

CARBEST

Autolift 4



CUPRINS

OBSERVAȚII IMPORTANTE

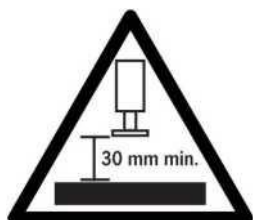
1.	MONTAREA PICIOARELOR PE CADRUL ȘASIULUI	
1.1	ALEGEREA PUNCTELOR DE MONTARE	4-6
1.2	LUNGIME VERTICALĂ	6-8
1.3	INSERTIA PIESELOR DE PRELUNGIRE	23
2.	INSTALAREA UNITĂȚII DE CONTROL	24
2.1	CONEXIUNE ELECTRICĂ	24
2.2	CONECTAREA ELECTRICĂ A MUFELOR	25
3.	OPERAȚIUNEA DE SETARE INITIALA	27
3.1	REGLAREA LIMITAROARELOR	27
3.2	REGLAREA CRICURILOR	28
4.	PROGRAMAREA TELECOMENZII	29
5.	PANOUL DE CONTROL - DESCRIEREA BUTOANELOR	29
5.1	PANOUL DE CONTROL - DESCRIEREA LEDURILOR	30
5.2	DESCRIEREA DETALIATĂ A UNCTIILOR TELECOMENZII	31
5.3		TELECOMANDĂ 32
5.4	SEMNALE DE ALARMĂ	32
6.	FUNCȚII SPECIALE	33
6.1	BLOCAREA TUTUROR FUNCȚIILOR CU CONTACTUL PORNIT	33
6.2	FUNCȚIONAREA SISTEMULUI CU MOTORUL ÎN FUNCȚIUNE	33
6.3	OPRIRE AUTOMATĂ	33
6.4	SEMNALIZAREA DISFUNCȚIONALITĂȚILOR	33
7.	DEPANARE	33
7.1	MEMORAREA NIVELĂRII CORECTE	34
8.	OPERAȚIUNE DE URGENȚĂ	34
9.	DATE TEHNICE	35
10.	GARANȚIE	35

OBSERVAȚII IMPORTANTE !!

Pentru a face o instalare corectă, vă rugăm să urmați instrucțiunile din acest manual, producătorul sistemului Autolift nu răspunde de daunele cauzate de instalarea sau utilizarea necorespunzătoare a dispozitivului.



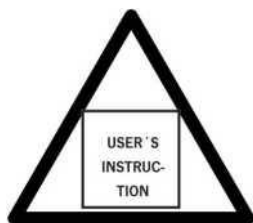
Utilizați puncte de fixare cu o stabilitate suficientă. Luați în considerare faptul că fiecare cric poate ridica până la 2500 kg. Dacă este necesar, punctele de fixare la șasiu trebuie să fie întărite cu piese adecvate.



Luați în considerare spațiul necesar între cric și podea de cel puțin 30 mm pe verticală.



Nu uitați să instalați siguranța în linia de + putere și să garantați o execuție profesională a lucrărilor electrice pentru a asigura siguranța operațiunilor.



Urmați instrucțiunile pas cu pas, completați capitolul "Funcționare inițială" după instalare.

1. MONTAREA MUFELOR PE CADRUL ȘASIULUI

Vă rugăm să montați cricurile din față în direcția de înclinare inversă față de cele din spate, pentru a obține cea mai bună stabilitate posibilă. Montați fiecare cric cu 4 șuruburi și piulițe pe cadru, așa cum se arată în imaginea de mai jos, chiar și în cazul în care folosiți adaptoare.

1.1 ALEGEREA PUNCTELOR DE MONTARE

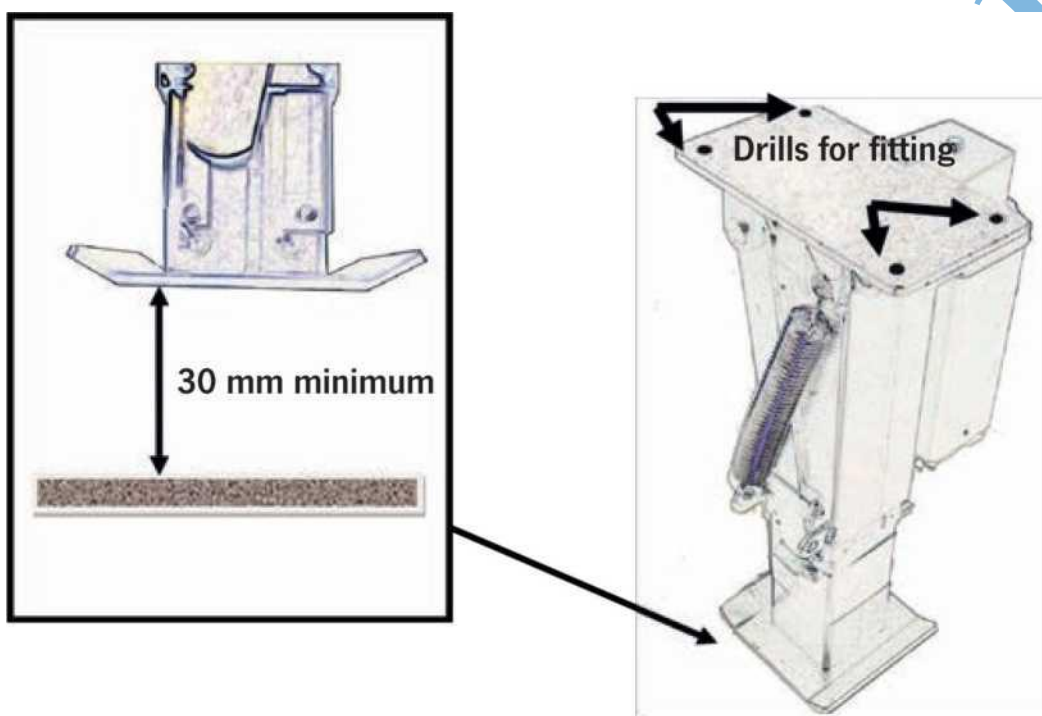
În condiții dificile, cricurile pot fi sudate la adaptoare.

