

VM5 NEO

VEHICULE ELECTRICE

MANUAL DE UTILIZARE

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de a folosi vehiculul!

www.voltarom.ro

PREFAȚĂ

Vă mulțumim că ați ales o motocicletă marca Volta și că v-ați alăturat familiei noastre. Produsele noastre sunt fabricate cu echipamente de înaltă calitate și tehnologii de producție avansate. Acest vehicul este echipat cu un cadru din oțel vopsit electrostatic, un motor cu cuplu ridicat și consum redus, un sistem de suspensie hidraulică conform standardelor europene, un sistem de frânare fiabil care asigură distanțe scurte de oprire, anvelope care oferă aderență superioară în toate condițiile de drum, precum și numeroase alte componente care depășesc standardele din industrie. Toate aceste componente au plasat vehiculele Volta Motor pe primele locuri în clasamentul mijloacelor de transport de înaltă calitate din lumea modernă. Acest manual de utilizare vă va oferi note, avertismente, sugestii și informații privind utilizarea, reglajele și întreținerea. Respectând recomandările din acest manual, vehiculul dumneavoastră va avea o durată de viață mai lungă și va funcționa mai eficient. Acordați întotdeauna atenție maximă condițiilor de siguranță și de utilizare.

NOTĂ IMPORTANTĂ

Conducerea

- Acest vehicul este proiectat pentru a transporta maximum o persoană și marfă.
- Vă rugăm să vă asigurați că nu depășiți limitele de greutate specificate în certificatul de conformitate al vehiculului.

Starea drumului

- Acest vehicul este proiectat pentru utilizarea pe drumuri plane, asfaltate.
- Nu utilizați vehiculul fără a citi în întregime manualul de utilizare.

Utilizarea

- Este obligatorie respectarea intervalelor de întreținere specificate în manualul de utilizare. Nerespectarea acestora duce la anularea garanției vehiculului.
- Intervalele de întreținere și piesele care necesită înlocuire sau verificare sunt enumerate în acest manual de utilizare.

NOTĂ

- Parcurgeți cu atenție în special secțiunile „Avertisment, Atenție, Note și Măsuri de siguranță”.
- După achiziționarea vehiculului electric, aveți obligația de a-l duce la cel mai apropiat service autorizat pentru prima revizie, în termen de 1 lună.

Utilizarea

- Este obligatorie respectarea intervalelor de întreținere specificate în manualul de utilizare. Nerespectarea acestora duce la anularea garanției vehiculului.
- Intervalele de întreținere și piesele care necesită înlocuire sau verificare sunt enumerate în acest manual de utilizare.
- Parcurgeți cu atenție secțiunile „Avertismente, Atenționări, Note și Măsuri de siguranță”.
- După achiziționarea vehiculului electric, trebuie să îl duceți la cel mai apropiat service autorizat pentru prima revizie, în termen de 1 lună.

Avertismente înainte de utilizare

- Nu vă legați și nu legați vehiculul de niciun alt vehicul. Nu conduceți cu o singură mână. Ridicați picioarele de pe pedale doar dacă starea drumului o impune.

CUPRINS

PREFAȚĂ	2
NOTĂ IMPORTANTĂ	2
CUPRINS	3
1. INTRODUCERE ÎN VEHICULELE ELECTRICE	5
1.1. Motociclete electrice	5
1.2. Înmatricularea și obținerea plăcuței de înmatriculare	5
1.3. Certificatul de conformitate	5
2. INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE	6
2.1. Citiți cu atenție manualul de utilizare	6
2.2. Starea bateriei	6
2.3. Utilizați echipamentul de siguranță	6
2.4. Verificarea funcțiilor	6
2.5. Porniți încet	6
2.6. Respectați regulile de circulație	6
2.7. Întreținerea periodică	6
2.8. Instrucțiuni pentru o conducere eficientă	6
3. DEFINIȚII ȘI SIMBOLURI	8
3.1. Etichete	8
3.2. Simboluri	8
3.3. Tabel de unități de măsură	9
Certificatul de conformitate	9
4. INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA	11
4.1. Conducerea în siguranță	11
4.2. Instrucțiuni înainte de deplasare	13
4.3. Instrucțiuni de conducere în siguranță	13
4.4. Instrucțiuni pentru o conducere eficientă	13
5. VEDERE GENERALĂ	14
5.1. Vedere din partea stângă	14
5.2. Vedere din partea dreaptă	14
5.3. Afișajul de bord	16
5.4. Sistemul de ștergătoare	18
5.5. Cheia de contact	18
6. ACȚIONARE ȘI UTILIZARE	20
6.1. Pornirea motorului	20
6.2. Accelerarea inițială	20
6.3. Accelerarea și decelerarea	20
6.3. Frânarea	20
6.4. Prima utilizare a motorului (perioada de rodaj)	22
6.5. Parcarea	22

6.6. Încărcarea	22
6.7. Numerele de motor și de șasiu	22
Sfaturi pentru reducerea consumului de energie	22
7. ÎNTREȚINERE ȘI CONTROL	24
7.2. Componentele de iluminat	24
7.3. Bateria	24
7.4. Întreținerea frânelor	27
7.5. Verificarea jantelor și a anvelopelor	27
7.6. Reglarea accelerației	29
7.7. Intervalul de întreținere	29
7.8. Programe de întreținere periodică	30
7.9. Prima utilizare (rodajul)	32
7.10. Prima revizie	32
8. DEPOZITARE ȘI REPUNERE ÎN FUNCȚIUNE	33
8.1. Depozitarea vehiculului	33
8.2. Repunerea în funcțiune a vehiculului	33
8.3. Transportul	34
8.4. Asamblarea	34
9. SPECIFICAȚII TEHNICE	35
10. INFORMAȚII DESPRE PRODUCĂTOR	36
CERTIFICAT DE GARANȚIE	Error! Bookmark not defined.
Producător	Error! Bookmark not defined.
Produs	Error! Bookmark not defined.
Vânzător	Error! Bookmark not defined.
INFORMAȚII PRIVIND GARANȚIA	36
Perioada de garanție	36
Condiții de garanție și responsabilitatea clientului	36
Acoperirea garanției	36
Excluderi din acoperirea garanției	37
Excluderi din acoperirea garanției (listă detaliată)	38
Aplicații excluse din acoperirea garanției	39
Vehiculul dumneavoastră iese din garanție în următoarele cazuri	39
11. INSPECȚIA FINALĂ	40
Verificări înainte de livrare	40
Testul de rulare	40
Aspecte care trebuie explicate utilizatorului final	40
NOTIȚE	41

1. INTRODUCERE ÎN VEHICULELE ELECTRICE

1.1. Motociclete electrice

Motocicletele electrice sunt clasificate în funcție de puterea motorului, capacitatea bateriei și destinația de utilizare. Acest sistem de clasificare este folosit în Europa pentru a împărți motocicletele electrice în diverse categorii. Este important ca utilizatorii să aleagă o motocicletă electrică potrivită experienței și nevoilor lor, conform acestei clasificări. În plus, tipul de permis și cerințele de utilizare pot varia în funcție de categorie. Deși motocicletele electrice oferă opțiuni de deplasare prietenoase cu mediul, alegerea modelului potrivit asigură o experiență de conducere sigură și eficientă.

Modelul nostru VM5 Neo se încadrează în clasificarea L2e-P, care include motocicletele ușoare cu trei roți acționate electric. Vehiculele din categoria L2e-P nu pot depăși viteza maximă de 45 km/h și utilizează motoare cu o putere de până la 4 kW (aproximativ 5,4 cai putere). Vehiculele L2e-P reprezintă o alternativă ecologică și silențioasă, în special pentru transportul urban. Conducerea vehiculelor din această clasă necesită, în general, un permis de conducere de categoria A1, A2 sau B (cerințele pot varia de la o țară la alta).

1.2. Înmatricularea și obținerea plăcuței de înmatriculare

Conform Regulamentului privind circulația rutieră, toți proprietarii de vehicule cu motor (cu excepția celor exceptați în mod expres) au obligația de a-și înmatricula vehiculele la o autoritate de înmatriculare autorizată și de a obține un certificat de înmatriculare. În acest context, se emite o plăcuță de înmatriculare care se atașează vehiculului înmatriculat.

1.3. Certificatul de conformitate

Acesta este un document emis de producător, care confirmă faptul că vehiculul respectă tipul de vehicul omologat. Certificatul de conformitate se utilizează în procesul de înmatriculare a vehiculului. Prin urmare, vă rugăm să păstrați documentul livrat împreună cu vehiculul.

① NOTĂ

Recomandăm cu tărie ca toți conducătorii de motocicletă, fără excepție, să nu circule fără a purta întregul echipament de protecție.

2. INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE

2.1. Citiți cu atenție manualul de utilizare

Înainte de a utiliza motocicletă electrică, citiți cu atenție manualul de utilizare. Manualul întocmit de Volta Motor conține informații esențiale despre vehicul și măsuri de precauție importante care trebuie respectate. Acest manual este esențial atât pentru siguranța conducătorului, cât și pentru buna funcționare a motocicletei.

2.2. Starea bateriei

Verificați periodic starea bateriei vehiculului. Evitați utilizarea vehiculului atunci când nivelul bateriei este scăzut.

2.3. Utilizați echipamentul de siguranță

Asigurați-vă că dispuneți de întregul echipament de protecție pentru o deplasare în siguranță. Utilizați corect echipamentul de siguranță, inclusiv cască, geacă, mănușile, îmbrăcămintea de protecție, genunchierele și cotierele. Aceste articole sunt concepute pentru a proteja conducătorul în caz de accident și sunt esențiale pentru o conducere în siguranță.

2.4. Verificarea funcțiilor

Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că toate funcțiile operează corect. După pornirea motocicletei, verificați întotdeauna frânele, farurile, semnalizatoarele și celelalte echipamente esențiale, pentru a vă asigura că se află în stare bună de funcționare înaintea fiecărei deplasări.

2.5. Porniți încet

Pornirea lentă atunci când învățați să conduceți o motocicletă reprezintă fundamentul unui proces de învățare sigur. La început, concentrarea pe control și echilibru, mai degrabă decât pe viteză, este esențială pentru dezvoltarea abilităților de conducere. Deplasarea într-un ritm lent vă permite să vă concentrați mai bine asupra traficului din jur, a stării drumului și a reacțiilor motocicletei. Acest lucru vă ajută să rămâneți calm în momentele de panică și să luați decizii mai bune. Este, de asemenea, o modalitate ideală de a înțelege greutatea motocicletei și manevrabilitatea acesteia. Rețineți: o abordare răbdătoare conduce la o experiență de conducere mai sigură și mai plăcută.

