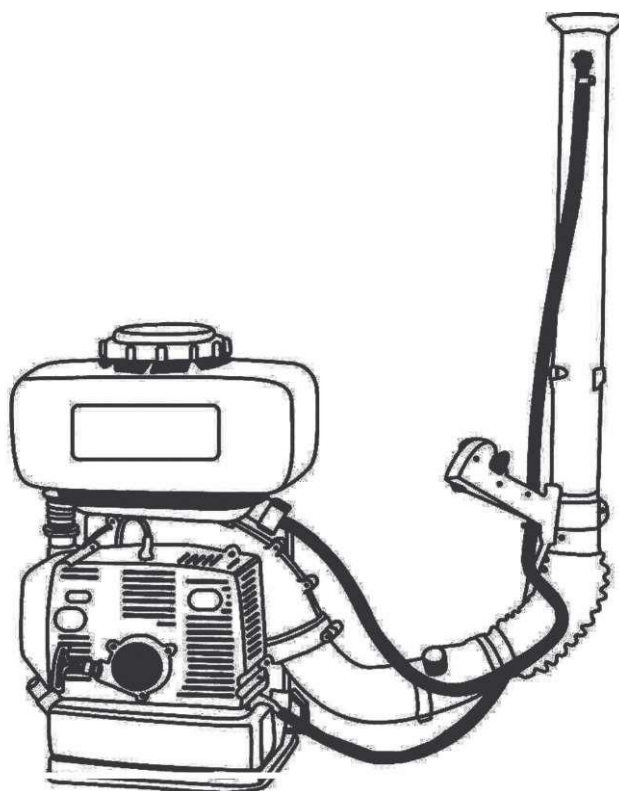


**PULVERIZATOR
HYPA570**

Manual de utilizator

PENTRU SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ
Citiți și înțelegeți acest manual înainte
de utilizarea sa. Păstrați acest manual pentru
referințe viitoare



HYUNDAI
Sub licență de la HYUNDAI CORPORATION, Coreea

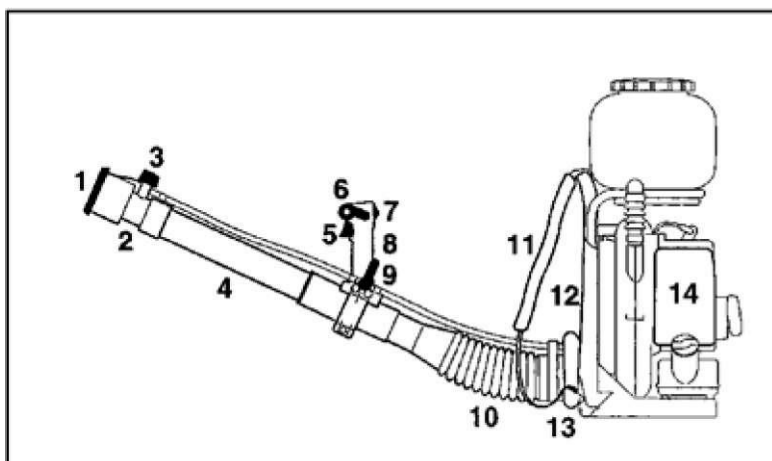
INDEX

- 1. SPECIFICAȚII TEHNICE**
- 2. COMPONENTE ȘI CONTROALE**
- 3. ÎNAINTE DE UTILIZARE**
- 4. MONTAREA DISPOZITIVULUI**
- 5. PORNIRE/ OPRIRE MOTOR**
- 6. INSTRUCȚIUNI SERVICE**
- 7. SPĂLARE FILTRU DE AER**
- 8. SOLUȚIE LA PROBLEMĂ**
- 9. GARANȚIE**

