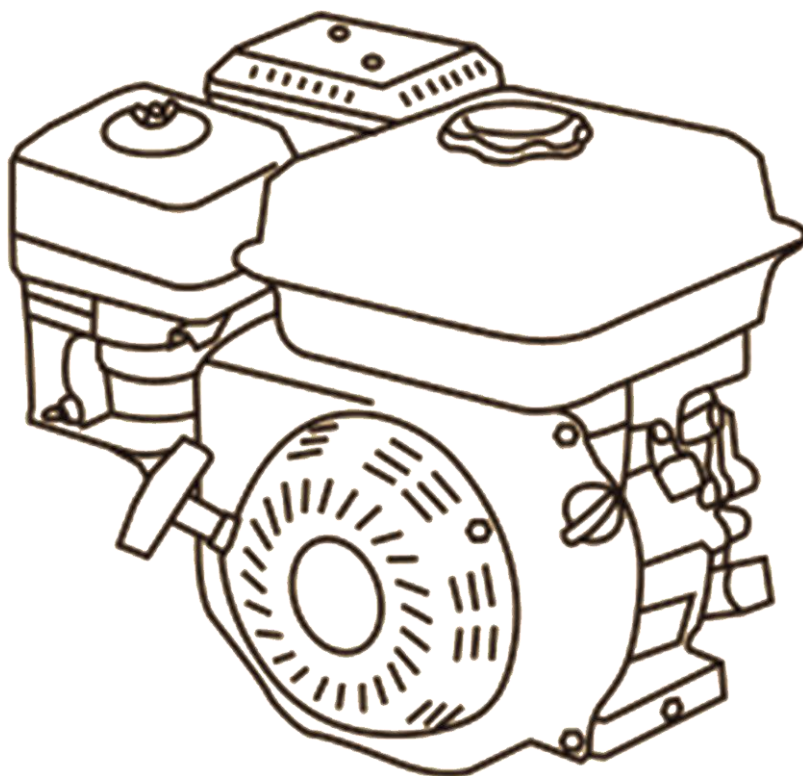


KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

SILNIK SPALINOWY KD638
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej
INSTRUKCJA OBSŁUGI



1. cechy konstrukcyjne i zasada działania

Maszyna składa się z głównego organizmu, pokrywy bocznej, głowicy cylindrów, konstrukcji korbowodu wału korbowego, struktury dystrybucji gazu, układu zasilania paliwem, układu chłodzenia, układu smarowania, układu zapłonowego. Jest wygodny w uruchomieniu i sprawia, że zespół wsporczy działa płynnie i niezawodnie. Automatyczna struktura dekompresyjna i odśrodkowa struktura muchowa. Ponadto maszynę można wyposażyć w system ochrony powierzchni oleju zgodnie z wymaganiami użytkownika, unikając cylindra ciągnącego Sunhua silnika spowodowanego złym smarowaniem. Zasada działania maszyny polega na wielokrotnym przekształcaniu energii cieplnej wytwarzanej przez spalanie paliwa w energię mechaniczną pracy maszyny w kolejności suwu ssania, suwu sprężania, suwu roboczego i suwu wydechu oraz mocy wyjściowej z wału wyjściowego w celu napędzania maszyny podpierającej do pracy.

2. bezpieczeństwo ma znaczenie: ostrzeżenie!

- * Przed uruchomieniem silnika benzynowego należy wykonać czynności wstępne przed rozpoczęciem pracy, aby uniknąć wypadków i uszkodzeń maszyny.
- * Aby zapobiec pożarom i zapewnić dobrą wentylację, silnik benzynowy powinien znajdować się w odległości co najmniej 1 metra od budynku i innych urządzeń podczas pracy. Nie umieszczaj łatwopalnych przedmiotów w pobliżu silnika benzynowego.
- * Dzieci i zwierzęta domowe muszą znajdować się z dala od miejsca pracy, aby uniknąć poparzenia silnika benzynowego lub uszkodzenia ruchomych części.
- * Dowiedz się, jak zatrzymać i wypiąć wszystkie elementy sterujące, i nigdy nie zezwalaj nieprzeszkolonemu personelowi na obsługę silnika benzynowego.
- * Nie umieszczaj łatwopalnych materiałów, takich jak benzyna, zapalki itp. W pobliżu pracującego silnika benzynowego.
- * Dodaj paliwo w dobrze wentylowanym miejscu. Gdy paliwo jest dolewane, silnik benzynowy powinien przestać działać. Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchnie w określonych warunkach.
- * Nie przepełniaj zbiornika paliwa. Nie pozostawiaj paliwa na szyjce wlewu paliwa.
- * Korek wlewu paliwa powinien być szczelnie zamknięty.
- * W przypadku rozlania paliwa należy je całkowicie usunąć i poczekać, aż odparują przed uruchomieniem silnika benzynowego.
- * Miejsce, w którym silnik benzynowy jest zasilany lub miejsce przechowywania paliwa nie może być zagrożone zapaleniem ani mieć otwartego ognia lub iskry.
- * Spaliny z silnika benzynowego zawierają toksyczny tlenek węgla, unikaj wdychania. Nigdy nie używaj silnika benzynowego w zamkniętym pomieszczeniu lub w słabo wentylowanym miejscu.
- * Pracuj silnikiem benzynowym na stabilnym podłożu, którego nachylenie nie powinno przekraczać 20 stopni w stosunku do płaszczyzny poziomej, w przeciwnym razie spowoduje to rozlanie paliwa.
- * Gdy silnik benzynowy pracuje, tłumik jest bardzo gorący, a ciepło pozostanie przez pewien czas po wyłączeniu. Gdy tłumik jest jeszcze gorący, uważaj, aby go nie dotykać. Aby uniknąć poparzeń lub pożaru, pozwól silnikowi benzynowemu ostygnąć przed przeniesieniem go lub przechowywaniem w pomieszczeniu.

