

RO

MANUALUL UTILIZATORULUI

DESCRIEREA PRODUSULUI

Dispozitiv pentru schimb ulei lichid de lubrifiere în sistem de transmisie este utilizat pentru a îndepărta, curăța și schimba uleiul în cutia de viteze automată.

Include un set de adaptoare pentru a se potrivi cu majoritatea mărcilor.

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

Păstrați acest manual într-un loc sigur și uscat pentru referințe ulterioare.

ATENȚIE! Pentru a reduce riscul de rănire și deteriorare a echipamentului, respectați măsurile de siguranță de bază la utilizarea dispozitivului.

- Citiți cu atenție toate instrucțiunile înainte de a utiliza dispozitivul.
- Păstrați zona de lucru curată.
- Respectați condițiile din zona de lucru. Nu folosiți mașini sau unelte electrice în încăperi cu umiditate înaltă. Nu expuneți dispozitivul la ploaie.
- Mențineți zona de lucru bine iluminată.
- Nu folosiți mașini electrice în prezența gazelor sau a lichidelor inflamabile.
- Țineți copii la îndepărtare. Copiilor le este interzisă intrarea în zona de lucru. Nu le permiteți să manipuleze mașini, unelte sau prelungitoare cablu.
- Este recomandat să purtați îmbrăcăminte de protecție neconductivă și încălțăminte anti-alunecare în timpul lucrului.
- Fii atent la ceea ce faci, folosește bunul simț. Nu lucrați cu unelte când sunteți obosit.
- La efectuarea lucrărilor de întreținere, utilizați numai piese de schimb originale.
- Nu utilizați instrumentul sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Din motive de siguranță, service-ul și întreținerea trebuie efectuate în mod regulat de către un tehnician competent.
- Persoanele cu stimulatoare cardiace trebuie să consulte un medic înainte de a utiliza acest produs. Câmpurile electromagnetice din vecinătatea unui stimulator cardiac pot cauza funcționarea defectuoasă a stimulatorului cardiac.

PRECAUȚII SPECIALE LA UTILIZAREA PRODUSULUI

ATENȚIE! Acest echipament este proiectat pentru a fi operat de personal calificat și instruit. Trebuie utilizat numai după familiarizarea cu avertismentele de siguranță și procedurile de operare din acest manual.

- Folosiți ochelari de protecție.
- Nu fumați în apropiere a echipamentului.
- Utilizați produsul într-o zonă bine ventilată.
- Dacă se găsesc scurgeri în echipamente sau furtunuri, opriți imediat întrerupătorul de alimentare și reparați scurgerile.
- Curățați imediat toate lichidele vărsate sau scurse.
- Păstrați în apropiere o găleată de plastic goală în caz de scurgere.
- Păstrați în apropiere un stingător de incendiu de tip ABC (pulbere uscată) în caz de incendiu.
- Asigurați-vă că protejați pielea și ochii de contactul cu ulei și solvenți.

MODUL DE EXPLOATARE

ATENȚIE! Nu porniți motorul unei mașini într-un garaj închis sau în orice alt spațiu închis. În timpul funcționării, se formează monoxid de carbon, care este mortal periculos într-un mediu închis. Primele semne ale intoxicației cu monoxid de carbon sunt similare cu cele ale gripei: dureri de cap, amețeli sau greață. Dacă apare oricare dintre aceste semne, treceți imediat la aer curat.

Lucrări pregătitoare

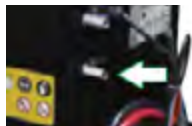
1. Așezați vehiculul pe o platformă de ridicare într-o zonă bine ventilată.
2. Trageți frâna de mână și opriți motorul.
3. Localizați orificiile de admisie și ieșire a uleiului de transmisie în cutia de viteze și în radiator. (Consultați manualul de deservire tehnică al producătorului).
4. Așezați dispozitivul lângă mașină.
5. Conectați bornele la bateria mașinii.
6. Păstrați lângă dispozitiv lichid de transmisie proaspăt sau agent de curățare.

Ciclu de curățare

Deconectați linia de retur a cutiei de viteze și răcitorul acesteia. Conectați furtunul negru (conducta de retur) la racordul de retur de ulei al cutiei de viteze. Dacă este necesar, utilizați adaptoarele furnizate.



Conectați celălalt capăt al furtunului negru la racordul de retur de pe dispozitiv.



Conectați furtunul roșu (linia de alimentare) de la dispozitiv la orificiul de admisie ulei a radiatorului (pot fi necesari adaptoarele furnizate).



Deschideți ușa din față a dispozitivului și găsiți tubul pentru ulei nou.



Așezați tubul în interiorul recipientului cu agent de curățare. Rotiți comutatorul de control al debitului din stânga în poziția «NEW OIL CHANGE» (NOU SCHIMB DE ULEI). Rotiți comutatorul de control al debitului din dreapta în poziția «OIL CLEANING» (CURĂȚARE ULEI).



După ce ridicați mașina, apăsați butonul de pornire/oprire al dispozitivului.



Agentul de curățare curge în sistemul de transmisie.
Când agentul de curățare este vizibil în tubul de vizualizare al uleiului nou, porniți motorul.