2.6. Respectați regulile de circulație

Respectarea regulilor de circulație contribuie la protejarea atât a vieții dumneavoastră, cât și a vieții celorlalți participanți la trafic. Atenția acordată limitelor de viteză, semnalizării, respectării semafoarelor și menținerii unei distanțe de siguranță față de celelalte vehicule vă crește gradul de atenție și previne accidente. În plus, atunci când conduceți motocicletă, respectarea trecerilor de pietoni și a pistelor pentru biciclete contribuie la fluidizarea traficului. Rețineți că un conducător atent și respectuos față de reguli nu își asigură doar propria siguranță, ci sporește și siguranța tuturor participanților la trafic.

2.7. Întreținerea periodică

Efectuați întreținerea periodică a vehiculului. Verificați în mod regulat presiunea în anvelope, starea frânelor, sistemele de iluminat și celelalte componente importante. Asigurați-vă că respectați programul de întreținere periodică prezentat în acest manual, pentru o service-are corectă și la timp.

2.8. Instrucțiuni pentru o conducere eficientă

- Respectați limita maximă de încărcare specificată în manual. Asigurați-vă că utilizați motocicletă în condiții meteorologice și rutiere adecvate.
- **Verificarea echipamentului:** înainte de deplasare, asigurați-vă că aveți echipamentul complet.
- **Verificarea motocicletei:** inspectați starea generală a vehiculului. Asigurați-vă că toate echipamentele funcționează corect.

- **Gestionarea vitezei:** respectați limitele de viteză și mențineți o viteză adecvată condițiilor de deplasare. Evitați accelerările inutile.
- **Tehnici de virare:** deplasați-vă greutatea fără a vă desprinde corpul de motocicletă în timpul virajului. Adaptați cu atenție unghiul și viteza de virare.
- **Utilizarea frânelor:** folosiți frâna față și frâna spate cu atenție și uniform. Evitați frânările bruște.
- **Comunicarea:** folosiți semnalizarea și contactul vizual pentru a comunica cu ceilalți conducători.
- **Rămâneți atent:** observați permanent celelalte vehicule și starea drumului. Verificați regulat oglinzile și evaluați mediul înconjurător.
- Respectarea acestor instrucțiuni vă va asigura o experiență de conducere mai sigură și mai eficientă.

3.3. Tabel de unități de măsură

Următoarele simboluri pot fi utilizate în aceste instrucțiuni de utilizare, pe componentele vehiculului sau pe ambalaj.

Unitate	Semnificație	... este unitate de măsură pentru
°	Grad	Măsurare unghiulară
°C	Celsius	Temperatură
°F	Fahrenheit	Temperatură
1/s	Pe secundă	Turație
"	Țol (inch)	Lungime (1 țol = 2,54 cm)
A	Amper	Intensitatea curentului electric
Ah	Amper-oră	Capacitate energetică
bar	Bar	Presiune
g	Gram	Masă
h	Oră	Țimp
Hz	Hertz	Frecvență
kg	Kilogram	Masă
km/h	Kilometru pe oră	Viteză
kPa	Kilopascal	Presiune
mph	Milă pe oră	Viteză
Nm	Newton-metru	Cuplu
psi	Livră pe țol pătrat	Presiune
V	Volt	Tensiune electrică
W	Watt	Putere electrică
Wh	Watt-oră	Capacitate electrică

! ATENȚIE

Deplasările îndelungate la turație scăzută a motorului și în mod de asistență ridicat pot provoca supraîncălzire excesivă și pot chiar deteriora motorul în condiții de sarcină mare. Dacă apare această situație, recomandăm insistent reducerea modului de asistență.

Certificatul de conformitate

Certificatul de conformitate (CoC) este un document oficial emis de producător sau de reprezentantul autorizat, prin care se atestă că produsele respectă anumite standarde tehnice și de siguranță și pot fi comercializate în conformitate cu reglementările relevante din Uniunea Europeană (UE) sau din Turcia. Acest document confirmă faptul că produsul nu conține substanțe care ar putea pune în pericol sănătatea și siguranța consumatorului, că este funcțional și că a fost proiectat pentru scopul căruia îi este destinat.

- Garantează că motocicletă îndeplinește elemente importante de siguranță, precum siguranța rutieră, frânarea și iluminarea.
- Indică respectarea reglementărilor de mediu, cum ar fi limitele de emisii și nivelurile de zgomot.
- Certificatul de conformitate este necesar pentru ca motocicletă să poată fi comercializată legal și să fie admisă în circulație.

Acesta este echivalentul omologării de tip pentru vehiculele cu motor și garantează că motocicletă este adecvată pentru utilizarea pe drumurile publice din Turcia. În Turcia este interzisă utilizarea motocicletelor pe drumurile publice fără

omologare de tip. Prin urmare, producătorul sau importatorul motocicletei trebuie să obțină Declarația de conformitate pentru ca motocicleta să poată fi vândută.

! ATENȚIE

Certificatul de conformitate este livrat împreună cu vehiculul. La preluarea vehiculului, certificatul de conformitate trebuie verificat. Este esențial să vă asigurați că documentul nu lipsește și că nu este incorect sau diferit.

4. INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

În calitate de proprietar al motocicletei, sunteți responsabil pentru utilizarea corectă și în siguranță a acesteia. Motocicletele sunt vehicule pe două roți, iar utilizarea și manevrarea lor în siguranță depind nu doar de tehnicile corecte de conducere, ci și de nivelul de experiență al conducătorului. Toți conducătorii trebuie informați cu privire la următoarele cerințe, înainte de a utiliza motocicleta:

- Obțineți instrucțiuni complete privind toate aspectele utilizării motocicletei de la o sursă calificată.
- Respectați toate avertismentele și instrucțiunile de întreținere din manualul de utilizare.
- Urmați o instruire corespunzătoare privind tehnicile corecte și sigure de conducere.
- Atunci când este necesară o intervenție mecanică sau când manualul de utilizare o indică, apălați la centrele de service tehnic autorizate Volta Motor.
- Nu utilizați motocicleta fără cunoștințele sau instruirea corespunzătoare. Până când vă familiarizați pe deplin cu motocicleta și cu toate funcțiile acesteia, vă recomandăm să exersați în zone fără trafic.

4.1. Conducerea în siguranță

Înainte de fiecare utilizare, efectuați verificările premergătoare deplasării, pentru a vă asigura că motocicleta funcționează în siguranță. Neefectuarea verificărilor sau a întreținerii corespunzătoare crește riscul de accidente și de deteriorare a echipamentelor.

4.1.1. Verificări înainte de deplasare

a. Bateria

- **Nivelul de încărcare:** verificați nivelul de încărcare a bateriei motorului electric. Asigurați-vă că bateria este suficient încărcată înainte de a porni la drum. Pentru deplasări mai lungi, asigurați-vă că bateria este complet încărcată, pentru a evita rămânerea fără energie pe parcurs.
- **Conexiunile:** inspectați conexiunile bateriei. Asigurați-vă că toate cablurile sunt bine fixate și că nu există joc, uzură sau coroziune.

b. Verificarea anvelopelor

- **Presiunea în anvelope:** asigurați-vă că anvelopele sunt umflate corespunzător. Presiunea scăzută poate afecta echilibrul motocicletei și poate compromite siguranța deplasării. Comparați presiunea din anvelope cu valorile indicate în manualul de utilizare.
- **Starea anvelopelor:** verificați dacă există semne de uzură, fisuri sau corpuri străine în anvelope. Astfel de deteriorări pot crește riscul de explozie a anvelopei.

c. Sistemul de frânare

- **Frânele:** verificați dacă sistemul de frânare funcționează corect. Frânele trebuie să opună o rezistență fermă și să răspundă corect atunci când acționați maneta sau pedala de frână.
- **Starea pedalelor și manetelor de frână:** asigurați-vă că maneta sau pedala de frână nu se blochează și nu prezintă deteriorări. Atât sistemul de frânare față, cât și cel din spate trebuie să funcționeze eficient și uniform.

d. Sistemul de iluminat și instalația electrică

- **Luminile:** verificați dacă luminile din față și din spate funcționează corect. Verificați dacă farurile luminează corespunzător și dacă semnalizarea este clar vizibilă.
- **Semnalizatoarele:** verificați funcționarea corectă a semnalizatoarelor dreapta și stânga. Funcționarea corespunzătoare a semnalizatoarelor vă permite să comunicați în siguranță cu ceilalți participanți la trafic.
- **Alte sisteme electrice:** asigurați-vă că toate componentele electrice, afișajele și indicatoarele funcționează corect. Nu porniți la drum dacă există defecțiuni.

e. Indicatoare, lumini, semnalizatoare și butoane de comandă

- Verificați funcționarea acestora.

- Dacă este necesar, apelați la un centru de service autorizat Volta Motor.

f. Echipamente și comenzi de conducere

- **Modul de conducere:** verificați modul de conducere al motocicletei electrice. Verificați dacă există limitări de viteză sau moduri speciale de conducere activate.
- **Manetele/butoanele de accelerație și frână:** asigurați-vă că accelerația și comenzile de frânare funcționează lin. Nu trebuie să simțiți rezistență sau blocaje în timpul acționării.

g. Motorul și sistemul mecanic

- **Starea motorului:** porniți motorul și verificați eventualele nereguli. Vibrațiile, zgomotele neobișnuite sau dificultățile de funcționare pot indica o defecțiune a motorului.
- **Șasiul și îmbinările:** inspectați toate punctele de îmbinare de pe șasiul motocicletei. Verificați dacă există semne de joc sau uzură.

h. Controlul deplasării

- **Sistemul de direcție:** asigurați-vă că sistemul de direcție sau ghidonul motocicletei funcționează lin și că nu prezintă joc. Nu trebuie să auziți zgomote neobișnuite și nici să simțiți rezistență la virare.
- **Ghidonul și mânerele:** verificați dacă ghidonul funcționează corect. Asigurați-vă că mânerele sunt ferme și bine fixate.

În lipsa unei inspecții sau întrețineri corespunzătoare, riscul de accidente și de deteriorare a echipamentelor crește. Nu utilizați motocicleta dacă identificați orice problemă. Pentru orice problemă, verificați vehiculul la un service autorizat Volta Motor.

4.1.2. Aspecte importante

- Așezați și fixați bine încărcătura cât mai aproape de centrul motocicletei și poziționați greutatea astfel încât să nu afecteze echilibrul motocicletei, pentru a minimiza instabilitatea.
- Încărcătura care se deplasează poate provoca pierderea bruscă a echilibrului. Înainte de deplasare, asigurați-vă că accesoriile și marfa sunt bine fixate pe motocicletă.
- Nu atașați niciodată obiecte mari sau grele de ghidon, de furca față sau de apărătoarea de noroi față. Astfel de atașamente pot provoca instabilitate în conducere sau întârzierea răspunsului direcției.