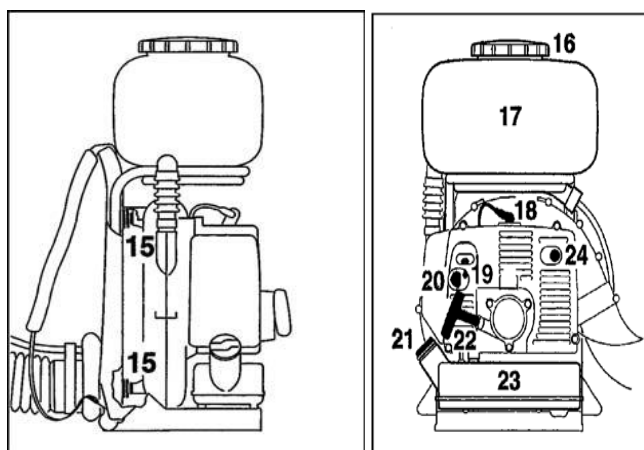
1. Specificații tehnice

Tip	Specificații
Tip motor	Monocilindric în 2 timpi
Relanti	2.800 rpm
Capacitate cilindrica	56,5 cm ³
Putere nominală	2.500 w
Viteză a aerului	1060 m ³ /h
Capacitate de combustibil	1,51
Capacitate depozit stropi de rouă	141
Flux de descărcare	0,14-3,03 l/min
Viteză a aerului	1060 m ³ /h
Greutate	10,5 kg
Capacitatea de combustibil	1,51

2. Componente și control



- 1- Deflector
- 2- Peria standard
- 3- Buton de dozare
- 4- Tub de prelungire
- 5- Declanșator de accelerare
- 6- Maneta de ajustare
- 7- Buton de oprire
- 8- Mâner de control
- 9- Maneta de oprire
- 10- Furtun flexibil
- 11- Ham
- 12 - Placă spate
- 13 - Umplere
- 14 - Filtru de aer



- 15 Elemente anti-vibrații
- 16 Capac de umplere
- 17 Rezervor
- 18 Fișă bujie
- 19 Șuruburi de reglare a carburatorului
- 20 Buton clapetă de aer
- 21 Capac de umplere cu combustibil
- 22 Mâner de pornire
- 23 Rezervor de combustibil
- 24 Amortizor de zgomote

3. Înainte de utilizare

Transport

Opriți ÎNTOTDEAUNA motorul.

Transportul în vehicul: protejați corespunzător unitatea pentru a evita răsturnarea, scurgerea de combustibil și deteriorarea. Când unitatea nu este în uz, lăsați-o astfel încât să nu îi pună în pericol pe ceilalți.

Înainte de pornire

Verificați punctele descrise mai jos:

- Acceleratorul trebuie să se miște liber și să se întoarcă în poziția de relanti când este eliberat.
- Comutatorul de oprire trebuie activat cu ușurință.
- Etanșeitatea capacului bujiei. Dacă capacul este slăbit, pot apărea scântei care ar aprinde vaporii combustibilului din evacuare.

Pornire

- Porniți motorul la cel puțin 3 m de punctul de alimentare cu carburant, numai în aer liber.
- Niciodată nu porniți sau nu utilizați aparatul în spații închise pentru a reduce riscul de respirație a gazelor toxice.
- Așezați unitatea pe o suprafață solidă într-o zonă deschisă.
- Asigurați-vă că aveți un echilibru bun și poziție fermă.
- Țineți unitatea într-o poziție sigură.

Suflanta dumneavoastră este o mașină de uz personal. Nu lăsați ca alți oameni să se afle lângă, chiar când porniți dispozitivul.

Pentru instrucțiuni specifice de pornire, consultați capitolul „Pornire” din acest manual.

În timpul utilizării



Avertisment

Suflanta dumneavoastră emite gaze de eșapament toxice când motorul funcționează. Aceste gaze (de exemplu, monoxid de carbon) pot fi inodore și inodore. Pentru a reduce riscul de vătămări corporale grave sau mortale cauzate de respirația gazelor toxice, nu utilizați niciodată suflanta în locuri slab ventilate.

Asigurați o ventilație adecvată atunci când lucrați în șanțuri, locuri sau alte spații închise.



Nu fumați niciodată în timpul utilizării dispozitivului sau când stați în picioare lângă suflantă, pentru a reduce riscul de aprindere a vaporilor de combustibil și a provoca incendii.

Țineți întotdeauna unitatea ferm. Asigurați-vă că aveți o bază fermă și sigură.

