

V080

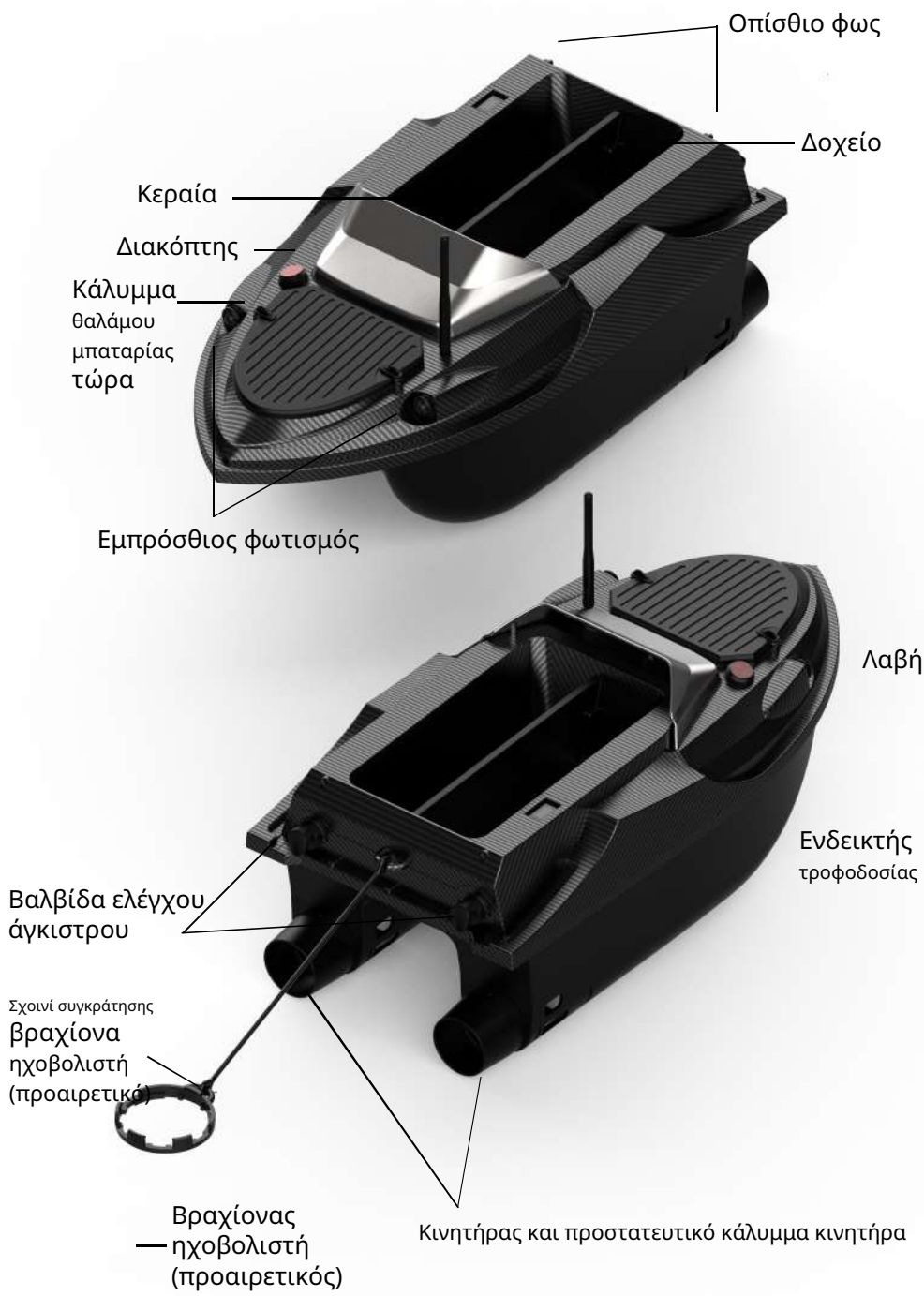
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΣΚΑΦΟΣ ΔΟΛΩΜΑΤΟΣ V080



Μετά τη χρήση αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από τον συσσωρευτή. Ταυτόχρονα, στο σημείο εκροής της ψυκτικής συσκευής στον πυθμένα του σκάφους ενδέχεται να υπάρχει μικρή ποσότητα νερού, την οποία πρέπει να σκουπίσετε και να στεγνώσετε πριν την αποθήκευση. Εάν χρησιμοποιείτε ηχοβολιστικό με ανιχνευτή ψαριών, πρέπει να σταματήσετε την κίνηση όταν θέλετε να εντοπίσετε ψάρια.