! ATENȚIE

Adăugarea de accesorii sau încărcarea motocicletei poate afecta negativ echilibrul și manevrabilitatea, din cauza modificării distribuției greutății. Fiți extrem de precaut atunci când adăugați accesorii sau încărcăți motocicleta. Acordați o atenție sporită conducerii unei motociclete încărcate sau echipate cu accesorii.

4.1.3. Informații privind piesele de schimb și accesoriile

Utilizarea pieselor de schimb și a accesoriilor originale pentru vehiculele Volta Motor este importantă pentru creșterea performanței și a siguranței motocicletei. Deoarece piesele originale sunt pe deplin compatibile cu designul motocicletei dumneavoastră, acestea îmbunătățesc atât durabilitatea, cât și eficiența. Aceste piese, fabricate din materiale de înaltă calitate, oferă o utilizare de lungă durată și asigură o experiență de conducere sigură.

Utilizarea pieselor de schimb neoriginale poate să nu respecte standardele de fabricație în ceea ce privește calitatea și compatibilitatea și poate duce la defecțiuni sau avarii neașteptate.

Prin urmare, nu utilizați piese de schimb sau accesorii neoriginale pentru vehiculul dumneavoastră Volta Motor. Orice avarie cauzată de piese neoriginale duce la anularea garanției vehiculului.

! ATENȚIE

4.2. Instrucțiuni înainte de deplasare

- Verificați starea tuturor pieselor aflate în mișcare.
- Inspectați toate piesele rotative și adăugați ulei dacă este necesar.
- Verificați anvelopele pentru eventuale deteriorări.
- Verificați presiunea în anvelope.
- Asigurați-vă că avertizorul sonor (claxonul) funcționează corect.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corespunzător.
- Verificați ca și cablul de frână și celelalte cabluri să nu fie strangulate și să funcționeze corect.
- Asigurați-vă că accelerația funcționează lin.
- Verificați toate sistemele de iluminat.

4.3. Instrucțiuni de conducere în siguranță

- Înainte de a porni la drum, respectați instrucțiunile premergătoare deplasării.
- Țineți ghidonul cu ambele mâini în timpul deplasării.
- Asigurați-vă că mențineți o poziție de conducere sigură.
- Pentru a acumula experiență, exersați frecvent, în special la început.
- Respectați condițiile de încărcare maximă specificate în manual.
- Obiectele care se deplasează în timpul mersului modifică centrul de greutate al vehiculului și vă pot pune în pericol siguranța. Luați măsurile necesare pentru a evita această situație.
- Evitați manevrele acrobatice în timpul conducerii motocicletei.
- Evitați vitezele mari în viraje.
- Vremea ploioasă mărește distanța de frânare și limitează manevrabilitatea. În astfel de condiții, mențineți întotdeauna o viteză redusă.
- Evitați bălțile mari care se pot forma pe timp de ploaie.
- Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului sau a drogurilor.

4.4. Instrucțiuni pentru o conducere eficientă

Respectând instrucțiunile de mai jos privind conducerea eficientă, autonomia și eficiența vehiculului dumneavoastră vor crește:

- Asigurați-vă că vehiculul electric beneficiază de întreținere periodică.
- Respectați limitele maxime de încărcare specificate în manual.
- Asigurați-vă că utilizați vehiculul în condiții meteorologice și rutiere adecvate.
- Verificați ca presiunea în anvelope să se încadreze în intervalul recomandat.

5. VEDERE GENERALĂ

5.1. Vedere din partea stângă



1. Roată față
2. Semnalizator față stânga și far
3. Oglinzi
4. Cheia și contactul
5. Priza de încărcare și compartimentul de sub scaunul pasagerului (compartimentul bateriei și al siguranței fuzibile)
6. Roată spate
7. Coș spate

! ATENȚIE

Pieșele prezentate în manualul de utilizare sunt oferite cu titlu de referință. Producătorul poate efectua modificări fără notificare prealabilă.

5.2. Vedere din partea dreaptă

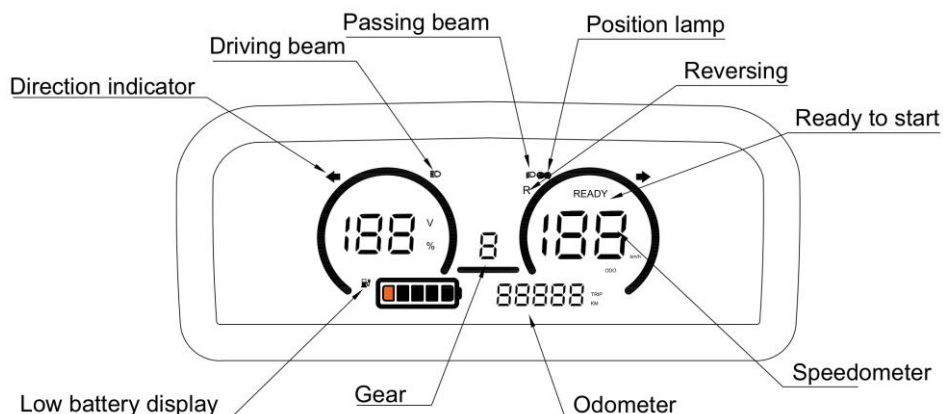


1. Compartiment de depozitare spate, sub scaun
2. Scaunul pasagerului din spate
3. Scaunul conducătorului
4. Frâna de mână
5. Ghidon
6. Frâna de picior
7. Ștergător de parbriz
8. Semnalizator față dreapta și far

! ATENȚIE

Pieșele prezentate în manualul de utilizare sunt oferite cu titlu de referință. Producătorul poate efectua modificări fără notificare prealabilă.

5.3. Afișajul de bord



Elementele afișajului: indicator de direcție, fază lungă, fază scurtă, lampă de poziție, mers înapoi, indicator „READY” (gata de pornire), vitezometru, kilometraj (odometru), treaptă de viteză, indicator de baterie descărcată.

Semnalizatoarele de direcție

Atunci când semnalizatorul corespunzător (stânga sau dreapta) clipește, va clipi și martorul luminos de pe afișaj.

Faza lungă

Atunci când faza lungă este activată, martorul luminos de pe afișaj se aprinde în culoarea albastră.

Faza scurtă

Atunci când faza scurtă este activată, martorul luminos de pe afișaj se aprinde în culoarea verde.

Martorul de mers înapoi

Acest martor se aprinde atunci când este cuplată treapta de mers înapoi, semnalizând celorlalți conducători faptul că motocicletă se deplasează în marșarier.

Martorul „READY”

Înainte de a porni la drum, după ce contactul este pornit și frâna de mână este eliberată, vehiculul este gata de deplasare. După parcurgerea acestor etape, pe afișaj apare indicatorul „(READY)”.

Martorul de baterie descărcată

Acest martor indică faptul că nivelul bateriei motocicletei este scăzut și că aceasta trebuie încărcată. Dacă nivelul bateriei este scăzut, vehiculul trebuie încărcat cât mai curând posibil.

Bateria

Indicatorul de baterie afișează nivelul curent de încărcare a bateriei motocicletei. Nivelul bateriei trebuie monitorizat cu ajutorul acestui indicator, pentru a se respecta ciclul de încărcare.

Indicatorul treptei de viteză

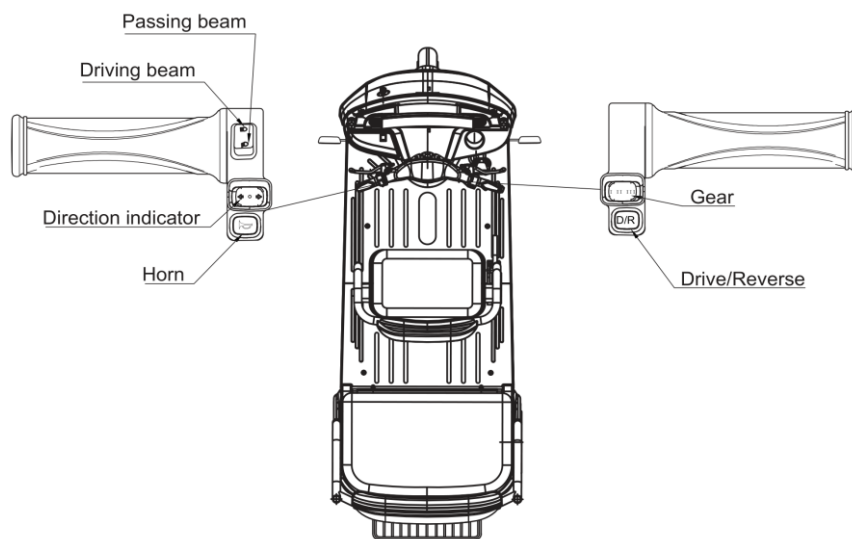
Acest indicator afișează conducătorului treapta de viteză curentă (1-2-3) a motocicletei. Schimbarea corectă a treptelor este importantă atât pentru performanță, cât și pentru sănătatea motorului.

Kilometrajul (odometrul)

Odometrul indică distanța totală parcursă de motocicletă, în kilometri. Această informație este esențială pentru urmărirea intervalelor de întreținere și service.

Vitezometrul

Vitezometrul afișează viteza curentă a motocicletei, în kilometri pe oră (km/h). Puteți monitoriza viteza vehiculului cu ajutorul acestui indicator.



Comutatorul de fază scurtă

Acest comutator se utilizează pentru activarea farurilor de fază scurtă.

Comutatorul de fază lungă

Comutatorul de fază lungă se utilizează pe timp de noapte, pentru a asigura un câmp vizual mai larg. La apăsare, farurile de fază lungă se activează pentru a ilumina mai bine drumul.

Comutatoarele de semnalizare

Pentru a activa semnalizatorul dreapta, împingeți comutatorul în poziția „dreapta”. Pentru a activa semnalizatorul stânga, împingeți-l în poziția „stânga”. Comutatorul revine în poziția inițială după eliberare. Pentru anularea semnalizării, apăsați comutatorul spre interior după ce acesta a revenit în poziția centrală.

Butonul de claxon

Claxonul se folosește pentru a avertiza ceilalți conducători, pietonii sau persoanele din apropiere. Apăsați acest buton pentru a acționa claxonul. Utilizarea corectă și atentă a claxonului reprezintă o parte importantă a comunicării în trafic. Totuși, acesta nu trebuie folosit în mod inutil.

