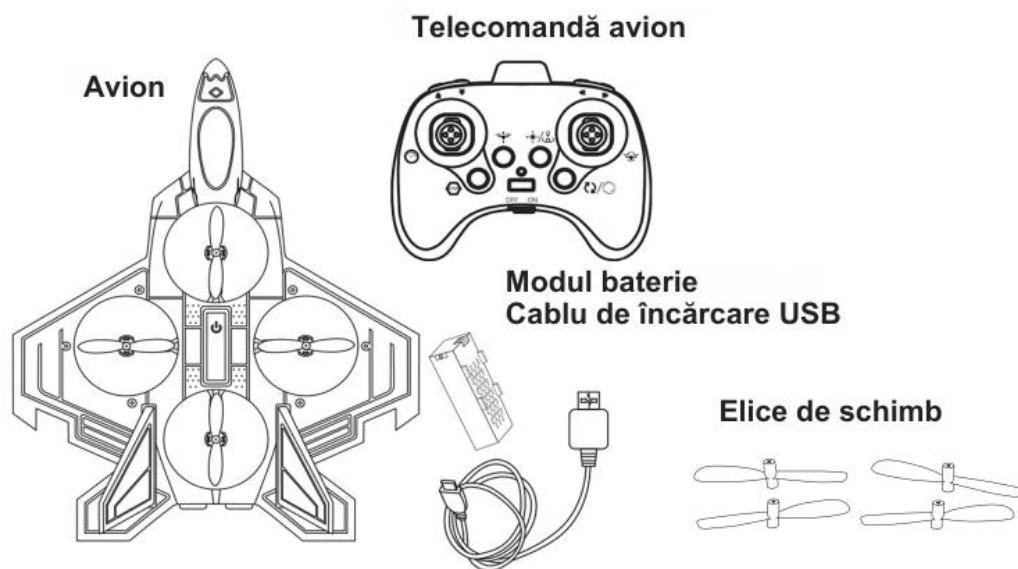
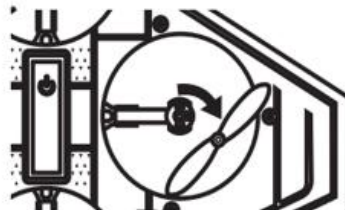


Conținut:

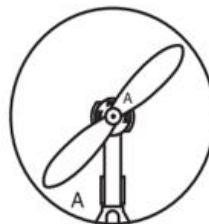


CUM SE ÎNLOCUIEȘTE ELICEA

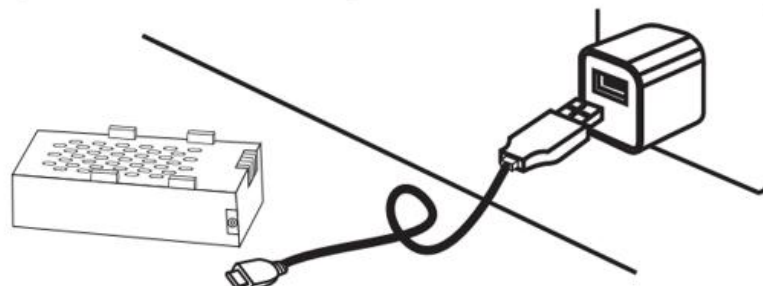
1. Trageți puternic pentru a scoate elicea deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă și apăsați ferm și cu grijă.



2. Fiecare elice are o literă marcată; potriviți elicea cu litera corespunzătoare de pe dronă.



ÎNCĂRCARE BATERIE AVION



1. Opriți avionul înainte de încărcare.

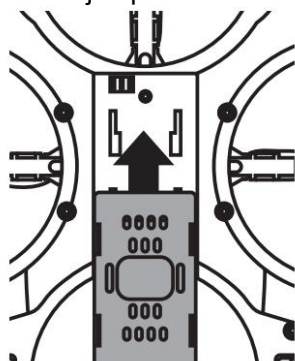
2. Conectați încărcătorul bateriei la portul de încărcare de pe avion.

3. Conectați conectorul la o sursă de alimentare.

Notă: Cablul de încărcare USB va lumina în timp ce bateria se încarcă și se va stinge atunci când bateria este complet încărcată. Timpul de încărcare este de aproximativ 70 de minute.