În poziția verticală a cricurilor, spațiul dintre cric și podea trebuie să fie de cel puțin 30 mm.*

Verificați spațiul necesar pentru cric. În zona de balansare a cricului nu trebuie să existe niciun obstacol. **

* Lungimea livrată poate fi extinsă (a se vedea capitolul următor)

** Distanța de retragere a suporturilor poate fi modificată (a se vedea capitolul 3.1 Reglarea întrerupătoarelor de

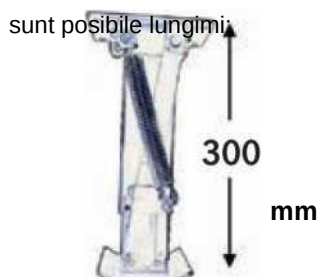


1.2 LUNGIME

Asigurați-vă că există suficient spațiu sub cric la punctul de montare.

Cricurile sunt întotdeauna livrate în așa fel încât măsurarea să fie simplă și să nu fie nevoie de alte lucrări pregătitoare.

Dacă nu țineți cont de spațiul minim dintre cric și podea, este posibil ca mici denivelări să perturbe cursul corect al cricului. În acest moment, deteriorarea vehiculului și a cricurilor este inevitabilă!



Pentru cadrele mai înalte, cricurile pot fi extinse cu diferite piese pentru a ajunge la spațiul corect. Următorul

Prelungirea coloanei - lungimi de bază modificate:

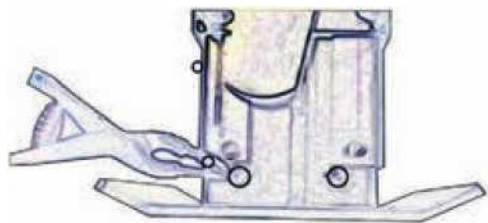
Dimensiunea standard 300 mm

Măsurători obținute în mm:

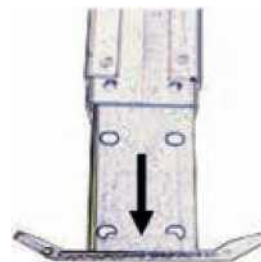
320 - 330 - 340 - 340 - 350 - 360 - 370 - 370 - 380 - 390 - 390 - 400 - 410 - 420 mm

ReyCamping

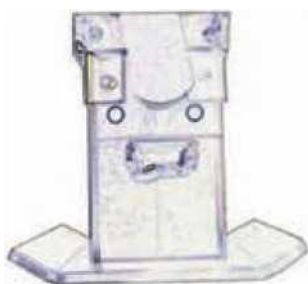
1.3 INTRODUCEREA PIESELOR DE ALUNGIRE



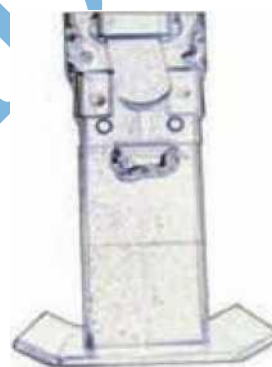
Pasul 1: Scoateți știfturile și trageți cele două șuruburi.



Pasul 2: Mișcați piciorul în jos.

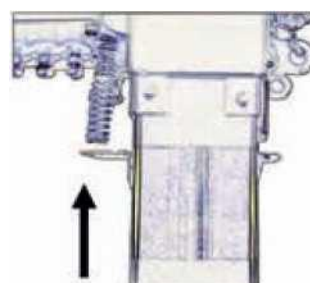


Pasul 3: INTRODUCEȚI EXTENSIUNEA CU



Etapa 3(a): DACĂ ESTE NECESAR, FOLOSIȚI PIESELE FĂRĂ UNGHI, PENTRU A FACE LOC PENTRU INSTALARE.

UNGHIUL MAI MARE TREBUIE SĂ FIE SETAT PE PARTEA CU CONTACTELE. UNGHIURILE TREBUIE SĂ FIE SETATE PE PARTEA SUPERIOARĂ A PIESELOR!



Pasul 4. REINSTALAȚI ȘURUBURILE ȘI CIRCLIPURILE.

2. UNITATE DE CONTROL A INSTALAȚIEI

Unitatea de control este livrată gata pre-cablată. Montați cutia în partea de jos a vehiculului, într-un punct central din mijloc.

Următoarele puncte sunt importante pentru funcționarea corectă:

