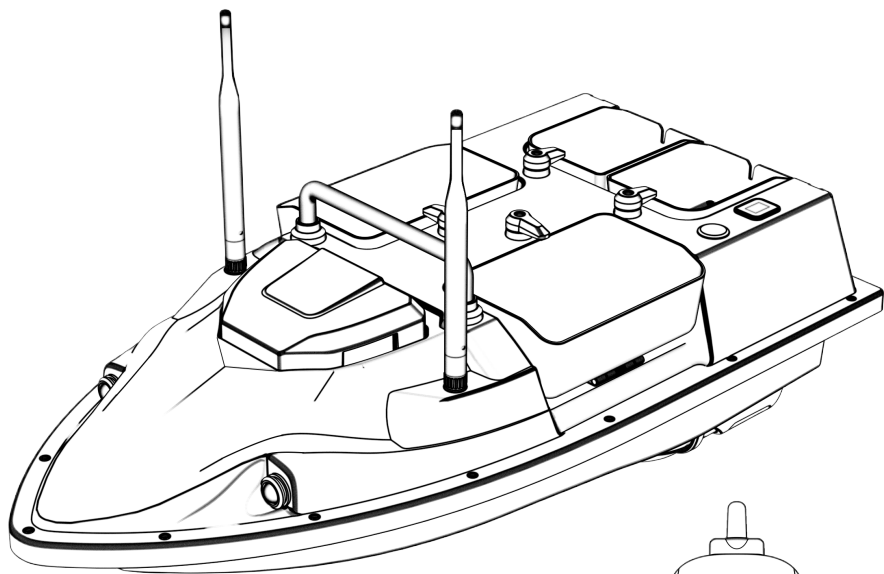
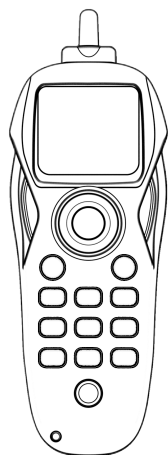


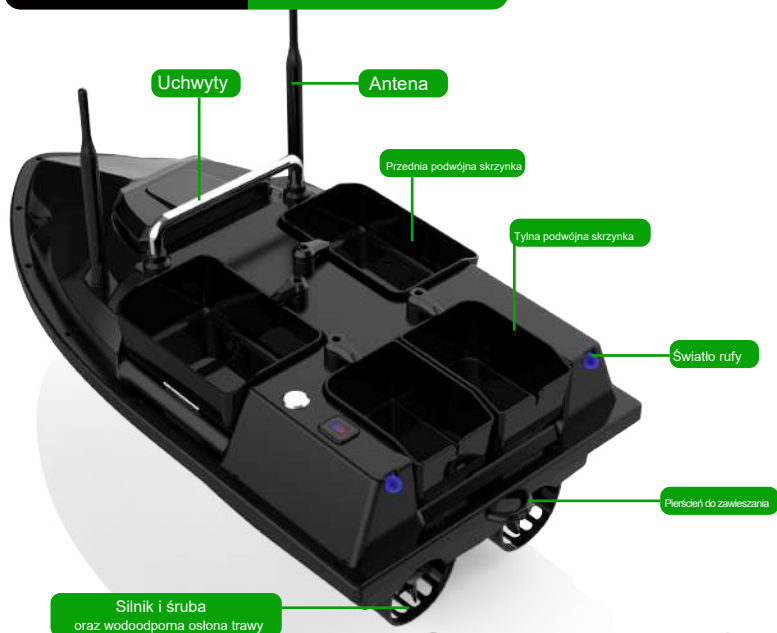
ŁÓDŹ Z PRZYNĘTĄ V803



MONITOROWANIE ZASILANIA

Możesz sprawić, że łódź będzie działać, po prostu podłączając dowolny przewód zasilający do akumulatora. Jeśli użyjesz dwóch akumulatorów jednocześnie, możesz znacznie wydłużyć czas pracy łodzi.





wygląd produktu



Przesuń joystick w lewo, a łódź skłęci w lewo.



Przesuń joystick w prawo, a łódź skłęci w prawo.



Pchnij joystick do góry, a łódź ruszy do przodu.



Naciśnij joystick w dół, a łódź ruszy do tyłu.

Parowanie po włączeniu zasilania

1. Umieść łódź na płaskiej drodze, włącz zasilanie łodzi.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania pilota przez 3 sekundy, aby włączyć pilota, łódź automatycznie wykona dopasowanie częstotliwości. Po dopasowaniu częstotliwości przednie światło łodzi jest zawsze włączone, a niebieskie światło tylne jest zawsze włączone.

Uwaga: Nie umieszczaj łodzi na pochyłości przed dopasowaniem częstotliwości. Przed wodowaniem sprawdź, czy lewy i prawy silnik działają prawidłowo.

Tempomat o stałej prędkości

1. Podczas ruchu do przodu naciśnij przycisk tempomatu, aby włączyć tryb tempomatu, a następnie naciśnij go ponownie, aby go wyłączyć.
2. Gdy tempomat jest włączony, kursor do przodu miga na czerwono; podczas jazdy bez tempomatu niebieska lampka świeci się cały czas.
3. Po włączeniu trybu tempomatu joystickiem można precyzyjnie regulować kierunek płynięcia łodzi.