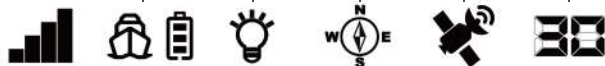
Περιγραφή προϊόντος



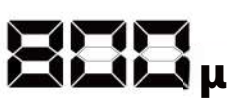


Συσσωρευτής σκάφους Εμπρός θωφας Πυξίδα GPS σήμα

Εικονίδιο σήματος σκάφους



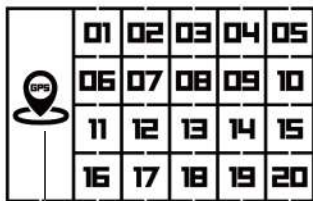
Κατεύθυνση πλεύσης σκάφους
Εμφάνιση κατεύθυνσης πλεύσης σκάφους σε πραγματικό χρόνο



Οθόνη απόστασης
Εμφανίζει την απόσταση πλεύσης σκάφους

Περιοχή ψαρέματος
Συνολικά 9 περιοχές ψαρέματος, κάθε περιοχή μπορεί να φιλοξενήσει 20 σημεία αγκυροβολίας, έως 180 σημεία αγκυροβολίας μπορούν να αποθηκευτούν

είναι



Σημείο τοποθέτησης GPS
Εμφάνιση καθορισμένων σημείων τοποθέτησης



Βαλβίδα ελέγχου αριστερού και δεξιού γάντζου
Το αντίστοιχο εικονίδιο αναβοσβήνει κατά τη χρήση αυτής της λειτουργίας

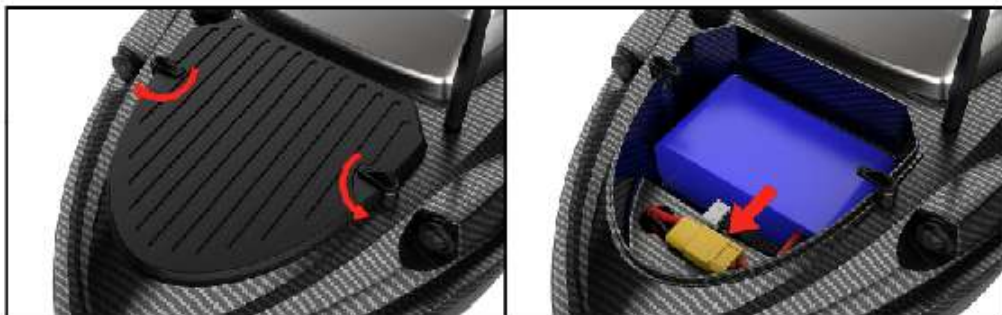
Εικονίδιο επιστροφής
Κατά τη διάρκεια πλεύσης ή επιστροφής στο αρχικό σημείο, εμφανίζεται το εικονίδιο



Αριστερό και δεξί δοχείο
Το αντίστοιχο εικονίδιο αναβοσβήνει κατά τη χρήση αυτής της λειτουργίας

Μέθοδος λειτουργίας

1. Πριν από τη χρήση, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης·
2. Αφαιρέστε το σκάφος δολώματος από τη συσκευασία·
3. Αφαιρέστε τη προστατευτική μεμβράνη·
4. Τοποθετήστε την κεραία στο σκάφος δολώματος·
5. Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο αντάπτορα για τη φόρτιση του συσσωρευτή του σκάφους και του τηλεχειριστηρίου·
6. Ανοίξτε το καπάκι του θαλάμου του συσσωρευτή (Εικόνα 1), συνδέστε τον συσσωρευτή στο καλώδιο τροφοδοσίας του σκάφους (Εικόνα 2), κλείστε το καπάκι του θαλάμου·
7. Το σκάφος δολώματος είναι έτοιμο για χρήση.



Εικ. 1

Σχ. 2

I. Εκκίνηση

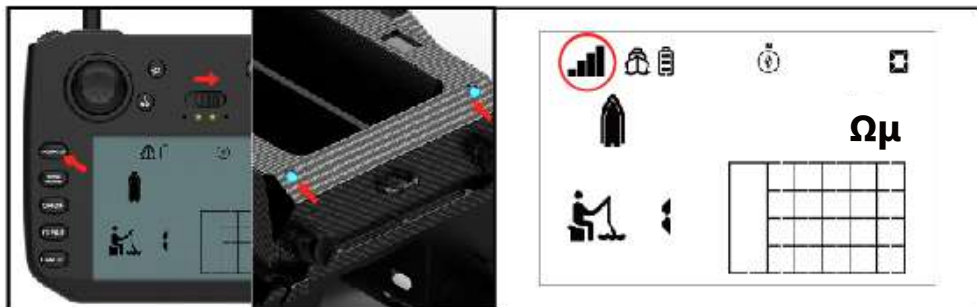
1. Πρώτα πρέπει να προσαρμόσετε τη συχνότητα του σκάφους και του τηλεχειριστηρίου ελέγχου.

(1) Τοποθετήστε το σκάφος σε οριζόντια θέση, κρατήστε πατημένο το κουμπί βαθμονόμησης του χειριστηρίου και ενεργοποιήστε τον διακόπτη του σκάφους. Όταν τα ενδεικτικά φωτάκια του σκάφους αρχίσουν να αναβοσβήνουν, ενεργοποιήστε τον διακόπτη του τηλεχειριστηρίου (Σχ. 3).