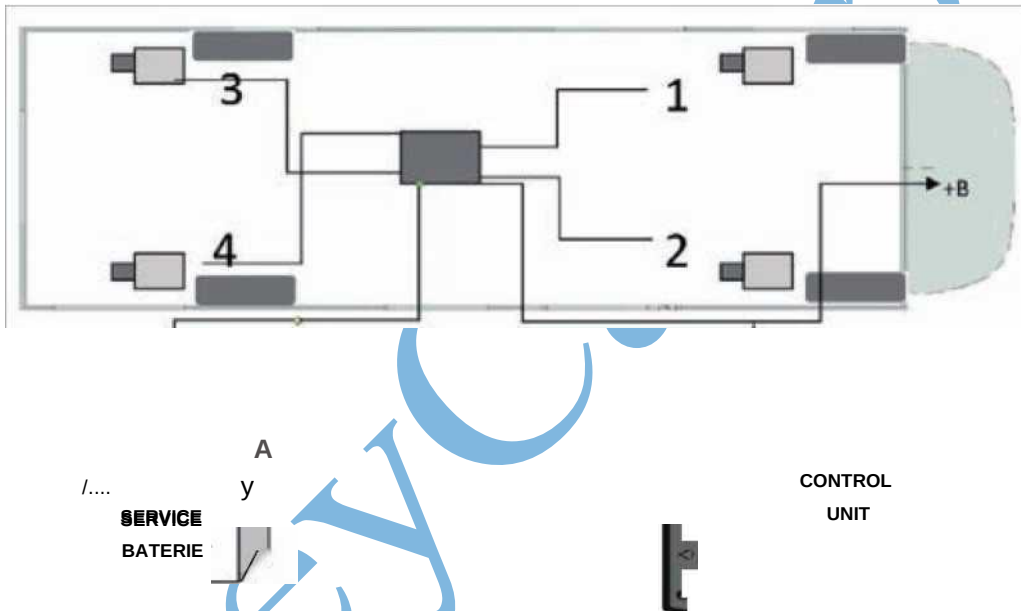
Cutia de comandă trebuie fixată cu partea inferioară în sus pe vehicul. Partea inferioară a cutiei de comandă și podeaua vehiculului trebuie să fie paralele între ele.

Cutia trebuie să fie instalată cu săgeata ➡ orientată exact spre partea din față.

2.1 CONEXIUNE ELECTRICĂ

Cablurile de pe unitatea de comandă sunt numerotate. Unitatea de control trebuie conectată cu mufele, așa cum se arată în figura

următoarea imagine (nr. 1 față stânga, nr. 2 față



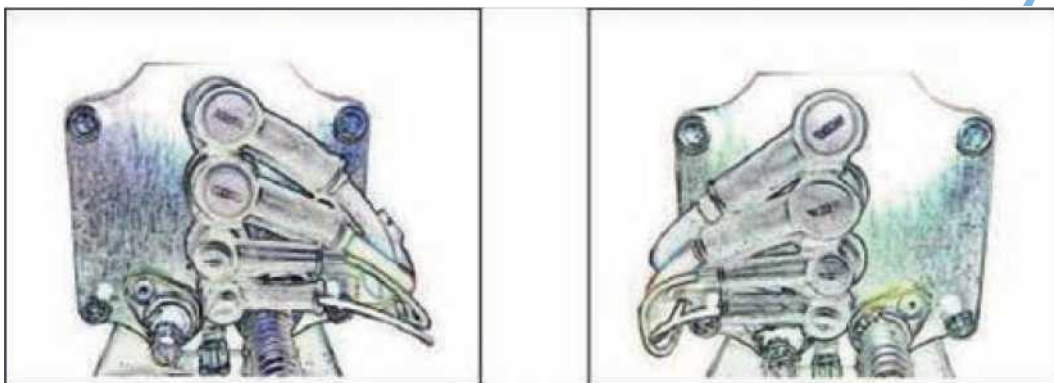
2.2 CONECTAREA ELECTRICĂ A CRICURILOR

Cablul 1 trebuie să fie conectat la mufa nr. 1. Urmăți această procedură până la mufa nr. 2.

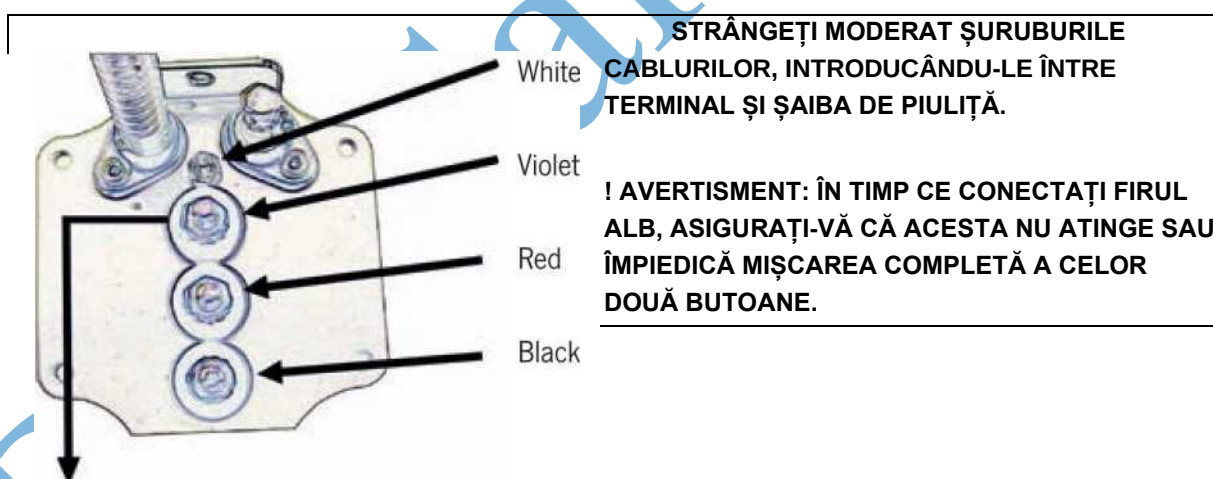
Conectați cablajul corespunzător diferitelor culori.

Cablajul trebuie fixat pe cric astfel încât să nu împiedice înclinarea cricului.

Alegeți modul optim de montare în funcție de direcția de basculare:



Conectați cablurile la mufă în conformitate cu culorile:



Important! Numai pentru cablul violet!

După montarea cablului violet, umpleți capacul de cauciuc cu unsoarea furnizată. Nu fixați capacul de cauciuc înainte de a parcurge pasul anterior. Această unsoare specială evită accidentele, de exemplu contactul cu alte conexiuni, problemele legate de stropirea cu apă și evită coroziunea cauzată de sarea de degivrare. Nerespectarea acesteia va cauza probleme de funcționare a întrerupătoarelor de limită pe termen lung!

