

1. Testerul de compresie este destinat pentru măsurarea presiunii în partea superioară a cilindrului unui motor diesel.
2. Kitul include un set de fittinguri de diferite tipuri pentru adaptarea la toate tipurile de motoare existente pe piață.
3. Selectați un fitting corespunzător pentru conectarea testerului de compresie la motor. Când aerul comprimat din cilindru intră în compartimentul corespunzător, valoarea presiunii este afișată pe manometru. Înregistrați citirile și apăsați butonul de evacuare.
4. Pentru a prelungi durata de viață a dispozitivului, presiunea de lucru nu trebuie să depășească 70%.
5. Protejați dispozitivul împotriva vibrațiilor și șocurilor puternice.

INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

În timpul lucrului cu dispozitivul purtați întotdeauna ochelari de protecție și mănuși. Înainte de a deconecta dispozitivul, apăsați neapărat butonul de evacuare.

CARACTERISTICI TEHNICE

Manometru cu scară dublă: 0-1000 PSI / 0-70 kg/cm².

PREGĂTIREA PENTRU LUCRU

- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până la atingerea temperaturii de funcționare.
- Opriți motorul.
- Deconectați toate firele de la încălzitoare. Pentru a facilita procesul de deconectare, firele trebuie să fie numerotate.
- Deșurubați toate încălzitoarele (aproximativ 1 viraj), fără a le îndepărta.
- Îndepărtați murdăria de pe încălzitoare cu

ajutorul unui furtun de aer.

- Îndepărtați toate încălzitoarele, notând în prealabil cilindrii.
- Deconectați cablul de înaltă tensiune din centrul distribuitorului și conectați-l la motor.

MOD DE FUNCȚIONARE

Selectați fittingul potrivit pentru conectarea testerului de compresie la motor. Când aerul comprimat intră în compartimentul corespunzător, manometrul indică presiunea. Înregistrați indicațiile și apăsați butonul pentru a elibera aerul comprimat.



Repetăți măsurătorile și înregistrați indicațiile noi. Efectuați o măsurătoare dublă pentru toate sloturile încălzitoarelor.

FINALIZAREA LUCRULUI

Instalați încălzitoarele în sloturile de alimentare. Conectați cablurile încălzitoarelor în ordinea inițială.

Conectați cablul de înaltă tensiune la distribuitor.

ANALIZA REZULTATELOR

Indicațiile trebuie să fie aceleași în cilindre. Verificați dacă nivelul de compresie corespunde celui specificat de producătorul motorului.

INDICAȚII	MOTIV
Acul manometrului nu se mișcă în timpul tuturor măsurărilor, sau nu se mișcă în timpul unor măsurători și apoi deviază	Supapă conectată la cilindru
Nivel scăzut de compresie	Scurgeri în garnitura capului cilindrului. Probabila pătrundere a lichidului de răcire în cilindri.
	Uzura supapelor
	Uzura segmentelor de piston
Nivel ridicat de compresie	Calamină în cilindru