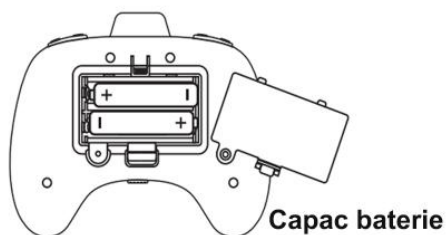
Instalarea bateriei

Aliniați modulul de baterie complet încărcat cu interfața, împingeți-l înainte, apoi apăsați-l ferm în jos pentru a-l fixa.



Telecomandă

Deschideți capacul compartimentului pentru baterii și instalați 3 baterii AA de 1.5V, așa cum este indicat.



AVERTISMENT PRIVIND BATERIA REÎNCĂRCABILĂ: (BATERIE ÎNLOCUIBILĂ)

Există riscul de incendiu și vătămare corporală dacă bateria este perforată, deteriorată sau utilizată necorespunzător.

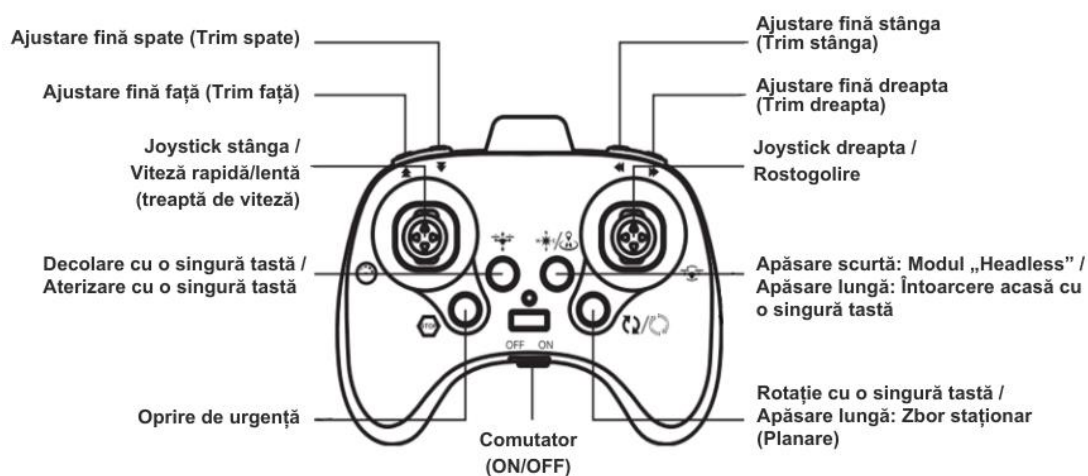
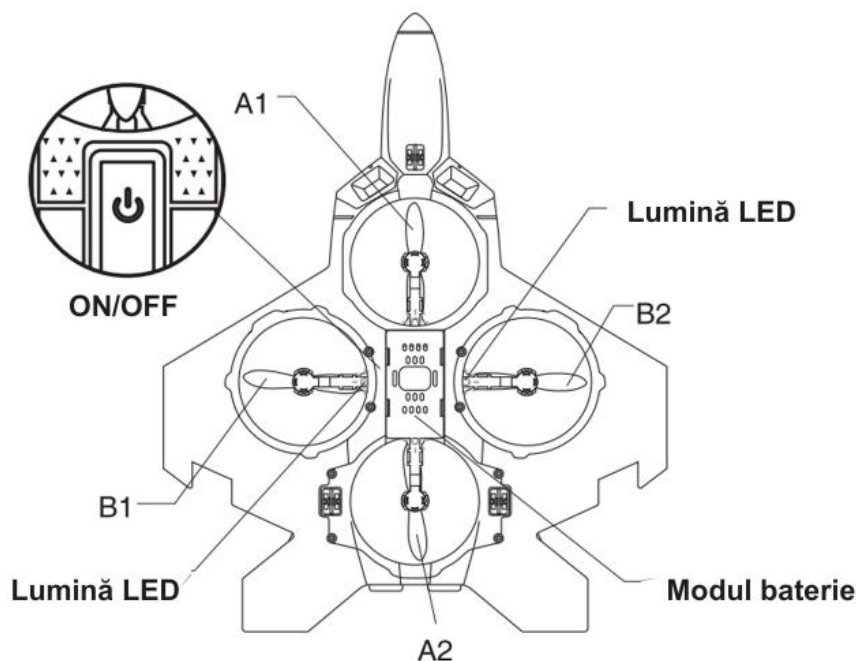
- Nu dezasamblați, zdrobiți, incinerați sau scurtcircuitați bateria.
- Nu expuneți niciodată bateria la temperaturi extreme sau umezeală.
- A se păstra departe de materiale inflamabile și de lumina directă a soarelui.
- Încărcați numai utilizând încărcătorul, cablul și/sau adaptoarele furnizate.