Montați cablul la mufă, așa cum se arată în imaginile



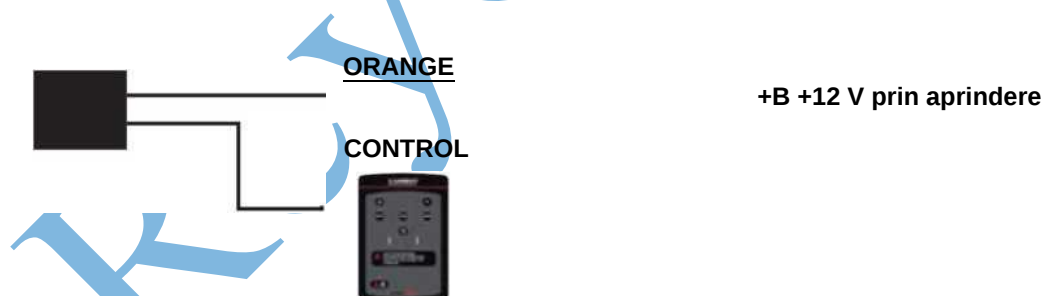
Conectați linia de alimentare la baterie. ROȘU = + 12VOLT NEGRU = -12V



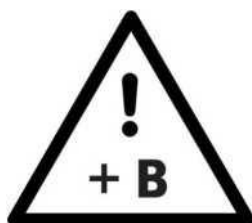
La conectarea la baterie, asigurați-vă că folosiți siguranța furnizată pentru a evita deteriorarea vehiculului și a mufelor. Introduceți siguranța în cablul + 12V / roșu.

Panoul de comandă trebuie montat în rulotă, în apropierea ușii, într-o poziție care să fie accesibilă din interior și din exterior. Fiți atenți la spațiu, deoarece trebuie să existe suficient spațiu în jurul panoului pentru funcții speciale cu ambele mâini. Conectați cablul de rețea pe partea din spate a panoului și a unității de control.

Cablul portocaliu (+ B), care se găsește împreună cu cablajul tastaturii, trebuie să fie conectat la o tensiune de + 12 volți (IGNIȚIE POSTIVĂ) atunci când este activată cheia de pornire a vehiculului.



Mai târziu: După ce ați trecut cablajul și un test de funcționare, sigilați tuburile cablurilor cu un material adecvat pentru a evita deteriorarea de apă!



Conectarea cablului portocaliu (+B) este esențială pentru funcționarea corectă a dispozitivelor de siguranță. Acesta previne coborârea accidentală a cricurilor în timpul conducerii.

3. FUNCȚIONAREA ÎNȚIALĂ

După ce ați terminat cablarea, apăsați butonul **ON/OFF** de pe panoul de control. Toate LED-urile clipesc unul după altul, iar în cele din urmă LED-ul **GET UP**. Acesta arată cablarea corectă. Apăsați din nou **ON/OFF** pentru a opri sistemul și a începe capitolul următor. În cazul în care un alt LED este aprins, vă rugăm să consultați capitolul 7. DEPANARE.

3.1 REGLAREA ÎNȚRERUPĂTOARELOR DE LIMITĂ

Mufele sunt echipate cu întrerupătoare de limită reglabile.

Punctul de deconectare trebuie reglat corect la fiecare cric pentru a evita ca motorul cricului să continue să funcționeze atunci când acesta nu se mai poate mișca. Procedați după cum urmează:

Treceți la „modul de calibrare”:

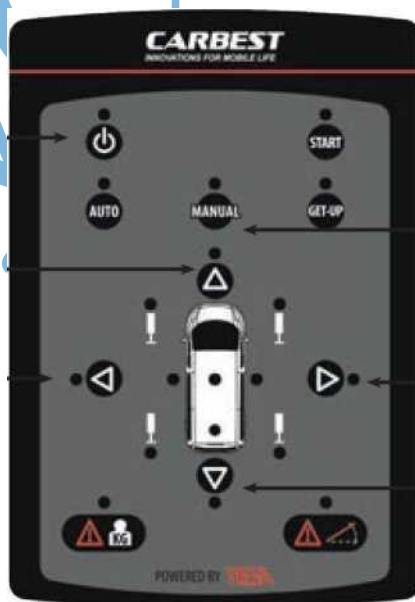
1. Porniți sistemul (butonul **ON/OFF**).
2. Imediat după aceea, în timpul secvenței de control al LED-ului, țineți apăsat toate cele 4 taste **ARROWS** ale recuzitei până când apare LED-ul:
 - **MANUAL se aprinde**. Apoi eliberați toate butoanele.
 - Apăsați **MANUAL** și tastele săgeată se aprind în mod constant.

În acest mod, mufele pot fi deplasate separat în sus și în jos pentru a regla comutatoarele de limită. Apăsarea unui buton săgeată va ridica cricul corespunzător în poziția de conducere. Prin apăsarea butonului **MANUAL** și a unui buton săgeată, cricul corespunzător **va coborî**.