Examinați zona de lucru: Nu îndreptați jetul de aer către alte persoane, deoarece fluxul de aer poate arunca obiecte mici la viteză mare.

Fiți atenți în condiții de alunecare

- Pe gheață, pe umiditate sau pe zăpadă.
- Pe pante sau teren neregulat.

Fii atent cu obstacolele

Rădăcini, șanțuri, găuri sau gunoaie care ar putea provoca căderea.

Atenție: când este pulverizat

Pentru a reduce riscul de inhalare a vaporilor toxici din produse chimice și gaze de eșapament, nu utilizați suflanta în spații închise.

Deplasați-vă înainte doar atunci când unitatea funcționează.

În caz de urgență, eliberați cataramele cu acțiune rapidă, dați jos hamul și îndepărtați-vă de dispozitiv.

După finalizarea lucrării, golii și curățați recipientul.

Vibrații

Utilizarea prelungită a unității poate duce la probleme de circulație induse de vibrațiile din mâini.

Nu se poate face o recomandare generală pe durata utilizării, deoarece depinde de mai mulți factori.

Perioada de utilizare este prelungită cu:

- Protecție pentru mâini (cu mănuși)
- Pauze

Perioada de utilizare este redusă de:

- Orice tendință personală de a suferi de o circulație slabă (simptome: adesea degete reci, mâncărime).
- Temperaturi exterioare scăzute
- Forța de prindere (Un control strâns face circulația dificilă)
- Utilizatorii constanți și regulați ar trebui să verifice frecvent starea mâinilor și a degetelor. Dacă simțiți oricare dintre simptomele menționate mai sus, consultați un medic.

Întreținere și reparații

Nu încercați lucrări de întreținere sau reparații care nu sunt descrise în acest manual.

Contactați serviciul tehnic pentru aceste reparații.

Nu modificați niciodată unealta electrică, deoarece acest lucru v-ar putea produce leziuni grave.

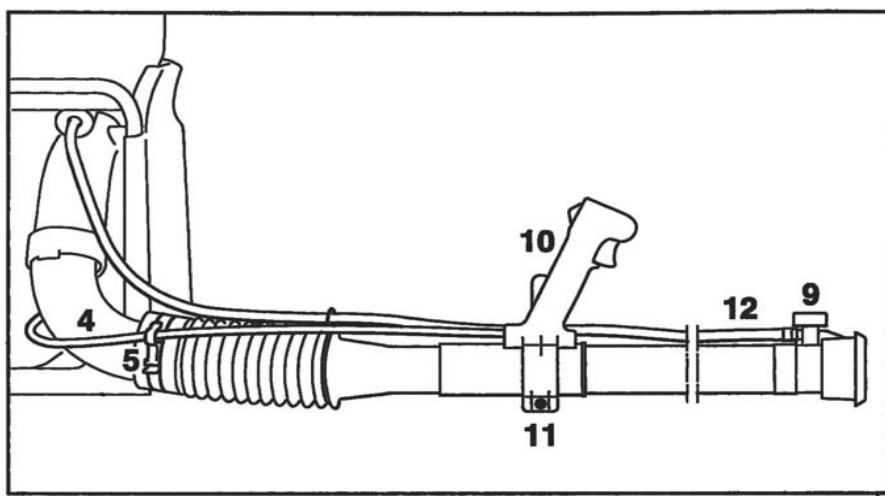
Opriți întotdeauna motorul și deconectați bujia înainte de a efectua orice întreținere, reparație sau curățare a dispozitivului. (Excepție: Carburatorul și ajustări de inactivitate) Curățați întotdeauna praful și murdăria de pe dispozitiv la sfârșitul lucrării.

Nu depozitați unitatea în apropierea focului sau a flăcării

- Verificați periodic capacul rezervorului pentru scurgeri
- Folosiți numai bujii recomandate (a se vedea specificațiile) și asigurați-vă că acestea sunt în stare bună.
- Verificați cablurile de aprindere (izolația în stare bună, asigurați conexiunea)

- Pentru a reduce riscul de incendiu din cauza aprinderii în afara cilindrului, deplasați comutatorul de sus în poziția OFF înainte de a roti motorul la pornire cu capacul bujiei scos sau deșurubând bujia.
- Verificați periodic starea de amortizorului de zgomot
- Pentru a evita riscul de incendiu sau pierderea auzului, nu utilizați unitatea dacă amortizorul de zgomot este deteriorat sau lipsește.
- Nu atingeți niciodată un amortizor de zgomot, poate arde.