Selectorul de treaptă

Butonul de treaptă al motocicletei se utilizează pentru selectarea nivelului de viteză adecvat în timpul deplasării. Cu ajutorul acestui buton puteți comuta între treptele 1, 2 și 3. Folosiți treapta 1 la viteze mici, treapta 2 la viteze moderate și treapta 3 la viteze mai mari. Schimbarea treptelor trebuie făcută ținând cont de turația motorului și de starea drumului, evitând schimbările bruște și inutile.

Butonul mers înainte/înapoi

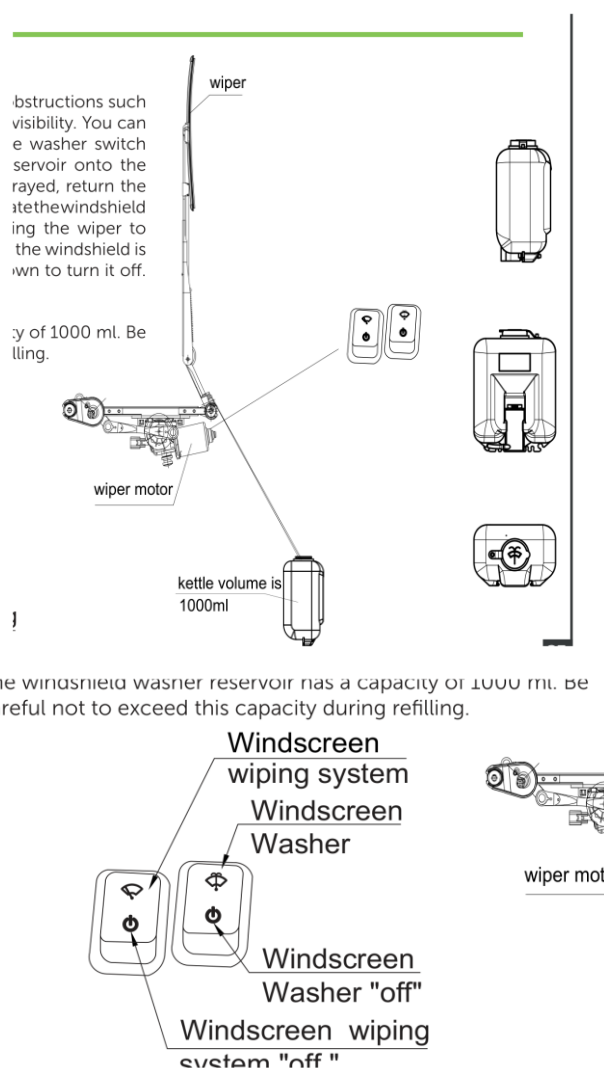
Butonul mers înainte/înapoi se utilizează pentru a stabili sensul de deplasare al motocicletei. Poziția „înainte” permite motocicletei să se deplaseze normal spre înainte; poziția „înapoi” îi permite să se deplaseze în marșarier. Acest buton trebuie acționat doar cu motocicleta oprită, iar schimbările de sens trebuie efectuate cu atenție.

5.4. Sistemul de ștergătoare

Sistemul de ștergătoare curăță parbrizul de impurități precum praful, apa și noroiul, îmbunătățind vizibilitatea conducătorului. Puteți activa spălătorul de parbriz glisând în sus comutatorul acestuia, ceea ce va pulveriza apă din rezervor pe parbriz. După ce a fost pulverizată suficientă apă, readuceți comutatorul în poziția de jos pentru a-l opri. Pentru a activa ștergătorul de parbriz, glisați în sus comutatorul ștergătorului, permițând brațului să se deplaseze pe parbriz și să îl curețe. După ce parbrizul a fost curățat suficient, glisați comutatorul ștergătorului în jos pentru a-l opri.

❗ NOTĂ

Rezervorul spălătorului de parbriz are o capacitate de 1000 ml. Aveți grijă să nu depășiți această capacitate la umplere.

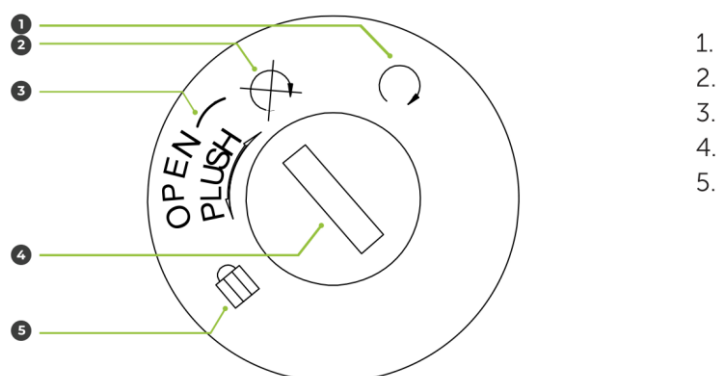


5.5. Cheia de contact

Cheia de contact controlează sistemul de aprindere, sistemul de iluminat și mecanismul de blocare a ghidonului. De asemenea, permite accesul la rezervor și la compartimentul de depozitare de sub scaun. Puteți activa sistemul introducând cheia de contact în locașul acesteia din butucul de contact.

! ATENȚIE

Nu rotiți niciodată cheia de contact în poziția „oprit” în timpul deplasării. Acest lucru poate opri sistemele electrice, ducând la pierderea controlului sau la un posibil accident.



1. Poziția ON (pornit)
2. Poziția OFF (oprit)
3. Zona de tranziție către blocarea direcției
4. Locașul cheii de contact
5. Poziția de blocare a direcției

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu funcție de blocare a ghidonului. După oprirea vehiculului, asigurați-vă că acesta este parcat într-un loc care nu obstrucționează traficul sau pietonii.

- **Poziția de blocare:** pentru a bloca ghidonul, rotiți mai întâi ghidonul complet spre stânga. Apoi, din poziția „2” OFF, apăsați cheia de contact spre interior și rotiți-o prin zona de tranziție marcată cu „3” până în poziția „5” LOCK. Această acțiune blochează ghidonul și oprește toate sistemele electrice.

! ATENȚIE

Dacă butucul de contact nu comută în poziția de blocare, este posibil ca ghidonul să nu fie rotit complet spre stânga. Rotiți ghidonul complet spre stânga și repetați operațiunea de blocare.

- Pentru deblocarea ghidonului: introduceți cheia de contact în locaș. Cu contactul în poziția „5” LOCK, apăsați cheia și rotiți-o înapoi prin zona de tranziție marcată cu „3” până în poziția „2” OFF. Ghidonul se va debloca, după care puteți comuta în poziția dorită și puteți utiliza vehiculul.

6. ACȚIONARE ȘI UTILIZARE

6.1. Pornirea motorului

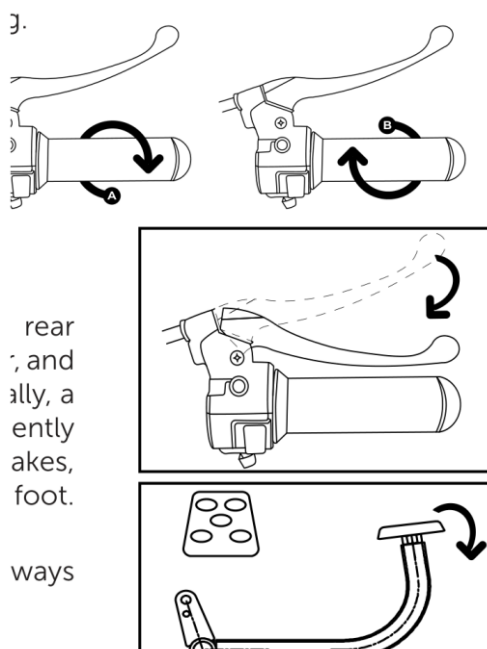
Cu frâna de parcare dezactivată, strângeți frânele și rotiți cheia de contact în poziția ON pentru a activa sistemele electrice. După ce pe afișaj apare indicatorul „READY”, eliberați treptat frânele și rotiți ușor mânerul de accelerație de pe ghidonul din dreapta pentru a începe deplasarea lent și controlat.

6.2. Accelerarea inițială

După ce pe ecranul afișajului apare indicatorul „READY”, eliberați lent și controlat frânele și rotiți ușor mânerul de accelerație de pe ghidonul din dreapta pentru a porni lin de pe loc.

6.3. Accelerarea și decelerarea

Pentru a accelera motocicletă, rotiți mânerul de accelerație în direcția marcată cu „A”, conform imaginii. Astfel viteza crește, iar vehiculul se deplasează înainte. Pentru a decelera, rotiți mânerul de accelerație în direcția marcată cu „B”, ceea ce va reduce viteza și va încetini vehiculul.



6.3. Frânarea

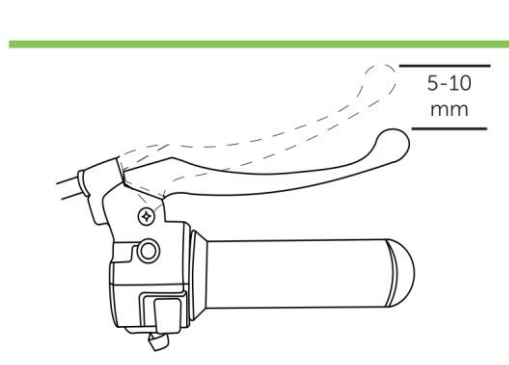
[Notă de traducere: în manualul original, numărul de secțiune „6.3” apare de două ori.]

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu frâne cu tambur atât pe roata din față, cât și pe cea din spate. Frâna față este acționată de maneta de pe ghidonul din dreapta, iar frâna spate de maneta de pe ghidonul din stânga. Suplimentar, există o frână de picior care ajută la controlul frânei spate. Pentru a frâna, strângeți ușor manetele de frână spre dumneavoastră, cu degetele. Pentru a elibera frânele, eliberați lent manetele. Pentru a folosi frâna de picior, apăsați-o înainte cu piciorul. Eliberați lent frâna de picior pentru a înceta frânarea.

Se recomandă utilizarea simultană a frânei de mână și a frânei de picior. Eliberați întotdeauna mânerul de accelerație înainte de a acționa frânele.

① NOTĂ

Cursa liberă a manetelor de frână față și spate trebuie să fie de 5–10 mm. Acțiunea de frânare trebuie să înceapă abia după parcurgerea acestei curse libere inițiale.