ON/OFF

Autolift 1

Autolift 3



MOD MANUAL

Autolift 2

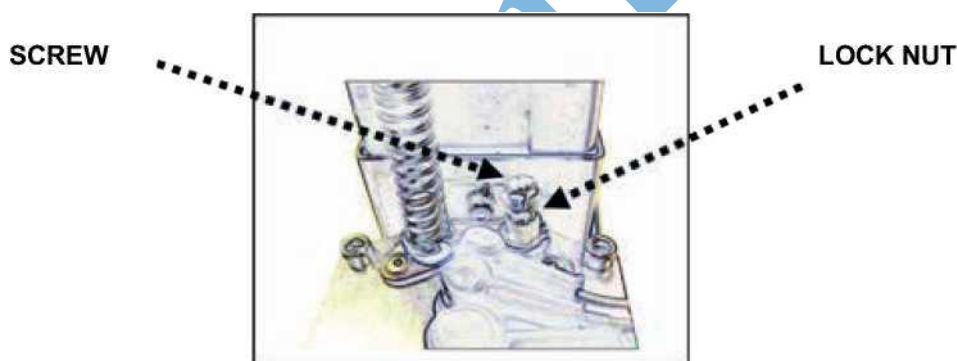
Autolift 4

Începeți acum cu reglarea cricurilor.

3.2 REGLAREA CRICURILOR

După introducerea funcției speciale: - Reglarea întrerupătoarelor de sfârșit de cursă - așa cum s-a descris mai sus, calibrați cursa finală începând de la pinul 1. Procedați după cum urmează:

1. Apăsați butonul săgeată al mufei 1 până când ajunge în poziția de conducere. Sistemul răspunde cu un semnal sonor lung.
2. Reglați cu ajutorul șurubului de reglare (a se vedea imaginea de mai jos) prin rotirea unui punct ulterior sau prin rotirea unui punct anterior de deconectare.
3. Deplasați din nou cricul în jos și în sus până la punctul de deconectare.
4. Repetați această procedură până când reglajul este corect. Apoi fixați piulița de blocare.
5. Repetați pașii 1-4 la toate mufele în același mod.
6. Mutați toate cricurile în poziția de conducere, dacă nu ați făcut-o încă.
7. Finalizați modul de calibrare apăsând **ON/OFF**.
8. Comutați din nou la **ON/OFF**. Sistemul pornește acum autocontrolul indicat de LED-urile care clipește. În cele din urmă se aprinde LED-ul START. Dacă nu, se aprinde LED-ul GET UP. Aceasta arată că unul sau mai multe întrerupătoare de limită nu sunt închise corect. În acest caz, controlați și reglați din nou întrerupătoarele de limită.



Observații importante pentru reglare



Întrerupătoarele de sfârșit de cursă nu trebuie să reacționeze la punctul final mecanic al cricului. Lăsați o distanță suficientă între punctul de tăiere al întrerupătoarelor de sfârșit de cursă și limita mecanică a cricului pentru a compensa momentele de inerție.

Pentru a controla jocul, deplasați mufele până la punctul de deconectare al comutatorului de sfârșit de cursă. Apoi împingeți cricurile în sus cu mâna. Trebuie să existe un anumit spațiu până la opritorul mecanic. Spațiul dintre punctul final electric și cel mecanic trebuie să fie de aproximativ 1 cm.

Dacă întrerupătoarele de limită nu sunt reglate corect, atunci majoritatea

funcțiilor sunt blocate. Acordați atenție la instalarea atentă

ReyCamping

4. PROGRAMAREA TELECOMENZII

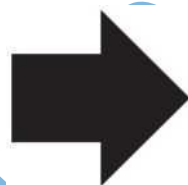
Telecomanda este preprogramată din fabrică și salvată în unitatea de comandă.

Completați acest capitol numai în cazul schimbării telecomenzii.

1. Opriti sistemul. Țineți apăsat simultan **START** și **ON/OFF de** pe panou. Nu eliberați butoanele.
2. Apăsați **START de** pe telecomandă. 2 semnale sonore confirmă salvarea. Așteptați 2 secunde și apăsați **AUTO** de pe telecomandă. Din nou, primiți 2 semnale sonore. Așteptați din nou 2 secunde și apăsați **GET-UP** pe telecomandă, din nou veți auzi 2 semnale sonore.
3. Eliberați butoanele **START** și **ON/OFF de** pe panou.