Lokalizacja etykiety bezpieczeństwa

Ta etykieta ostrzega przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować obrażenia ciała.

3. kontrola przedoperacyjna

1. Kontrola poziomu oleju w silniku benzynowym

Uważaj!

Praca bez wystarczającej ilości oleju spowoduje poważne uszkodzenie silnika benzynowego.

Sprawdzając silnik benzynowy, zatrzymaj go i uruchom na płaskiej powierzchni.

(1) Zapisz olej smarujący w osłonie ustnej i osusz przętowy wskaźnik poziomu oleju.

(2) Włóż przętowy wskaźnik poziomu do portu wlewu, ale nie przekręcaj go.

(3) Jeśli poziom oleju jest niski, dodaj zalecany smar do wlewu paliwa.

Zalecany olej: czterosurowy silnik benzynowy

Klasyfikacja API oleju silnikowego klasy SE.SF lub SG (SAE10W-30), olej silnikowy SAE10W-30 jest zalecany w niskich temperaturach (temperatura poniżej 10 ° C), a klasyfikacja API jest zalecana, gdy jest zimno (temperatura -15 ° C). Olej silnikowy SE.SF lub SAE10E-30 odpowiadający gatunkowi SG, SAE10E-30 jest zalecanym smarem ogólnym.

Uważaj!

Stosowanie smaru bez czyszczenia lub smaru dwusurowego skróci żywotność silnika benzynowego.

2. Kontrola filtra powietrza

Uważaj!

* Nigdy nie używaj silnika benzynowego bez filtra powietrza, ponieważ przyspieszy to zużycie silnika benzynowego.

* Sprawdź, czy na filtrze nie ma kurzu i zanieczyszczeń.

3. Wlewanie paliwa

W przypadku benzyny samochodowej najlepiej stosować benzynę bezołowiową lub benzynę ołowiową w celu zmniejszenia osadów w komorze spalania.

Nigdy nie używaj oleju mieszanego z benzyną lub brudnej benzyny, aby uniknąć kurzu, śmieci i wody w zbiorniku paliwa.

Ostrzeżenie!

Benzyna jest bardzo łatwopalna i może wybuchnąć w określonych warunkach.

Tankować w dobrze wentylowanym miejscu. Podczas tankowania silnik benzynowy powinien przestać działać. NIE Możesz palić w miejscu tankowania. Surowo zabrania się otwierania ognia i iskrzenia w okresie przechowywania.

Nie przepełniaj zbiornika paliwa (szyjka wlewu paliwa nie powinna mieć paliwa) Po dodaniu oleju sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest zakryty.

Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania, ponieważ rozlane paliwo lub jego opary mogą się palić. W przypadku wycieku paliwa upewnij się, że obszar jest wywietrzony przed rozpoczęciem.

Unikaj powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu skóry z benzyną lub wdychania lotnych gazów z benzyny. Nie narażaj dzieci na benzynę.

Pojemność zbiornika paliwa: 3,6 litra

4. Sprawdź i wyreguluj luz zaworowy

Uwaga: Kontrola luzu zaworów i regulacja muszą być wykonywane podczas pracy na zimno.

1) Wykręć cztery śruby głowicy cylindrów i głowicę cylindrów, aby wypić podkładkę pokrywę głowicy cylindrów.

