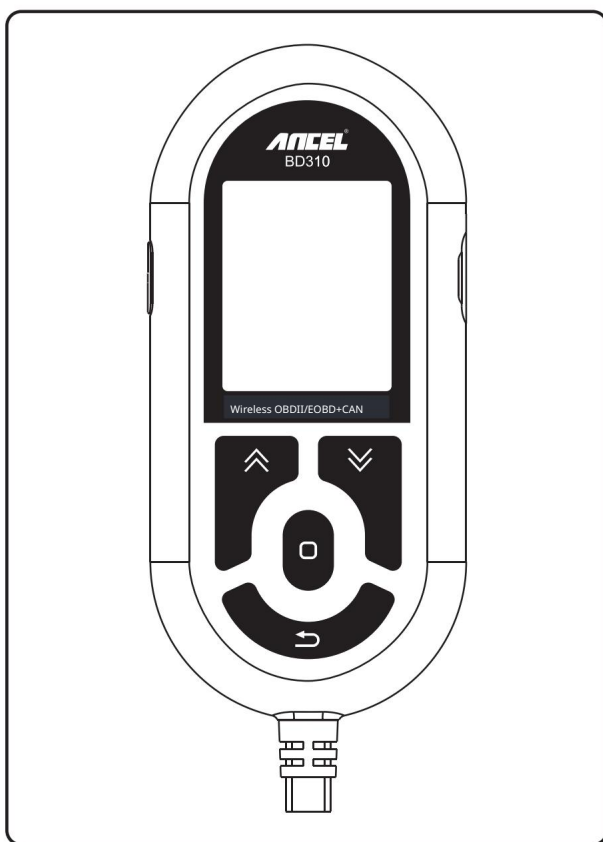


ANCEL[®]



BD310

MANUAL DE UTILIZARE

Funcția de afișare BD310 în interiorul dispozitivului

Precauții și avertismente

Pentru a evita rănirea sau deteriorarea vehiculului și/sau a instrumentului de scanare, vă rugăm să citiți mai întâi acest manual și urmați aceste măsuri de precauție atunci când lucrați la vehiculul dvs.:

- Opriti mai întâi contactul. Conectați conectorul cu 16 pini și apoi puneți contactul.
- Testați întotdeauna vehiculul într-un mediu sigur.
- Nu încercați să utilizați sau să observați dispozitivul în timp ce conduceți.
- Utilizarea sau observarea dispozitivului distrage atenția șoferului și poate duce la un accident mortal.
- Purtați ochelari de protecție care îndeplinesc standardele ANSI.
- Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentele de testare etc. departe de toată lumea și piesele în mișcare sau fierbinți ale motorului.
- Operați vehiculul într-o zonă bine ventilată: gazele de evacuare sunt toxice.
- Așezați blocuri în fața roților motoare și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul testării.
- Fiți deosebit de atenți când lucrați în apropierea bobinei de aprindere, a capacului distribuitorului, a cablurilor de aprindere și a bujiilor. Aceste componente generează tensiuni periculoase atunci când motorul este pornit.
- Aveți în apropiere un stingător care este potrivit pentru combaterea incendiilor cu benzină, chimice și electrice.
- Păstrați instrumentul de scanare uscat, curat și fără ulei/apă sau grăsimi. Dacă este necesar, utilizați un detergent ușor pe o cârpă curată pentru a curăța exteriorul instrumentului de scanare.

Cum să te conectezi

DESCARCĂ APLICAȚIA

1. Scanați codul QR de mai jos pentru a descărca software-ul pentru Android și iOS.



ANCEL
Site oficial



pentru Android



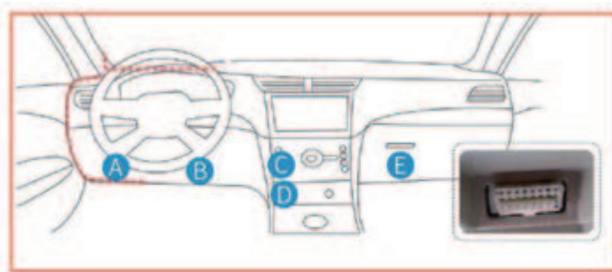
de iOS

2. iOS poate fi descărcat din Appstore căutând cuvântul cheie „ANCEL”.

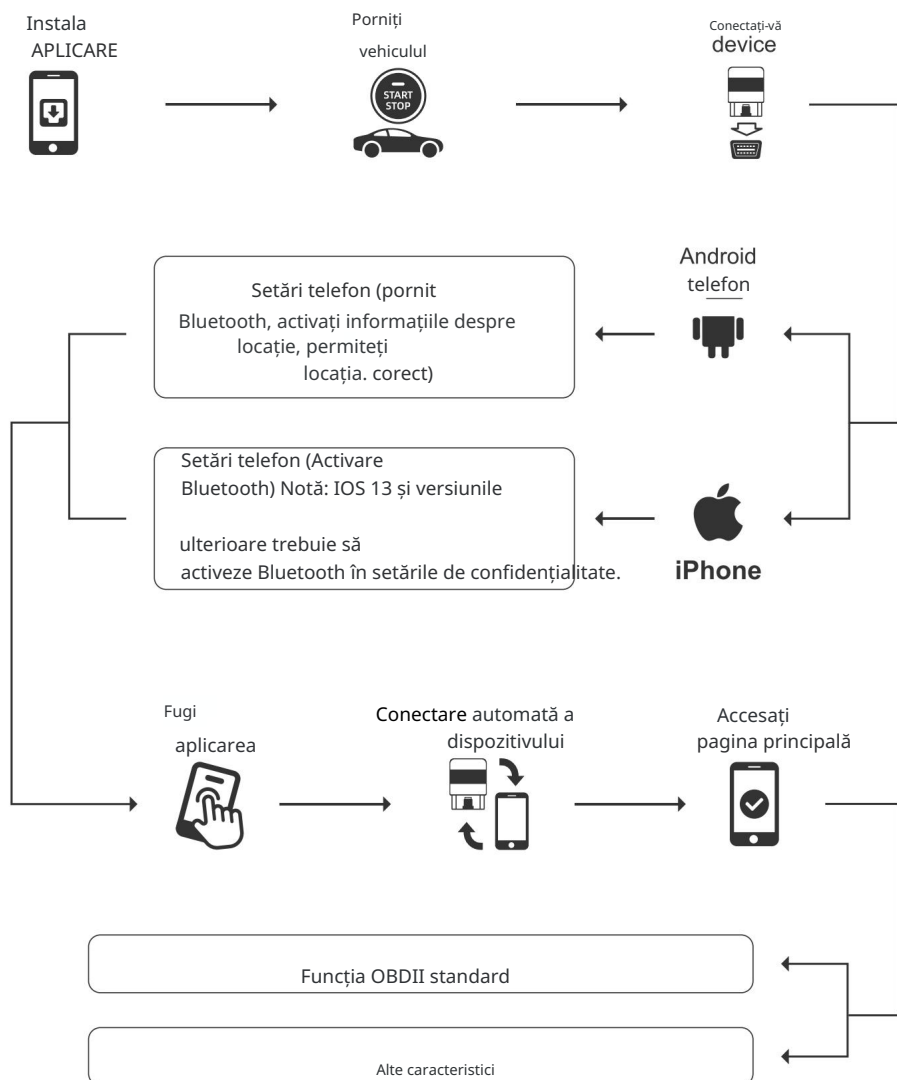
3. Aplicația Android poate fi descărcată de pe Google Play căutând cuvântul cheie „ANCEL”.

