

APAC



1609

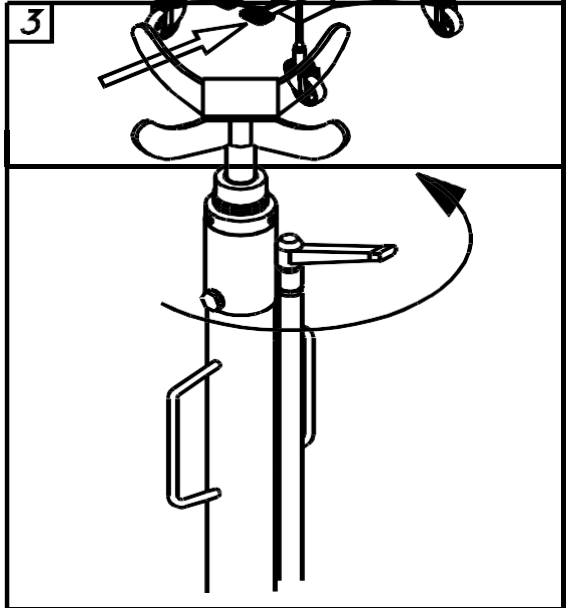
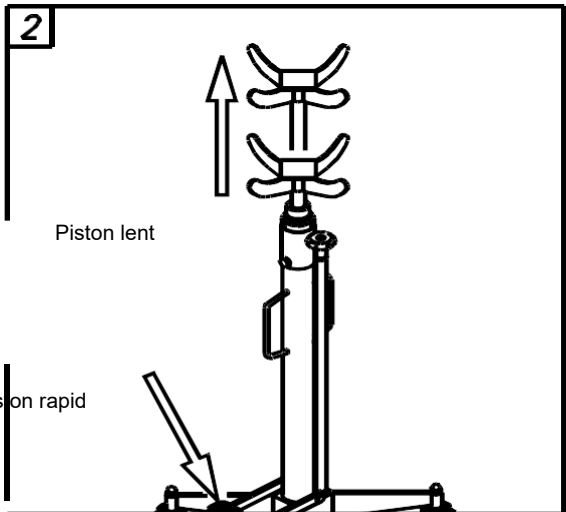
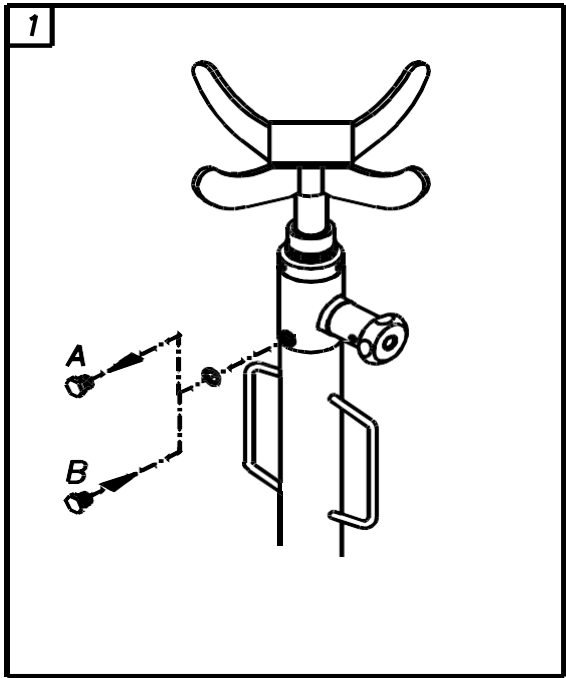


Producător

APAC s.r.l.
Via dell'Artigianato, 54
36045 LONIGO (VI) - Italia P
Telefon +39/0444/830444 C
Fax +39/0444/436181

Centru de service autorizat

Rev.7 16/11/2017



MANUAL DE ÎNTREȚINERE pentru CRIC PENTRU CUTII DE VITEZA

RESPONSABILITATEA PROPRIETARULUI ȘI/SAU A UTILIZATORULUI CRICULUI

Acest manual face parte integrantă din produs și trebuie să-l însoțească întotdeauna.

Proprietarul și/sau utilizatorul cricului trebuie să cunoască instrucțiunile de utilizare și recomandările înainte de a-l utiliza. Dacă operatorul nu înțelege pe deplin limbajul din acest manual, instrucțiunile trebuie citite și explicate în limba sa maternă, asigurându-se că înțelege semnificația acestora.

Producătorul nu este răspunzător pentru niciun prejudiciu adus persoanelor sau bunurilor ca urmare a utilizării necorespunzătoare sau neautorizate a cricului.

AMBALARE

Cricul este livrat asamblat. Materialul de ambalare trebuie reciclat sau reutilizat.

ÎNAINTE DE UTILIZARE

- Verificați dacă aparatul nu a fost deteriorat în timpul transportului.
- Înlocuiți capacul de ulei (ref. A, fig. 1) de pe cilindru cu capacul perforat (ref. B, fig. 1) furnizat.
- Testați mai întâi cricul fără sarcină și apoi cu sarcina preconizată (**ATENȚIE: respectați capacitatea de încărcare indicată pe cric**).