- Bateria reîncărcabilă trebuie încărcată doar de către un adult.
- Este necesară supravegherea bateriei de către un adult în timpul încărcării.
- Lăsați bateria să se răcească la temperatura camerei înainte de a o încărca.
- Încărcați bateria pe o suprafață neinflamabilă și țineți-o departe de produse inflamabile.
- Întrerupeți încărcarea dacă bateria devine fierbinte, se umflă, scoate fum sau emană un miros puternic.
- Încărcătoarele de baterii utilizate împreună cu produsul trebuie examinate periodic pentru a depista eventuale deteriorări ale cablului, ștecherului, carcasei și ale altor componente, iar în cazul unor astfel de deteriorări, nu trebuie utilizate până la remedierea problemei.
- Scoateți bateriile (dacă sunt detașabile) înainte de depozitare.
- Reciclați sau eliminați bateria în conformitate cu legile federale, statale și locale.
- Celulele sau bateriile nu trebuie dezamblate, zdrobite, perforate, deschise sau mutilate în alt mod.
- Solicitați imediat asistență medicală dacă o celulă sau o baterie a fost înghițită.
- În cazul în care electrolitul intră în contact cu pielea sau cu ochii, clătiți imediat cu apă curată timp de cel puțin 15 minute și solicitați asistență medicală.
- Păstrați celulele și bateriile în ambalajul original și departe de obiecte metalice care le-ar putea scurtcircuita.
- Nu scăpați și nu supuneți celula sau bateria la șocuri mecanice puternice.
- Păstrați celulele sau bateriile curate și uscate atât în timpul utilizării, cât și pe parcursul depozitării. Ștergeți bornele metalice cu o cârpă moale și uscată dacă se murdăresc.
- Încărcați celulele sau bateriile înainte de utilizare.
- La prima utilizare sau după perioade prelungite de depozitare, poate fi necesar să încărcați și să descărcați celula sau bateria de două sau trei ori înainte de a obține performanțe maxime.
- Este indicat să încărcați celula sau bateria la temperaturi cuprinse între 15°C și 30°C, cu excepția cazului în care producătorul specifică altfel.
- Păstrați documentația originală a produsului pentru consultare ulterioară.

AVERTISMENTE PRIVIND BATERIA

- Nu combinați bateriile vechi cu cele noi.
- Nu combinați bateriile alcaline, standard (carbon-zinc) sau reîncărcabile.
- Se recomandă utilizarea bateriilor alcaline. Utilizați doar tensiunea specificată.
- Introduceți bateriile respectând polaritatea corectă. Utilizați, înlocuiți și reîncărcați (dacă este cazul) bateriile întotdeauna sub supravegherea unui adult.
- Nu încercați să încărcați baterii nereîncărcabile.
- Nu scurtcircuitați bornele de alimentare ale bateriei.
- Nu aruncați bateriile în foc: acestea pot exploda sau curge.
- Scoateți bateriile înainte de depozitare.
- Reciclați sau eliminați bateriile în conformitate cu legile federale, statale și locale.
- Păstrați aceste instrucțiuni pentru consultare ulterioară.

PREZENTARE GENERALĂ

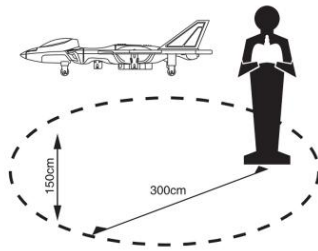


GHID DE OPERARE A AVIONULUI

1.Lista de verificări înainte de zbor

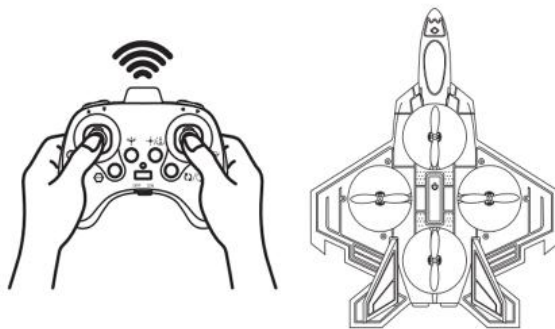
- Citiți toate avertismentele și instrucțiunile.
- Instalați bateriile dronei și ale telecomenzii.
- Asigurați-vă că avionul și telecomanda sunt oprite.
- Încărcați bateria.

