISO 4254-1: 2016 / EN ISO 4254-1: 2015** -Agricultural machinery. Security. Part 1: General requirements
- **SR EN 11850: 2012 / A1: 2016** - Forest machines. Self-propelled machines. Security requirements
- **EN 14982: 2009** - Agricultural and forestry cars. Electromagnetic compatibility.
- **SR EN 55014-1: 2017; 55014-2: 2015** - Electromagnetic compatibility
- **SR EN 61000-3-2 / 2014; 61000-3-3 / 2013** - Electromagnetic compatibility
  - **Directive 2000/14 / EC** (amended by Directive 2005/88 / EC) - Outdoor noise emissions
  - **Directive 2006/42 / EC** - on cars - placing cars on the market
  - **Directive 2014/30 / EU** - on electromagnetic compatibility (GD 487/2016 on electromagnetic compatibility, updated 2019) ;
  - **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989)** - establishing measures to limit gaseous and particulate emissions from engines

**Other Standards or specifications used :**

- **SR EN ISO 9001** - Quality Management System
- **SR EN ISO 14001** - Environmental Management System
- **SR ISO 45001: 2018** - Occupational Health and Safety Management System.

**MARKING AND LABELING OF ENGINES**

Spark ignition petrol engines received and used on RURIS equipment and machinery, according to **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989)** and HG 467/2018 are marked with :

- Brand and name of the manufacturer : C.Z.G.P.M CO LTD.
  - Type: 5X65MU
  - Net engine power : 4.5 CP
  - Type-approval number obtained by the specialized manufacturer :
- e9 \* 2016/1628 \* 2017/656SYA1 / P \* 1024 \* 00; .
- Engine identification number - unique number.
  - General Engine Concept

**Note: the technical documentation is owned by the manufacturer.**

Specification: This declaration complies with the original.

Shelf life: 10 years from the date of approval.

Place and date of issue : **Craiova, 10.06.2021**

Year of affixing of the CE marking : **2021**

Nr. inreg : **697 / 10.06.2021**

**Authorized person and signature :**

Eng. Stroe Marius Catalin  
General Manager of  
SC RURIS IMPEX SRL





## DECLARATION OF CONFORMITY **EC**

**Manufacturer:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, no. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Authorized representative: eng. Stroe Marius Catalin - General Manager

Authorized person for the technical file: eng. Florea Nicolae - Production Design Director

---

**Product description :** **LAWN MOWER** performs lawn and mowing operations, the car itself being the basic energy component, and the mobile cutting knife is the actual work equipment.

**Product: LAWN MOWER**

Product serial number : from xx RXM777 0001 to xx RXM777 9999 (where xx represents the last two digits of the manufacturing year)

Type: **RXM777**

Model: **RURIS**

Engine: thermal, on unleaded gasoline, 4 strokes

Power: **4.5 hp**

Working width : **510 mm**

Start: Automatic

---

Acoustic power level (relative) : **98 dB(A)** Acoustic power level : **98 dB(A)**

**Acoustic power level** is certified by TUV Rheinland by the test report no. 15023641 018 of 27.08.2018 in accordance with the provisions of Directive 2000/14 / EC amended by Directive 2005/88 / EC and SR EN ISO 3744: 2011

---

*We, SC RURIS IMPEX SRL Craiova as a manufacturer, in accordance with Directive 2000/14 / EC (amended by Directive 2005/88 / EC) H.G. 1756/2006 - on limiting the level of noise emissions in the environment produced by equipment intended for use outside buildings, we have verified and certified the conformity of the product with the specified standards and declare that it complies with the main requirements.*

**I, the undersigned Stroe Catalin, the manufacturer's representative, declare on his own responsibility that the product complies with the following European standards and directives :**

- **Directive 2000/14 / EC (as amended by Directive 2005/88 / EC)** - Noise emissions in the outdoor environment
- **SR EN ISO 3744: 2011** - Acoustics. Determination of sound power levels emitted by noise sources using sound pressure
- **Directive 2006/42 / EC** - on cars - placing cars on the market
- **Directive 2014/30 / EU** on electromagnetic compatibility (GD 487/2016 on electromagnetic compatibility, updated 2019) ;
- **EU Regulation 2016/1628** (amended by EU Regulation 2018/989) - establishing measures to limit gaseous and particulate emissions from engines

**Other Standards or specifications used :**

- **SR EN ISO 9001** - Quality Management System
- **SR EN ISO 14001** - Environmental Management System
- **SR ISO 45001: 2018** - Occupational Health and Safety Management System.

**Note: the technical documentation is held by the manufacturer.**

Specification: This declaration complies with the original.

Shelf life: 10 years from the date of approval.

Place and date of issue : **Craiova, 10.06.2021**

Year of affixing of the CE marking : **2021**

Nr. inreg : **698 / 10.06.2021**

---

**Authorized person and signature :**

Eng. Stroe Marius Catalin  
General Manager of  
SC RURIS IMPEX SRL