Sterowanie oświetleniem

1. Przycisk przedniego światła / światła kadłuba: krótkie naciśnięcie powoduje przełączanie przedniego światła i oświetlenia kadłuba w sekwencji „zawsze włączone – migające – wyłączone”. Po dopasowaniu częstotliwości domyślnym ustawieniem jest stałe świecenie przedniego światła na biało.
2. Przycisk tylnego światła: krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie tylnego światła w trybie ciągłym – migającym – wyłączonym, dopasowując częstotliwość domyślnego niebieskiego światła do stanu ciągłego.
3. Gdy częstotliwość nie jest dopasowana/zostaje przerwana, tylne światło miga na przemian na czerwono i niebiesko.

Precyzyjna regulacja odchylenia

1. Przycisk regulacji odchylenia w lewo: Przycisk ten służy do precyzyjnej regulacji statku w celu przywrócenia linii prostej, gdy łódź zmierza w prawo.
2. Przycisk regulacji odchylenia w prawo: Przycisk ten służy do precyzyjnej regulacji statku w celu przywrócenia linii prostej, gdy łódź zmierza w lewo.

Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora

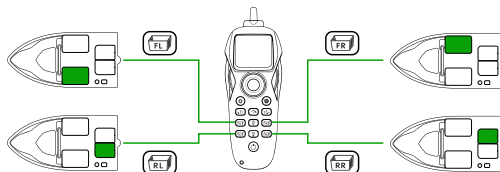
1. Gdy łódź znajduje się w stanie niskiego zużycia energii, przednie światło miga, tylne światło miga na czerwono, a pilot zdalnego sterowania emituje szybki dźwięk „di-di”.
2. Gdy akumulator pilota zdalnego sterowania jest słaby, pilot wydaje dźwięk „di-di”.

Przełączanie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku zmiany prędkości pozwala kontrolować zmianę prędkości, początkowy bieg to pierwszy bieg. Podczas zmiany na drugi bieg rozlega się sygnał dźwiękowy „di-di”, a podczas zmiany na pierwszy bieg rozlega się sygnał dźwiękowy „di”.

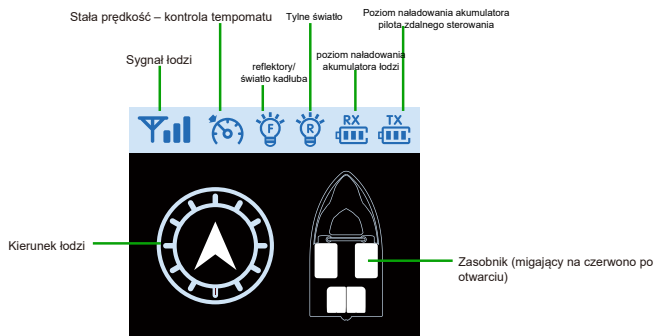
Zwolnienie pojennika

Naciśnij krótko przycisk pojennika, aby zwolnić odpowiedni pojennik.



Wyłączanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania pilota przez 3 sekundy, aby wyłączyć pilota.



1. Krótco naciśnij przycisk zasilania pilota, aby włączyć podświetlenie przycisków, i naciśnij ponownie, aby je wyłączyć. Po włączeniu pilota podświetlenie przycisków włącza się automatycznie.
2. Po sparowaniu częstotliwości z łodzią na ekranie zapalają się sygnały łodzi, światła przednie, światła tylne, poziom mocy łodzi, poziom mocy pilota, kierunek łodzi oraz wyrzutnik zasobnika (Rys. 1).



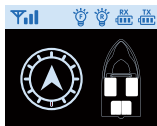
Rys. 1
Wyświetlanie ikon po sparowaniu częstotliwości

3. Po włączeniu trybu tempomatu ikona zapala się, a wskaźnik do przodu miga na czerwono (Rys. 2).



Rys. 2
Tempomat

4. Ikona kierunku kadłuba nie świeci, gdy łódź stoi w miejscu (Rys. 3). Gdy ikona świeci na niebiesko, oznacza to: ikona skierowana w górę – jazda do przodu (Rys. 4), w dół – jazda do tyłu (Rys. 5), w lewo – skręt w lewo (Rys. 6), w prawo – skręt w prawo (Rys. 7).



Rys. 3
Łódź stoi nieruchomo



Rys. 4
Łódź do przodu



Rys. 5
Łódź do tyłu



Rys. 6
Łódź skręca w lewo



Rys. 7
Łódź skręca w prawo



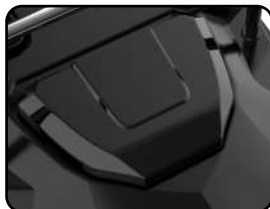
Smukły kadłub
Sterowanie zdalne 2.4G
Akumulator o dużej pojemności
7.4V

Instrukcja użytkowania i ładowania akumulatora łodzi:

- Akumulator jednostki głównej (jeden w standardzie)

- Podłączanie zasilania

Pojedynczy akumulator może pracować po podłączeniu do dowolnego przewodu zasilającego; podłączenie dwóch akumulatorów jednocześnie podwaja czas pracy.



Instrukcja ładowania pilota:

- Wbudowany akumulator ładowalny

Gdy poziom akumulatora pilota jest niski, pilot wydaje tykający dźwięk i należy go naładować.



● Silniki

Po każdym użyciu sprawdź, czy nie ma zaplątanych zanieczyszczeń.

● Kadłub łodzi

1. Po użyciu wytrzyj wodę, aby utrzymać łódź suchą i czystą.
2. Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go i naładuj przed przechowywaniem.
3. Nie przechowuj razem cieczy ani przedmiotów korozyjnych.
4. Proszę, nie zbliżać do źródeł wysokiej temperatury.
5. Gdy łódź nie jest używana, przechowuj ją, aby zapobiec osadzaniu się kurzu.

