

# **TUROMETRU UNIVERSAL MGT 300**

**Brain Bee**

**Manual de utilizare si intretinere**



RO

**CONTINUT**

1.1	CUPRINS .....	1
1.2	TUROMETRUL MGT 300 – IMAGINE COMPLETA .....	3
1.3	CABLAJE SI ACCESORII .....	4
1.4	DATE TEHNICE GENERALE .....	5
1.5	CUM FUNCTIONEAZA MGT 300.....	6
1.5.1	ALIMENTARE.....	6
1.5.2	TASTATURA .....	6
1.6	CONEXIUNI .....	7
1.6.1	MOD DE UTILIZARE.....	8
1.7	INTRETNERE.....	8
1.7.1	VERIFICARE PERIODICA.....	8



Brain Bee



PAGINA ALBA

---

## Turometru MGT300 – IMAGINE COMPLETA

---



1) MOD CITIRE TUROMETRU	6) CONECTAREA SONDEI INDUCTIVE
2) LA ALEGERE 2T SI 4T	7) STECWER ALIMENTARE
3) AFISAJ	8) OUTPUT RPM PULSE
4) SELECTAREA CILINDRILOR	9) RACORD SONDA MAGNETICA
5) SELECTAREA TEMPERATURII	10) RACORD SENZOR TEMPERATURA

**MGT 300 – CONEXIUNI SI ACCESORII****11)****12)****13)****14)****11) CABLU SENZOR TEMPERATURA****13) CABLU ALIMENTARE****12) CABLU SONDA MAGNETICA****14) CABLU UNIVERSAL IMPULSURI**



## **DATE TEHNICE GENERALE**

### **Gama de masurare :**

RPM	de la 300 la 9990 giri/min	Res. 10
Temperatura ulei	de la 20 la 200 °C	Res. 1

TRANSMISIE RPM SI TEMPERATURA SERIAL ( FARA CABLURI )

**TRANSMISIE SERIALA RPM SI TEMPERATURA RS 232/485**

RANDAMENT FRECVENTA IMPULSURI RPM

#### **SONDA INDUCTIVA RPM**

#### **PRELEVAR TEMPERATURA ULEI PENTRU PT100**

FREE  
AFISA

AFISAJ  
SELECTARE CII INDRI

SELECTARE CIENI  
SELECTARE 2T/AT

SUJESA ALIMENTARE 10 A 28V DC

## SURSA ALIMENTARĂ CONSUM 0,5 ADC

**CONSUM 0,5 A 0,6  
TEMPERATURA DE LUCRU DE LA 5 LA 40 GRADE CELSIUS**

TEMPERATURA DE LUCRU DE  
DIMENSIUNI: 300X45X100 mm

DIMENSIUNI: 200x4  
GREUTATE: 0,5 KG



## CUM FUNCTIONEAZA MGT 300

### SURSA ALIMENTARE

Trebuie sa conectati 2 cleme de cabluri la polii bateriei vehiculului pe care il testati.

**Atentie!** Atunci cand alimentati cu energie prin conexiunea la baterie (13),  
aparatul ramane alimentat pana cand il deconectati.



### TASTATURA

Tastatura turometrului lucreaza astfel: apasand tasta o data puneti in functiune prima functie, apasand tasta a doua oara, puneti in functiune a doua functie.



Aceasta tasta defineste numere de la 2T la 4T



Selectia cilindrului - defineste numerele a 1,2,3,4,5,6,8 cilindri, de fiecare data cand apasati tasta, definiti schimbarea.



Modul de citire al turatiei permite trecerea de la citirea cu sonda magnetica la citirea pulsului bateriei.



Tasta de vizualizare permite trecerea de la citirea turatiei la citirea datelor despre temperatura.

Fiecare schimbare este afisata pe display (3)

---

## CONEXIUNI

---

### SONDA TEMPERATURA( 11)

Puneti sonda de temperatura (11) in ulei si apasati tasta (5) pentru masurarea temperaturii in grade Celsius.

### CABLUL SONDEI MAGNETICE (12)

Puneti sonda magnetica pe suprafata metalica a motorului, pe o parte in care vibratiile sunt evidente.

### CABLUL UNIVERSAL (14)

Este utilizat pentru a transmite un impuls corespunzator cu turatia catre un dispozitiv extern. Pentru conectarea unui opacimetru este suficient sa conectati clemele rosu si negru in loc de senzorul piezo, tinand in acelasi timp acelasi echipament si pentru opacimetru.

### INEL PENTRU CLEMA DE INDUCTIE (6)

Pentru a transmite valoarea turatiei catre orice analizor, conectati clema de inductie la inel .

## MODUL DE UTILIZARE

Dupa ce ati plasat sonda magnetica pe motor, asteptati ca afisajul sa se opreasca din calculat, si sa afiseze turatia.

In cazul in care valorile sunt neregulate, sau daca afisajul se muta de la faza de calcul la faza de citire, sau viceversa, va trebui sa asezati sonda acolo unde vibratiile sunt regulate si continue.

Daca sonda nu a functionat sau daca nu ati gasit un punct potrivit, puteti trece la citirea pulsurilor bateriei, apasand tasta (1).

Atunci cand apasati tasta 1, afisajul va arata in stanga timpii, iar in dreapta numarul cilindrilor, si o linie jos, langa afisajul cilindrilor.

Pastrand tasta apasata cateva secunde, incepeti sa cautati faze, indicate de "----"; dupa aprox. 10 secunde, va fi afisat RPM-ul.

**IMPORTANT:** aceasta operatie trebuie urmata cu motorul la minim, in unele cazuri ar fi bine sa porniti farurile masinii pentru a primi pulsul bateriei in mod regulat.

Pentru a reveni la citirea cu sonda magnetica, este de ajuns sa apasati tasta (1), in acest fel afisajul va arata in stanga timpii iar in dreapta numarul cilindrilor si o linie langa afisajul timpilor.



---

## OPERATIUNI DE INTRETNERE

---

Tuometrul MGT 300 nu necesita operatiuni de intretinere.  
Producatorul va poate oferi asistenta si informatii suplimentare.

### ***VERIFICAREA PERIODICA A TUOMETRULUI***

Este obligatoriu sa verificati aparatul cel putin o data pe an, si nu mai tarziu de 12 luni de la data ultimei verificari!