ARTICOLE DE INTERFATA OBD

Pentru vehicule diferite, elementul DLC poate fi diferit, vă rugăm să consultați elementele posibile însoțitoare:



SCHEMA OPERAȚIONALĂ

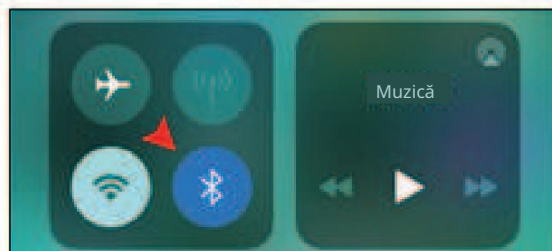


Conexiune Bluetooth pentru dispozitive iOS

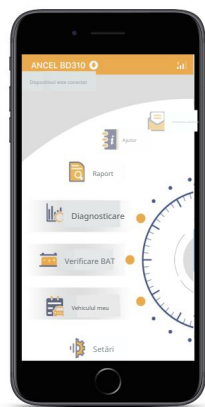
1) Activați Bluetooth pe telefon.

Glisați de jos în sus sau din colțul din dreapta sus în partea de jos a ecranului pentru a deschide meniul contextual. Atingeți pictograma Bluetooth pentru a o activa.

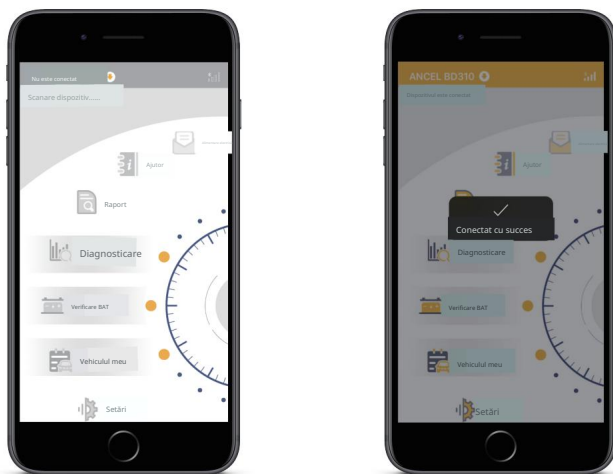
Pentru telefoanele mobile cu iOS versiunea 13 și mai sus, trebuie să activați și Bluetooth în setările de confidențialitate ale sistemului.



2) Deschideți aplicația „ANCEL” și asigurați-vă că dispozitivul portabil este în modul Bluetooth când se conectează la aplicație.

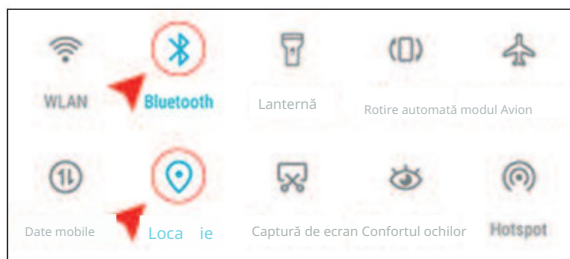


3) APLICAȚIA se va conecta automat la dispozitiv. În timpul procesului de conectare asigurați-vă că nu sunt conectate alte telefoane la dispozitiv. Odată ce mesajul „Conectat cu succes” este afișat, produsul poate fi utilizat în mod normal.

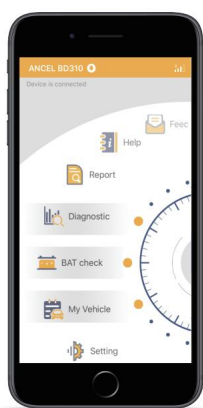


Conexiune Bluetooth pentru dispozitive Android

1) Activați Bluetooth și comutatorul de locație de pe telefon.

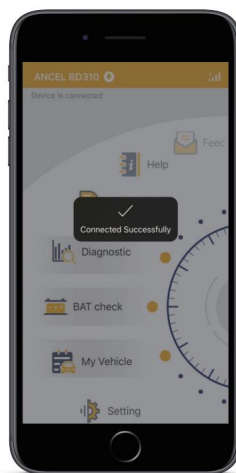
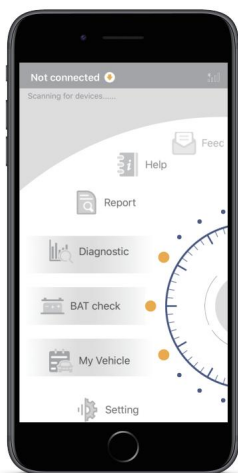


2) Deschideți aplicația „ANCEL”, apoi asigurați-vă că dispozitivul dvs. portabil este în modul Bluetooth când se conectează la aplicație.



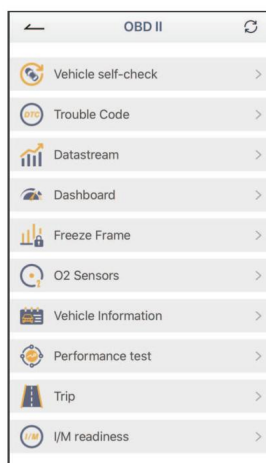
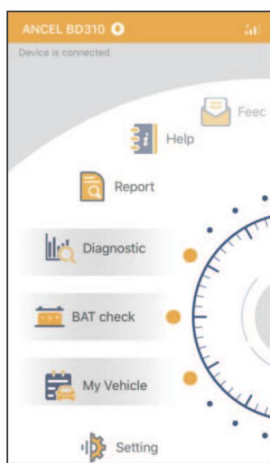
3) APLICAȚIA se va conecta automat la dispozitiv. În timpul procesului de conectare asigurați-vă că nu sunt conectate alte telefoane la dispozitiv.

Când este afișat mesajul „Conectat cu succes”, produsul poate fi utilizat în mod normal.



ÎNCEPEȚI SĂ UTILIZAȚI DISPOZITIVUL DVS

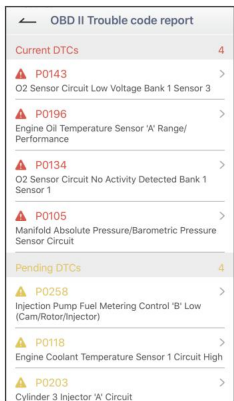
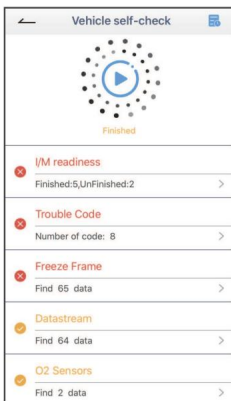
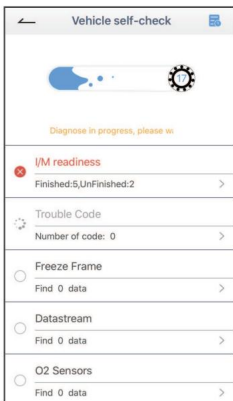
Odată ce Bluetooth este conectat, software-ul de diagnosticare va rula dacă vehiculul dumneavoastră îl acceptă. Puteți utiliza toate funcțiile dispozitivului, cum ar fi funcția OBDII standard și alte funcții.