2. Alegerea locului de zbor

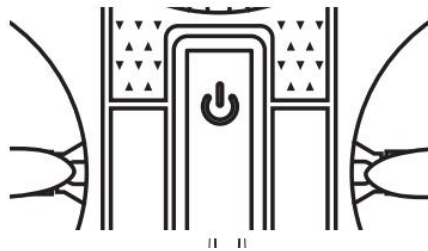


Important: Opriți întotdeauna telecomanda înainte de a recupera sau de a ridica avionul. Acest lucru vă va ajuta să evitați activarea accidentală a elicelor.

3. Împerecherea avionului

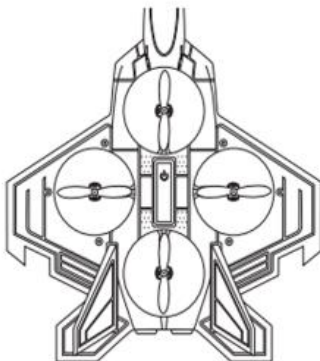


1. Asigurați-vă că telecomanda este oprită.
2. Glisați comutatorul avionului pe poziția ON (Pornit).

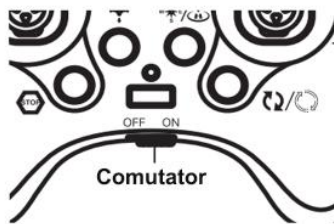


3. Așezați avionul pe o suprafață plană și netedă.

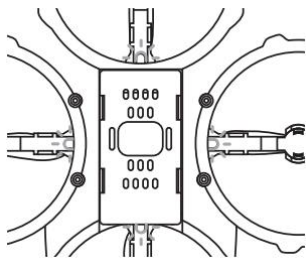
Pentru a facilita controlul, luminile roșii ar trebui să fie îndreptate spre dumneavoastră.



4. Porniți telecomanda. Împingeți maneta în sus, apoi în jos.



5. Luminile avionului vor clipi în timpul procesului de asociere și vor rămâne aprinse odată ce acesta a fost asociat..

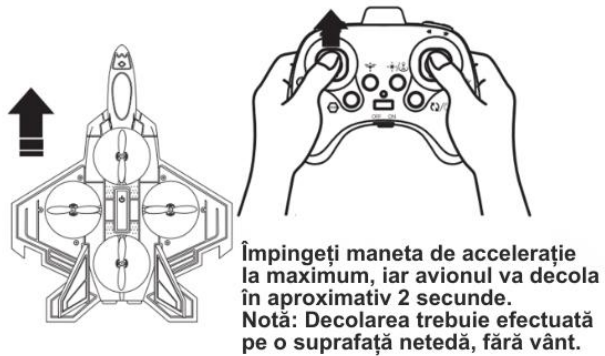


6. Calibrați avionul (efecțuați calibrarea dacă avionul este instabil și zboară necontrolat)

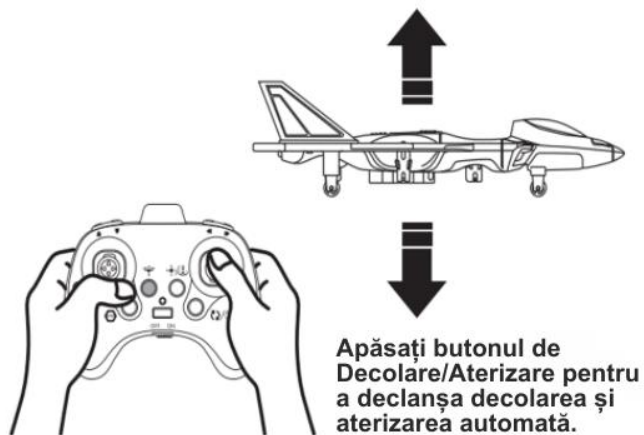
Porniți aparatul și așezați-l pe o suprafață plană, apoi porniți telecomanda. Înainte de decolare, împingeți cele două manete în unghiul exterior timp de 2–3 secunde și așteptați ca luminile avionului să treacă de la clipire rapidă la clipire lentă. Calibrarea avionului este finalizată.