(2) Όσο το ενδεικτικό φωτάκι στο τηλεχειριστήριο παραμένει αναμμένο και στην οθόνη εμφανίζεται η εικόνα ένδειξης σήματος σκάφους (Σχ. 4), αυτό σημαίνει επιτυχή προσαρμογή της συχνότητας.

2. Όταν το τηλεχειριστήριο και το σκάφος είναι συχνά συνδεδεμένα, πατήστε τον joystick του χειριστηρίου για να ελέγξετε αν το σκάφος έχει ζευγοποιηθεί με το τηλεχειριστήριο. Στη συνέχεια, μπορούμε να τοποθετήσουμε το σκάφος στο νερό για χρήση.

[Προσοχή: Εάν το σκάφος δεν χρησιμοποιείται στο νερό, το γυροσκόπιο του σκάφους δεν ενεργοποιείται, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται ανωμαλίες στη λειτουργία (όπως: μόνο μεμονωμένη λειτουργία κινητήρα κ.ά.), οι οποίες θεωρούνται φυσιολογικές].

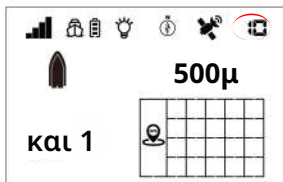


Σχ. 3

Σχ. 4

2. Βαθμονόμηση

Όταν στην τηλεχειριστήριο εμφανίζεται το εικονίδιο σήματος GPS και το σήμα είναι μεγαλύτερο από 9 (Σχ. 5), μπορεί να πραγματοποιηθεί η διαδικασία βαθμονόμησης. Τοποθετήστε το σκάφος στο νερό και απομακρυνθείτε περίπου 7 μέτρα από την ακτή, διασφαλίζοντας ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή. Πατήστε το κουμπί βαθμονόμησης (Εικ. 6). Το σκάφος θα ξεκινήσει αυτόματη βαθμονόμηση, περιστρεφόμενο πρώτα προς τα αριστερά, στη συνέχεια προς τα δεξιά και θα σταματήσει μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας.



Εικ. 5

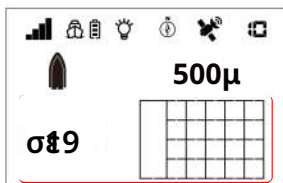


Εικ. 6

3. Ρυθμίσεις περιοχής ψαρέματος

Μετά την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης, μπορείτε να ορίσετε την περιοχή ψαρέματος. Συνολικά διατίθενται 9 περιοχές ψαρέματος (1-9). Σε κάθε περιοχή ψαρέματος μπορούν να οριστούν 20 σημεία αγκυροβόλησης (Εικ. 7). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης περιοχής, ενώ ταυτόχρονα πιέζετε το κουμπί πάνω/κάτω (Εικ. 8) για να επιλέξετε την διεπαφή περιοχής και στη συνέχεια εκτελέστε την ρύθμιση του αρχικού σημείου και των επιπλέον σημείων αγκυροβόλησης.

(Προσοχή: Κάθε περιοχή αλιείας πρέπει πρώτα να ορίσει το σημείο εκκίνησης πριν ορίσει άλλα σημεία αγκυροβολίας. Τα σημεία αγκυροβολίας μεταξύ διαφορετικών ψαροτόπων δεν επηρεάζουν το ένα το άλλο. Θα πρέπει να θυμάστε να επιλέγετε τον σωστό ψαροτόπο σε περίπτωση αλλαγής τόπου αλιείας, διαφορετικά το σκάφος θα εκτελέσει τη λειτουργία αυτόματης επιστροφής).



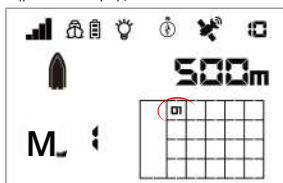
Σχήμα 7



Σχήμα 8

4. Αρχικές ρυθμίσεις

Όταν ο αριθμός σημάτων GPS είναι μεγαλύτερος από 9, το σημείο εντοπισμού μπορεί να εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα. Συνιστάται η ρύθμιση του αρχικού σημείου στην ακτή. Κάθε περιοχή αλιείας πρέπει πρώτα να ορίσει το σημείο εκκίνησης πριν από τη ρύθμιση άλλων σημείων αγκυρώσεως. Το σημείο εκκίνησης πρέπει να οριστεί υπό τον αριθμό 01 κάθε περιοχής αλιείας (Σχήμα 9). Επιλέξτε το 01 με το κουμπί επιλογής στον πίνακα ελέγχου και πατήστε το κουμπί OK (Σχήμα 10) για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις του σημείου εκκίνησης. Ο αριθμός 01 στην οθόνη θα αναβοβλίνει αρχικά και στη συνέχεια θα παραμείνει φωτεινός, υποδεικνύοντας την επιτυχή ρύθμιση του σημείου εκκίνησης.