FUNCȚIONARE

Ridicare: Pompați cu piciorul pe maneta de comandă a cilindrului-pompă (fig. 2).

Coborâre: rotiți încet maneta care acționează supapa de eliberare în sens antiorar (fig. 3).

NORME DE SIGURANȚĂ

Utilizarea acestui cric este limitată la demontarea și instalarea transmisiilor (cutii de viteze, diferențiale etc.).

- Nu supraîncărcați! Supraîncărcarea poate provoca ruperea cricului și poate cauza daune materiale grave și vătămări corporale.
- Pentru a muta alte componente (de exemplu, punțile spate sau cutiile de transfer), trebuie să utilizați dispozitive de poziționare special concepute pentru cricuri, ținând cont întotdeauna de limitele de încărcare.
- Înainte de a începe reparațiile, asigurați-vă că vehiculul este susținut corespunzător.



ATENȚIE

EVITAȚI SĂ PLASAȚI SARCINA PE CRIC ÎN AFARA CENTRULUI DE GREUTATE.

Sarcini descentrate pot provoca răsturnarea cricului sau pot provoca daune cricului și persoanelor.

- Cricul este conceput pentru a fi utilizat pe o suprafață plană și stabilă, capabilă să suporte sarcina. Utilizarea cricurilor pe suprafețe inegale sau instabile poate duce la instabilitate sau pierderea sarcinii (fig. 5).
- Supapa de siguranță este calibrată și sigilată de producător; este strict interzisă manipularea acesteia sau modificarea calibrării.

Nerespectarea acestor RECOMANDĂRI poate duce la pierderea sarcinii, deteriorarea cricului și rănirea persoanelor.

ÎNTREȚINERE

Unitatea hidraulică (cilindru-pompă) este un sistem sigilat care necesită doar lubrifierea lunară a părților mobile.

Dacă unitatea hidraulică prezintă scurgeri de ulei sau este demontată pentru a înlocui garniturile, porniți pompa și adăugați încet ulei prin orificiul de umplere. **Nivelul uleiului din rezervor nu trebuie să depășească nivelul capacului de umplere când cricul se află în poziția cea mai joasă.** Pentru instrucțiuni de demontare, contactați departamentul de service specializat.

Cantitatea de ulei necesară: 5 litri.

Sistemul hidraulic conține suficient ulei atunci când cricul ajunge în poziția maximă superioară.



Atenție

o cantitate mai mare de ulei ar putea cauza probleme.

Uleiul care trebuie utilizat: toate uleiurile hidraulice cu grad ISO 22 (ref. ulei Shell Tellus 22 sau echivalent). **NU UTILIZAȚI NICIODATĂ ULEI DE FRÂNĂ.** La fiecare două luni, părțile mecanice ale pedalei trebuie lubrifiate cu ulei de înaltă calitate, iar capul pompei trebuie uns.

INSPECȚII

- Înainte de utilizarea cricului, trebuie efectuată o inspecție vizuală pentru a verifica dacă există scurgeri, deteriorări, piese slăbite sau lipsă și piese uzate.
- Fiecare cric trebuie verificat imediat dacă a fost supus la suprasarcină, impact sau deformare.

Se recomandă ca această inspecție să fie efectuată de personalul specializat al distribuitorului.