2) Ustaw tłok w górnym martwym punkcie skoku sprężania (oba zawory są całkowicie zamknięte), wyjmij świecę zapłonową, pociągnij rozrusznik za obrót wału korbowego, po otwarciu zaworu wlotowego, następnie zawór wylotowy jest zamknięty, a tłok sięga Położenie najbliższe głowicy cylindrów to górny martwy punkt skoku sprężania.

3) Włóż szczelinomierz między wahaczem a podnośnikiem zaworu, aby zmierzyć luz zaworowy.

4. Rozpoczęcie

1. Ustaw zawór paliwa w pozycji ON

2. Ustaw dławik w pozycji ZAMKNIJ.

Uwaga: Nie używaj ssania, jeśli silnik benzynowy jest gorący lub temperatura jest wysoka.

3. Przesuń dźwignię przepustnicy lekko w lewo.

4. Start

Ustaw przełącznik parkowania w pozycji ON.

Delikatnie pociągnij uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór, i pociągnij go szybko.

Uwaga!

Nie puszczaj rączki i pozwól, by odbiła się i uderzyła w silnik benzynowy. Powoli odłóż ją wzdłuż sprężystości sznurka rozrusznika.

5. Praca

1. Gdy silnik benzynowy rozgrzewa się, stopniowo przesuwaj dźwignię ssania w położenie OPEN.

2. Ustaw dźwignię przepustnicy na żądanej prędkości silnika benzynowego.

6. Wyłączenie

W sytuacji awaryjnej zatrzymaj przełącznik parkowania w pozycji WYŁ. W normalnych warunkach stosowane są następujące operacje:

1. Przesuń dźwignię przepustnicy w prawo do pozycji niskiej.

2. Ustaw przełącznik parkowania w pozycji OFF

3. Pociągnij zawór paliwa do pozycji WYŁ

7. konserwacja

Ostrzeżenie!

Silnik benzynowy należy wyłączyć przed jakąkolwiek konserwacją.

Aby zapobiec uruchomieniu silnika benzynowego, wyłącz zapłon silnika benzynowego i podłącz świece zapłonowe.

Silniki benzynowe powinny być serwisowane przez autoryzowanego sprzedawcę, chyba że użytkownik ma odpowiednie narzędzia, informacje na temat konserwacji i możliwości naprawy maszyny.

Uwaga:

Używaj oryginalnych, kwalifikowanych części silnika benzynowego lub ich odpowiedników, używanie części niskiej jakości może uszkodzić silnik benzynowy.

Uwaga: W przypadku stosowania w zakurzonych miejscach, obecność i konserwacja.

Wymień olej smarowy

Gdy silnik benzynowy jest nadal gorącą maszyną, olej jest spuszcany, co zapewnia szybkie i całkowite rozładowanie.

(1) Odkręć korek wlewu paliwa i spuść śrubę olejową, aby spuścić smar.

(2) Zainstalować śrubę oleju powtórki i dokręcić ją

(3) Ponownie dodaj zalecany smar i sprawdź poziom oleju.

(4) Założyć korek wlewu paliwa, ilość oleju w silniku benzynowym wynosi 0,6 litra.

4. Konserwacja filtra powietrza

Brudny filtr powietrza zapobiega przedostawaniu się powietrza do gaźnika. Aby zapobiec awarii gaźnika, filtr powietrza należy regularnie serwisować. Jeśli silnik benzynowy pracuje z dużą ilością pyłu, powinien być częściej czyszczony. Nigdy nie używaj benzyny ani niskopaliwowych środków czyszczących do czyszczenia filtra powietrza, ponieważ może to spowodować wybuch. Nigdy nie uruchamiaj silnika benzynowego bez filtra powietrza, ponieważ spowoduje to szybkie zużycie silnika benzynowego

5. Konserwacja świecy zapłonowej

Nigdy nie używaj świec zapłonowych o niewłaściwym zakresie wartości opałowej

Aby zapewnić normalne działanie silnika benzynowego, szczelina świecy zapłonowej musi być umiarkowana i nie mieć osadu.

(1) Wymień świecę zapłonową na specjalny klucz nasadowy do świecy zapłonowej. Jeśli właśnie uruchomiono silnik benzynowy, tłumik będzie bardzo gorący, uważaj, aby go nie dotknąć.

(2) Sprawdź wzrokowo świecę zapłonową. Jeśli elektroda jest wyraźnie spalona lub izolator jest pęknięty lub brakuje go, zostanie on zezłomowany.

(3) Użyj szczelinomierza do zmierzenia szczeliny świecy zapłonowej. Właściwy luz powinien wynosić 0,60-0,80 mm.