Σχήμα 9



Σχήμα 10

5. Ρυθμίσεις σημείου ελέγχου

Μετά την επιτυχή ρύθμιση του σημείου εκκίνησης, μπορούν να οριστούν επιπλέον σημεία αγκυρώσεως. Πλησιάστε με το σκάφος στο προκαθορισμένο σημείο, επιλέξτε τον κατάλληλο αριθμό χρησιμοποιώντας το κουμπί επιλογής στο χειριστήριο και πατήστε το κουμπί OK (Εικόνα 11) για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση του σημείου αγκυροβολίας. Ο αντίστοιχος αριθμός στην οθόνη θα αναβοβλίνει αρχικά και στη συνέχεια θα παραμείνει συνεχώς φωτεινός, υποδεικνύοντας ότι η ρύθμιση του σημείου αγκυροβολίας ήταν επιτυχής. Κατευθύνετε το σκάφος στην επόμενη περιοχή ψαρέματος. Με την ίδια διαδικασία μπορείτε να ορίσετε περισσότερα σημεία αγκυροβολίας. Σε κάθε περιοχή ψαρέματος μπορούν να οριστούν έως 20 σημεία αγκυροβολίας (Εικόνα 12). Εάν έχει συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός σημείων αγκυροβολίας στη συγκεκριμένη διεπαφή, μπορείτε να επιλέξετε άλλες περιοχές και να ορίσετε νέα σημεία αγκυροβολίας. Συνολικά σε 9 σημεία αλιείας μπορούν να οριστούν 180 σημεία αγκυρώσεως.



Εικ. 11

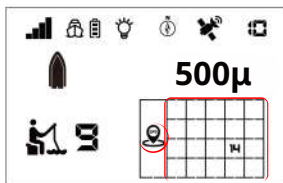


Εικ. 12

6. Χειρισμός του αυτόματου πιλότου

1. Επιλέξτε οποιοδήποτε σημείο αγκύρωσης (Εικ. 13), το οποίο έχει οριστεί επιτυχώς με το κουμπί επιλογής στο χειριστήριο απομακρυσμένου ελέγχου, πατήστε το κουμπί OK (Εικ. 14) για να ξεκινήσει η αυτόματη πορεία, και το σκάφος θα κινηθεί αυτόματα προς το προκαθορισμένο σημείο. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, στην οθόνη του χειριστηρίου εμφανίζεται η απόσταση μεταξύ του σκάφους και του σημείου αγκύρωσης.

2. Όταν το σκάφος πλησιάσει το προορισμένο σημείο σε απόσταση περίπου 1 μέτρου, η πορεία τερματίζεται. Τη συγκεκριμένη στιγμή, η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη του χειριστηρίου παρουσιάζεται ως η απόσταση μεταξύ του σκάφους και του αρχικού σημείου. (Μετά το πέρας του ταξιδιού και την επιστροφή στο αρχικό σημείο, θα εμφανιστεί στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου το μήνυμα επιστροφής (Εικόνα 13), το οποίο υποδηλώνει ότι το σκάφος κινείται αυτόματα.)



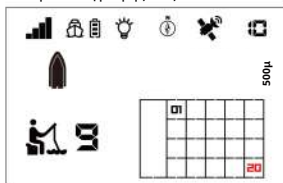
Εικόνα 13



Εικόνα 14

7. Διαγραφή σημείων ελέγχου

Εάν επιθυμείτε να διαγράψετε οποιοδήποτε σημείο αγκύρωσης που έχει οριστεί στην τρέχουσα περιοχή αλιείας, επιλέξτε το αντίστοιχο σημείο αγκύρωσης (Εικόνα 15) και πατήστε το κουμπί διαγραφής (Εικόνα 16). Το εικονίδιο με τον αριθμό του σημείου αγκύρωσης θα εξαφανιστεί, υποδεικνύοντας ότι έχει διαγραφεί. Εάν επιθυμείτε να διαγράψετε όλα τα σημεία αγκύρωσης που έχουν οριστεί στην τρέχουσα περιοχή αλιείας, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί διαγραφής έως ότου όλα τα εικονίδια των σημείων τοποθέτησης GPS στην οθόνη εξαφανιστούν.



Εικ. 15



Εικ. 16

α. Ακύρωση πλεύσης

Εάν επιθυμείτε να ακυρώσετε την αυτόνομη πλεύση, πατήστε το κουμπί ακύρωσης (Εικ. 17) και το σκάφος θα σταματήσει την πορεία.



Εικ. 17

9. Ηλεκτρονική προστασία περιφράγματος

Η απόσταση ελέγχου του σκάφους μπορεί να φτάσει τα 800 μ., αλλά για να αποφευχθούν παρεμβολές ή καθυστερήσεις σήματος σε μεγάλες αποστάσεις, η λειτουργία ηλεκτρονικής προστασίας περιφράγματος έχει οριστεί στα 500 μέτρα. Όταν το σκάφος ξεπεράσει τα 500 μ., θα επιστρέψει εντός εμβέλειας 500 μ. και θα σταματήσει (Σχήμα 18).