2. Diagnosticare OBDII

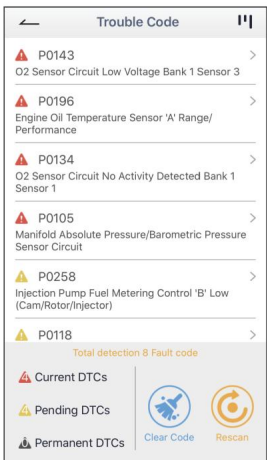
Verificați singur vehiculul

Citiți pregătirea I/M, codurile de eroare, fluxurile de date și alte informații cu un singur clic.

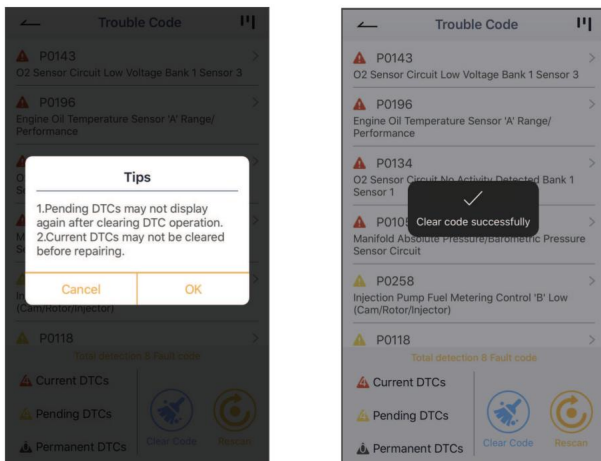


Cod de eroare și ștergere cod

Explicațiile excelente DTC oferă definiții precise și detaliate ale codurilor de eroare.

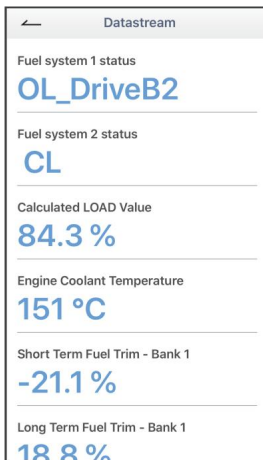


Utilizați butonul Clear Code pentru a șterge toate DTC-urile actuale și stocate din modulul de control.



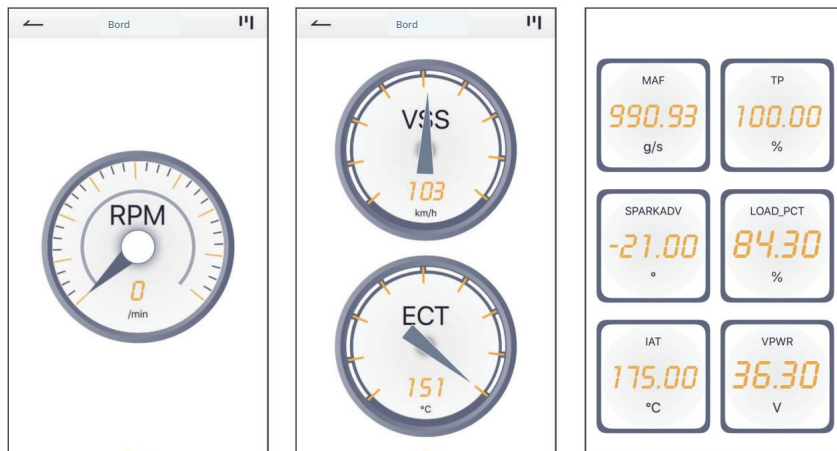
Flux de date

Funcția de afișare a fluxului de date vă permite să vizualizați datele PID ale unității de control al vehiculului în timp real.



Bord

Afișaj grafic intuitiv cu trei stiluri diferite.

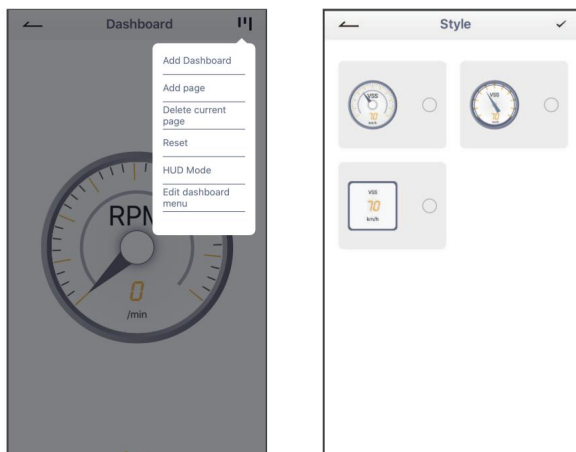


Pentru a vă personaliza fluxul de date:

„Adăugați” - „Alegeți stilurile grafice care vă plac”
fluxul de date necesar pentru pagina”

- „PID” - „Alege

Apăsați lung pe un grafic pentru a-l trage în locația dorită sau pentru a-l șterge.



Cadru înghețat

Meniul Înghețare cadru afișează date de înghețare a cadrului, un instantaneu al condițiilor critice de funcționare a vehiculului înregistrat automat de computerul de bord în momentul în care a fost înregistrat un DTC. Aceasta este o caracteristică bună pentru a determina identitatea defecțiunii.

Freeze Frame	
DTC that caused required freeze frame data storage	P0103
Fuel system 1 status	OL_DriveB2
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	25.1 %
Engine Coolant Temperature	90 °C
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-21.1 %
Long Term Fuel Trim - Bank 1	18.8 %
Short Term Fuel Trim - Bank 2	68.8 %
Long Term Fuel Trim - Bank 2	-68.0 %
Fuel Rail Pressure	600 kPa

Senzori O2

Reglementările OBD II impun ca unele vehicule să monitorizeze și să testeze senzorii de oxigen (O2) pentru a identifica defecțiunile legate de combustibil și emisii. Monitorizarea funcției de testare O2 vă permite să vizualizați rezultatele testului de monitorizare a senzorului O2.

Informații despre vehicul

Informațiile vehiculului vă permit să preluați VIN, numărul de identificare de calibrare (ID) care identifică versiunea software-ului modulului de control al vehiculului, numerele de verificare a calibrării (CVN) și urmărirea performanței în funcționare pentru vehiculele compatibile cu OBD II din 2000 și 2000.

CVN-urile sunt valori calculate care sunt cerute de OBD II. Sunt raportate pentru a verifica dacă calibrările emisiilor au fost modificate. Mai multe CVN-uri pot fi raportate pentru un modul de control. CVN poate dura ceva timp pentru a calcula câteva minute. Runtime Performance Tracking monitorizează performanța monitoarelor cheie în modul de așteptare.