! ATENȚIE

- Evitați frânările bruște și puternice. În caz contrar, vehiculul poate derapa, ceea ce poate provoca accidente.
- Fiți precaut la frânarea pe pante descendente.
- Nu continuați să accelerați în timp ce frânați. Acest lucru poate deteriora unitatea electronică de control și motorul.
- Plăcuțele de frână, etrierii, discurile și frânele cu tambur pot atinge temperaturi ridicate în timpul frânării. Contactul cu aceste suprafețe fierbinți poate provoca răniri grave. Asigurați-vă că aceste componente s-au răcit înainte de a efectua operațiuni de întreținere sau reparații.
- Sistemul de frânare cu disc oferă performanțe ridicate de frânare. Exersați frânarea pe suprafețe plane pentru a vă obișnui cu răspunsul acestuia.
- Sensibilitatea frânelor poate fi reglată. Pentru o decelerare mai sigură, folosiți împreună frâna față și frâna spate.
- Utilizarea prelungită a frânelor poate duce la supraîncălzirea componentelor de frânare, reducând performanța. Acest lucru poate mări distanța de oprire și poate compromite siguranța.
- Plăcuțele de frână trebuie înlocuite întotdeauna cu piese originale. Componentele de calitate slabă pot deteriora alte piese ale vehiculului și pot afecta performanța generală.
- Sistemul de frânare este esențial pentru siguranța dumneavoastră. Asigurați-vă că este verificat și reglat periodic de centrele de service autorizate, conform programului de întreținere periodică.

6.4. Prima utilizare a motorului (perioada de rodaj)

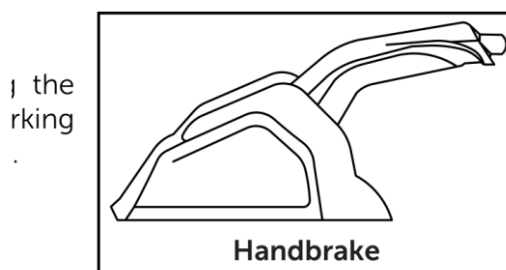
Perioada de rodaj este esențială pentru asigurarea unei compatibilități optime între componentele motorului motocicletei. În această perioadă, se recomandă funcționarea motorului la turații mici spre medii. Evitați turațiile ridicate și accelerările bruște. Variați viteza pentru a permite tuturor pieselor motorului să se așeze corespunzător. Aveți grijă să nu suprasolicitați motocicleta în primii 500–1.000 de kilometri și verificați periodic uleiul de motor. Efectuarea primei revizii la finalul perioadei de rodaj este esențială pentru menținerea sănătății motorului. Respectarea acestor recomandări va îmbunătăți performanța motocicletei și îi va prelunge durata de viață.

! AVERTISMENT

- Nu utilizați motorul în zona roșie a tuometrului.
- Dacă întâmpinați probleme în perioada de rodaj, contactați cât mai curând posibil un centru de service autorizat Volta Motor.

6.5. Parcarea

Când parcați motocicleta, opriți alimentarea. Înainte de a părăsi vehiculul, asigurați-vă că este contactul în poziția OFF. Pentru siguranță, după parcare a motocicletei, acționați mai întâi frâna de mână și apoi blocați ghidonul.



6.6. Încărcarea

Nu transportați încărcături nepotrivite pentru motocicleta dumneavoastră. În caz contrar, aceste componente se pot deteriora.

- Portbagajul spate poate fi utilizat pentru transportul de încărcături ușoare.
- Vă rugăm să nu depășiți limitele de greutate admise. Capacitatea maximă de transport a portbagajului spate este de 10 kg.

6.7. Numerele de motor și de șasiu

Numerele de motor și de șasiu sunt necesare pentru înmatricularea vehiculului și ajută centrele noastre de service autorizate să vă ofere o asistență mai bună, în cazul în care motocicleta electrică necesită întreținere sau reparații.

! AVERTISMENT

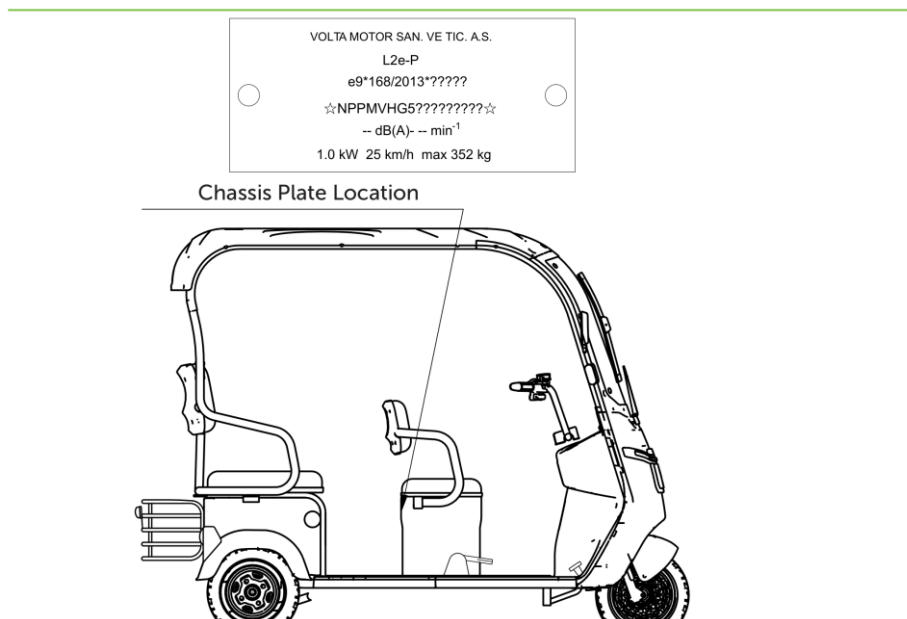
Asigurați-vă că numerele de motor și de șasiu ale motocicletei electrice corespund cu numerele înscrise în certificatul de conformitate.

Sfaturi pentru reducerea consumului de energie

Consumul de energie este influențat în mare măsură de obiceiurile de conducere. Mai jos găsiți câteva sfaturi care vă ajută să minimizați consumul de energie:

- Evitați creșterea excesivă a turației motorului electric în timpul accelerării.

- Funcționarea la turații ridicate crește consumul de energie.
- În timpul opririlor prelungite cauzate de încărcare, trafic sau așteptare, opriți motocicletă electrică în loc să o lăsați alimentată.



Conținutul plăcuței de identificare: VOLTA MOTOR SAN. VE TIC. A.S. · L2e-P · e9*168/2013*????? · ☆NPPMVHG5????????☆ · -- dB(A) - -- min⁻¹ · 1,0 kW 25 km/h max. 352 kg

7. ÎNTREȚINERE ȘI CONTROL

Prin reglaje corecte și verificări periodice, puteți asigura eficiența și siguranța maximă a motocicletei electrice.

① NOTĂ

Intervalele generale de întreținere indicate aici se aplică doar în condiții standard de utilizare. Cu toate acestea, factori de mediu precum vremea, terenul, zona geografică și obiceiurile individuale de utilizare pot impune efectuarea întreținerii mai devreme decât intervalele recomandate.

! AVERTISMENT

- Pentru siguranța și durabilitatea vehiculului, evitați modificările. Vehiculele modificate vă pot pune în pericol siguranța, precum și siguranța rutieră. Folosiți întotdeauna piese aprobate de producător.
- Discurile, tamburii și plăcuțele de frână pot deveni extrem de fierbinți în timpul utilizării. Așteptați răcirea acestor componente înainte de a le atinge, pentru a evita arsurile.

! ATENȚIE

- Înainte de orice operațiune de întreținere, opriți motorul și așezați vehiculul pe cricul central, pentru siguranța dumneavoastră. Chiar și pentru operațiuni simple de întreținere, nu începeți lucrul decât dacă motorul este oprit și vehiculul este bine sprijinit.
- Dacă vehiculul nu a fost utilizat timp de 1 lună sau mai mult, verificați componente precum bateria, anvelopele și alte piese susceptibile de ruginire sau uzură înainte de a-l folosi din nou.
- Această motocicletă electrică este proiectată exclusiv pentru utilizarea pe drumuri asfaltate. Dacă este utilizată în medii extrem de prăfuite, noroioase sau umede, elementul filtrului de aer trebuie curățat sau înlocuit mai frecvent. În caz contrar, motorul electric se poate uza prematur. Pentru intervale de întreținere exacte, consultați centrele de service autorizate Volta Motor.

7.2. Componentele de iluminat

Prin utilizarea sistemului de iluminat poziționat în față și în spate, farurile trebuie să fie aprinse atât pe timp de noapte, cât și pe timp de zi, pentru a crește vizibilitatea. Îmbunătățirea vizibilității sporește nivelul de siguranță în timpul deplasării.

Conform reglementărilor, farurile de fază scurtă se aprind automat la pornirea vehiculului, pentru a îmbunătăți vizibilitatea. Pentru a activa sistemul de iluminat, porniți vehiculul. Pentru faza lungă, apăsați comutatorul de fază lungă situat pe partea stângă a ghidonului.

[Notă de traducere: în manualul original nu există o secțiune numerotată 7.1; numerotarea începe direct cu 7.2.]

7.3. Bateria

Bateria este amplasată chiar în spatele capacului de protecție din plastic, sub scaun. Conexiunile bateriei trebuie verificate și, dacă este necesar, refăcute corect.

- Cablu negru: conexiunea la borna negativă
- Cablu roșu: conexiunea la borna pozitivă



Procedura de conectare a bateriei

La deconectarea bateriei, decuplați mai întâi cablul negativ, apoi cablul pozitiv. La reconectarea bateriei, cuplați mai întâi cablul pozitiv, apoi cablul negativ și, în final, închideți capacul de protecție al bateriei. Cheia de contact trebuie să se afle în poziția „Oprit” pe durata procesului de deconectare a bateriei.

- Nu deversați lichidul acid din bateria uzată în sol, în apă sau în canalizare.
- Nu ardeți componentele din plastic ale bateriei uzate în sobe sau cazane.
- Nu lăsați bateriile uzate la îndemâna copiilor.

Dacă bateria s-a descărcat complet, încărcați-o cât mai curând posibil la un centru de service autorizat Volta Motor. Dacă pe motocicletă sunt montate accesorii suplimentare, rețineți că bateria se poate descărca mai rapid.

Depozitarea bateriei

Dacă motocicleta nu va fi utilizată timp de o lună sau puțin mai mult, demontați bateria și depozitați-o complet încărcată, într-un loc răcoros și uscat.

Dacă motocicleta nu va fi utilizată mai mult de două luni, se recomandă verificarea lunară a nivelului bateriei. Puteți verifica nivelul prin măsurători lunare efectuate la centrele de service autorizate Volta Motor.

Înainte de a remonta bateria, când pregătiți vehiculul pentru utilizare, asigurați-vă că aceasta este complet încărcată. Cheia de contact trebuie să se afle în poziția „Oprit” la reconectarea bateriei. Înainte și după reconectarea bateriei, verificați conexiunile bornelor.