4. Montarea dispozitivului

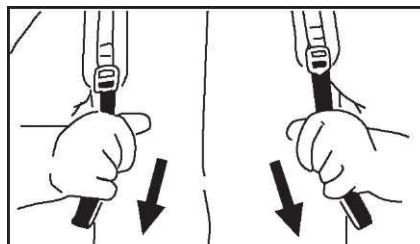


Reglarea manetei de comandă

- Plasați unitatea pe spate
- Eliberați șurubul de fixare
- Deplasați maneta de comandă de-a lungul furtunului cu pliuri în poziția cea mai confortabilă
- Strângeți șurubul de fixare

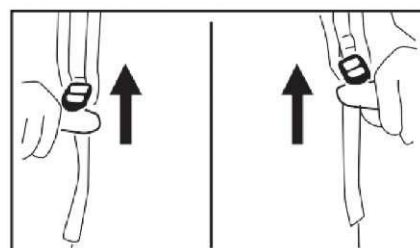
Reglați chingile

- Trageți capătul curelele în jos pentru a strânge hamul.



Slăbiți curelele hamului

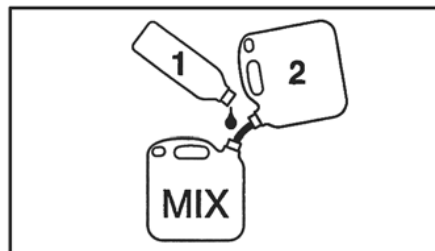
- Ridicați piesele celor două dispozitive de reglare a glisierelor
- Reglați curelele astfel încât placa din spate să rămână fermă și confortabilă față de spate.



Umplerea rezervorului de combustibil

Combustibil

Motorul dumneavoastră necesită un amestec de benzină și ulei de motor. Benzină 25: Motor; ulei de 1: (25: 1). Calitatea acestor componente și raportul amestecului au o influență decisivă asupra funcției și duratei de funcționare a motorului.



Simbol Combustibilii sau lubrifianții necorespunzători sau un raport de amestec diferit de cel specificat pot provoca daune grave motorului.

Benzină

Utilizați numai benzină cu un octan minim regulat sau 90#. Dacă numărul octanic al benzinei obișnuite din zona dumneavoastră este mai mic, utilizați combustibil - cu sau fără plumb.



Din motive de sănătate și de mediu, ar trebui să se acorde prioritate benzinei fără plumb.

Dacă dispozitivul dumneavoastră este echipat cu un convertizor catalitic, trebuie să folosiți benzină fără plumb.



Unele benzine cu plumb vor reduce considerabil eficiența convertizorului catalitic.

Ulei de motor

Utilizați numai ulei de motor în doi timpi.

Simbol Alte uleiuri de motor pentru motoare în doi timpi trebuie să respecte clasificarea TC. Uleiul sau benzina de calitate slabă pot deteriora motorul, inelele O, furtunurile sau rezervorul de combustibil.

Amestec de combustibil

Evitați contactul direct al pielii cu benzină și inhalarea vaporilor de benzină cu vapori. Utilizați un recipient aprobat pentru depozitarea combustibilului. Se toarnă mai întâi uleiul în recipient, apoi se adaugă benzina și se amestecă bine.

Raportul amestecului

Uleiuri pentru motoare în doi timpi (clasificare TC): 25 de părți de benzină pentru 1 parte de ulei.

Depozitarea combustibilului

Durata amestecului de combustibil:

Amestecați carburantul pentru a lucra doar câteva luni. Depozitați într-un recipient de combustibil aprobat într-un loc uscat și sigur.