Vehicle information

Basic Information More information

Vehicle Identification Number

VIN: 1A1JC544R7252367

ECU calibration ID

CID1: JMB*36761500

Calibration verification number

CVN1: 4A4D422A

CVN2: 33363736

Vehicle information

Basic Information More information

Vehicle Identification Number(VIN): >

Calibration Identifications(CID): >

Calibration Verification Numbers(CVN): >

In-use Performance Tracking >

ECUNAME >

In-use Performance Tracking >

Engine Serial Number >

Exhaust Regulation Or Type Approval Number >

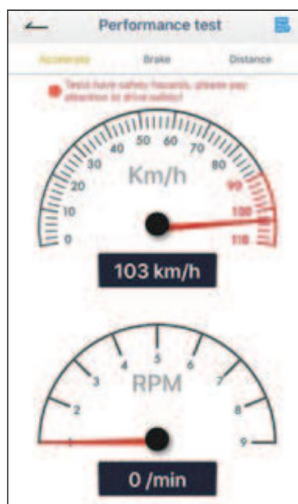
Protocol Identification >

WWH-OBD GTR Number >

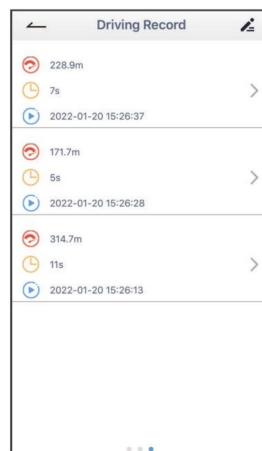
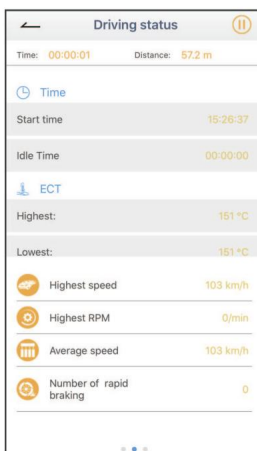
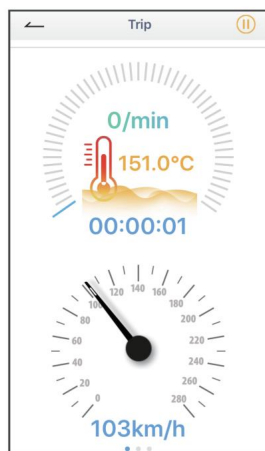
Fueled Engine Operation Ignition Cycle >

Test de performanță

Pentru a verifica starea de sănătate a accelerației, frânării și distanței vehiculului dvs.

**excursie**

Pentru a verifica starea de sănătate a accelerației, frânării și distanței vehiculului dvs. Analiză exclusivă a călătoriei cu timpul, distanța, ora de pornire, timpul de deplasare, viteza maximă, turația maximă a motorului, viteza medie, cea mai mare și cea mai scăzută temperatură a lichidului de răcire, numărul de viteze și numărul de frâne rapide. De asemenea, puteți înregistra, salva, imprima și partaja călătorii pentru propria dvs. analiză sau cu mecanicul dumneavoastră.



Pregătirea I/M

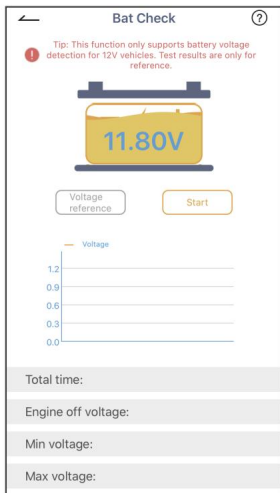
Opțiunea I/M Readiness vă permite să vizualizați un instantaneu al operațiunilor sistemului de evacuare pe vehiculele OBDII/EOBD.

I/M readiness		
 DTC:6 MIL-On		
Test Items	Since DTCs Cleared	This Driving Cycle
Misfire monitoring	Don't support	Don't support
Fuel system monitoring	Don't support	UnFinished
Comprehensive component monitoring	Don't support	Finished
non-methane hydrocarbon (NMHC) catalyst monitoring	Finished	Don't support
NOx aftertreatment	UnFinished	Don't support

Notă: În ceea ce privește funcțiile Test de monitorizare la bord și Testul componentelor, aceste două funcții depind de testul curent. Unele vehiculele acceptă aceste două funcții, iar software-ul produsului afișează aceste două funcții, în timp ce alte vehicule nu le acceptă și software-ul produsul nu le afișează.

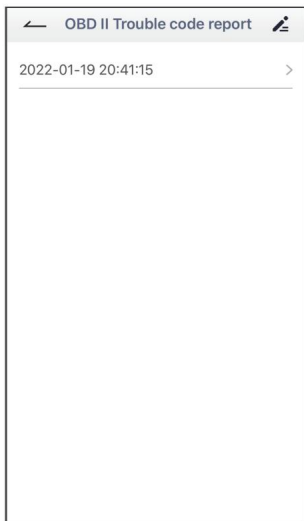
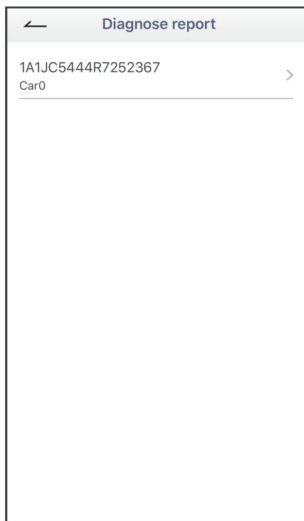
Verificarea bateriei

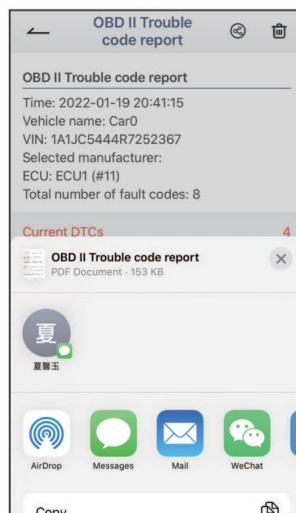
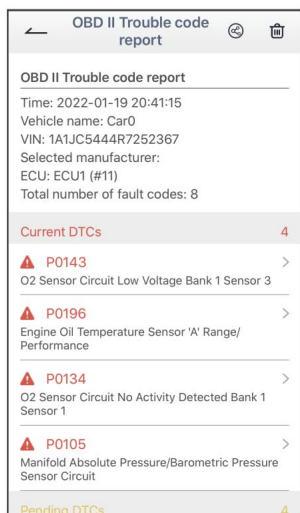
Afișați grafic tensiunea bateriei în timp real pentru a obține și analiza o tendință mai precisă a duratei bateriei și pentru a vă monitoriza starea de sănătate.



Raport

Puteți exporta rapoarte de diagnostic și le puteți partaja pe rețelele sociale.





