



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

# WCIAGARKA ŁAŃCUCHOWA DŹWIGNIOWA



**KD3506**

## OSTRZEŻENIE

Poniższe ostrzeżenia i procedury bezpieczeństwa są niezbędne, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia:

1. Wszystkie osoby zaangażowane muszą przeczytać tę instrukcję i być w pełni zaznajomione ze wszystkimi procedurami obsługi i konserwacji.
2. Podczas obsługi wciągnika dźwigniowego zawsze zachowuj stabilną postawę i w razie potrzeby zabezpiecz się. Obsługiwać wciągnik dźwigniowy z miejsca, które będzie cały czas oddalone od ładunku. Nigdy nie używaj wciągnika dźwigniowego do oświetlenia, podtrzymywania lub transportu osób i nigdy nie przechylaj ładunków nad lub w pobliżu ludzi.
3. Przed podniesieniem ładunku sprawdź, czy wciągnik dźwigniowy jest w dobrym stanie i działa prawidłowo.
4. Zawsze utrzymuj łańcuch nośny dobrze nasmarowany i chroń go przed odpryskami spawalniczymi i innymi szkodliwymi zanieczyszczeniami. Nigdy nie pozwalaj, aby łańcuch nośny lub haki były używane jako uziemienie do spawania i nigdy nie dotykaj ich elektrodami spawalniczymi pod napięciem. Nigdy nie używaj wciągnika dźwigniowego z poskręcanyymi, załamanymi, uszkodzonymi lub ślimakowymi łańcuchami nośnymi i nigdy nie próbuj wydłużać łańcucha nośnego.
5. Zawsze używaj właściwych zawiesi i mocowań w prawidłowy sposób i upewnij się, że są one prawidłowo osadzone na haku. Upewnij się również, że zespół zatrzasku bezpieczeństwa zamknął się całkowicie i nie podtrzymuje żadnej części ładunku.
6. Nigdy nie podnoś ładunku większego niż ładunek znamionowy.
7. Luźny łańcuch ładunkowy należy ostrożnie podnieść. Podczas sprawdzania równowagi ładunku, zapal i opuść ładunek o około 4 cale, aby przetestować układ hamulcowy przed dalszym podnoszeniem. Ładunki należy podnosić powoli..
8. Nigdy nie wysuwaj łańcucha nośnego poza zasięg podnoszenia
9. Nigdy nie pozwól, aby Twoja uwaga była odwrócona podczas obsługi wciągnika dźwigniowego i nigdy nie pozostawiaj zawieszzonego ładunku bez nadzoru.

10. Regularnie sprawdzaj wciągnik dźwigniowy. Nigdy nie używaj wciągnika dźwigniowego, gdy zostanie stwierdzona awaria, nietypowa wydajność, uszkodzenie lub nadmierne zużycie.
11. Nigdy nie reguluj ani nie naprawiaj wciągnika dźwigniowego, jeśli nie masz kwalifikacji do wykonywania konserwacji wciągnika. 12. Nigdy nie modyfikuj wciągnika dźwigniowego. Nasza zgoda jest wymagana dla wszystkich niestandardowych zastosowań.
12. Używaj wyłącznie oryginalnych części podczas naprawy wciągnika dźwigniowego.
13. Nigdy nie usuwaj ani nie zasłaniaj tabliczki znamionowej na wciągniku dźwigniowym.

## **ZASTOSOWANIE**

Blok dźwigni podwójnej jest rodzajem wysoko wydajnego i wszechstronnego ręcznego urządzenia podnoszącego, które może być szeroko zastosowane w przemyśle statkowym, elektrowniach, transporcie, budownictwie, kopalniach, poczcie i telekomunikacji do instalowania maszyn, podnoszenia towarów i przeciągania ładunków itp. Jest szczególnie stosowany w wąskich miejscach, na otwartej powietrzu i w miejscach głównych do prac ciągnięcia i rozciągania pod dowolnym kątem.

## **CECHY**

Główne części dźwigni bloku są wykonane z wysokiej jakości stali, która ma następujące cechy w konstrukcji i obsłudze:

1. Bezpieczny, niezawodny i trwały w użytkowaniu.
2. Doskonała wydajność i minimalna konserwacja.
3. Mała objętość, lekka waga i przenośność.
4. Lekki ręczny uchwyt i wysoka sprawność.
5. Zaawansowana struktura i atrakcyjny wygląd

## KONSTRUKCJA

Blok dźwigni jest wyposażony w mechanizm przekładni dwustopniowej przekładni i system sprzęgła sprężynowego. Jego główna zasada działania jest opisana następująco.

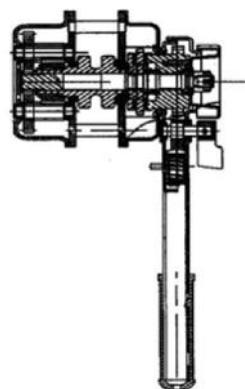
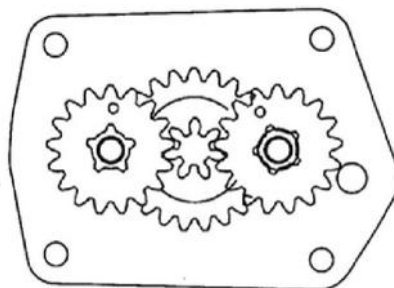
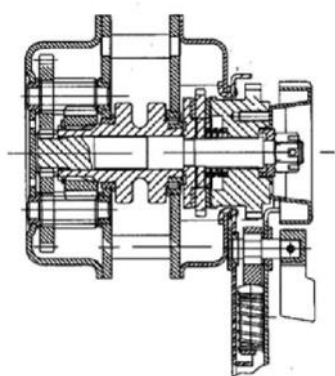
Użycie systemu wolnej przekładni

Gdy nic nie jest zaczepiane, dźwignia selektora (40) jest ustawiona w pozycji „c” (środkowej).

