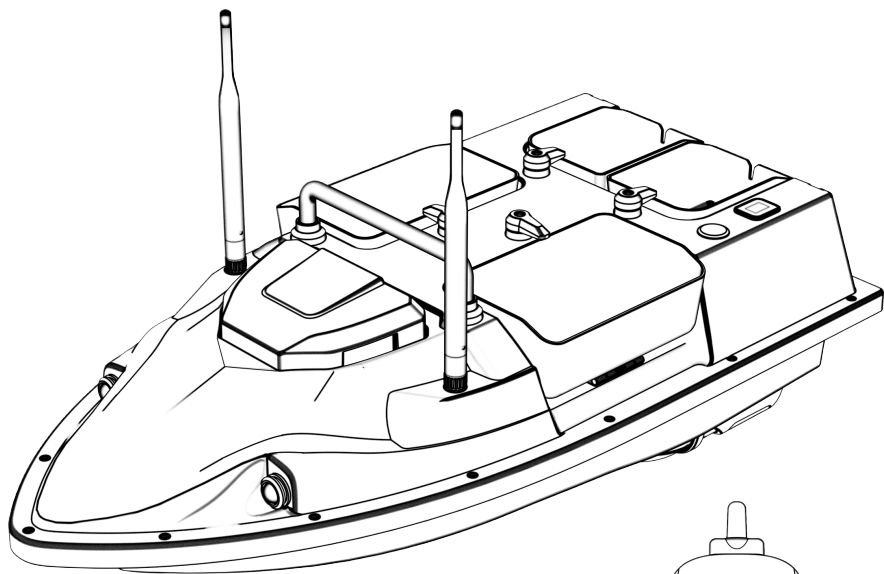
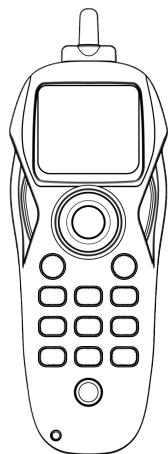


BARCA CU MOMEALĂ V803

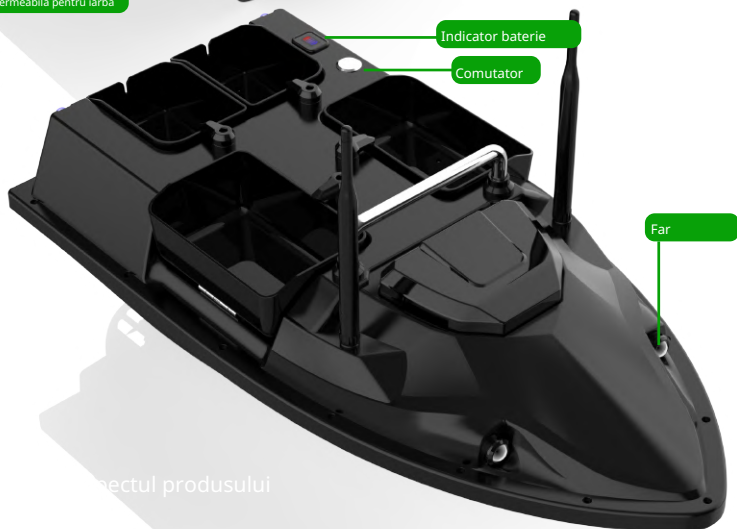
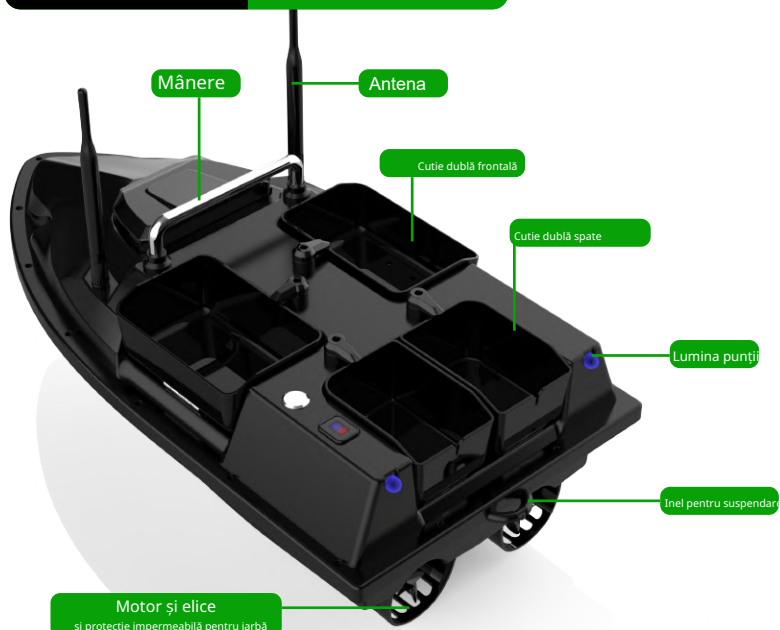