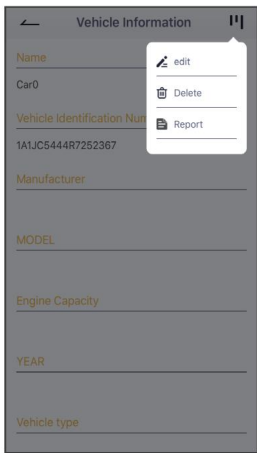
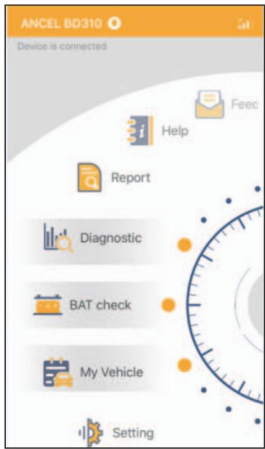
Vehiculul meu

Puteți selecta sau șterge informațiile despre vehicul. Condiții pentru vehiculele nou adăugate: 1. Dacă

se poate citi codul VIN al vehiculului nou adăugat, vehiculul poate fi adăugat. 2. Dacă

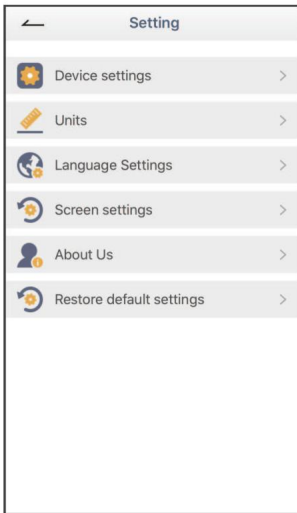
codul VIN al vehiculului nou adăugat nu poate fi citit, va apărea o fereastră de introducere când dispozitivul comunică cu vehiculul, unde trebuie să adăugați manual informațiile despre vehiculul nou adăugat.

3. dacă utilizatorul are un singur vehicul și dorește să adauge mai multe vehicule: aplicația nu este permisă.



Setări

Setări dispozitiv\Unități\Setări limbă\Setări afișare\Despre noi\Restaurează setările implicite.



OPINIA

Ne puteți trimite feedback dacă aveți probleme cu utilizarea dispozitivului. Pentru a face acest lucru, completați și trimiteți formularul de feedback.

Feedback

Submit

(Require)Email

Email

phone number

+86 > phone number

(Require)Problem

Can't connect to device

Communication error between equipment and vehicle ECU

Other problems

Problem Description

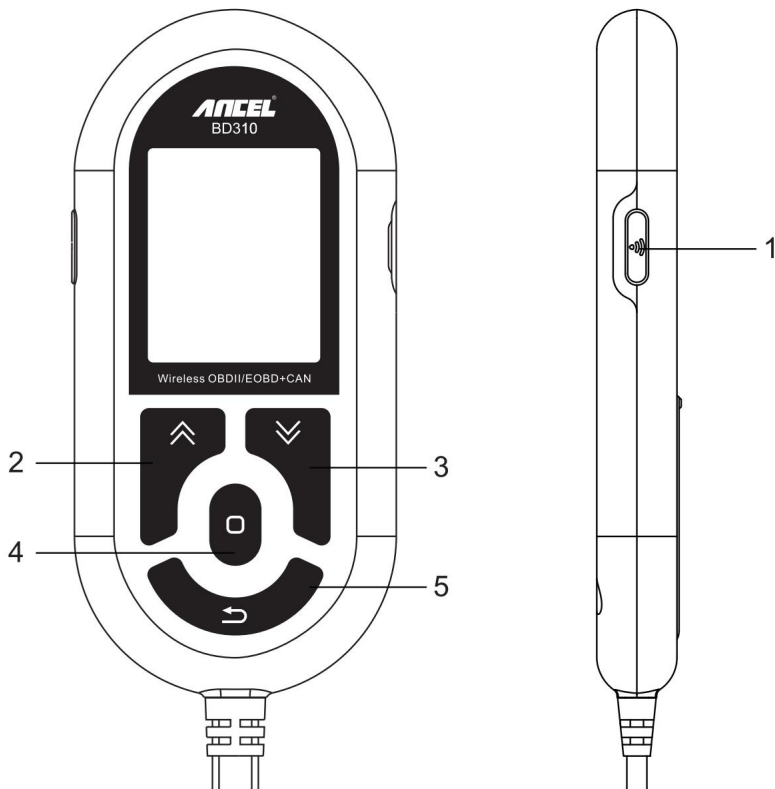
Please fill in the problem description

0/1000

+

Descrierea scannerului portabil - ANCEL BD310

Descrierea sculei - ANCEL BD310



1) Terminal wireless Bluetooth și buton de comutare a dispozitivului, buton de trezire Bluetooth.

2) BUTON SUS - Derulați în sus prin elementele de meniu.

3) BUTON JOS - Derulați în jos prin elementele de meniu.

4) BUTONUL ENTER - Confirmați selecția (sau acțiunea) din meniu.

5) BUTON DE IEȘIRE. Anulați o selecție (sau o acțiune) dintr-un meniu sau reveniți la cel precedent meniu.

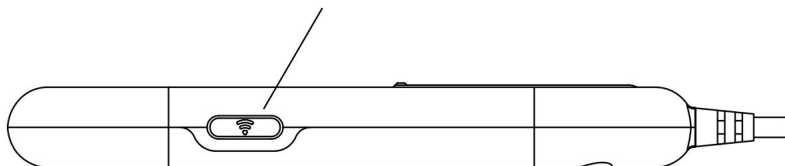
Parametrii produsului

1) Afișaj: Ecran LCD TFT LCD FULL 65k Color de 2,0 inci; 2) Tensiune de lucru: DC8 ~ 18V; 3) Curent de lucru: 88mA @ 12V (mod inactiv: 16mA); 4) Temperatura de funcționare: -30°C ~ 70°C (-22°F ~ 158°F); 5) Temperatura de depozitare: -40°C ~ -85°C (-40°F ~ 185°F) Dimensiuni: 130 * 61.5 * 15.6mm.

° F);

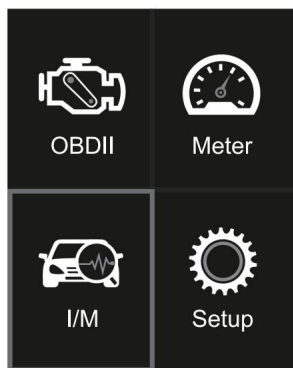
Cum se utilizează scanerul portabil (BD310)?

Buton de comutare de mod



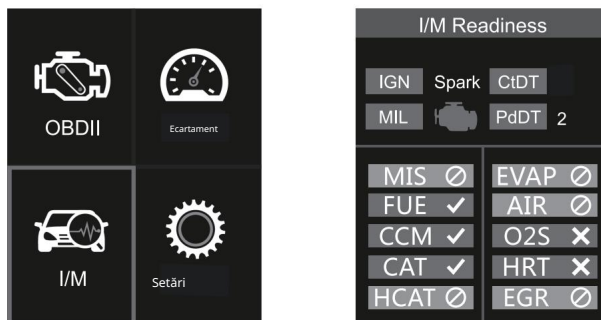
Faceți clic pentru a comuta la modul manual.

