

GYSFLASH 8.48 PL-E

(încărcător la bord)

Ref. 025950

GYSFLASH 8.48 PL-E are un design inovator ededicat în întregime reîncărcării:

- bateriilor de serviciu care se regăsesc în vehiculele grele de marfă, autobuze sau în marină,
- bateriilor de tracțiune (spălătoare sau transpalete...),
- bateriilor pentru mijloacele de transport legate de electromobilitate (biciclete/scutere electrice, cărucioare de golf...).

Acest încărcător de 8 A încorporează două curbe de încărcare pentru baterii cu plumb-acid de 48 V și baterii cu litiu, garantând calitatea și respectul pentru baterie.

TEHNOLOGIE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ

- **Eficiență ridicată**, ciclu de funcționare de 8 A la 100% (25°C): încărcătorul își păstrează toată puterea în timpul utilizării. Consumul de energie este redus cu 15%.
- **Tehnologia PFC** (Power Factor Correction), rețeaua electrică este mai bine exploatată. Curentul absorbit este mai curat și generează economii de 22% față de un încărcător standard.

DESIGN ERGONOMIC, ROBUST ȘI SILENȚIOS

- **Tehnologie fără ventilator**: fără ventilație externă, încărcător silențios, fără infiltrare de praf. Componentele electronice sunt protejate de orice poluare externă.
- **O carcasă din aluminiu**, robustă și compactă. Încărcătorul este rezistent la șocuri și la coroziune.
- Interfață simplă și intuitivă.
- Montaj vertical pe perete.

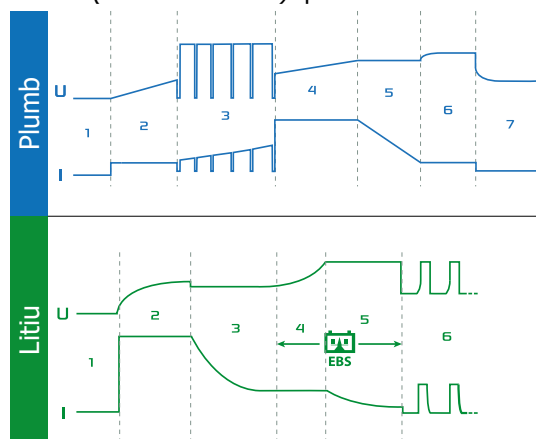
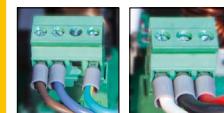


ÎNCĂRCARE OPTIMĂ, CARE NU AFECTEAZĂ BATERIA

- Prolungește durata de viață și performanța bateriilor cu plumb-acid (AGM, lichid-gel etc.) și litiu (LiFePO4 și litiu-ion "standard": NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO etc.).
- Compensează automat consumul aparatelor electrice.
- **8 moduri de încărcare**:
 - Pb/Liquid-Gel: pentru încărcarea bateriilor de 48 V cu plumb/gel lichid de la 15 Ah la 160 Ah.
 - Pb/Liquid-Gel-tracțiune: pentru încărcarea bateriilor de 48 V cu plumb/gel lichid de tracțiune de la 15 Ah la 160 Ah.
 - Pb/AGM: pentru încărcarea bateriilor de 48 V cu plumb AGM de la 15 Ah la 160 Ah.
 - Pb/AGM-tracțiune: pentru încărcarea bateriilor plumb-acid AGM-tracțiune 48 V de la 15 Ah la 160 Ah.
 - LFP (15 celule în serie): pentru încărcarea bateriilor Litiu-Fosfat de Fier 48 V de la 8 Ah la 160 Ah.
 - LFP (16 celule în serie): pentru încărcarea bateriilor Litiu-Fosfat de Fier 48 V de la 8 Ah la 160 Ah.
 - Li-ion (15 celule în serie): pentru încărcarea bateriilor de 48 V Litiu-Ion de la 8 Ah la 160 Ah.
 - Li-ion (16 celule în serie): pentru încărcarea bateriilor de 48 V Litiu-Ion de la 8 Ah la 160 Ah.

Livrat cu:

- 2 terminale cu șurub
- terminale de cablare



Curba de încărcare inteligentă a plumbului (Liquid-Gel / AGM)

- Recuperarea celulelor din bateriile puternic descărcate sau sulfatate (SOS Recovery)
- Durată de viață optimizată datorită încărcării 100%
- Menținerea sigură a încărcăturii în timpul depozitării pe timp de iarnă
- Protecție totală pentru electronica de la bord și pentru utilizator
- "Modul de încărcare "Tracțiune" cu un etaj specific pentru baterii AGM-tracțiune cu plumb-acid de 48 V sau baterii de tracțiune cu lichid/gel.

Curba de încărcare cu litiu care are grijă de celule

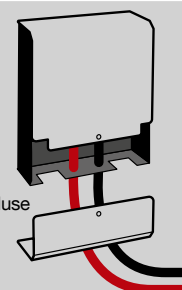
- Echilibrarea perfectă a tuturor celulelor din baterie datorită tehnologiei unice "EBS" (Equalizing Battery System). O fază care ține cont de sistemul de gestionare a bateriei numit "BMS" (Battery Management System)
- Menținerea unei încărcări adecvate cu reechilibrare regulată
- Reactivarea bateriilor care au fost puse în protecție în urma unei descărcări profunde, datorită sistemului "UVP Wake UP" (Under Voltage Protection).

Montaj vertical pe perete inclus



DESCHIDEȚI & CONECTAȚI-VĂ

Ø 2,5 mm² max
cabluri nu sunt incluse



ULTRA-SECURITATE

- **Protejează componentele electronice de la bordul vehiculului**: protecție împotriva scurtcircuitelor, a polarității inverse și a suprasolicității. Sistem anti-aprindere.
- **Fără tensiune de ieșire** dacă bateria nu este conectată.
- **Senzorul de temperatură integrat** previne supraîncălzirea componentelor electronice interne.
- **Respectă toate standardele europene în vigoare** în ceea ce privește siguranța și compatibilitatea electromagnetică (CEM).
- **Semnal de imobilizare** care indică vehiculului că încărcătorul este conectat la rețeaua electrică.

50 / 60 Hz		Icharge		Charge / Maintenance		Ondulation/ Ripple	Charging curve		25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	60°C @100%			IP
220-240 V AC	500 W	8 A x ml5 Ah/ month		Lithium 8 < 160 Ah		<100 mV Rms	I _U U	1,6	8A	6A	4.5 A	3.5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20