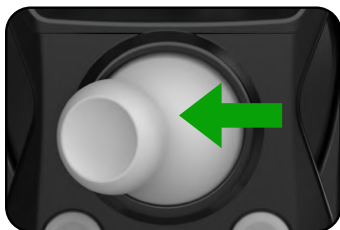
MONITORIZAREA ALIMENTĂRII

Poți porni barca pur și simplu conectând orice cablu de alimentare la acumulator. Folosind doi acumulatori simultan, poți prelungi semnificativ timpul de funcționare al bărcii.

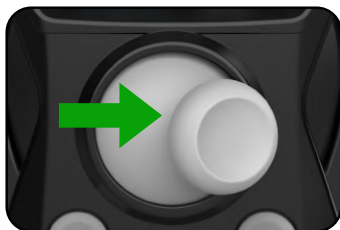


EXTINDEREA COMPONENTELOR CARCASEI INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE DE BAZĂ V803

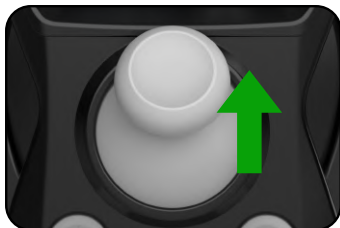




Mutați joystick-ul spre stânga, iar barca va vira spre stânga.



Mutați joystick-ul spre dreapta, iar barca va vira spre dreapta.



Împinge joystick-ul în sus, iar barca va porni înainte.



Apasă joystick-ul în jos, iar barca va merge înapoi.

Împerecherea după pornirea alimentării

1. Așază barca pe o suprafață plană și pornește alimentarea bărcii.
 2. Apasă și ține apăsat butonul de pornire al telecomenzii timp de 3 secunde pentru a o porni; barca va efectua automat potrivirea frecvenței. După potrivirea frecvenței, lumina frontală a bărcii rămâne aprinsă continuu, iar lumina spate albastră rămâne aprinsă continuu.
- Atenție: Nu așeza barca pe o pantă înainte de potrivirea frecvenței. Înainte de lansare, verifică dacă motoarele stâng și drept funcționează corect.

Pilot automat cu viteză constantă

1. În timpul mersului înainte, apasă butonul pilot automat pentru a activa modul pilot automat, apoi apasă-l din nou pentru a-l dezactiva.
2. Când pilotul automat este activat, indicatorul mersului înainte clipește roșu; În timpul mersului fără pilot automat, lumina albastră rămâne aprinsă continuu.
3. După activarea modului pilot automat, joystickul permite reglarea precisă a direcției de deplasare a bărcii.

Controlul iluminatului

1. Butonul pentru lumina frontală / lumina corpului: o apăsare scurtă comută lumina frontală și iluminarea corpului în secvență „întotdeauna aprins – intermitent – stins”. După potrivirea frecvenței, setarea implicită este ca lumina frontală să fie aprinsă continuu, în alb.
2. Butonul luminii din spate: o apăsare scurtă comută lumina din spate între modurile continuu – intermitent – stins, privind frecvența luminii albastre implicite în modul continuu.
3. Când frecvența nu este potrivită sau este întreruptă, lumina din spate intermitentă alternează între roșu și albastru.

Reglaj precis al deviației

1. Butonul de reglaj al deviației spre stânga: Acest buton este folosit pentru reglajul precis al bărcii, pentru a restabili traiectoria dreaptă atunci când barca se deplasează spre dreapta.
2. Butonul de reglaj al deviației spre dreapta: Acest buton este folosit pentru reglajul precis al bărcii, pentru a restabili traiectoria dreaptă atunci când barca se deplasează spre stânga.

Avertizare de nivel scăzut al încărcării acumulatorului

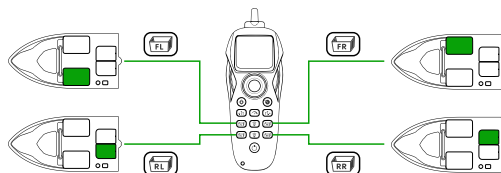
1. Când barca se află în stare de consum redus de energie, lumina din față pâlpâie, lumina din spate pâlpâie roșu, iar telecomanda emite un sunet rapid „di-di”.
2. Când acumulatorul telecomenzii este descărcat, aceasta emite un sunet „di-di”.