Observați fluxul prin două tuburi de vizualizare.
De îndată ce agentul de curățare este vizibil în tubul de vizualizare a uleiului uzat, opriți dispozitivul și rotiți comutatorul de control al debitului din stânga în poziția «OIL CLEANING» (CURĂȚARE ULEI).



Lăsați motorul să funcționeze aproximativ 10 minute.
Între timp, schimbați treptele de viteză în ordine crescătoare, pornind de la prima treaptă de viteză.

Ciclu de schimbare a uleiului

Acest proces presupune recirculare și reumplere a vehiculului cu ulei nou.

Deșurubați linia de retur de sub sistemul de răcire a cutiei de viteze și a transmisiei automate.

Conectați furtunul negru (conducta de retur) la racordul de retur de ulei al cutiei de viteze (utilizați adaptoarele furnizate dacă este necesar). Conectați celălalt capăt al furtunului negru la racordul de retur de pe dispozitiv.

Conectați furtunul roșu (linia de alimentare) de la dispozitiv la orificiul de admisie ulei a radiatorului (pot fi necesari adaptoarele furnizate).



Deschideți capacul de umplere din partea superioară a dispozitivului și umpleți-l cu o cantitate dublă de ulei nou pentru înlocuire.

Rotiți comutatorul de control al debitului din stânga în poziția «NEW OIL CHANGE» (NOU SCHIMB DE ULEI).

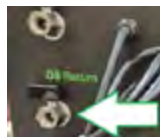
Rotiți comutatorul de control al debitului din stânga în poziția «NEW OIL CHANGE» (NOU SCHIMB DE ULEI).



Apăsați comutatorul pornit/oprit (ON/OFF) al dispozitivului.
Pompa sub presiune refulează uleiul nou în cutia de viteze.
Când puteți vedea uleiul nou în geamul de vizualizare, porniți motorul.



În timpul acestui proces, observați fluxul de ulei nou și uzat.
Ambele fluxuri trebuie să curgă cu o viteză egală.
Dacă uleiul uzat curge mai repede decât uleiul proaspăt, reglați viteza cu supapa.
Viteza poate fi reglată folosind supapa de retur ulei:



În timpul schimbului de ulei, schimbați treptele de viteză în ordine crescătoare, pornind de la prima treaptă de viteză.
Țineți fiecare treaptă cuplată timp de 10 secunde.
În timpul acestui proces, observați culoarea uleiului prin ambele tuburi de vizualizare. De îndată ce uleiul din ambele tuburi este de aceeași culoare, opriți motorul și întrerupătorul principal al dispozitivului. Schimbarea uleiului este finalizată. Reconectați furtunul de evacuare a uleiului al cutiei de viteze înapoi la admisia răcitorului transmisiei automate.

ÎNȚREȚINERE TEHNICĂ

- Goliți toate furtunurile care au fost folosite într-un rezervor adecvat pentru eliminarea uleiului.
- Când ați terminat de utilizat dispozitivul, înfășurați furtunurile roșii și negre și așezați-le pe suportul lateral. Așezați fittingurile și furtunurile de la adaptor în recipientul lor. Depozitați recipientul pe spatele dispozitivului.
- Dacă fluxul de ulei curge prin dispozitiv foarte lent, chiar și cu presiunea aerului crescută, înlocuiți filtrul de ulei al dispozitivului.

DEPANARE

Problemă	Remediu
Dispozitivul nu începe să funcționeze când este pornit.	Verificați dacă indicatorul de alimentare este aprins. Verificați dacă pompa funcționează.
Furtunurile sunt conectate, dar fluxul de ulei nu este vizibil prin tuburi chiar și cu presiunea aerului crescută.	Verificați dacă comutatoarele de control debit și retur sunt reglate corect.
Furtunurile sunt conectate, dar fluxul de ulei nu este vizibil prin tuburi chiar și cu presiunea aerului crescută și cu motorul pornit.	Verificați dacă direcția furtunurilor de alimentare și de retur nu este inversată.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Sursa de tensiune	12 V (bateria auto)
Putere pompa	70 W
Interval de afișare a presiunii uleiului	0-10 BAR (0-150 PSI)
Capacitatea rezervorului de ulei nou	30 litri
Capacitatea rezervorului ulei uzat	30 litri
Lungime furtun ulei	250cm
Presiunea maximă a furtunului	20 BAR (300 PSI)

LISTA COMPONENTELOR

NOTĂ: Când despachetați dispozitivul, verificați dacă sunt incluse următoarele piese. Dacă vreo piesă lipsește sau este deteriorată, contactați distribuitorul local.

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Manometru de ulei (ulei nou) | 9. Comutator de control al debitului |
| 2. Siguranță | 10. Fiting conductă de ulei< |
| 3. Manometru de ulei (ulei uzat) | 11. Fiting conductă de retur ulei |
| 4. Comutator de control al debitului | 12. Rezervor de ulei nou |
| 5. Comutator Porniți/opriți (ON/OFF) | 13. Rezervor de ulei uzat |
| 6. Lampă de funcționare | 14. Set de adaptoare |
| 7. Tubul de vizualizare ulei uzat | 15. Gură de umplere ulei |
| 8. Tubul de vizualizare ulei nou | 16. Filtru |