! AVERTISMENT

- Nu încercați să deschideți capacele elementelor bateriei, deoarece acest lucru poate deteriora bateria.
- Bateria trebuie depozitată complet încărcată. Depozitarea fără încărcare poate provoca deteriorarea permanentă a bateriei.

Verificarea și înlocuirea siguranței fuzibile

O siguranță fuzibilă de 40/50 A este amplasată în compartimentul de sub scaunul din față. Pe durata verificării sau a înlocuirii, contactul vehiculului trebuie să fie în poziția „OFF”.

Pentru aceasta:

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit.
- Siguranța se află în compartimentul de lângă baterie.
- Folosiți o șurubelniță pentru a decupla conexiunile siguranței.
- Înlocuiți siguranța demontată cu una având exact aceleași caracteristici.

! AVERTISMENT

La înlocuirea unei siguranțe, aceasta trebuie înlocuită cu una având exact același amperaj ca originalul. Utilizarea unei siguranțe cu amperaj mai mic poate duce la o protecție insuficientă a sistemului, în timp ce o siguranță cu amperaj mai mare poate provoca suprasarcină, cu posibila deteriorare a motorului. Prin urmare, respectarea amperajului original la înlocuire este esențială pentru siguranța electrică a motocicletei.

! AVERTISMENT

Nu utilizați apă sub presiune la spălarea vehiculului, deoarece aceasta poate deteriora sistemele electrice.

! ATENȚIE

Utilizarea unei siguranțe cu amperaj mai mic decât cel specificat poate provoca declanșarea repetată a sistemului. Utilizarea unei siguranțe cu amperaj mai mare decât cel specificat poate duce la defectarea componentelor electronice și la deteriorarea cablajului din cauza curentului excesiv.

7.4. Întreținerea frânelor

Verificarea plăcuțelor de frână

Plăcuțele de frână se uzează conform principiului lor de funcționare. Gradul de uzură al plăcuțelor de frână față și spate trebuie verificat la intervalele specificate în programul de întreținere periodică și de lubrifiere. Acestea trebuie înlocuite atunci când ating anumite limite de siguranță. Se recomandă ca înlocuirile să fie efectuate cu piese de schimb originale, de către centrele de service autorizate Volta Motor. Verificările privind nivelul de siguranță și înlocuirile trebuie efectuate de furnizori de service autorizați. Plăcuțele de frână neînlocuite pot determina funcționarea sistemului de frânare la performanțe scăzute, pot genera zgomot și, în unele cazuri, pot chiar deteriora alte componente. Frânele trebuie verificate la fiecare revizie.

! AVERTISMENT

Plăcuțele de frână trebuie înlocuite întotdeauna cu piese originale. Componentele de calitate slabă pot deteriora alte piese ale vehiculului. De asemenea, pot afecta performanța vehiculului dumneavoastră.

Verificarea cablurilor

Starea și funcționalitatea tuturor cablurilor trebuie verificate înainte de fiecare deplasare. Cablurile și capetele acestora trebuie lubrifiate atunci când este necesar. Dacă există deteriorări ale cablurilor sau dacă acestea nu funcționează corect, apălați la cel mai apropiat service autorizat Volta Motor pentru înlocuirea lor.

7.5. Verificarea jantelor și a anvelopelor

Anvelopele reprezintă unul dintre cei mai importanți factori pentru siguranța și confortul deplasării. Din acest motiv, este important să mențineți întotdeauna anvelopele în stare bună și să le înlocuiți cu anvelopele recomandate, la intervalele specificate.

Verificarea jantelor

Înainte de fiecare deplasare, jantele trebuie verificate pentru a constata dacă prezintă lovituri, deformări sau alte deteriorări. Dacă se constată orice deteriorare, janta trebuie reparată la un service autorizat Volta Motor. După înlocuirea sau repararea jantei ori a anvelopei, echilibrarea roții trebuie efectuată obligatoriu.

Presiunea în anvelope

Presiunea în anvelope trebuie verificată și reglată înainte de fiecare deplasare. Presiunea trebuie măsurată și reglată atunci când anvelopele sunt reci.

Verificați zilnic presiunea în anvelope. Atât presiunea insuficientă, cât și presiunea prea mare pot afecta manevrabilitatea, accelerația, consumul și performanța generală a vehiculului.

Verificați zilnic anvelopele pentru a identifica eventuale înțepături, tăieturi sau alte situații neobișnuite. În plus, deteriorări precum lovituri, zgârieturi sau deformări ale jantelor pot duce la pierderi de aer. Astfel de probleme pot provoca instabilitate și vibrații în timpul deplasării. Dacă observați oricare dintre aceste situații, mergeți la cel mai apropiat centru de service autorizat pentru remedierea defecțiunii.

! ATENȚIE

- Când adâncimea profilului este uzată sau dacă există cuie, cioburi de sticlă ori fisuri pe flancurile anvelopelor, puteți înlocui anvelopele la un centru de service autorizat Volta Motor.
- Anvelopele față și spate trebuie să fie de aceeași marcă, model și serie; în caz contrar, se pot afecta negativ caracteristicile de manevrabilitate ale motocicletei. Această nepotrivire poate duce la pierderea controlului și poate provoca accidente și răniri grave.

INFORMAȚII ANVELOPE – VM5 NEO

Presiuni la rece		kPa	kgf/cm ²	psi
Până la capacitatea maximă de încărcare	Față	250	2,55	36
Până la capacitatea maximă de încărcare	Spate	250	2,55	36
Până la 75 kg sarcină	Față	250	2,55	36
Până la 75 kg sarcină	Spate	250	2,55	36
Dimensiune anvelopă	Față	3.00-10 42J		
Dimensiune anvelopă	Spate	3.00-10 42J		
Adâncime minimă recomandată a profilului central	Față	2,0 mm		
Adâncime minimă recomandată a profilului central	Spate	2,0 mm		
Capacitate maximă de încărcare		150 kg		

! ATENȚIE

- Dacă anvelopa nu are presiunea corectă, se va uza mai rapid, iar durata sa de viață se va reduce. În plus, anvelopele subumflate reduc aderența și pot provoca accidente.
- În cazul unei presiuni foarte scăzute, anvelopa se poate desprinde de pe jantă.
- Anvelopele se uzează în timp. Când adâncimea profilului scade, acestea trebuie înlocuite. Durata de viață a anvelopelor poate varia în funcție de drum, climă și condițiile de utilizare. Utilizatorul trebuie să verifice periodic presiunea și adâncimea profilului. Anvelopele cu profil redus scad aderența, în special pe suprafețe ude. Adâncimea minimă a profilului este de 2,0 mm pentru anvelopa față și 2,0 mm pentru anvelopa spate. Nerespectarea acestor condiții poate duce la accidente.

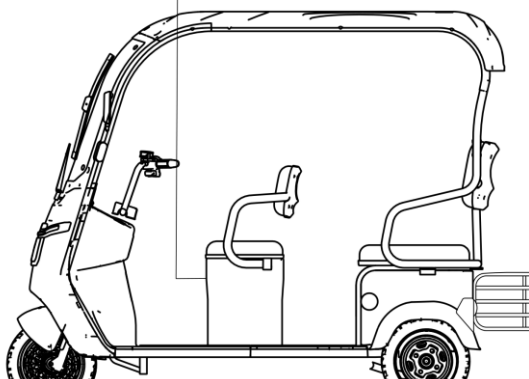
① NOTĂ

Poziția etichetei cu informații despre anvelope pe vehicul este marcată în imaginea de mai jos.

i NOTE

- The position of the tire information label on the vehicle is marked on the image on the right.

TIRE INFORMATION				VM5 NEO
Cold tire pressures		kPa	kgf/cm ²	psi
Up to maximum weight capacity	Front	250	2.55	36
	Rear	250	2.55	36
Up to 75 kg load	Front	250	2.55	36
	Rear	250	2.55	36
Tire size	Front	3.00-10 42J		
	Rear	3.00-10 42J		
Min. recommend tire center tread depth	Front	2.0mm		
	Rear	2.0mm		
Maximum weight capacity		150 kg		



7.6. Reglarea accelerației

Accelerația trebuie verificată înainte de fiecare deplasare, pentru a se confirma funcționarea corectă. În plus, cablul de accelerație trebuie lubrifiat la intervalele specificate în tabelul de întreținere periodică, de preferință de către un centru de service autorizat Volta Motor.

- Verificați ca mânerul de accelerație să se deplaseze liber, din poziția minimă până în poziția maximă.
- Distanța dintre poziția complet deschisă și punctul în care accelerația începe să răspundă trebuie să fie [...]

[Notă de traducere: în manualul original, această frază este incompletă – valoarea cursei libere nu este specificată.]

7.7. Intervalul de întreținere

Chiar dacă vehiculul funcționează fără probleme, acesta trebuie dus la centrele de service autorizate, la intervalele specificate, pentru verificare. Aceste intervale sunt detaliate în paginile următoare ale manualului de utilizare. Vehiculele care au suferit o defecțiune sau au fost implicate într-un accident trebuie duse direct la un centru de service autorizat, fără a aștepta următorul interval de întreținere. În astfel de cazuri, reparațiile trebuie efectuate strict cu piese originale.

Dacă vehiculul este supus operațiunilor de întreținere, reparație, modificare sau oricăror schimbări menite să îi sporească performanța în afara stațiilor de service aprobate de producător, garanția produsului se anulează.

! AVERTISMENT

Pentru ca vehiculul dumneavoastră să rămână sigur și durabil, evitați orice modificare. Vehiculele modificate pot pune în pericol siguranța dumneavoastră și pe cea a celorlalți participanți la trafic. Folosiți întotdeauna piese aprobate de producător.

! ATENȚIE

- Înainte de orice operațiune de întreținere, opriți motorul și așezați vehiculul pe cricul central, pentru siguranța dumneavoastră. Chiar și pentru operațiuni simple de întreținere, nu începeți lucrul decât dacă motorul este oprit și vehiculul este așezat pe cricul central.
- Dacă vehiculul nu a fost utilizat timp de o lună sau mai mult, verificați piesele predispuse la uzură sau coroziune înainte de a-l repune în funcțiune.

7.8. Programe de întreținere periodică

Întreținerea periodică trebuie efectuată de centrele de service autorizate Volta Motor.

Intervalul dintre două operațiuni de întreținere nu trebuie să depășească 4 luni sau 2.000 km (oricare survine primul).

Vehiculele care nu respectă intervalele de întreținere nu vor fi acoperite de garanție.

VM5 NEO – FIȘA DE ÎNTREȚINERE ÎN GARANȚIE / TABEL DE ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

La livrare împreună cu produsul, factura și certificatul de garanție vei primi și Cartea de service.