IPressati si tineti apăsat



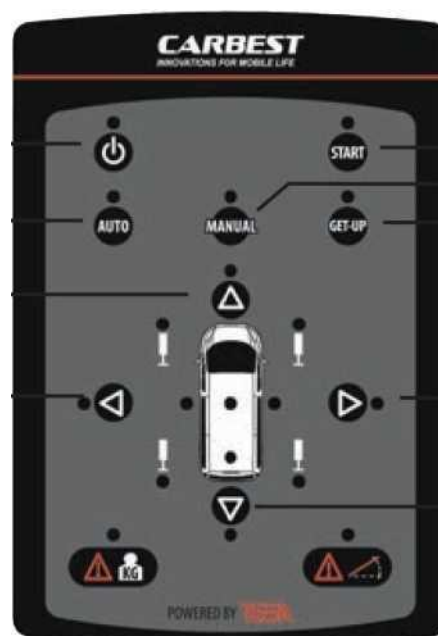
IPress unul după altul

START - AUTO - GET-UP

5. PANOUL DE CONTROL - DESCRIEREA BUTOANELOR

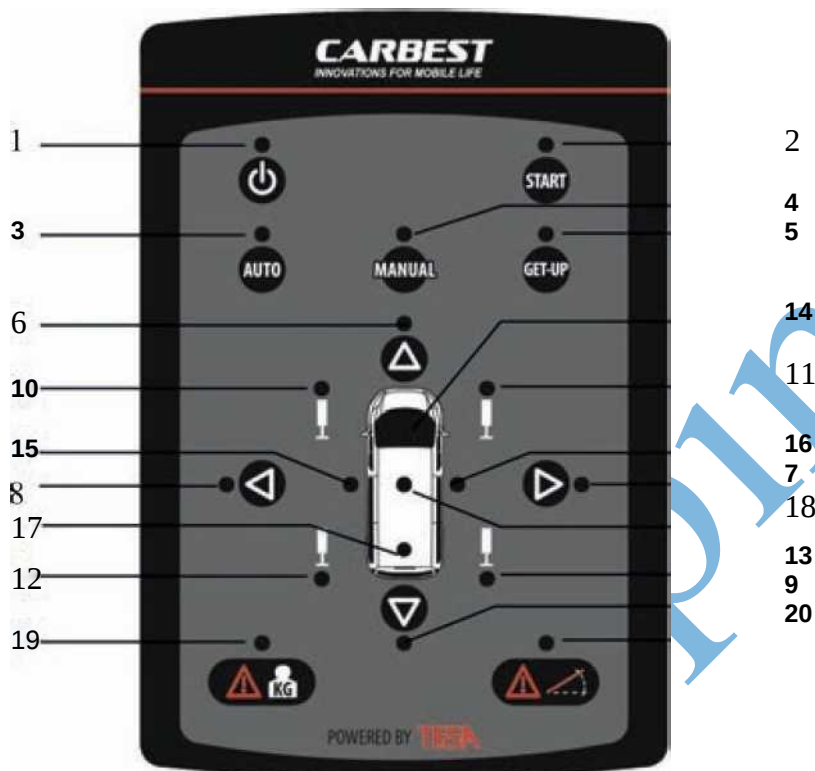
1. **ON/OFF:** Întrerupător de sistem
2. **START:** începe faza de pornire*.
3. **AUTO:** începe nivelarea automată*.
4. **MANUAL:** activează nivelarea manuală*.
5. **GET-UP:** ridică toate cricurile în poziția de conducere*.
6. Mufe frontale de ascendență (manual) ♦
7. Mufe spate Ascend (manual) 4
8. Cricuri stânga ascendente (manual)
9. Cricuri dreapta ascendente (manual)

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.



- 2.
- 4.
- 5.
- 7.
- 9.

5.1 PANOUL DE CONTROL - DESCRIEREA LEDURILOR



1. LED roșu Sistem pornit
2. LED verde pregătit pentru faza START
3. LED roșu: pregătit pentru nivelarea automată
4. LED roșu: pregătit pentru nivelarea manuală
5. LED roșu pregătit pentru GET UP
6. LED galben: mufele frontale ale butoanelor activate
7. LED galben: butonul din dreapta activat
8. LED galben: butonul din stânga jacks activat
9. LED galben: butonul jacks spate activat
10. 11. 12. 13. LED-uri roșii: suprasarcină sau defecțiune*
14. 15. 16. 17. LED-uri roșii: Indicator de nivel: arată partea care trebuie să fie ridicată
18. LED verde: nivelare corectă (ca și programată)
19. LED roșu: alarmă de suprasarcină*.
20. LED roșu: înclinație inacceptabilă

*A se vedea DESCRIEREA DETALIATĂ A FUNCȚIUNILOR 5.2.

5.2 DESCRIEREA DETALIATĂ A FUNCȚIILOR

În acest capitol sunt descrise cu exactitate mai multe funcții ale sistemului AUTOLIFT. Înainte de a utiliza sistemul, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual. Funcțiile descrise mai jos sunt **disponibile numai la oprirea contactului**. Cu toate acestea, este posibilă utilizarea majorității funcțiilor cu motorul în funcțiune, cu excepția funcțiilor de siguranță (a se vedea capitolul:

6. FUNCȚII SPECIALE).



ON/OFF (butonul 1)

Apăsați **ON/OFF** pentru a porni sistemul, la scurt timp după ce sistemul începe testul automat*, în care toate LED-urile se aprind unul după altul. La sfârșitul testului, când toate cricurile se află în poziția de conducere, LED-ul START se aprinde, indicând că cricurile sunt pregătite să plece. Dacă nu toate coloanele sunt în poziția de deplasare, LED-ul GET UP se aprinde, indicând că este disponibilă doar funcția de retragere.

* Dacă secvența de control a LED-urilor nu a început, verificați dacă alte LED-uri indică o eroare. Consultați capitolul corespunzător.

START (butonul 2)

Apăsarea tastei **START** este primul pas pentru a porni funcțiile de nivelare. Cricurile se deplasează în poziție verticală și așteaptă următoarea comandă. Funcția de siguranță este necesară, astfel încât să se poată verifica vizual poziția liberă a cricurilor. În această poziție, aveți posibilitatea de a amplasa distanțiere opționale între podea și cricuri. La sfârșitul fazei START, LED-urile **AUTO * MANUAL - GET UP** se **aprinde** și indică disponibilitatea acestor funcții. * Dacă LED-ul "AUTO" nu este aprins, nivelarea automată în această poziție nu este posibilă din motive de siguranță, aceasta este indicată de LED-ul "Înclinare incorectă". În aceste condiții, este disponibilă doar nivelarea manuală. Dar nu se poate garanta "punerea în balanță" corectă.

AUTO (butonul 3)

După faza START, nivelarea automată poate fi pornită prin apăsarea tastei **AUTO**. În același timp, cricurile se deplasează la sol, apoi comanda automată pentru nivelare. Întotdeauna perechile de cricuri sunt deplasate pentru a distribui forțele de ridicare pe două cricuri și pentru a evita torsiunea șasiului. La finalul nivelării, LED-ul verde 18 se aprinde și indică nivelarea corectă. În timpul funcției **AUTO**, este disponibilă doar funcția **GET UP** (Resetarea frânelor în poziția de deplasare). Dacă LED-ul 20 (poziție oblică inadmisibilă) se aprinde, este posibil ca nivelarea corectă să nu aibă loc deoarece cursa rămasă a cricurilor nu este suficientă. În acest caz, sistemul încearcă să obțină cea mai bună nivelare posibilă. În acest caz, se acordă prioritate cricurilor din partea care are cea mai mare poziție oblică. Alternativ, atunci când LED-ul 20 este aprins, funcția **MANUAL** poate fi, de asemenea, utilizată pentru a asigura o aliniere mai precisă.