Sprzęgło ustawia łatwe ciągnięcie łańcucha ładunkowego i regulację dolnego hakowania w dowolnym położeniu. · podnoszenie ładunku

Ustaw dźwignię selektora w pozycji „góra” i przekręć w prawo uchwyt dźwigni, aby docisnąć płytki tarczowe (20) i tarczę zapadkową (13) do gniazda hamulca (33), powodując w ten sposób obrót tych części jednocześnie. Następnie wypłucz wał napędowy (11), tarczę (2), wałek zębaki (4), przekładnię wielokrotną (3), łańcuch ładunkowy i rękę dźwigni, aby płynnie podnieść ładunek.

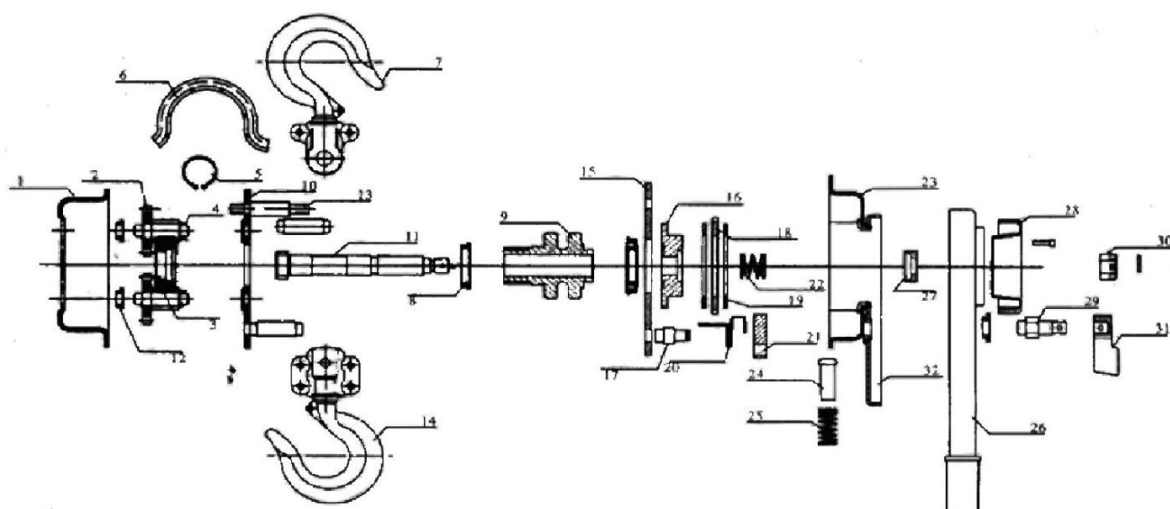
## KONSTRUKCJA KORPUSU



## SPECYFIKACJE

|                                                   |   |        |
|---------------------------------------------------|---|--------|
| Model                                             |   | KD3506 |
| Udźwig                                            |   | 0.75T  |
| Wyciąg                                            |   | 2M     |
| Obciążenie testowe                                |   | 1.125T |
| Min. odległość między hakami                      |   | 303MM  |
| Pociągnij za dźwignię, aby podnieść pełny ładunek |   | 20 kgt |
| Średnica łańcucha nośnego                         |   | 6MM    |
| Długość klamki                                    |   | 290MM  |
| Dimensions                                        | A | 139MM  |
|                                                   | B | 84MM   |
|                                                   | C | 153MM  |
|                                                   | D | 37MM   |
|                                                   | E | 26MM   |
| Waga netto                                        |   | 7.3KG  |

## SZCZEGÓŁY CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO BLOKADY DŹWIGNI PODWÓJNEJ



| NR | NAZWA                           | NR | NAZWA               | NR | NAZWA                  | NR | NAZWA             |
|----|---------------------------------|----|---------------------|----|------------------------|----|-------------------|
| 1  | Obudowa przekładni              | 10 | Płyta boczna B      | 19 | Płytki cierna          | 28 | Koło ręczne       |
| 2  | Dysk                            | 11 | Wał napędowy        | 20 | Sprężyna zapadki       | 29 | Do osi            |
| 3  | Otwór wielowypustowy przekładni | 12 | Stal                | 21 | Zapadka                | 30 | Zużyte nakrętki   |
| 4  | Wałek zębany                    | 13 | Śruba mocująca      | 22 | Sprzęgło               | 31 | Przydzielony blok |
| 5  | Pierścień                       | 14 | Pod hakiem          | 23 | Ostona hamulca         | 32 | Wnętrze uchwytu   |
| 6  | Ostona prowadnicy łańcucha      | 15 | Płyta boczna A      | 24 | Do trzpienia           |    |                   |
| 7  | Na haku                         | 16 | Gniazdo hamulca     | 25 | Sprężyna przełączająca |    |                   |
| 8  | Pierścień łożyska               | 17 | Wałek zapadki       | 26 | Klamka dźwigni         |    |                   |
| 9  | Łańcuch podnoszący              | 18 | Obrót wałka hamulca | 27 | Następujące zestawy    |    |                   |

# **KRAFT&DELE**

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Producent:** FOREINTRADE S.A

**Adres producenta:** Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa Produktu:** Wciągarka łańcuchowa

**Model** (oznaczenia handlowe): KD3506

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive

**Według norm:**

EN 13157:2004+A1:2009

EN ISO 12100:2010

**Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej:** Ma Dong Hui, Janówek,  
ul.Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Tarczyn, Ma Dong Hui, 20.05.2025