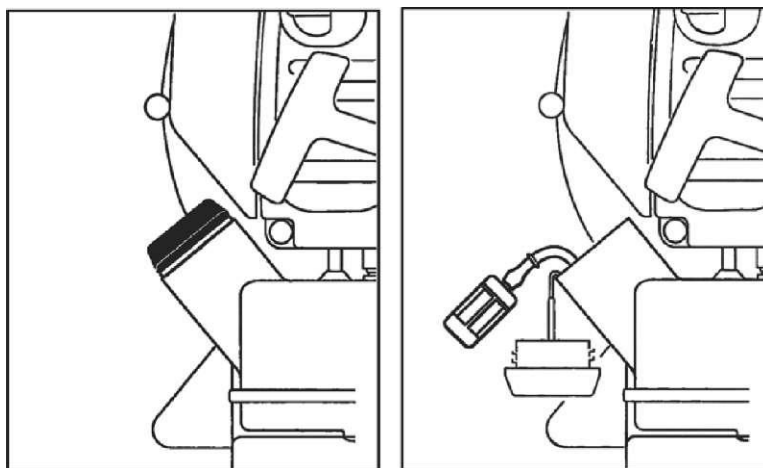
- Agitați bine amestecul înainte de a alimenta dispozitivul. Se poate acumula presiune în recipient, se deschide cu atenție.
- Curățați din când în când rezervorul de combustibil și recipientul. Aruncați lichidul de curățare într-o locație autorizată.
- Înainte de realimentare, curățați capacul de umplere și zona din jurul acestuia pentru a evita intrarea murdăriei în rezervor.
- Poziționați unitatea astfel încât capacul de umplere să fie orientat în sus

Aveți grijă să nu vărsați combustibilul și să nu umpleți prea mult rezervorul.

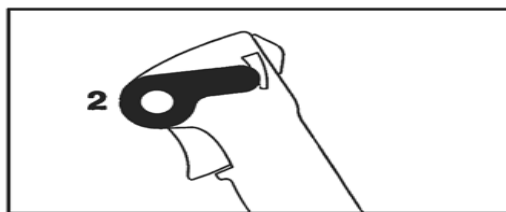
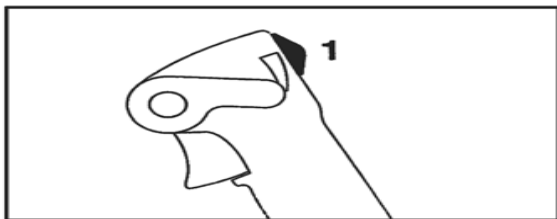
După realimentare, strângeți capacul de umplere cu mâna cât mai strâns posibil.

Schimbați filtrul de combustibil o dată pe an

- Goliți rezervorul de combustibil.
- Utilizați un cârlig pentru a scoate filtrul de combustibil din rezervor și trageți-l din furtun.
- Împingeți filtrul nou în furtun.
- Plasați filtrul în rezervor.

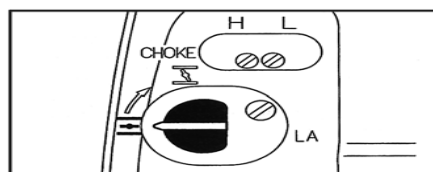
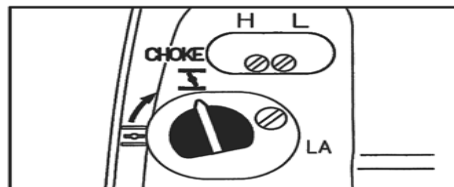
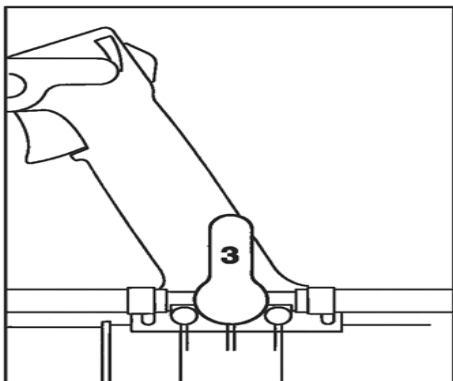