MANUAL (butonul 4)

Nivelarea manuală poate fi efectuată după faza START. Această funcție este, de asemenea, utilizată pentru a ridica o parte a vehiculului pentru schimbarea anvelopelor, tragerea lanțurilor de zăpadă sau pentru a goli mai bine rezervoarele.

Apăsarea simultană a butonului **MANUAL** coboară toate cricurile la sol. În acest moment, cele patru LED-uri galbene (6-7-8-9) se aprind și permit operarea cu ajutorul tastelor săgeată. Fiecare dintre butoanele săgeată deplasează o pereche de mufe (față, spate, stânga sau dreapta).

Întotdeauna perechile de cricuri sunt deplasate pentru a distribui forțele de ridicare pe două cricuri și pentru a evita torsiunea șasiului. Vehiculul poate fi nivelat manual prin observarea LED-urilor indicatoare 14-15 -16-17, care indică ce parte trebuie ridicată pentru a echilibra vehiculul. În cel mai bun caz, LED-ul verde se aprinde și indică nivelarea corectă.

În cazul în care nu se poate extinde mai mult propulsia, se afișează o alarmă de suprasarcină, indicată de LED-ul 19. Apăsați din nou butonul **MANUAL**, dacă la finalul nivelării un sprijin este încă liber de la sol. Acest lucru îmbunătățește semnificativ stabilitatea fără a modifica nivelul.



GET-UP (butonul 5) Retragera cricurilor

Apăsați butonul **GET UP** pentru a retrage mufele. Cricurile se deplasează până în punctul în care s-ar putea balansa în sus. În acest punct, cricurile se opresc pentru a permite utilizatorului să îndepărteze straturile inferioare sau altele asemenea de sub cricuri. În acest timp, se va auzi un semnal sonor intermitent. Odată ce apăsați **GET UP** a doua oară, cricurile se pliază în sus.

IMPORTANT: lemnul sau alte materiale similare trebuie întotdeauna îndepărtat înainte de a plia proptele pentru a evita deteriorarea suportului, care nu se poate plia liber. Rezultatul ar putea fi o mecanică îndoită sau chiar suduri rupte. Retragera completă a tuturor cricurilor este confirmată de un semnal sonor lung și de LED-ul START.

5.3 TELECOMANDĂ



Funcțiile principale pot fi operate din exterior cu ajutorul telecomenzii. Astfel încât să aveți contact vizual cu cricurile de lucru; astfel încât să puteți verifica starea podelei și să setați distanțierele. Sunt disponibile doar funcțiile **START - AUTO - GET-UP**, celelalte funcții trebuie operate prin intermediul panoului de comandă.

5.4 SEMNAL DE ALARMĂ



Alarma OVERLOAD (LED 9)

În caz de suprasarcină a uneia sau mai multor prize, LED-ul 9 se aprinde împreună cu un LED de pe 10-11-12-13. Acesta arată care valet este în poziție de suprasarcină.

Alarma de suprasarcină poate fi declanșată prin supraextinderea cricurilor sau a punctului final mecanic sau prin suprasolicitare. În acest caz, suportul corespunzător este blocat și este disponibilă doar funcția **GET UP**.



Alarmă înclinare inacceptabilă (LED 20)

Acest LED se aprinde atunci când unghiul de înclinare este atât de mare încât cricurile nu pot fi "puse în echilibru". Cu **AUTO**, sistemul încearcă să obțină cea mai bună nivelare posibilă, dar nu se poate garanta o nivelare corectă. Alternativ, cricurile pot fi extinse cu funcția **MANUAL** pentru a obține o nivelare mai precisă.

6. FUNCȚII SPECIALE

6.1 BLOCAREA TUTUROR FUNCȚIILOR CU CONTACTUL PORNIT

Atunci când contactul este pus sau motorul este în funcțiune, cricurile nu pot fi acționate. Această funcție de siguranță este necesară pentru a împiedica coborârea accidentală a cricurilor în timpul conducerii. De fiecare dată când contactul este pus, sistemul este oprit automat, dacă este încă pornit. Dacă cricurile sunt toate setate în poziția de deplasare, nu există niciun semnal imediat după aceea. Cu toate acestea, atunci când cricurile sunt coborâte, veți primi un semnal acustic și vizual pe panoul de comandă, care indică faptul că cricurile trebuie să fie retrase înainte de a conduce.

6.2 FUNCȚIONAREA SISTEMULUI CU MOTORUL ÎN FUNCȚIUNE (+ B CONECTAT CORECT)

Funcția de siguranță de mai sus poate fi dezactivată, de exemplu, pentru a încărca bateria de pornire.

Apăsați butonul START de pe panoul de comandă timp de aproximativ 5 secunde până când se aprinde LED-ul START (2). Din acest moment, aveți la dispoziție toate funcțiile. După ce opriți sistemul, acesta revine automat la modul implicit. Această operațiune nu poate fi inițiată cu ajutorul telecomenzii.

! UTILIZAȚI ACEASTĂ FUNCȚIE CU ATENȚIE ȘI CU MAXIMĂ ATENȚIE

6.3 AUTO POWER-OFF

După 5 minute, sistemul se oprește automat dacă nu este utilizat. Acest lucru economisește bateria.