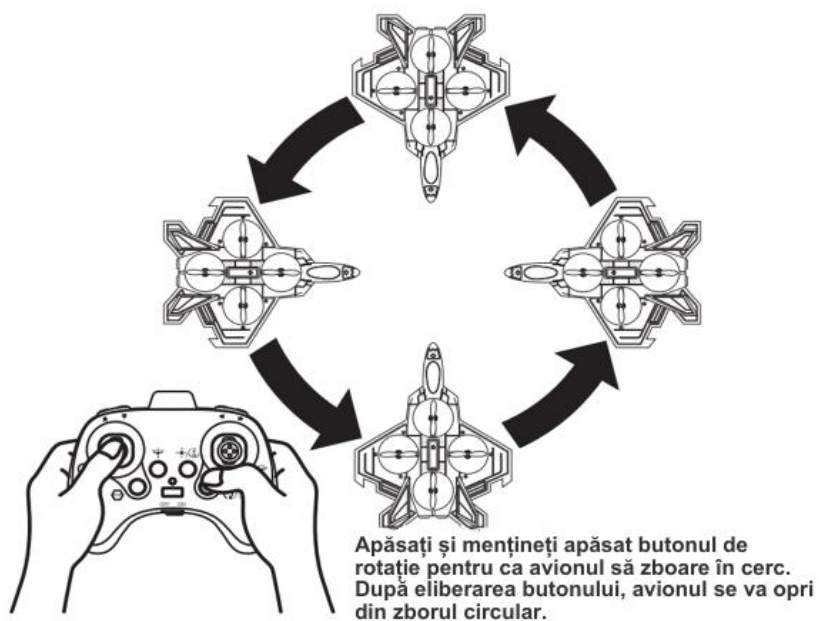
DECOLARE



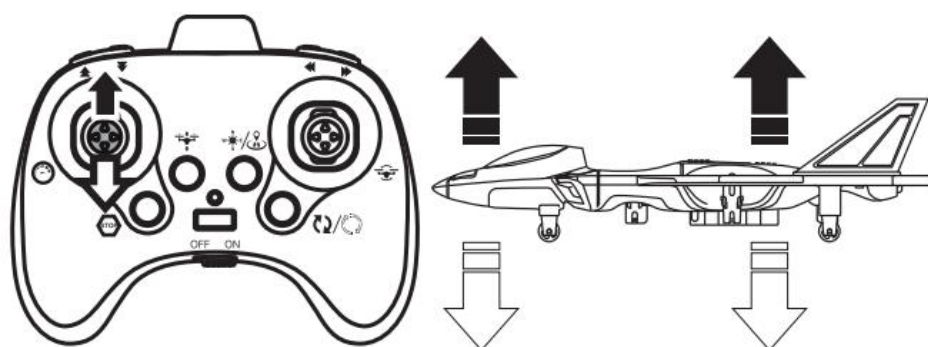
DECOLARE ȘI ATERIZARE CU O SINGURĂ TASTĂ