5. Pornire / oprire motor



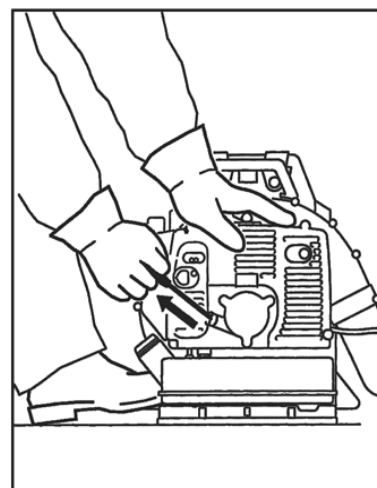
Deplasați maneta de comandă în poziția centrală, aceasta pentru a porni dispozitivul care controlează cantitatea de combustibil.

Înainte de a începe



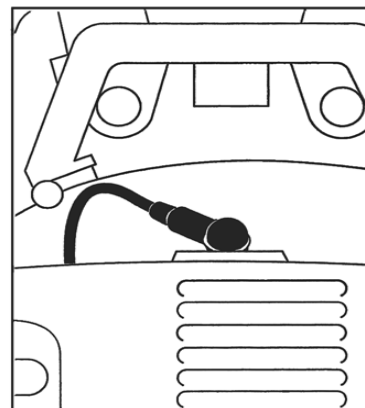
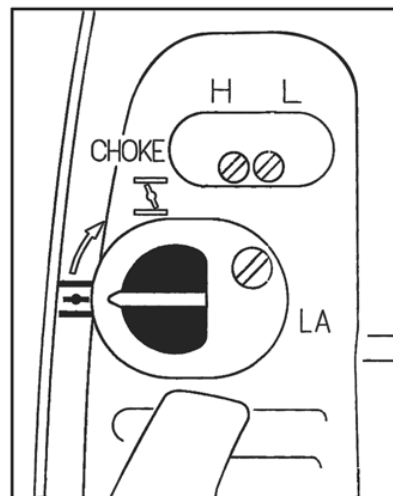
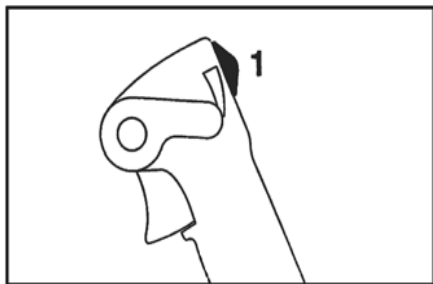
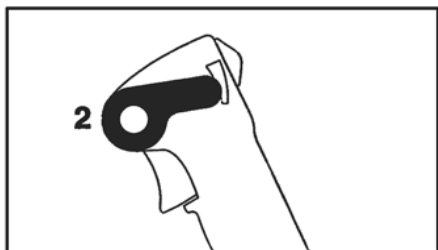
Maneta de reglare a clapetei de accelerație:

- Dacă motorul este rece, închideți șocul.
- Dacă motorul este fierbinte, deschideți complet șocul. De asemenea, utilizați această poziție când motorul funcționează, dar este încă rece.
- Așezați unitatea pe pământ. Verificați dacă oamenii sunt departe de zona generală de lucru și de duza.
- Asigurați-vă că picioarele sunt bine susținute: Țineți unitatea cu mâna stângă pe cutie și puneți un picior pe placa de bază pentru a preveni alunecarea.
- Trageți încet mânerul demarorului cu mâna dreaptă la 20 cm și trageți puternic și rapid. Nu trageți cablul demarorului în totalitate, deoarece se poate rupe. Nu lăsați mânerul demarorului să se dea înapoi brusc.
- Întoarceți-l încet în cutie, astfel încât coarda să fie înfășurată corect.



Când motorul începe să pornească

- Dacă motorul este rece, deschideți șocul și continuați până când motorul pornește.
- Dacă motorul este fierbinte, continuați până când motorul pornește.

**De îndată ce motorul pornește**

- Mutați maneta de accelerație în poziția „mic”, astfel încât motorul să fie în poziția relanti

Oprirea motorului

- Mutați maneta în poziția pentru „a opri”, apoi motorul se va opri.