6.4 SEMNALIZAREA DEFECȚIUNILOR

După pornirea sistemului, acesta efectuează un auto-test pentru a verifica toate funcțiile sistemului, toate LED-urile se aprind unul după altul, iar un sunet semnalizează că sistemul este în ordine. Dacă ceva nu este în regulă, eroarea respectivă este indicată de diferite LED-uri de pe panoul de control. Aici sunt enumerate următoarele opțiuni:

LED-uri 10-11-12-13: Întrerupătorul de limită este defect, nu este conectat sau nu este reglat corect. În acest caz, este posibil ca funcția **GET UP** să nu fie disponibilă. Cu toate acestea, aveți posibilitatea de a pune cricurile în poziția de conducere (a se vedea capitolul 8. OPERAȚIUNE DE URGENȚĂ).

LED-urile 14-15-16-16-17-18 sincrone: Nivelarea corectă nu este sau nu a fost încă programată și memorată. A se vedea capitolul

7.1 STOCAREA NIVELĂRII CORECTE".

7. DEPANARE

Unele defecțiuni tipice și posibilele motive:

Sistemul nu poate fi pornit: Controlați siguranța din linia de alimentare roșie. Controlați conexiunea dintre panou și unitatea de control. Încercați cu un alt cablu de rețea.

LED-ul START nu se aprinde: unul dintre întrerupătoarele de limită nu este reglat corect. Controlați toate întrerupătoarele și reglați-le așa cum se arată la punctul 3.1 REGLAREA întrerupătoarelor de limită.

Vehiculul nu este în echilibru după utilizarea AUTO: Controlerul este deja memorat în poziție orizontală, dar este posibil ca vehiculul să nu poată fi nivelat corespunzător din cauza poziției și montării incorecte a sistemului de control. În acest caz, este posibil ca nivelarea să nu fie precisă. Dacă este necesar, corectați poziția cutiei și salvați din nou poziția corectă, așa cum este descris.

7.1 STOCAREA NIVELĂRII CORECTE

Toleranța la erori a nivelării automate este de aproximativ 0,3° în ambele direcții. Utilizați această procedură numai dacă doriți un rezultat mai bun al nivelării automate.

1. Porniți dispozitivul și așteptați să se aprindă LED-ul START.
2. Apăsăți START pentru a începe faza START și așteptați să se aprindă LED-ul MANUAL.
3. Apăsăți **MANUAL** pentru a începe etapa MANUAL și așteptați ca LED-urile 6-7-8-9 să se aprindă.
4. Folosiți **tastele săgeată** 6-7-8-9 și o balanță de apă pentru a echilibra corect vehiculul.
5. După nivelare, opriți aparatul cu ajutorul butonului **ON/OFF**.
6. Porniți aparatul și apăsăți imediat și mențineți apăsat simultan tastele **AUTO - MANUAL - GET UP**.
7. Eliberați cele trei taste până când auziți 7 semnale sonore consecutive și apoi eliberați cele trei taste.

8. FUNCȚIONARE DE URGENȚĂ

În cazul deteriorării uneia dintre mufe, defecțiunea este afișată la pornirea sistemului, iar funcția **GET UP** nu va fi disponibilă. Pentru a readuce cricurile în poziția de conducere, treceți la modul de funcționare de urgență după cum urmează:

1. Porniți aparatul prin apăsarea scurtă a butonului **ON/OFF**.
2. Apăsăți imediat și mențineți apăsat simultan cele patru taste cu **ARROW** (6-7-8-9) până când LED-ul MANUAL clipește și apoi eliberați cele patru taste.
3. Apăsăți butonul **MANUAL**. LED-ul nu va mai clipi și se va aprinde continuu.
4. Prin apăsarea tastelor **ARROW** (6-7-8-9) pe rând, puteți aduce mufele respective înapoi în poziția de conducere.

În cazul unei întreruperi mecanice sau al unei defecțiuni electrice permanente a sistemului pentru a aduce cricurile înapoi în poziția de conducere, procedați după cum urmează:

Folosiți cricul auto din dotarea autovehiculului și ridicați vehiculul atât de mult încât cricul să fie ridicat.

1. Împingeți cricul cu mâinile în poziția cricului.
2. Fixați mufa de șasiu cu un cordon elastic sau un arc, astfel încât să rămână blocată în poziția mufei.
3. Contactați un instalator pentru reparații.

9. DATE TEHNICE

Puterea de ridicare dinamică	Kg 2000 fiecare cric, controlat electronic
Puterea de ridicare statică	Kg 5000 fiecare cric
Extensie totală	mm 180
Extensie efectivă	mm 150
Viteza max.	5 mm/sec.
Consumul la o forță de ridicare de 1000 kg	12 A
Axa longitudinală de nivelare maximă (X)	> 4° (8%)
Axa diagonală maximă de nivelare (Y)	> 6° (12%)
Nivelare automată a timpului	max. 60 sec.
Dimensiunea verticală poate fi modificată la:	variabilă (unitate mm) 300 - 320 - 330 - 340 - 340 - 350 - 360 - 370 - 380 - 390 - 400 - 410 - 420
Consum oprit	0 A
Cric de greutate	~ Kg 11
Greutate totală	~ Kg 50
Conformitate	89/336/CE
Intervalul de temperatură	-20 - .50 °C
Nivelare automată de precizie	<0,3°

Sub rezerva modificării fără notificare prealabilă.

10. GARANȚIE

Perioada de garanție este de 36 de luni. Reimo își rezervă dreptul de a remedia eventualele defecțiuni. Garanția este exclusă pentru toate daunele cauzate de o utilizare defectuoasă sau de o manipulare necorespunzătoare.

Limitarea răspunderii:

În niciun caz Reimo nu va fi de încredere pentru daune colaterale, secundare sau indirecte, costuri, cheltuieli, beneficii sau câștiguri ratate. Prețul de vânzare indicat al produsului reprezintă valoarea echivalentă a limitei de răspundere a Reimo.