Comutarea vitezei

O apăsare scurtă a butonului de schimbare a vitezei permite controlul treptelor de viteză, prima viteză fiind cea inițială. La schimbarea pe a doua viteză se aude un semnal sonor „di-di”, iar la revenirea la prima viteză se aude un semnal „di”.

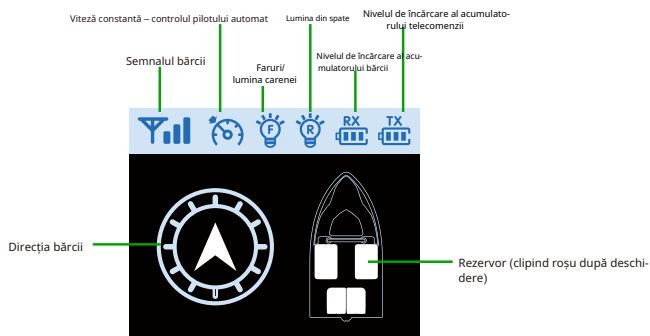
Eliberarea compartimentului

Apăsați scurt butonul compartimentului pentru a elibera compartimentul corespunzător.



Oprirea

Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire al telecomenzii timp de 3 secunde pentru a opri telecomanda.



1. Apăsați scurt butonul de pornire al telecomenzii pentru a activa iluminarea butoanelor și apăsați din nou pentru a o dezactiva. După pornirea telecomenzii, iluminarea butoanelor se activează automat.
2. După împerecherea frecvenței cu barca, pe ecran se aprind indicatorii pentru barcă, luminile frontale, luminile posterioare, nivelul de putere al bărcii, nivelul de putere al telecomenzii, direcția bărcii și lansatorul de rezervor (Fig. 1).



Afișarea pictogramelor după împerecherea frecvențeiFig 1

3. La activarea modului pilot automat, pictograma se aprinde, iar indicatorul înainte clipește roșu (Fig. 2).


Fig. 2
Pilot automat

4. Pictograma direcției carenei nu se aprinde când barca este staționară (Fig. 3). Când pictograma luminează albastru, înseamnă: pictograma orientată în sus indică mersul înainte (Fig. 4), în jos – mersul înapoi (Fig. 5), la stânga – viraj la stânga (Fig. 6), la dreapta – viraj la dreapta (Fig. 7).



Fig. 3

Barca este staționară



Fig. 4

Barca înainte



Fig. 5

Barca înapoi

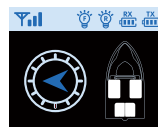


Fig. 6

Barca virează la stânga



Fig. 7

Barca virează la dreapta



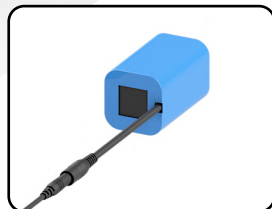
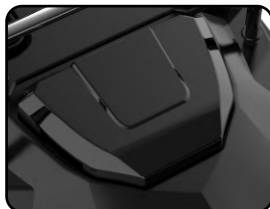
Corp subțire
Control de la distanță 2.4G
Acumulator cu capacitate mare
7.4V

Instrucțiuni de utilizare și încărcare a acumulatorului navei:

- Acumulatorul unității principale (unul standard)

- Conectarea sursei de alimentare

Un singur acumulator poate funcționa conectat la orice cablu de alimentare; conectarea a doi acumulatori simultan dublează timpul de funcționare.



Instrucțiuni de încărcare a telecomenzii:

- Acumulator reîncărcabil încorporat

Când nivelul bateriei telecomenzii este scăzut, aceasta emite un sunet de tic-tac și trebuie reîncărcată.



INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE DE BAZĂ V803

● Motoare

După fiecare utilizare, verifică dacă nu există resturi încălcite.

● Corp barcă

1. După utilizare, șterge apa pentru a menține barca uscată și curată.
2. Dacă acumulatorul nu va fi folosit pentru o perioadă mai lungă, scoate-l și încarcă-l înainte de depozitare.
3. Nu depozita lichide sau obiecte corozive împreună.
4. Te rugăm să nu apropii dispozitivul de surse de temperatură ridicată.
5. Când barca nu este utilizată, depoziteaz-o pentru a preveni acumularea prafului.