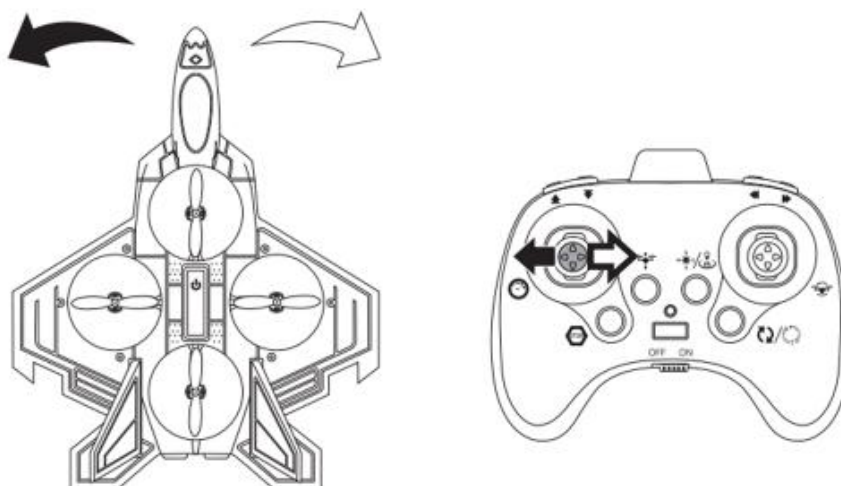
ZBOARĂ ÎN CERC



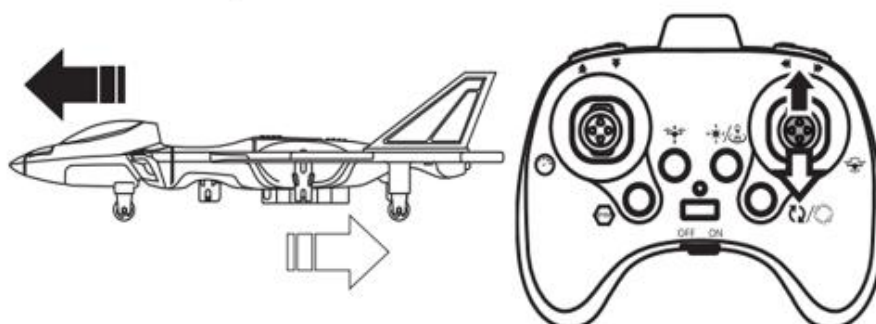
PREZENTARE MOD DE OPERARE: URCARE ȘI COBORÂRE