(4) Sprawdź, czy uszczelka świecy jest dobra. Aby zapobiec niewspółosiowości gwintu, najpierw wkręć je ręcznie.

(5) Po przykręceniu świecy zapłonowej do końca dokręć ją specjalnym kluczem nasadowym i naciśnij podkładkę.

Po ponownym zainstalowaniu świecy zapłonowej dokręć 1/2 obrotu po naciśnięciu podkładki. Podczas ponownej instalacji zużytej świecy zapłonowej dokręć 1 / 8-1 / 4 obrotu po naciśnięciu podkładki. Świeca zapłonowa musi być dokręcona, inaczej świeca może być bardzo gorąca i uszkodzić silnik benzynowy.

6. Regulacja prędkości jałowej gaźnika

(1) Pneumatyczne silniki benzynowe pozwalają rozgrzać się do normalnej temperatury

(2) Gdy silnik benzynowy pracuje na biegu jałowym, wyreguluj śrubę ogranicznika przepustnicy, aby uzyskać standardową prędkość biegu jałowego.

Standardowa prędkość biegu jałowego: 1500 ± 100r / min

8. obsługa i przechowywanie

1. Obsługa

Podczas przenoszenia silnika benzynowego należy wyłączyć zawór paliwa i utrzymywać poziom silnika benzynowego, aby zapobiec rozlaniu paliwa. Lotne lub rozlane paliwo może spowodować pożar

2. Przechowywanie

Przechowywanie silnika benzynowego przez długi czas:

- (1) Upewnij się, że miejsce przechowywania nie jest bardzo wilgotne i pełne pyłu.
- (2) Zlać paliwo z gaźnika zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika.
- (3) Ustaw zawór paliwa w pozycji ON i spuść paliwo ze zbiornika paliwa do odpowiedniego zbiornika.
- (4) Wykręć śrubę spustową pod gaźnikiem i pozwól jej spłynąć do odpowiedniego pojemnika.
- (5) Wymień olej silnikowy na benzynę.
- (6) Wyjmij świecę zapłonową i wtryś do cylindra około jednej łyżeczki filcowego oleju. Pociągnij siłownik kilka razy, aby rozprowadzić smar, a następnie wymień świecę zapłonową.
- (7) Pociągnij powoli linkę rozrusznika, aż poczujesz opór. W tym momencie zamknij zawór, aby zapobiec dostawianiu się pyłu i rdzewieniu. Kontynuuj pociąganie, aż zawór wydechowy zostanie zamknięty, co pomoże zapobiec korozji wewnątrz silnika.
- (8) Zakryj silnik benzynowy, aby zapobiec dostawianiu się pyłu.

9. Dane techniczne

Model KD1825 – **HH170F**

Znamionowa prędkość obrotowa 3600rpm

Rozmiar cylindra **70*54mm**

Max moc wyjściowa 7Hp

Pojemność **210ccm**

Stopień sprężania 8.5:1

Średnica wałka 20mm

Pojemność zbiornika paliwa 3,6L

Rozruch ręczny

Pojemność oleju – 0,6L

Poziom głośności (7m) – 62dB

Wymiary 385*320*350mm

Waga netto/brutto 13/14kg

Ochrona środowiska



Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Należy je składować w przeznaczonych do tego punktach recyklingowych. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat składowania urządzeń elektrycznych.



Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy zapoznać się z sekcją instrukcji dotyczącą zasad bezpieczeństwa

Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy, poproś o praktyczną demonstrację.



Aby zapobiec uszkodzeniu narządu słuchu, należy stosować odpowiednie środki ochrony narządu słuchu.

Stosuj okulary ochronne.

Symbol	Opis
V	Wolt
A	Amper
Hz	Hertz
Min ⁻¹	Prędkość
~	Prąd przemienny
No	Prędkość bez obciążenia
	Należy nosić okulary ochronne
	Należy nosić elementy chroniące słuch
	Nie dotykać. Trzymać ręce z dala.
	Należy nosić odpowiedni sprzęt chroniący przed pyłem
CE	Certyfikat CE
	Zużyte urządzenie elektryczne i elektroniczne

	Zapoznaj się z instrukcją obsługi
	OSTRZEŻENIE
	Ostrzeżenie odnośnie lasera
	Podwójna izolacja

KRAFT&DELE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producenta: FOREINTRADE S.A

Adres producenta: JANÓWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Silnik spalinowy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD638

Dane produktu: Moc znamionowa: 7Hp

Rozruch: Rozrusznik mechaniczny

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC DIRECTIVE
2. 2006/42/EC Machinery Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive

Według norm:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn

Członek zarządu Ma Dong Hui, Tarczyn, 20.09.2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70-752; Regon: 147383292