Προσοχή: Όταν το σκάφος είναι σταθεμευμένο εντός εμβέλειας 500 μέτρων, εάν θέλετε να επιστρέψετε στο σημείο εκκίνησης, πατήστε το πλήκτρο ρύθμισης σημείου εκκίνησης (Σχήμα 19). Το σκάφος θα επιστρέψει στο σημείο εκκίνησης σε ευθεία γραμμή, επειδή δεν είναι εφικτό να ακυρωθεί η λειτουργία επιστροφής στον φράκτη εάν αλλάξετε σε άλλη περιοχή αλιείας της οποίας το σημείο εκκίνησης έχει ρυθμιστεί. Εάν το σημείο εκκίνησης άλλης περιοχής αλιείας βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 μέτρων από την τρέχουσα θέση του σκάφους, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα η λειτουργία φράκτη, ώστε να επιστρέψει αυτόματα στο σημείο εκκίνησης. Σε αυτό το σημείο πρέπει να επιστρέψετε στην αρχική περιοχή αλιείας και να την εντοπίσετε.



Σχ. 18



Σχ. 19

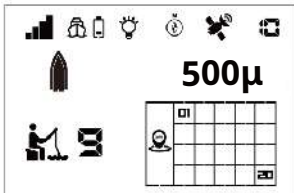
10. Μήνυμα χαμηλής κατανάλωσης ισχύος

1. Όταν ο συσσωρευτής του σκάφους είναι χαμηλά φορτισμένος, η λυχνία ένδειξης τροφοδοσίας στο σκάφος δείχνει κατάσταση με ένα μόνο τμήμα (Σχέδιο 20) και το εικονίδιο τροφοδοσίας του συσσωρευτή στο τηλεχειριστήριο δείχνει επίσης ένα μόνο τμήμα (Σχέδιο 21), πρέπει να επιστρέψετε το σκάφος και να φορτίσετε τον συσσωρευτή.
2. Όταν ο συσσωρευτής του χειριστήριου βρίσκεται σε χαμηλό επίπεδο φόρτισης, η ένδειξη τροφοδοσίας στο τηλεχειριστήριο ανάβει με ένα μόνο φως (Σχέδιο 22), πρέπει να φορτίσετε τον συσσωρευτή. (Σχήμα 22), απαιτείται η φόρτιση του ελεγκτή εγκαίρως.

Σχ. 21



Σχ. 21



Σχ. 22



11. Αυτόματη επιστροφή στο σημείο εκκίνησης σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας

Όταν το σκάφος βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, επιστρέφει αυτόματα στο σημείο εκκίνησης της τρέχουσας ζώνης αλιείας. Προσοχή: Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, πρέπει πρώτα να ορίσετε το σημείο εκκίνησης.

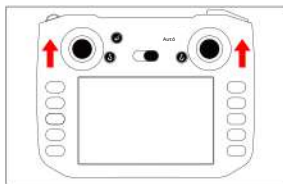
12. Πλεύση με σταθερή ταχύτητα

1. Ταυτόχρονο πάτημα του joystick του τηλεχειριστήριου (Σχήμα 23)

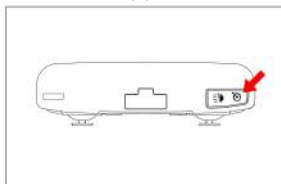
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο πλεύσης με σταθερή ταχύτητα (Σχήμα 24), μέχρι το σκάφος να εισέλθει σε λειτουργία πλεύσης με σταθερή ταχύτητα.
3. Σε αυτή τη λειτουργία, το τηλεχειριστήριο μπορεί επίσης να ελέγχει την κατεύθυνση πλεύσης του σκάφους.

Προσοχή: Στη λειτουργία πλεύσης με σταθερή ταχύτητα, η επανειλημμένη πίεση του πλήκτρου πλεύσης με σταθερή ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει έξοδο από αυτή τη λειτουργία.

Εικ. 23



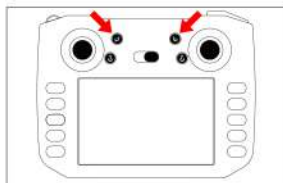
Εικ. 24



13. Απελευθέρωση δολώματος

Τοποθετήστε το διαχωριστικό του δοχείου· η απελευθέρωση δολώματος και στα δύο δοχεία μπορεί να ελέγχεται ξεχωριστά μέσω του αριστερού και δεξιού κουμπιού δοχείου. Πατήστε το αριστερό κουμπί δοχείου (Εικ. 25) για να απελευθερωθεί το δόλωμα στο αριστερό δοχείο· το εικονίδιο του αριστερού δοχείου στην οθόνη του τηλεχειριστήριου θα αναβοσβήνει. (Σχ. 26) Πατήστε το δεξί κουμπί του δοχείου (Σχ. 25), το δόλωμα στο δεξί δοχείο θα απελευθερωθεί και το δεξί εικονίδιο του δοχείου στην οθόνη του χειριστήριου θα αναβοσβήνει.