După cum se arată mai jos:



I/M

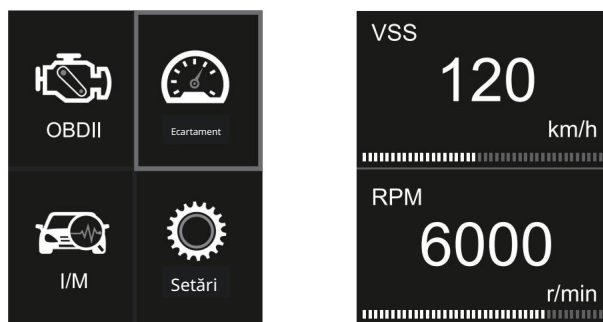
Evacuarea sistemului de emisii pentru toate vehiculele OBDII - și anume monitorizarea defecțiunilor la aprindere, monitorizarea sistemului de emisii și altele. Selectați [I/M] și va fi afișat după cum urmează:



Ecartament

Cu această funcție puteți citi fluxurile de date reale. Puteți verifica rapid cele mai importante date, cum ar fi VSS, RPM, temperatura lichidului de răcire, temperatura uleiului, temperatura aerului de admisie și tensiunea.

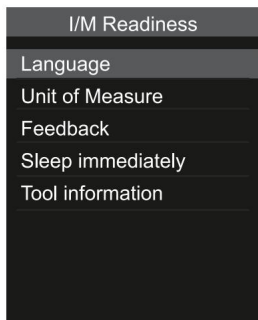
Din meniul principal, utilizați tastele de navigare SUS/JOS pentru a selecta meniul Indicatori și apăsați ENTER. Interfața prezentată mai jos va apărea pe ecran:



Setări

Instrumentul de scanare vă permite să efectuați următoarele setări și ajustări:

- 1) Selectarea limbii: Selectează limba dorită.
- 2) Unitate de măsură: setează unitatea de măsură la engleză sau metrică.
- 3) Feedback.
- 4) Modul de repaus instantaneu.
- 5) Informații despre instrument.

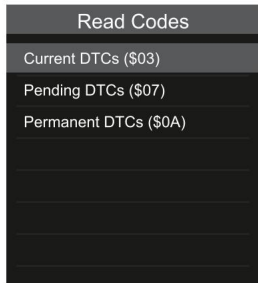
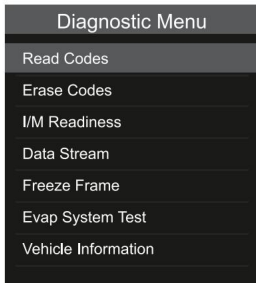


OBDII

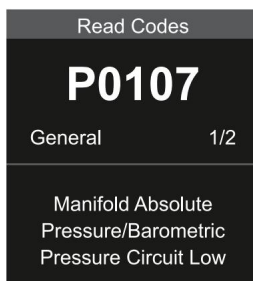
1. Citiți coduri

Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta Citire coduri și apăsați ENTER în meniul de diagnosticare.

Dacă există coduri, ecranul va afișa codurile așa cum se arată de mai jos:



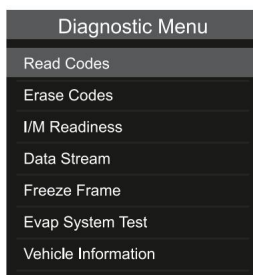
Conform figurii de mai sus, selectați un alt element apăsând SUS sau JOS și apăsați ENTER pentru a confirma.



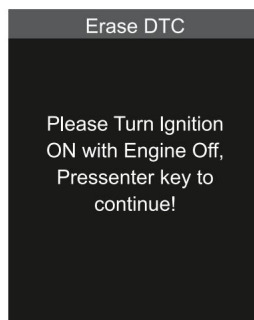
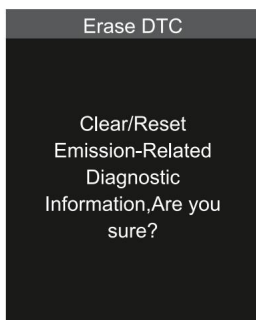
Odată ce toate codurile sunt afișate, puteți apăsa EXIT pentru a reveni la meniul anterior.

2. Șterge codurile

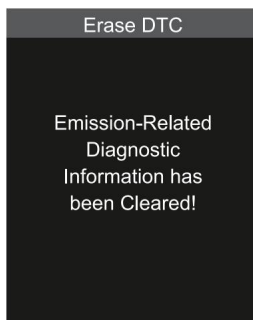
Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta Clear Codes, ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos.



Apăsați ENTER pentru a șterge codul de eroare și ecranul va afișa interfața după cum se arată mai jos:



Conform figurii de mai sus, apăsați ENTER și ecranul va afișa interfața așa cum se arată în pagina următoare:



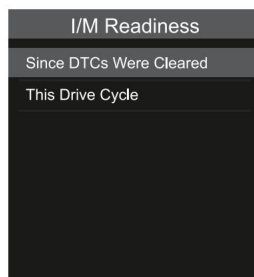
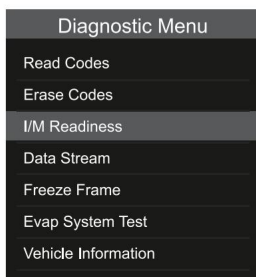
Comentarii:

Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că ați descărcat și notat codurile erori.

După curățare, ar trebui să descărcați din nou codurile de eroare sau să porniți contactul și descărcați din nou codurile. Dacă încă există coduri de eroare în sistem, vă rugăm să depanați codurile folosind manualul de diagnosticare din fabrică, apoi ștergeți codurile și verificați-le din nou.

3. Pregătirea I/M

Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta I/M Standby și apăsați ENTER. Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos:



I/M Readiness este utilizat pentru a testa monitorizarea defecțiunilor/sistemul de combustibil/componentele complete.

Puteți utiliza tastele SUS sau JOS pentru a selecta și apăsați ENTER, așa cum se arată mai jos:

Diagnostic Menu	
Misfire monitor	OK
Fuel system monitor	OK
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	INC
Heated catalyst monitor	N/A

N/A înseamnă că acest vehicul nu este disponibil, INC înseamnă că este incomplet sau nu este încă gata și OK înseamnă că este complet sau monitorizat OK.

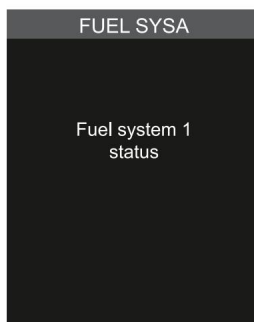
4. Flux de date

Apăsați SUS sau JOS pentru a selecta Flux de date din meniul principal, apoi apăsați ENTER pentru a confirma. Ecranul va afișa interfața prezentată mai jos:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
Evap System Test
Vehicle Information

All Datastream	
FUELSYSA	N/A
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	37 °C
SHRTFT1	0.0%

Dacă doriți să cunoașteți semnificația datelor scurte, puteți apăsa ENTER. Ecranul va afișa interfața prezentată mai jos:



5. Vizualizați cadru înghețat

Când apare o eroare legată de emisii, ECU salvează o descărcare a parametrilor actuali ai vehiculului.