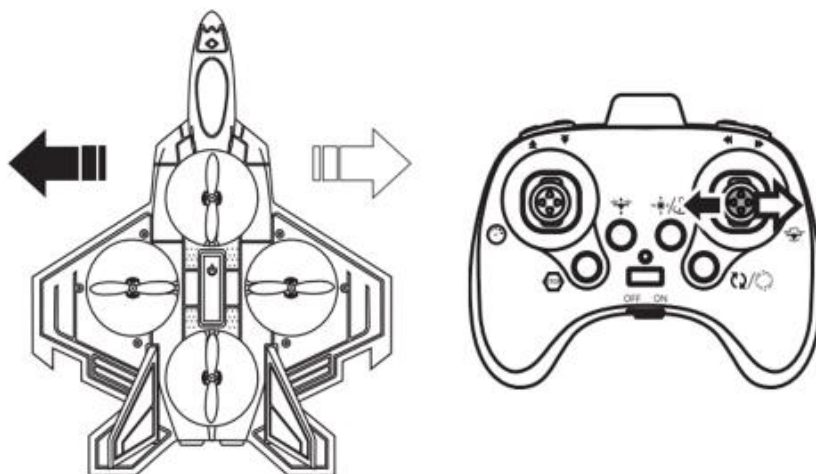
Viraj stânga / dreapta



Înainte și înapoi



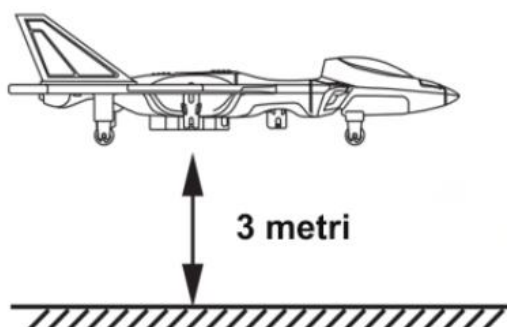
Mișcare laterală



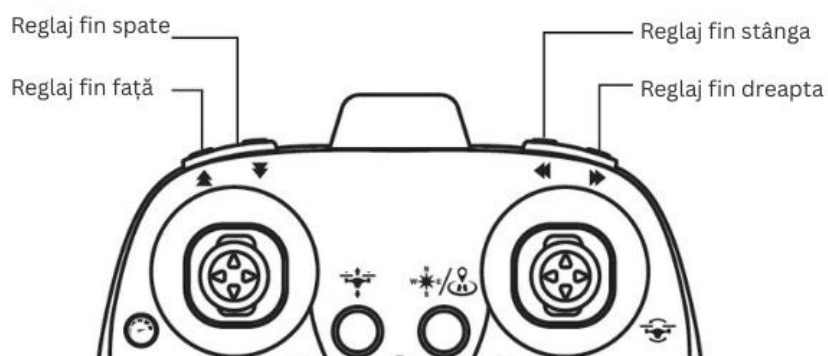
MODURI AVANSATE

ROTAȚIE LA 360°

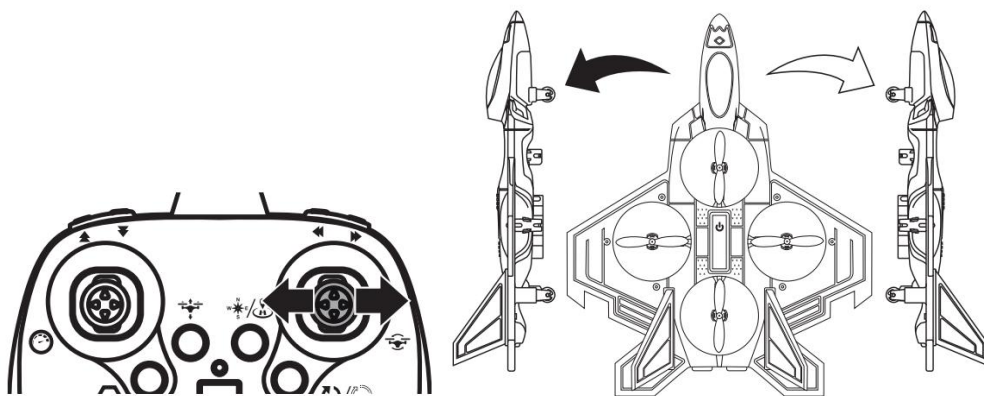
1. Mențineți avionul în zbor la o altitudine de cel puțin 3 metri.



2. Reglaj fin

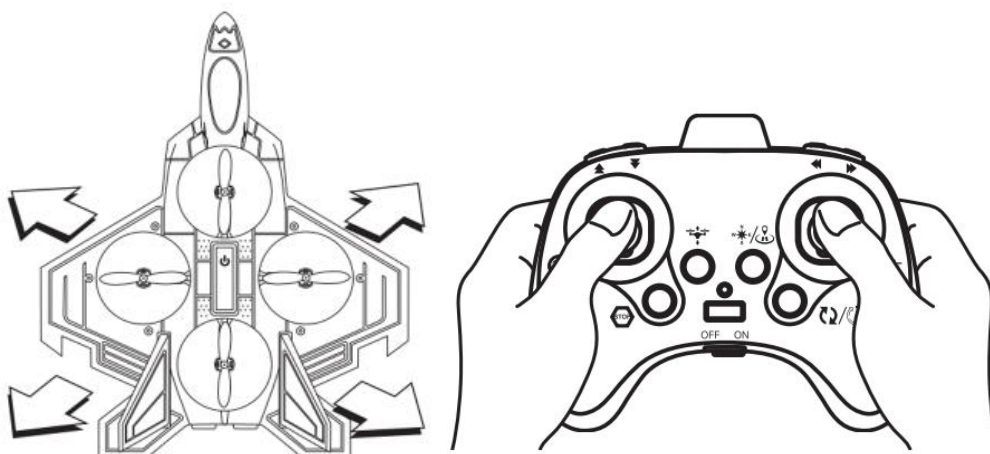


3. Mișcați joystick-ul drept spre stânga sau spre dreapta, în funcție de direcția în care doriți ca avionul să se rotească (să execute rostogolirea).

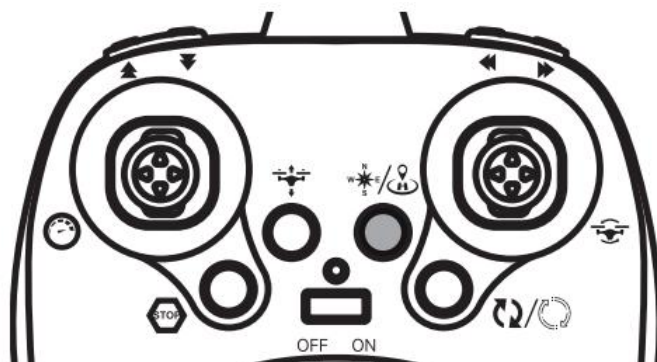


ORIENTARE AUTOMATĂ

Când avionul este în modul de auto-orientare, acesta se va orienta în funcție de utilizator (telecomandă), indiferent de direcția în care este îndreptat avionul.