Προσοχή: Εάν το διαμέρισμα του δοχείου δεν έχει τοποθετηθεί (Σχ. 27), πατήστε ταυτόχρονα τα αριστερά και δεξιά κουμπιά του δοχείου για να απελευθερωθεί όλο το δόλωμα. Μετά το τέλος της διαδικασίας δολώματος, πρέπει να κλείσετε χειροκίνητα το κάτω διαμέρισμα του δοχείου (Σχ. 28).



Σχ. 25



Σχ. 26



Σχ. 27

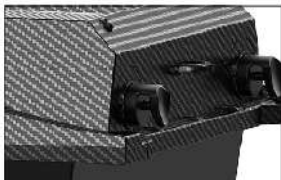


Σχ. 28

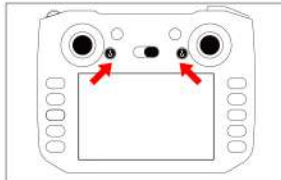
14. Αναστολή γάντζου και απελευθέρωση δικτυού ψαρέματος

Στο πίσω μέρος του σκάφους βρίσκεται η βαλβίδα ελέγχου του γάντζου, ενώ το αριστερό και το δεξί πλήκτρο της βαλβίδας ελέγχου του γάντζου ελέγχουν αντίστοιχα την αριστερή και τη δεξιά βαλβίδα ελέγχου του γάντζου (Σχήμα 29). Πρέπει να πατήσετε το κατάλληλο πλήκτρο της βαλβίδας ελέγχου του γάντζου και να τοποθετήσετε γρήγορα τους γάντζους στα ψάρια ή στο δίχτυ ψαρέματος, όταν η μοχλοδέκτρα συμπτυχθεί. Μετά την αποκατάσταση της συσκευής στην αρχική της κατάσταση, μπορεί να τοποθετηθεί επιτυχώς και στη συνέχεια το σκάφος μπορεί να κατευθυνθεί για την επιχείρηση απελευθέρωσης του δικτυού ψαρέματος. Μετά την άφιξη στο σωστό σημείο, πρέπει να πατηθεί το πλήκτρο της αριστερής βαλβίδας ελέγχου του γάντζου (Εικόνα 30). Η αριστερή βαλβίδα ελέγχου του γάντζου μπορεί να απελευθερώσει το ψαροδίχτυ, ενώ το εικονίδιο της αριστερής βαλβίδας ελέγχου στη συσκευή ελέγχου θα αναβοσβήνει (Εικόνα 31). Το δεξί πλήκτρο της βαλβίδας ελέγχου του γάντζου λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο.

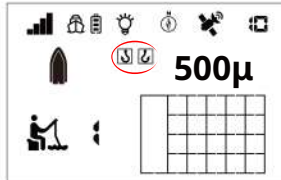
Εικ. 29



Εικ. 30



Εικ. 31

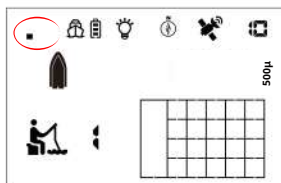


15. Εναλλαγή Ταχύτητας

Η ταχύτητα διαιρείται σε δύο επίπεδα. Η ταχύτητα του σκάφους μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του περιστροφικού ρυθμιστικού ταχύτητας. Όταν η συσκευή ελέγχου εκπέμπει τον ήχο «DI», το σκάφος κινείται με χαμηλή ταχύτητα. Όταν η συσκευή ελέγχου εκπέμπει δύο ήχους 'DI', το σκάφος κινείται με υψηλή ταχύτητα.

16. Αυτόματη επιστροφή εκτός ελέγχου

Όταν το σήμα είναι ασθενές, η εικόνα ένδειξης σήματος σκάφους στην οθόνη της συσκευής ελέγχου εξαφανίζεται (Σχ. 32). Όταν το σκάφος βρίσκεται για λίγο σε περιοχή ασθενούς σήματος, επιστρέφει αυτόματα στο σημείο εκκίνησης.



Σχ. 32

17. Οθόνη απόστασης

Εάν το σημείο εκκίνησης στο τρέχον αλιευτικό πεδίο δεν έχει οριστεί, η απόσταση που εμφανίζεται στη συσκευή ελέγχου είναι 0. Μετά τον ορισμό του αρχικού σημείου, ανεξάρτητα εάν έχουν οριστεί άλλα σημεία αγκύρωσης, εμφανίζεται η απόσταση μεταξύ του σκάφους και του αρχικού σημείου. Σε λειτουργία πλοήγησης, εμφανίζεται η απόσταση μεταξύ του σκάφους και του σημείου αγκύρωσης. Μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού, η εμφανιζόμενη απόσταση θα αποτελεί την απόσταση μεταξύ του σκάφους και του αρχικού σημείου.

18. Εμπρόσθιο φως αναζήτησης

Πατώντας το κουμπί φωτισμού με τη σωστή σειρά, το εμπρόσθιο φως αναζήτησης θα περιστρέφεται: «Flash-Always On-Light Off».