Notă: Dacă codurile de eroare au fost șterse, este posibil ca datele înghețate să nu fie salvate în vehicul.

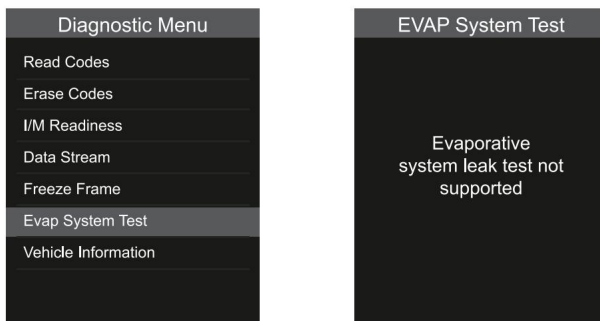
Selecționați Înghețați cadru din meniul principal. Ecranul va afișa o interfață ca mai jos:



Puteți utiliza butonul SUS/JOS pentru a vizualiza datele. Apăsați EXIT pentru a reveni la acest meniu de diagnosticare.

6. Test systemu EVAP

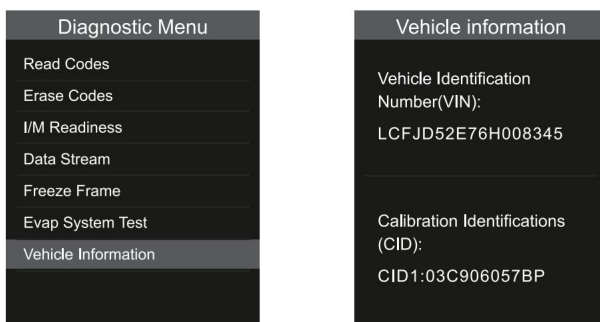
Selectați Test sistem EVAP și apăsați ENTER. Ecranul afișează informații relevante despre sistemul EVAP.



7. Informații despre vehicul

Apăsați SUS/JOS pentru a selecta [Informații despre vehicul] și apăsați ENTER.

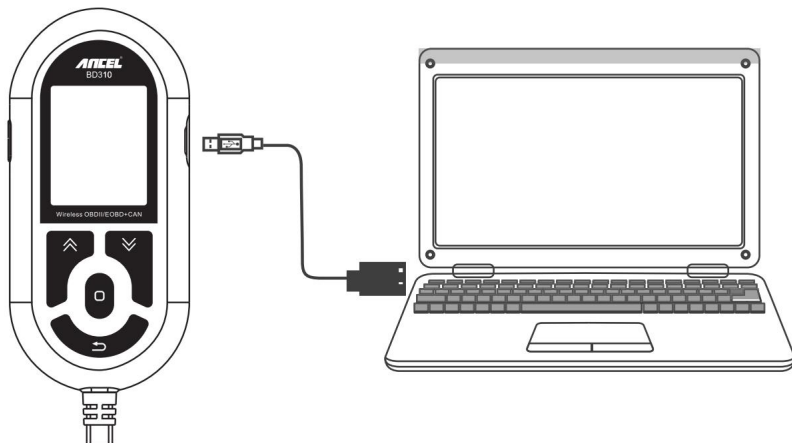
Ecranul afișează informații precum VIN (Numărul de identificare al vehiculului), CID (Numărul de identificare al calibrării) și CVN (Numărul de control al calibrării), așa cum se arată mai jos (vehicule diferite afișează date diferite):



Apăsați EXIT pentru a reveni la meniul de diagnosticare.

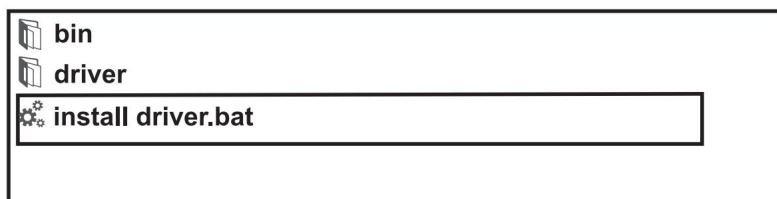
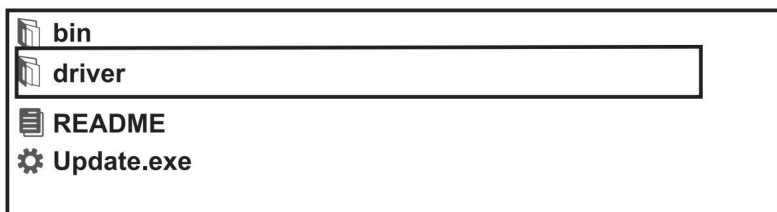
Actualizare

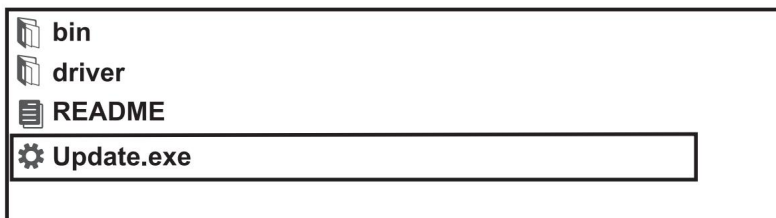
- 1) Descărcați software-ul de actualizare.
- 2) Conectați dispozitivul la computer folosind un cablu USB.



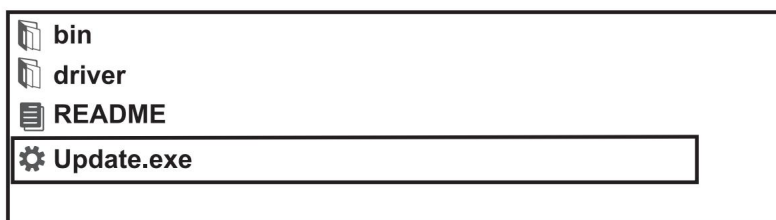
- 3) Software-ul de actualizare este acceptat numai de sistemele 7/8/10

Faceți clic pe „install driver.bat” în fișierele driverului pentru a instala driverul dacă computerul este Windows 7





Windows 8/10 poate rula direct software-ul de actualizare.



Computerele cu Windows XP și Apple nu acceptă actualizări.

Întrebări frecvente

1. De ce apare eroarea de conectare a vehiculului?

O eroare de comunicare apare atunci când instrumentul de scanare nu poate comunica cu ECU (unitatea de control electronică) a vehiculului.

Asigurați-vă că contactul este în poziția ON.

Asigurați-vă că conectorul instrumentului de scanare este conectat ferm la DLC-ul vehiculului.

Opriti contactul, așteptați aproximativ 10 secunde, apoi puneți contactul din nou.

Apoi faceți testul. Asigurați-vă că modulul de control nu este deteriorat.

2. De ce nu poate fi activat instrumentul de scanare?

Dacă instrumentul de scanare nu poate fi pornit sau nu funcționează corect.