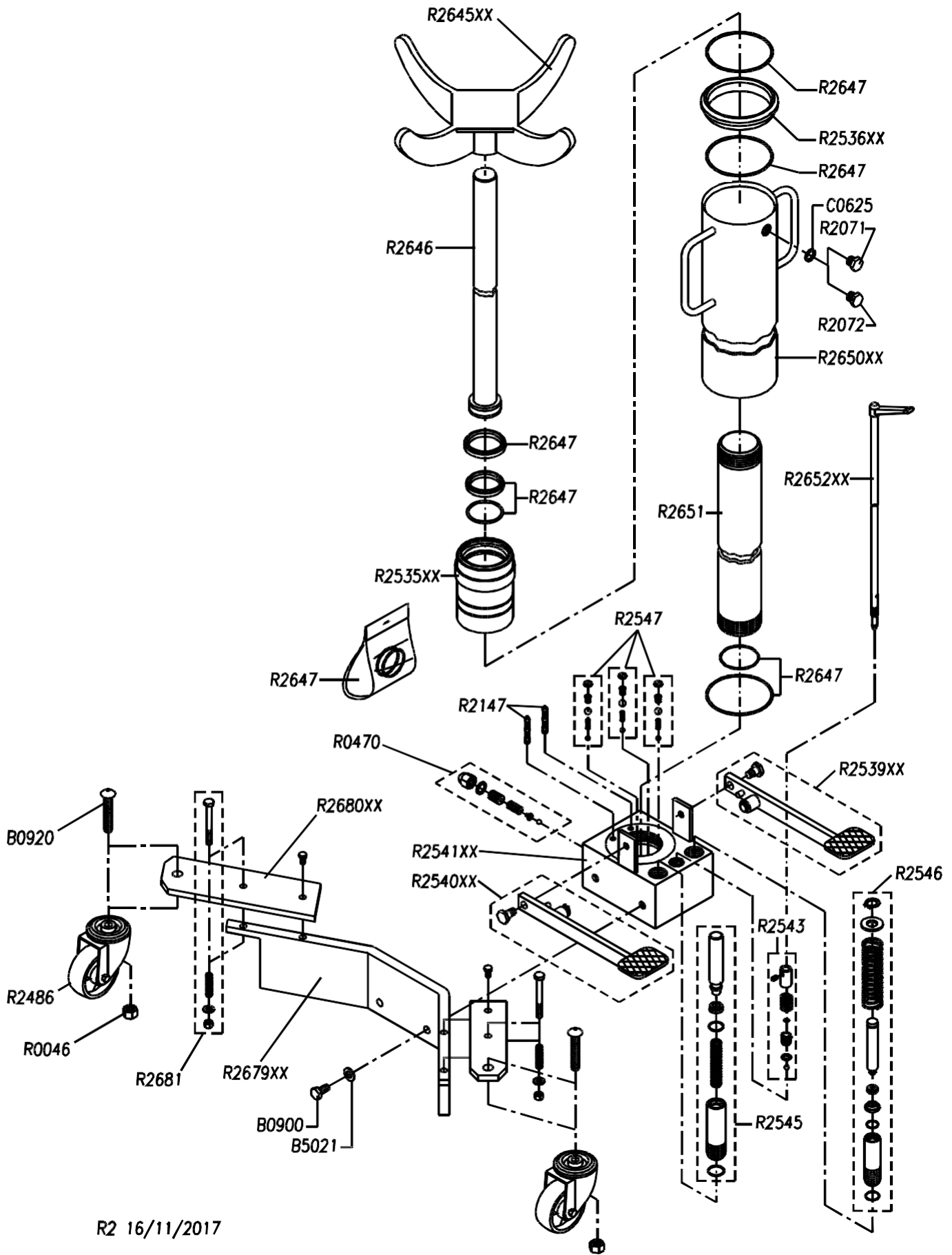
Se recomandă ca verificarea anuală a cricului să fie efectuată de un specialist autorizat de distribuitor și ca orice piese defecte, periculoase sau de alt tip să fie înlocuite cu piese de schimb originale furnizate de producător.

Cricuri deteriorate

Toate cricurile deteriorate sau defecte **TREBUIE RETRASE DIN UTILIZARE.**

ELIMINAREA CRICULUI

Atunci când cricul trebuie distrus, materialul trebuie eliminat și/sau reciclat în conformitate cu reglementările în vigoare în țara în care cricul este dezmembrat.



| Cod piesă | | | | Descriere | | |
|-----------|---|--|--|---|--|--|
| B0900 | | | | ȘURUB TE M12X30 UNI 5739 | | |
| B0920 | | | | ȘURUB TE M12X50 UNI 5739 | | |
| B5021 | | | | ȘAIBĂ Ø12 UNI 6798A | | |
| C0625 | | | | SUPORT DIN ALUMINIU Ø14X18 | | |
| R0046 | | | | PIULIȚĂ M12 UNI 5588 | | |
| R0470 | | | | SET SUPAPĂ DE SUPRAPRESIUNE | | |
| R2071 | | | | DOP TE 1/4 | | |
| R2072 | | | | DOP DE VENTILAȚIE CU ORIFICIU TE 1/4 | | |
| R2147 | | | | FILTRU DE ULEI | | |
| R2486 | * | | | KIT ROȚI | | |
| R2535XX | | | | CAP DE CILINDRU | | |
| R2536XX | | | | INEL DE REDUCERE REZERVOR-CAP | | |
| R2539XX | | | | PEDALĂ DREAPTA | | |
| R2540XX | | | | PEDALA STÂNGĂ | | |
| R2541XX | | | | CORP POMPĂ | | |
| R2543 | | | | SET SUPAPE DE SCURGERE | | |
| R2545 | | | | SET POMPĂ DE APROPIERE | | |
| R2546 | | | | SET POMPĂ DE LUCRU | | |
| R2547 | | | | SET DE SUPAPE DE ASPIRARE/PRESIUNE | | |

| | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|-------------------------------|--|--|
| R2645XX | | | | COȘ | | |
| R2646 | | | | ARBORE | | |
| R2647 | | | | KIT DE ETANȘARE | | |
| R2650XX | | | | CILINDRU REZERVOR | | |
| R2651 | | | | CILINDRU DE COMPRESIE | | |
| R2652XX | | | | TIRANT DE EVACUARE CU MANETĂ | | |
| R2679XX | | | | SUPORT ROATĂ W160 | | |
| R2680XX | | | | PLACĂ | | |
| R2681 | | | | KIT ARCURI ROȚI | | |
| Z_Piese de schimb | | | | * PIESE DE SCHIMB RECOMANDATE | | |