19. Φωτισμός του συστήματος διεύθυνσης

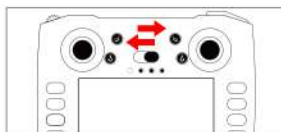
Και στις δύο πλευρές της ουράς του σκάφους υπάρχουν πλοηγοί φώτων. Όταν το σκάφος στρίβει αριστερά, ανάβει το αριστερό πλοηγικό φως της ουράς· όταν στρίβει δεξιά, ανάβει το δεξί πλοηγικό φως της ουράς.

20. Φόρτιση και αδρανοποίηση του τηλεχειριστηρίου.

Φόρτιση μέσω τηλεχειριστηρίου: για τη φόρτιση πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο κατάλληλος ρυθμισμένος κόκκινος φορτιστής USB. Κατά τη φόρτιση, η ένδειξη φόρτισης ανάβει κόκκινη· μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, η ένδειξη φόρτισης σβήνει (εικόνα 33). Αδρανοποίηση του τηλεχειριστηρίου: εάν το τηλεχειριστήριο δεν χρησιμοποιηθεί για 10 λεπτά και δεν έχει αντιστοιχιστεί με το σκάφος, τότε αυτόματα εισέρχεται σε κατάσταση αδρανοποίησης και αναμονής. Εν τω μεταξύ, απενεργοποιήστε το χειριστήριο και στη συνέχεια ενεργοποιήστε το (Σχ. 34). Μπορεί να επαναφερθεί η προηγούμενη διεπαφή λειτουργίας. Οι ρυθμίσεις του τόπου αλιείας και του σημείου αγκύρωσης πριν από την κατάσταση αδράνειας θα διατηρηθούν.

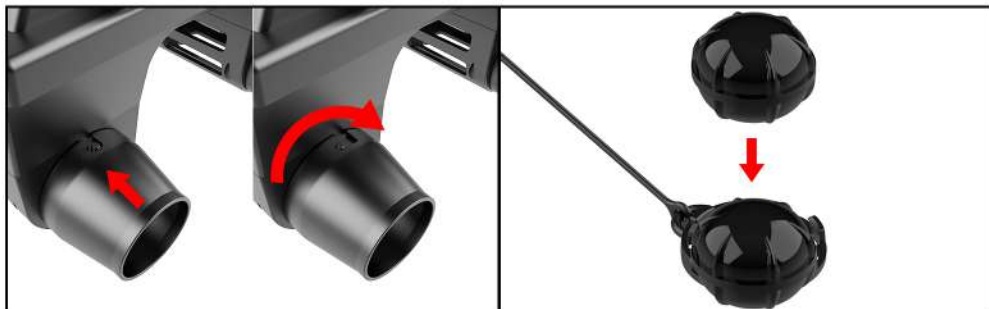


Σχ. 33



Σχ. 34

Εγκατάσταση και συντήρηση



Τοποθετήστε την αυλάκωση της προστατευτικής θήκης του κινητήρα στον αντίστοιχο σφιγκτήρα (αριστερή εικόνα) και στη συνέχεια περιστρέψτε για να ασφαλίσει (δεξιά εικόνα).

Εγκατάσταση ηχοβολιστή: τοποθετήστε την κεφαλή του ηχοβολιστή από πάνω προς τα κάτω στη βάση ηχοβολιστή και συνδέστε την στην πίσω πλευρά του σκάφους με το συρματόσχοινο της βάσης ηχοβολιστή (Σημείωση: αυτά τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμα μόνο στην έκδοση με ηχοβολιστή).



Φόρτιση μέσω τηλεχειριστηρίου: Ο φωτεινός δείκτης αλλάζει χρώμα σε κόκκινο κατά τη διάρκεια της φόρτισης και σβήνει μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

Φόρτιση του συσσωρευτή του σκάφους: Κατά τη φόρτιση, το κόκκινο φως παραμένει αναμμένο και το πράσινο φως αναβοσβήνει. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, το πράσινο φως παραμένει αναμμένο.

Τηλεχειριστήριο

Όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να αφαιρείται ο συσσωρευτής.

Κινητήρας

Μετά από κάθε χρήση, ο κινητήρας πρέπει να ελέγχεται για ρύπους.

Σκάφος

1. Μετά τη χρήση, το νερό πρέπει να απομακρύνεται ώστε το σκάφος να παραμένει στεγνό και καθαρό.
2. Όταν ο συσσωρευτής δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να αφαιρείται και να φορτίζεται για αποθήκευση.
3. Μην τοποθετείτε μαζί με διαβρωτικά υγρά.
4. Μην τοποθετείτε κοντά σε πηγές θερμότητας.
5. Όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να αποθηκεύεται ώστε να αποφεύγεται η ρύπανση από σκόνη.
6. Μετά τη χρήση, στην έξοδο ψύξης στο κάτω μέρος του σκάφους παραμένει μικρή ποσότητα νερού. Πριν από την αποθήκευση, πρέπει να στεγνώνεται.