Verificați dacă conectorul instrumentului de scanare este bine conectat la DLC-ul vehiculului.

Verificați dacă pinii DLC sunt îndoiți sau deteriorați. Curățați pinii DLC dacă este necesar.

Verificați bateria vehiculului pentru a vă asigura că are cel puțin 8,0 volți.

3. De ce apare eroarea operațională?

În cazuri rare, scannerul se poate bloca brusc. Dacă instrumentul de scanare se blochează, apare o excepție sau ECU-ul vehiculului este prea lent pentru a răspunde solicitărilor.

Mai întâi reseați instrumentul de scanare, apoi opriți contactul și așteptați 10 secunde. Porniți din nou contactul și continuați testul.

4. De ce nu mă pot conecta la cititorul de coduri BD310?

Pentru utilizatorii iOS: nu conectați dispozitivul Bluetooth în setările de sistem ale telefonului, altfel nu se va putea conecta la aplicație.

Pentru utilizatorii de Android: activați Bluetooth și comutatorul de locație pe telefon.

5. La ce ar trebui să fiu atent?

⁰ . Cititorul de cod BD310 funcționează pe vehicule de 12 volți și unele vehicule ușoare camioane. Nu este potrivit pentru camioane de 24 volți.

^b . Software-ul de actualizare acceptă numai Windows 7/8/10.

^C . Computerele cu Windows XP și Apple nu acceptă actualizări.

Garantie

1) Această garanție este limitată la persoana care achiziționează produsele ANCEL.

2) Produsele ANCEL sunt garantate împotriva defectelor de materiale și de manipulare pentru o perioadă de un an (12 luni) de la data expedierii către utilizator.

Protecția mediului



Deșeurile de echipamente electronice marcate în conformitate cu directiva Uniunii Europene nu pot fi aruncate împreună cu alte deșeuri municipale. Este supus colectării selective și reciclării în punctele desemnate. Asigurând eliminarea corespunzătoare a acestuia, preveniți potențialele consecințe negative asupra mediului și sănătății umane.

Sistemul de colectare a deșeurilor echipamentelor respectă reglementările locale de protecție a mediului în ceea ce privește eliminarea deșeurilor. Informații detaliate despre acest subiect pot fi obținute de la oficiul municipal, stația de epurare sau magazinul de unde a fost achiziționat produsul.

CE Produsul îndeplinește cerințele așa-numitelor directive. Noua abordare a Uniunii Europene (UE), privind aspectele legate de siguranța în exploatare, protecția sănătății și protecția mediului, specificând amenințările care ar trebui detectate și eliminate.

Acest document este o traducere a manualului de utilizare original creat de producător.

Informații detaliate despre condițiile de garanție ale distribuitorului/producătorului sunt disponibile pe site-ul web <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produsul trebuie întreținut (curățat) în mod regulat de dvs. sau de către punctele de service specializate pe cheltuiala și responsabilitatea utilizatorului. Dacă nu există informații despre întreținerea ciclică sau acțiunile de service necesare în manualul de utilizare, ar trebui să evaluați în mod regulat, cel puțin o dată pe săptămână, dacă starea fizică a produsului diferă de cea a unui produs nou din punct de vedere fizic. Dacă se detectează sau se constată orice discrepanță, trebuie luate urgent măsuri de întreținere (curățare) sau de service. Nerespectarea corectă a întreținerii (curățării) și a reacției atunci când este detectată o discrepanță poate duce la deteriorarea permanentă a produsului. Garantul nu este răspunzător pentru daune rezultate din neglijență.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE UE SIMPLIFICATĂ

OBSpace TECHNOLOGY CO., LTD declară prin prezenta că dispozitivul radio de tipul Ancel BD310 OBD2 Bluetooth Diagnostic Scanner este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <https://files.innpro.pl/Ancel>

Adresa producătorului: Room D-03, Building A, No. 973, Minzhi Avenue, Longhua District, Shenzhen, China 51800

Frecvența radio: 2402-2480MHz

Puterea maximă RF: 20 dBm

Importator: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp z o
ul. Rudzka 65c

44-200 Rybnik, Polonia
tel. +48 533 234 303

hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Măsuri de securitate

Înainte de încărcare, verificați dacă contactele dispozitivului sunt curate.

Nu lăsați niciodată dispozitivul nesupravegheat în timpul utilizării sau al încărcării.

Asigurați-vă că, în caz de urgență, puteți deconecta rapid dispozitivul de la sursa de alimentare.

Nu expuneți niciodată dispozitivul la temperaturi ridicate. Încărcați aparatul într-un loc uscat și bine ventilat, departe de materiale inflamabile, păstrați un spațiu liber de cel puțin 1 m față de alte obiecte.

Nu acoperiți niciodată dispozitivul în timpul încărcării.

Nu utilizați niciodată o sursă de alimentare, o stație de încărcare, cabluri etc. fără recomandarea și aprobarea producătorului.

Ai grijă de proprietatea ta, aparatul este echipat cu celule greu de stins, echipează-te cu o cârpă pentru stingător.

baterie LI-ION

Aparatul este echipat cu o baterie LI ION (litiu-ion), care, datorita structurii sale fizice si chimice, imbatraneste in timp si utilizare.

Producătorul specifică timpul maxim de funcționare al dispozitivului în condiții de laborator, unde apar condiții optime de funcționare pentru dispozitiv și bateria în sine este nouă și complet încărcată. Timpul efectiv de funcționare poate diferi de cel declarat în ofertă și acesta nu este un defect al dispozitivului, ci o caracteristică a produsului. Pentru a menține durata maximă a bateriei, nu este recomandat să o descărcați sub 3,18 V sau 15% din capacitatea totală. Valori mai mici, cum ar fi

2.5V la celulă o deteriorează definitiv și nu este acoperită de garanție. Dacă nu utilizați bateria sau întregul dispozitiv mai mult de o lună, încărcați bateria la 50% și verificați-o ciclic la fiecare două luni.

luni nivelul său de încărcare. Depozitați bateria și dispozitivul într-un loc uscat, ferit de soare și de temperaturi negative.

baterie LI-PO

Aparatul este echipat cu o baterie LI PO (litiu-polimer), care, datorita structurii sale fizice si chimice, imbatraneste in timp si utilizare. Producătorul specifică timpul maxim de funcționare al dispozitivului în condiții de laborator, unde apar condiții optime de funcționare pentru dispozitiv și bateria în sine este nouă și complet încărcată. Timpul efectiv de funcționare poate diferi de cel declarat în ofertă și acesta nu este un defect al dispozitivului, ci o caracteristică a produsului. Pentru a menține durata maximă a bateriei, nu este recomandat să o descărcați sub 3,5V sau 5% din capacitatea totală. Valorile mai mici, precum 3,2V pentru celulă, o deteriorează definitiv și nu sunt acoperite de garanție. Dacă nu utilizați bateria sau întregul dispozitiv mai mult de o lună, încărcați bateria la 50% și verificați periodic nivelul de încărcare la fiecare două luni. Depozitați bateria și dispozitivul într-un loc uscat, ferit de soare și de temperaturi negative.