

Destinat vehiculelor cu baterii de 12 V, robotul GYSCAP 680E utilizează tehnologia supercondensatorilor (fără baterie) ce îi permite procurarea energiei necesare unui demaraj instantaneu. Intelligent, exploatează tensiunea vehiculului demarat pentru a se reîncărca în mod automat la 100%. Acest aparat este în totalitate autonom și nu necesită utilizarea unui generator.

## O DEMARARE PUTERNICĂ

- Creat în jurul tehnologiei „batteryless” - fără baterie -, este echipat cu **5 supercondensatori**.
- Acești supercondensatori garantează efectuarea a **1 000 000 de cicluri** (încărcare & descărcare).
- O energie de **1 600 A în momentul demarării / 9 000 A în cel mai înalt punct („peak”)**.
- **Două moduri de demarare** : automat sau forțat (SOS) pentru acele vehicule ce au bateriile profund descărcate.

## O ÎNCĂRCARE UȘOARĂ ȘI PRACTICĂ

- **Trei moduri de încărcare** :
  - Fie conectați **clemele pe un vehicul aflat în funcțiune**.
  - *Lăsând robotul GYSCAP conectat timp de câteva secunde după demararea vehiculului, acesta se va reîncărca automat de la motorul aflat în funcțiune.*
  - Fie conectați **cablul cu adaptor pentru bricheta auto** de la **oricare vehicul**.
  - *Acest tip de încărcare, foarte practic, evită accesarea bornelor bateriei vehiculului aflat în pană. Mai mult, vehiculul poate fi chiar oprit, energia fiind preluată prin intermediul brichetei auto.*
  - Fie îl conectați la **un generator** accesând modul „Supply” al **robotului Gysflash 4 A** (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - nu este furnizat).

## O TEHNOLOGIE SIGURĂ

- **Înlănțuie milioane de demarări succesive**.
- Mereu operațional chiar și după perioade lungi de stocare.
- **Rezistent la frig și căldură, (-40°C/+60°C)** în momentul stocării, reîncărcării sau utilizării. Garantează o demarare reușită, oricare ar fi condițiile climatice.
- Se poate utiliza în orice perioadă a anului, pe ploaie sau ninsoare.
- Nu necesită întreținere.

## SECURITATE OPTIMĂ & INTERFAȚĂ INTUITIVĂ

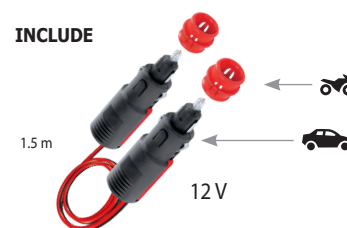
- Echipat împreună cu dispozitivul **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, este protejat împotriva : inversării polarității / scurtcircuitării clemelor / descărcărilor profunde. Acest sistem garantează o securitate globală a electronicii de bord, începând cu bateria vehiculului, robotului demaror cât și a utilizatorului.
- Integrează un **ecran digital** capabil să furnizeze în permanență și cu precizie, tensiunea de la capătul clemelor de pe baterie și cea a alternatorului vehiculului. Starea încărcării condensatorilor este indicată printr-un **grafic de tip bară cu LED**.



## POTRIVIT PENTRU INTERVENȚIILE LA FAȚA LOCULUI

- **Carcasă din plastic rezistent**.
- **Cabluri 100% din cupru** cu o secțiune de 50 mm<sup>2</sup> și o lungime de **170 cm**.
- **Cleme din alamă** cu fălci curbate **complet izolate**.
- Greutate redusă de **8,2 kg**.

INCLUDE



| START                                                                                        |                                                                                              |         |                |                 |                                                                                     |                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                        |                                                                                             |                                                                                             |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <br>Farad | <br>START | 1V/C    | CRANKING<br>CC | PEAK<br>BATERIE | ⚡ ÎNCĂRCARE INPUT                                                                   |                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                        | <br>cm | <br>kg |  |
|                                                                                              |                                                                                              |         |                |                 |  | <br>Charging time |  | <br>Charging time | OPȚIONAL                                                                              |                                                                                                        |                                                                                             |                                                                                             |  |
|                                                                                              |                                                                                              |         |                |                 |                                                                                     |                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                        |  | <br>Charging time |                                                                                             |                                                                                             |  |
| 5 x 3 000 F (3 V)                                                                            | 12 V<br>BENZINĂ<br>& MOTORINĂ                                                                | 1 600 A | 2 700 A        | 9 000 A         | 12 V                                                                                | ≈ 1 min                                                                                              | 10 - 30 V<br>(150 W max)                                                            | 30 min<br>(max)                                                                                        | 4 A                                                                                   | 1 h<br>(max)                                                                                           | 35 x 44 x 19                                                                                | 8,2                                                                                         |  |