Προειδοποιήσεις

Πόση διάρκεια πλεύσης έχω;

Κάθε συσσωρευτής επιτρέπει πλεύση διάρκειας 2 ωρών. Οι καιρικές συνθήκες επηρεάζουν τη διάρκεια λειτουργίας του συσσωρευτή. Παράγοντες όπως ισχυρός άνεμος μειώνουν την απόδοση του συσσωρευτή και αυξάνουν την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας του σκάφους με το δόλωμα.

Ποια είναι η εμβέλεια;

Η απόσταση μεταξύ του συστήματος ελέγχου και του σκάφους ανέρχεται σε 800 μέτρα. Ωστόσο, οι περιβαλλοντικές συνθήκες επηρεάζουν σημαντικά την απόσταση, γι' αυτό δεν πρέπει να βασίζεται αυτή η τιμή κατά τη χρήση του σκάφους.

Το σύστημα ελέγχου δεν μπορεί να χειριστεί το σκάφος;

Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος τόσο του χειριστηρίου όσο και του σκάφους με το δόλωμα. Τοποθετήστε το σκάφος σε οριζόντια θέση, κρατήστε πατημένο το κουμπί βαθμονόμησης του χειριστηρίου και ενεργοποιήστε τον διακόπτη του σκάφους. Όταν η ένδειξη του σκάφους αρχίσει να αναβοσβήνει, ενεργοποιήστε τον διακόπτη του τηλεχειριστηρίου. Μέχρι να ανάψει η ένδειξη του τηλεχειριστηρίου και να εμφανιστεί στην οθόνη η εικόνα ένδειξης σήματος σκάφους, αυτό υποδηλώνει επιτυχή σύζευξη της συχνότητας. Κατά τη χρήση αυτού του προϊόντος, πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω οδηγίες ασφαλείας για την αποφυγή κινδύνου πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή ζημιάς σε περιουσία/άτομα.

01. Πριν από τη χρήση, παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά τις πλήρεις οδηγίες λειτουργίας και τις προειδοποιήσεις ασφαλείας.

02. Αυτό το προϊόν περιέχει ευαίσθητα εξαρτήματα και ηλεκτρονικά μέρη, επομένως πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή.

03. Απαγορεύεται η τοποθέτηση αυτού του προϊόντος σε άμεσο ηλιακό φως ή σε σκοτεινό και υγρό περιβάλλον.

04. Μην χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν κατά τη διάρκεια βροχερού ή καταιγιστικού καιρού.

05. Μην κάνετε όπισθεν μετά την απελευθέρωση του δικτύου ή της πετονιάς, για να αποφευχθεί το τύλιγμα του κινητήρα ή της έλικας.

06. Μην προωθείτε τη βάρκα μέσα από υδρόβια φυτά ή άλλα εμπόδια, ώστε να αποφευχθεί το μπλοκάρισμα του κινητήρα.

07. Φροντίζετε πάντοτε να διατηρείτε το προϊόν στεγνό και καθαρό.

08. Μην καθαρίζετε το προϊόν όταν είναι ενεργοποιημένο. Όταν το προϊόν είναι υγρό, μην συνδέετε την παροχή ρεύματος.

09. Κατά τη χρήση συνιστάται να δεθεί κορδόνι ανάρτησης στο τηλεχειριστήριο, ώστε να κρεμιέται στο λαιμό.

10. Δεν επιτρέπεται η πλήρης αποφόρτιση του συσσωρευτή.

11. Κατά τη χρήση του προϊόντος, ο συσσωρευτής πρέπει πρώτα να φορτιστεί και στη συνέχεια να χρησιμοποιηθεί.

12. Για τη φόρτιση του συσσωρευτή πρέπει να χρησιμοποιείται ο παρεχόμενος τροφοδότης.

13. Απαγορεύεται η τροφοδότηση του προϊόντος με συσσωρευτή για παρατεταμένο χρονικό διάστημα.

14. Εάν στην ένδειξη τροφοδοσίας της βάρκας εμφανίζονται μόνο δύο ή λιγότερα από τα τρία LED, πρέπει να φορτιστεί άμεσα ο συσσωρευτής.

15. Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να απομακρύνεται ο συσσωρευτής από τη βάρκα.

16. Μην αφήνετε καλώδια που μπορούν να τραβηχτούν απρόβλεπτα.

17. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία.

18. Αποφύγετε το αναποδογύρισμα και την πρόκληση ζημιάς στο προϊόν.

19. Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής δεν έχει υποστεί ζημιά.

20. Για την αντικατάσταση χρησιμοποιήστε αποκλειστικά επίσημα ανταλλακτικά.

21. Εάν το προϊόν υποστεί ζημιά ή σταματήσει να λειτουργεί, διακόψτε άμεσα τη χρήση του και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή.

22. Η συσκευασία και τα μικρά αξεσουάρ πρέπει να φυλάσσονται σε μέρος απρόσιτο για τα παιδιά.