PROGRAM DE ÎNTREȚINERE – VEHICULE ELECTRICE

Intervale de întreținere și operațiuni obligatorii. Intervalul dintre două revizii nu trebuie să depășească 4 (patru) luni.

REVIZIE OBLIGATORIE LA FIECARE 6 LUNI. Suna la service si programeaza revizia.

NOTĂ: Prima revizie a vehiculului trebuie efectuată la 500 km sau în prima lună, oricare survine primul. Prima revizie are scop de verificare. După această revizie, vehiculul va fi verificat la 2.000 km sau în luna a 4-a (oricare survine primul). Ulterior, fiecare revizie se va efectua la multipli de 2.000 km sau la multipli de 4 luni, oricare survine primul. Intervalul dintre oricare două revizii nu trebuie să depășească 4 luni. Consumatorii care nu ating intervalele de kilometraj în mai mult de 4 luni trebuie să prezinte produsul la service-ul autorizat pentru întreținere. Vehiculele care nu respectă intervalele de întreținere, exprimate în luni sau kilometri, vor ieși din garanție.

Perioada de garanție începe de la data livrării bunului către consumator și este de 2 ani sau 30.000 km (oricare expiră primul) pentru motocicletele și ATV-uri, respectiv 2 ani pentru celelalte vehicule (biciclete electrice, trotinete electrice, motocicletele electrice etc.).

7.9. Prima utilizare (rodajul)

- Nu suprasolicitați vehiculul în perioada de rodaj. Perioada de rodaj durează până la prima revizie.
- Utilizarea inițială este etapa în care piesele vehiculului se adaptează una la cealaltă, așa că vă rugăm să evitați suprasolicitarea vehiculului în această perioadă.
- Evitați cu strictețe accelerările bruște. În perioada de rodaj, nu rotiți mânerul de accelerație până la capăt. Componentele motorului se vor adapta reciproc la turații scăzute, cu performanță maximă.
- În perioada de rodaj, nu transportați încărcături grele și nu luați pasageri.

7.10. Prima revizie

- Prima revizie, la 6 luni, este importantă pentru vehiculul dumneavoastră. După utilizarea inițială, componentele motorului se vor fi adaptat reciproc, iar la această primă revizie se recomandă verificarea tuturor șuruburilor și schimbarea uleiului de motor.
- După prima revizie, motorul și componentele motocicletei vor începe să funcționeze în armonie, iar în funcție de utilizare, piesele se vor așeza. Prin urmare, toate șuruburile și piulițele componentelor vor fi strânse și se vor efectua verificări generale.
- Fiabilitatea vehiculului dumneavoastră depinde de parcurgerea corectă a utilizării inițiale și a primei revizii periodice.

8. DEPOZITARE ȘI REPUNERE ÎN FUNCȚIUNE

8.1. Depozitarea vehiculului

Dacă motocicletă nu va fi utilizată o perioadă scurtă, depozitați-o întotdeauna într-un spațiu bine ventilat, răcoros și uscat (de exemplu, o încăpăre închisă sau un garaj), pentru a o proteja de deteriorări și uzură. Dacă este necesar, acoperiți motocicletă cu o husă care permite circulația aerului, pentru a o proteja de praf. Înainte de a acoperi motocicletă, asigurați-vă că motorul și sistemul de evacuare sunt reci.

! AVERTISMENT

- Depozitarea motocicletei într-un spațiu slab ventilat sau acoperirea acesteia cu o husă umedă poate duce la acumularea de umezeală și la ruginire.
- Pentru a preveni ruginirea, evitați depozitarea motocicletei în contact cu materiale ude sau umede, precum și în medii în care există sau se depozitează substanțe chimice.

Dacă intenționați să depozitați motocicletă pentru o perioadă îndelungată, de exemplu pe timpul iernii, luați măsurile necesare pentru a o proteja de deteriorări și uzură. În plus, se recomandă efectuarea eventualelor reparații înainte de depozitare.

- Depozitați bateria într-un loc ferit de lumina directă a soarelui, la temperatura camerei (ideal între 20 și 25 °C). Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună.
- Curățați temeinic motocicletă. Clătiți-o și uscați-o, apoi aplicați un ulei protector pe suprafețele vopsite, pentru a prelungi durata de viață a vopselei și a menține luciul original.
- Asigurați-vă că presiunea în anvelope este reglată la nivelul recomandat. Ridicați motocicletă pe cricul central și așezați cale din lemn sub roțile din față și din spate, pentru a le menține ridicate de la sol.
- Acoperiți țeava de evacuare cu o pungă de plastic, pentru a împiedica pătrunderea umezelii.
- Acoperiți motocicletă cu o husă uscată, confecționată din materiale care nu sunt din plastic sau cauciuc. Aveți grijă să o depozitați într-un loc cu variații minime de temperatură. Fluctuațiile extreme de temperatură pot provoca uzura, deteriorarea sau fisurarea diferitelor componente ale motocicletei.

! ATENȚIE

Dacă motocicletă necesită reparații înainte de depozitare, toate reparațiile necesare trebuie efectuate mai întâi. Ulterior, urmați etapele de depozitare prezentate mai sus pentru a depozita corect vehiculul.

8.2. Repunerea în funcțiune a vehiculului

- Îndepărtați husa de pe vehicul și curățați-l temeinic.
- Verificați nivelul bateriei și încărcați-o complet înainte de utilizare.
- Dacă este necesar, inspectați conexiunile bateriei pentru joc sau semne de coroziune.
- Presiunea în anvelope trebuie reglată conform specificațiilor producătorului.
- Asigurați-vă că sistemul de frânare și accelerația funcționează lin. Verificați dacă există rigiditate, blocaje sau întârzieri în răspuns.
- Testați toate componentele electrice, precum farurile, indicatoarele, panoul de bord și claxonul.
- După finalizarea tuturor verificărilor, efectuați un test de rulare într-o zonă închisă și fără trafic, pentru a observa performanța și echilibrul vehiculului.

- Portbagajul spate este destinat exclusiv transportului de obiecte ușoare. Vă rugăm să nu transportați încărcături grele.
- La calcularea capacității de încărcare a vehiculului, includeți toată greutatea transportată — respectiv conducătorul, eventualul pasager și toate obiectele transportate.
- Supraîncărcarea vehiculului face utilizarea mai dificilă și îi scurtează durata de viață.
- Vă rugăm să nu depășiți limita maximă de încărcare specificată în documentația tehnică.

8.3. Transportul

La transportul vehiculului electric, asigurați-vă că atât contactul, cât și siguranța fuzibilă se află în poziția OFF. Pentru a preveni deteriorările exterioare ale vehiculului, se recomandă transportul securizat pe un cadru metalic căptușit cu carton.

8.4. Asamblarea

Vehiculul vă este livrat complet asamblat.

9. SPECIFICAȚII TEHNICE

Parametru	Valoare	Parametru	Valoare
Lungime	2236 mm	Viteză maximă	25 km/h
Lățime	979 mm	Consum de energie	44 Wh/km
Înălțime	1692 mm	Autonomie	58 km
Ampatament	1604 mm	Frână față	Tambur
Masă	202 kg	Frână spate	Tambur
Capacitate maximă de încărcare	150 kg	Număr de locuri	2
Tip motor	Motor BLDC în butuc	Dimensiune roată față	3.00-10
Puterea maximă a motorului electric	1000 W	Indice de sarcină / viteză	42J
Cuplul motorului electric	17,5 Nm	Dimensiune roată spate	3.00-10
Capacitatea bateriei	72 V / 20 Ah	Indice de sarcină / viteză	42J
Masa bateriei	36 kg	Presiune anvelopă față	250 kPa / 31 psi
Tipul bateriei	Acumulator cu gel VRLA	Presiune anvelopă spate	250 kPa / 36 psi
Timp de încărcare	6–8 ore		
Capacitate de urcare a pantei	15 %		

10. INFORMAȚII DESPRE PRODUCĂTOR

Durata de viață a vehiculului marca Volta este de 10 ani, iar perioada maximă de reparație este de 45 de zile lucrătoare. Dacă întâmpinați probleme cu vehiculul dumneavoastră, puteți vizita site-ul nostru www.voltarom.ro și puteți accesa informații despre service-urile autorizate și piesele de schimb.

INFORMAȚII PRIVIND GARANȚIA

Perioada de garanție

1. Perioada de garanție pentru toate vehiculele Volta Motor este de 2 an. (Standardele pot varia în funcție de țara în care vă aflați.) Puteți solicita asistență de la dealerul autorizat de la care ați achiziționat produsul.
2. Pe durata procesului de garanție, perioada de garanție a piesei înlocuite este limitată la perioada de garanție rămasă a produsului achiziționat inițial.
3. În caz de defect, timpul consumat pentru reparație se adaugă la perioada de garanție.
4. Dacă o componentă a produsului, care nu este obligatoriu să fie vândută cu certificat de garanție, este înlocuită sau vândută de o stație de service în afara perioadei de garanție, perioada de garanție pentru piesa de schimb înlocuită sau vândută este de șase luni.
5. Garanția începe de la data facturii de vânzare a produsului.

Condiții de garanție și responsabilitatea clientului

1. Pentru a beneficia de garanție, trebuie prezentat certificatul de garanție sau factura de vânzare. Aceste documente trebuie păstrate pe toată durata perioadei de garanție.
2. Întreținerea vehiculelor trebuie efectuată la centrele de service autorizate, la intervalele specificate în manualul de utilizare furnizat împreună cu vehiculul.
3. Vehiculele trebuie utilizate conform destinației lor, iar întreținerea zilnică și verificările premergătoare deplasării specificate în manualul de utilizare trebuie efectuate.

Acoperirea garanției

1. Garanția acoperă remedierea defectelor cauzate de erori de fabricație sau de manoperă, incluzând toate piesele vehiculului. Aceasta include înlocuirea pieselor care nu pot fi reparate.
2. În cazul unui defect de material și/sau de fabricație al vehiculului ori al pieselor acestuia, producătorul poate repara piesa defectă. Nu există obligația de a înlocui piesa cu una nouă.
3. Pentru piese precum bateriile și anvelopele, care sunt acoperite de garanția oferită de producătorii respectivi, solicitările de garanție vor fi procesate pe baza unui raport întocmit de producător. Clientul poate fi îndrumat și către centrele de service proprii ale producătorului pentru reparație.