Dacă motorul nu pornește

Dacă nu deschideți șocul suficient de repede după pornirea motorului, motorul se va opri.

- Scoateți capacul bujiei
- Deșurubați și uscați bujia
- Setați comutatorul de oprire în poziția OFF
- Trageți cablul de pornire de mai multe ori pentru a curăța camera de combustie
- Introduceți bujia și reconectați capacul
- Mutați comutatorul de oprire în poziția ON
- Deschideți șocul chiar dacă motorul este rece
- Porniți acum motorul
- Trageți cablul de pornire de mai multe ori pentru a alimenta linia de combustibil.

6. Instrucțiuni de service

În timpul rodajului

Un dispozitiv nou nu trebuie să funcționeze la viteză mare. Acest lucru evită sarcini inutile mari în timpul perioadei de rodaj. Rezistențele la frecare ale motorului sunt mai mari în această perioadă. Motorul dezvoltă puterea maximă după aproximativ 5 până la 15 umpleri ale rezervoarelor.

În timpul funcționării

După o perioadă lungă de funcționare cu turație maximă, motorul poate funcționa o anumită perioadă de timp la turația de mers în gol, astfel încât căldura din motor să fie disipată de fluxul de aer de răcire. Aceasta protejează componentele motorului asamblate (aprindere, carburator, etc.) de suprasarcina termică.

După terminarea lucrului

Depozitare pentru o perioadă scurtă de timp:

Așteptați răcirea motorului. Pentru a preveni condensarea, umpleți rezervorul de combustibil și păstrați unitatea într-un loc uscat până când aveți nevoie de ea din nou.

Depozitare pentru o perioadă îndelungată:

Consultați capitolul „Depozitarea dispozitivului”

Utilizați kitul pentru a scoate capacul filtrului de aer.

Scoateți filtrul din capac și inspectați-l. Dacă este murdar sau deteriorat, curățați filtrul sau introduceți unul nou.

Montați capacul și strângeți șuruburile.

7. Curățarea filtrului de aer

Filtrele de aer murdare reduc puterea motorului, cresc consumul de combustibil și fac dificilă pornirea.

Dacă apare o pierdere vizibilă de putere a motorului

- Închideți șocul
- Utilizați kitul pentru a scoate capacul filtrului de aer
- Scoateți filtrul din capac și inspectați-l. Dacă este murdar sau deteriorat, curățați filtrul sau introduceți unul nou.
- Montați capacul și strângeți șuruburile

Carburator

Informații generale:

Carburatorul dumneavoastră vine din fabrică cu o configurație standard.

Această configurație oferă un amestec optim de aer-combustibil în majoritatea condițiilor de funcționare.

Șurubul de viteză mare modifică puterea motorului și viteza maximă a motorului.

Dacă setarea este prea slabă, există riscul de deteriorare a motorului datorită lubrifierii insuficiente și supraîncălzirii.

Verificarea bujiei

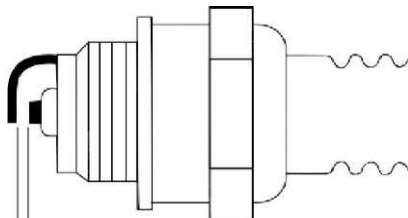
Dacă motorul are putere redusă, este dificil să îl porniți sau funcționează defectuos în mersul „viteză redusă”, verificați mai întâi bujia.

Scoateți bujia, consultați „Pornire / oprire motor”

Verificați distanța dintre electrozii A (0,6-0,7mm) și reglați dacă este necesar, consultați „Specificații”.

Remediați problemele care au cauzat deteriorarea bujiei:

- Prea mult ulei în amestecul de combustibil
- Filtru de aer murdar
- Funcționare în condiții nefavorabile



0,6-0,7 mm

Montați o bujie nouă după aproximativ 100 de ore de funcționare sau înainte ca electrozii să fie puternic erodați.

- Dacă bujia este prevăzută cu o piuliță de adaptare detașabilă, înșurubați bine.
- Apăsați ferm capacul bujiei

Comportamentul motorului în mers

Dacă funcționarea motorului nu este satisfăcătoare, în ciuda faptului că filtrul de aer este curat și carburatorul este reglat corect, cauza poate fi în amortizorul de zgomot.