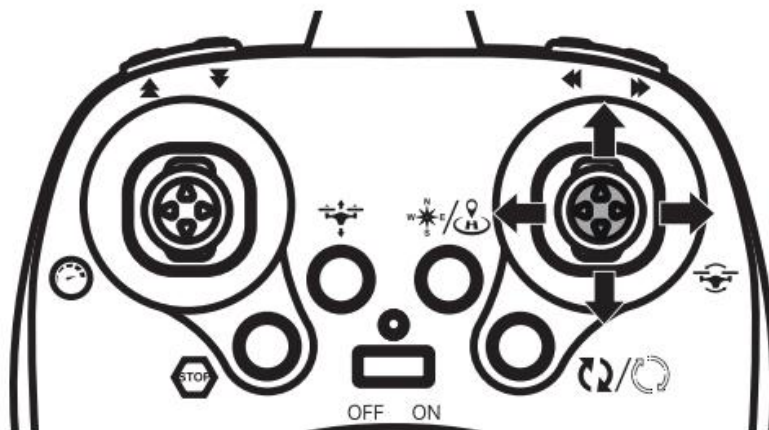


1



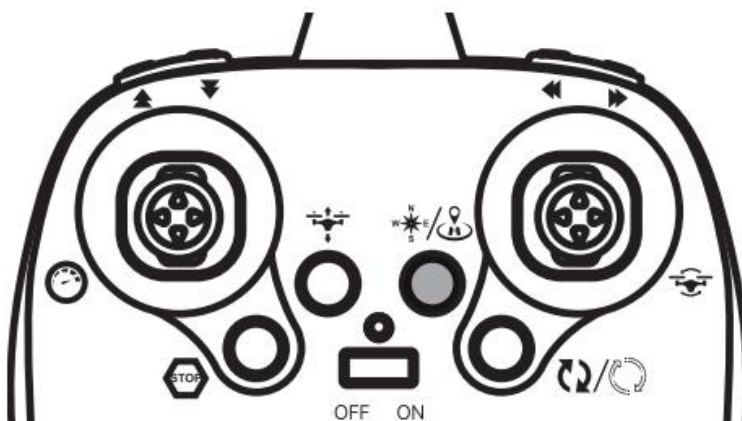
Apăsați butonul de Orientare. Telecomanda va emite un semnal sonor la fiecare 6 secunde pentru a indica faptul că se află în modul de Auto-Orientare.

2



Împingerea joystick-ului drept în sus va trimite avionul departe de utilizator, împingerea spre stânga îl va deplasa spre stânga etc.e.

3



Apăsați butonul de Auto-Orientare pentru a ieși din acest mod.

SFATURI

- Nu prăbușiți avionul în nisip sau murdărie. Angrenajele avionului se pot înfunda.
- Când învățați să zburați pentru prima dată, exersați decolarea și menținerea în aer (planarea).
- Păstrați o distanță de câțiva metri față de pereți și clădiri.
- Apăsați întotdeauna accelerația până la capăt în jos după o prăbușire sau când ceva se blochează în elice.
- Nu zburați niciodată avioanele deasupra sau în apropierea persoanelor; schimbările bruște de vânt sau alte condiții pot duce la prăbușiri neașteptate.
- Acționați întotdeauna cu prudență când pilotați vehicule de tip avion, respectați legile în vigoare, precum și intimitatea și drepturile de proprietate ale altora.
- Avionul nu trebuie modificat sau utilizat niciodată pentru altceva decât scopul său prevăzut.

AVERTISMENT: Schimbările sau modificările aduse acestui produs, care nu sunt aprobate în mod expres de partea responsabilă pentru conformitate, ar putea anula dreptul utilizatorului de a opera echipamentul.

REMEDIEREA PROBLEMELOR (DEPANARE)

Când comutatorul telecomenzii este pornit, lumina telecomenzii nu se aprinde:

- 1.Verificați dacă bateriile din telecomandă sunt instalate corect SAU
- 2.Înlocuiți-le cu baterii noi.

În timpul zborului, LED-ul de alimentare al telecomenzii clipește:

- 1.Bateriile telecomenzii sunt descărcate. Aterizați avionul imediat.
- 2.Înlocuiți bateriile vechi.

Avionul și telecomanda se asociază corect, dar avionul nu decolează:

- 1.Bateria avionului necesită încărcare. Utilizați cablul de încărcare USB pentru a conecta avionul la o sursă de alimentare.

După calibrarea (trimarea) avionului, zborul este foarte instabil și nu poate zbura corect:

- 1.Una sau mai multe elice sunt cel mai probabil deteriorate; înlocuiți cu elicea de schimb având numărul corespunzător și încercați să zburați din nou (pagina 3).
- 2.Apăsăți maneta (joystick-ul) în jos timp de 5 secunde pentru a reseta giroscopul.
- 3.Opriți avionul și telecomanda, apoi repetați procesul de asociere (pagina 6).

Telecomanda și avionul nu pot fi asociate:

- 1.Telecomanda trebuie să se afle la o distanță de cel mult 3.6 metri (12 feet) de avion.

Notă: Dacă există mai mult de un avion neasociat pe o rază de 3.6 metri, unul dintre ele trebuie asociat cu succes înainte de a le putea asocia pe celelalte.