Excluderi din acoperirea garanției

1. Garanția este anulată în cazul oricărei alterări a facturii sau a documentului de garanție ori dacă numărul de serie original de pe vehicul este îndepărtat sau modificat.
2. Defecțiunile rezultate din întreținerea și reparațiile neefectuate la timp la centrele de service autorizate.
3. Defecțiunile rezultate din reparații și intervenții efectuate de service-uri neautorizate.
4. Defecțiunile rezultate din utilizarea de piese de schimb neoriginale.
5. Defecțiunile rezultate din utilizarea vehiculului în alte scopuri decât cele pentru care a fost destinat.
6. Defecțiunile survenite atunci când asupra piesei defecte s-a efectuat orice modificare sau intervenție.
7. Defecțiunile motorului, ale pompei de combustibil și ale sistemului de injecție cauzate de combustibil murdar sau inadecvat.
8. Defecțiunile rezultate din acțiuni contrare recomandărilor specificate în manualul de utilizare.
9. Reparațiile și lucrările de întreținere necesare ca urmare a accidentelor sau a utilizării necorespunzătoare.
10. Defecțiunile cauzate de supraîncărcare sau de utilizarea anormală, care duc la epuizarea sau scurtarea duratei de viață economice a vehiculului.
11. Defecțiunile rezultate din neefectuarea întreținerii zilnice și a verificărilor premergătoare deplasării, specificate în manualul de utilizare.
12. Defecțiunile cauzate de nemăsurarea periodică a presiunii în anvelope.
13. Defecțiunile rezultate din neverificarea nivelurilor de lichide (ulei de motor, lichid hidraulic de frână, ulei de transmisie).
14. Defecțiunile rezultate din nerespectarea avertismentelor și alertelor de pe panoul de bord.
15. Accidentele produse ca urmare a utilizării vehiculului înainte de finalizarea lucrărilor de service sau a conducerii unui vehicul cunoscut ca fiind defect.
16. Costurile de uzură și de materiale rezultate din reglaje necesare unor componente precum echilibrarea roților, reglajul supapelor și reglajul frânelor, care fac obiectul întreținerii periodice.
17. Defecțiunile rezultate din îmbibarea cu apă a pieselor din cauza spălării cu apă sub presiune.
18. Uzura, ruperea sau deteriorarea unor piese precum punți, diferențial, transmisie, motor, roți, amortizoare și șasiu, ca urmare a utilizării peste capacitățile maxime de încărcare specificate în documentele tehnice ale vehiculului.
19. Defecțiunile rezultate din modificările aduse vehiculului.
20. Defecțiunile rezultate din contactul lichidelor cu componentele electronice.
21. Avariile și defecțiunile rezultate din calamități naturale precum incendiu, inundație, infiltrații de apă și descărcări electrice atmosferice.
22. Avariile produse vehiculului în timpul transportului, încărcării sau descărcării, după livrarea către client.
23. Defecțiunile rezultate din utilizarea prelungită peste limitele de viteză.
24. Consumabilele care se uzează în mod natural în funcție de condițiile de utilizare și care se recomandă a fi înlocuite la întreținerea periodică, precum filtre, curele, ulei de motor, ulei de transmisie, inele O, garnituri, plăcuțe de frână, siguranțe fuzibile și becuri.
25. Piesele cu durată de viață determinată, care se recomandă a fi înlocuite la termenele stabilite în programele de întreținere periodică — precum punți față, transmisii, ambreiaje spate, bujii — și defecțiunile rezultate din depășirea intervalelor de înlocuire.
26. Umflarea bateriei din cauza supraîncărcării sau sulfatarea rezultată din nerespectarea regulilor de încărcare.

Excluderi din acoperirea garanției (listă detaliată)

1. Garanția se anulează în cazul distrugerii facturii sau a certificatului de garanție, al îndepărtării numărului de serie original de pe vehicul sau dacă se constată că acesta a fost distrus.
2. Defecțiuni cauzate de întreținerea periodică și reparațiile neefectuate la timp de service-urile autorizate.
3. Defecțiuni rezultate din reparații și intervenții efectuate asupra vehiculelor de service-uri neautorizate.
4. Defecțiuni cauzate de neutilizarea pieselor de schimb originale.
5. Defecțiuni rezultate din utilizarea vehiculului în alte scopuri decât cel pentru care a fost destinat.
6. Dacă se efectuează orice modificare sau intervenție asupra piesei defecte.
7. Defecțiuni cauzate de nerespectarea recomandărilor specificate în manualul de utilizare.
8. Reparații și lucrări de întreținere necesare ca urmare a accidentelor sau a utilizării necorespunzătoare.
9. Epuizarea duratei de viață economice a vehiculului sau scurtarea acesteia din cauza supraîncărcării ori a utilizării anormale.
10. Defecțiuni care pot apărea din cauza neefectuării întreținerii zilnice și a verificărilor premergătoare deplasării, specificate în manualul de utilizare.
11. Defecțiuni care pot apărea din cauza neverificării periodice a presiunii în anvelope.
12. Neefectuarea oricăreia dintre reviziile periodice contra cost la centrele de service autorizate și în intervalele de timp specificate (conform fișei de întreținere).
13. Defecțiuni cauzate de nerespectarea indicatoarelor de avertizare și alertă de pe panoul de bord.
14. Accidente cauzate de utilizarea vehiculelor preluate din service înainte de finalizarea lucrărilor sau de utilizarea unor vehicule cunoscute ca fiind defecte.
15. Piese care absorb apă din cauza spălării cu apă sub presiune.
16. Defecțiuni rezultate din utilizarea vehiculului peste capacitatea maximă de încărcare specificată în documentația tehnică.
17. Defecțiuni cauzate de modificări aduse vehiculului.
18. Defecțiuni cauzate de contactul lichidelor cu componentele electronice.
19. Avarii și defecțiuni rezultate din calamități naturale precum incendiu, inundație, infiltrații de apă și descărcări electrice atmosferice.
20. Avarii produse vehiculului în timpul transportului, încărcării sau descărcării, după livrarea către client.
21. Consumabile precum ulei, siguranțe fuzibile, frâne, becuri, cabluri și rulmenți, care se uzează în mod natural în funcție de condițiile de utilizare și care se preconizează a fi înlocuite la întreținerea periodică.
22. Umflarea bateriei din cauza supraîncărcării sau sulfatarea rezultată din nerespectarea regulilor de încărcare.
23. Defecțiunile apărute în perioada de garanție trebuie remediate în cadrul garanției, prin contactarea service-urilor autorizate, cu prezentarea certificatului de garanție și a manualului de utilizare.

Aplicații excluse din acoperirea garanției

- Operațiunile care trebuie efectuate în cadrul întreținerii, precum verificarea, reglarea, strângerea, curățarea etc., vor fi realizate contra cost de centrele de service autorizate și nu sunt acoperite de garanție.
- Piese care se uzează în mod natural în timp, precum bujiile, filtrele de ulei și de aer, siguranțele fuzibile, frânele, becurile, cablurile și rulmenții, vor fi înlocuite, reparate sau întreținute contra cost în cadrul reviziilor plătite.
- Transportul vehiculului de la locul defecțiunii către o altă locație, cu ajutorul unui alt vehicul, precum și situațiile care generează pierderi de timp, pierderi de venit etc., sunt de asemenea excluse din acoperirea garanției.

Vehiculul dumneavoastră iese din garanție în următoarele cazuri

1. Defecțiuni cauzate de utilizarea unor piese de schimb neoriginale sau de folosirea unor uleiuri nepotrivite pentru componentele respective.
2. Utilizarea necorespunzătoare a vehiculului și defecțiunile provocate de aceasta.
3. Supraîncărcarea vehiculului peste limita maximă de transport.
4. Modificarea vehiculului fără permisiunea scrisă a distribuitorului/producătorului și a instituțiilor autorizate.
5. Utilizarea vehiculului în competiții sportive.
6. Demontarea și repararea vehiculului de către utilizator sau de către reparatori neautorizați, în caz de defecțiune.
7. Neefectuarea oricăreia dintre reviziile periodice contra cost la service-urile autorizate și la timp (la intervalele specificate în fișa de întreținere).
8. Defecțiuni rezultate din utilizarea contrară recomandărilor specificate în manualul de utilizare.
9. Avarii cauzate de factori aflați în afara controlului producătorului/importatorului: furt, revolte, incendii, coliziuni și alte accidente; ploi acide, coroziune de suprafață din cauza mediului, ruginire etc.; grindină, furtună, inundație, fulger și alte calamități naturale; aspecte estetice, zgârieturi ale vopselei.
10. În perioada de garanție, pentru remedierea defecțiunilor acoperite de garanție, trebuie să vă adresați stațiilor noastre de service autorizate, cu certificatul de garanție și manualul de utilizare.

11. INSPECȚIA FINALĂ

Verificări înainte de livrare

1. Nu există scurtcircuit în instalația electrică
2. Vehiculul nu prezintă avarii de transport
3. Bateria este complet încărcată
4. Mișcarea roților/anvelopelor este normală, fără dezechilibre
5. Numerele de șasiu și de motor au fost verificate
6. Nivelul uleiului de motor este normal
7. Presiunile în anvelope sunt normale
8. Șuruburile de fixare a motorului sunt strânse
9. Reglajul cablului de accelerație este normal
10. Șuruburile corpului clapetei de accelerație sunt strânse
11. Funcționarea motorului este normală
12. Nu există zgomote sau vibrații de la rulmenți și angrenaje
13. Comenzile farurilor funcționează corect
14. Farurile și luminile de poziție sunt funcționale
15. Luminile spate și stopurile sunt funcționale
16. Indicatorul de combustibil funcționează
17. Martorul de ulei funcționează corect
18. Semnalizatoarele funcționează
19. Butoanele de comandă funcționează
20. Butonul de pornire funcționează

Testul de rulare

21. Tracțiunea vehiculului este bună
22. Nu există dezechilibre sau devieri în timpul mersului
23. Verificările frânelor au fost efectuate
24. Vibrațiile și trepidațiile sunt normale
25. Indicatoarele de viteză/turație funcționează

Aspecte care trebuie explicate utilizatorului final

- A. Proprietarul motocicletei a fost instruit cu privire la modul de pornire a motorului?
- B. Proprietarul motocicletei a fost informat despre tipul de combustibil care trebuie utilizat?
- C. Proprietarului motocicletei i s-au furnizat informații despre garanție și despre demersurile pe care trebuie să le facă?
- D. Proprietarul motocicletei a fost sfătuit să nu forțeze motorul la turații ridicate în perioada de rodaj (500 km)?
- E. Proprietarul motocicletei a fost informat că uleiul de motor trebuie schimbat la fiecare 6 luni, chiar dacă nu a fost atins kilometrajul de revizie?
- F. Proprietarul motocicletei a fost informat că uleiul de motor trebuie verificat la fiecare 1.000 km?
- G. Proprietarul motocicletei a fost instruit cu privire la conținutul manualului de utilizare și sfătuit să îl citească?

NOTIȚE