Depozitarea aparatului (Pentru intervale de 3 luni sau mai mult)

- Curățați rezervorul de combustibil
- Rulați motorul până când carburatorul se usucă. Acest lucru ajută la prevenirea lipirii diaframelor carburatorului.
- Curățați dispozitivul. Acordați o atenție specială filtrului cilindrului și filtrului de aer.
- Depozitați aparatul într-un loc uscat departe de copii sau de alte persoane neautorizate.
- Nu expuneți recipientul la lumina directă a soarelui pentru o perioadă inutilă de timp.
- Razele UV pot provoca scurgeri sau spargere.

8. Soluții la probleme

DESCRIERE	CAUZĂ	SOLUȚIE
<i>Nu există nicio scânteie în bujie</i>		
Bujia	Electrozii bujiei sunt umezi	Uscați-i.
	În electrozii este depus carbon	Curățați-i.
	Defectul izolației	Schimbați izolația
	Gol al bujiei incorect	Ajustare între 0,6-0,7mm
	Electrozii s-au ars	Schimbați-i
Magnetou	Cablul este deteriorat	Schimbați-l
	Defectul bobinei de aprindere	Schimbați-o
	Cablul este deconectat	Reparați-l
<i>Există scânteie în bujie</i>		
Comprimarea și alimentarea sunt normale	Excesul de aspirație a combustibilului	Reduceți-l
	Combustibilul este prost, murdar sau amestecat cu apă	Schimbați-l
Alimentarea normală cu combustibil, dar o compresie slabă	Inelul pistonului este uzat	Schimbați-l
	Bujia nu este strânsă	Strângeți-o
Nu există alimentare cu combustibil	Nu există combustibil în rezervor	Umpleți rezervorul
	Conducta de combustibil este înfundată	Curățați-o
	Supapa rezervorului este înfundată	Curățați-o

Lipsa de putere

DESCRIERE	CAUZĂ	SOLUȚIE
Compresia este normală și nu există niciun defect la pornire	Element blocat	Curățați-l
	Pătrunderea aerului prin garnitura carburatorului	Strângeți-o
	Combustibil defectuos	Schimbați-l
	Supraîncălzirea motorului	Răciți, evitați utilizarea prelungită la viteză mare sau suprasarcină
	Amortizor înecat de carbon	Curățați-l
	Carbon depozitat pe orificiul de evacuare al cilindrului	Curățați-l
Încălzire excesivă	Combustibilul prea sărac	Reglați carburatorul
	Carbon depus în cilindru	Curățați-l

	Lubrifierea necorespunzătoare	Utilizați uleiul în 2 timpi, reglați carburantul
	Obstrucționarea clapetei cilindrului de praf	Curățați-o
Bătaie anormală	Carbon depozitat în camera de combustie	Curățați-l
	Piese în mișcare uzate	Verificați piesele și înlocuiți-le

Se oprește în timpul utilizării

DESCRIERE	CAUZĂ	SOLUȚIE
Se oprește brusc	Inel de piston ars	Înlocuiți inelul pistonului
	Scurtcircuitul electrozilor bujiei	Curățați -l
	Defect al magnetoului	Verificați-l
Se oprește treptat	Lipsă combustibil	Umpleți cu combustibil
	Carburator înfundat	Verificați-l și curățați-l
	Combustibil cu apă	Schimbați-l

9. Garanție

- În timpul perioadei de garanție, producătorul va înlocui orice piesă defectă, gratuit, după ce a fost verificată de un tehnician al companiei.

Garanția va fi nulă și fără efect dacă:

- Apar daune cauzate pe timpul transportului.
 - Dispozitivul nu a fost utilizat sau livrat conform indicațiilor din manuale.
 - Nu există factură sau numărul piesei din certificatul de garanție nu se potrivește cu obiectul real.
- Producătorul garantează calitatea dispozitivului dacă este utilizat sau reparat conform instrucțiunilor din manual. Atunci când unitatea se strică, contactați distribuitorul sau contactați direct compania noastră. Vă vom oferi cele mai bune servicii.

