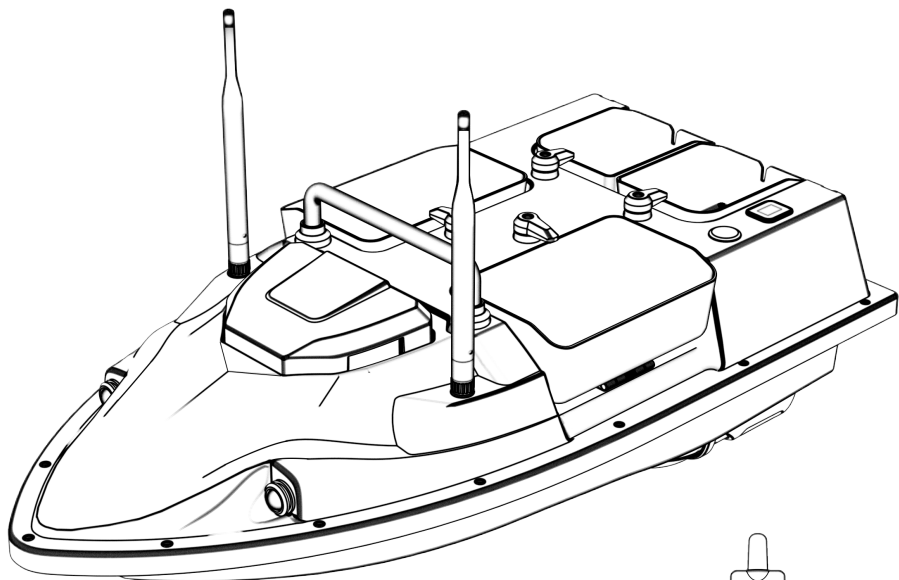


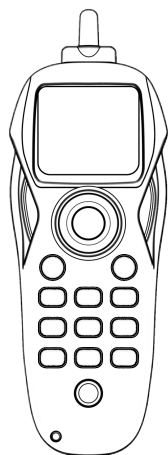
V803 GPS CSALIHAJÓ

GPS V803 használati útmutató (GPS változat)

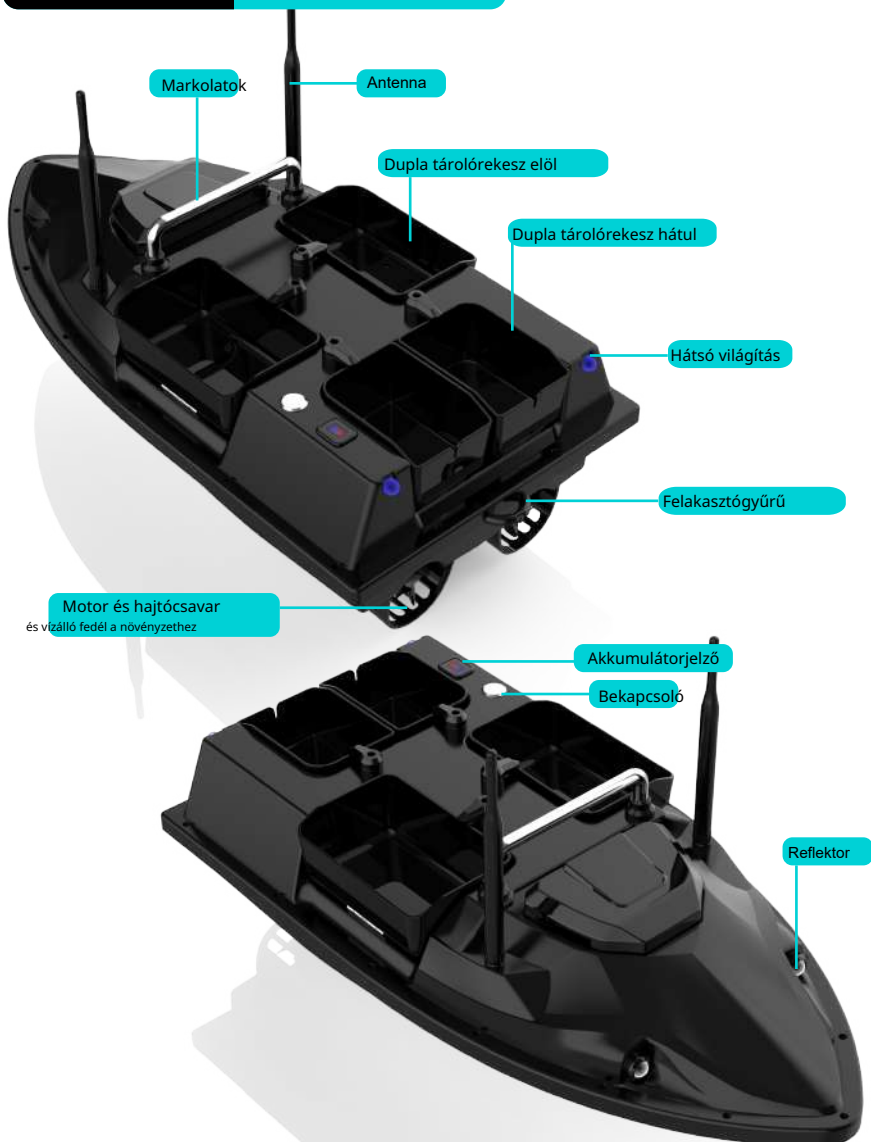


TÁPLÁLÁS MONITOROZÁSA

A hajó indítása bármilyen, az akkumulátorhoz csatlakoztatott tápvezetékekkel lehetséges. Két akkumulátor egyidejű használata jelentősen meghosszabbíthatja a hajó üzemidejét.



BEÁLLÍTÁSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ GPS V803





Hajóút

Kalibrálás

Horgászhely

Kurzor balra

Sebesség / elektronikus horgony

Csali szórás

Joystick

Kiindulópont gomb

Törlés gomb

Kurzor jobbra

Fény gomb

OK gomb

/Hosszan nyomva tartva
a kiindulópont törléséhez

Bekapcsoló



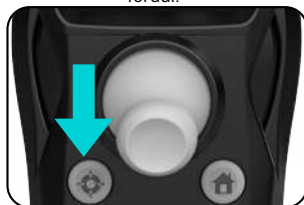
Tolja el a joystickot balra, a hajó balra fordul.



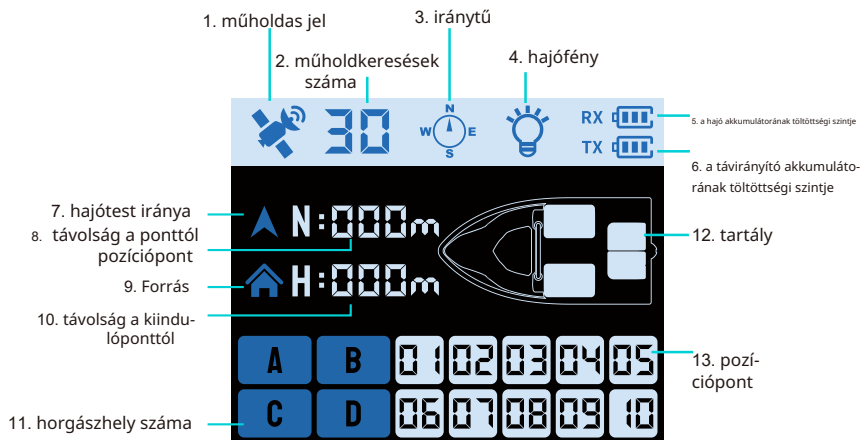
Tolja el a joystickot jobbra, a hajó jobbra fordul.



Tolja a joystickot felfelé, a hajó előre fog haladni.



Nyomja le a joystickot, a hajó hátrafelé fog mozogni

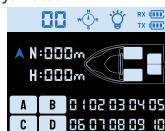
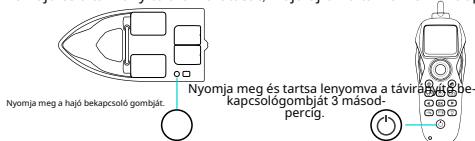


1. Műholdas jel: Az ikon nem jelenik meg a bekapcsoláskor. A frekvenciapárosítás befejezése és a GPS-jel keresése után az ikon automatikusan kigyullad.
2. Keresett műholdak száma: Az ikon a bekapcsoláskor „00”-t mutat, és valós időben változik a jel keresése közben, ha a megtalált műholdak száma eléri vagy meghaladja a 8-at.
3. Iránytű: Az iránytű ikon iránya megfelel a hajó orrával azonos iránynak.
4. Hajó világítás: Az ikon megjelenítési állapota megfelel a hajó lámpáinak állapotának: „mindig bekapcsolva – villog – kikapcsolva”.
5. Hajó akkumulátor töltöttségi szintje: Ez az ikon a párosított frekvencia után a hajó akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét mutatja.
6. Távirányító akkumulátor töltöttségi szintje: Ez az ikon a bekapcsolás után a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét jelzi.
7. Hajótest iránya: Az ikon kék színnel világít a párosított frekvencia után, és az ikon iránya a hajó aktuális haladási állapotát mutatja, beleértve a balra és jobbra fordulást, az egyenes haladást és a hátramenetet. Ez az ikon villog, amikor a tempomat be van kapcsolva.
8. Távolság a helymeghatározási ponthoz: A távolság csak az állandó pont beállítása után jelenik meg. Megjeleníti az állandó célpontig hátralévő távolságot. Az állandó célponthoz érve a távolság 0 lesz.
9. Kiindulópont: Ha a kiinduló pozíció nincs beállítva, az ikon nem jelenik meg; csak a kiinduló pozíció beállítása után jelenik meg a kék ikon, és amikor a hajó visszatér a kiinduló ponthoz, az ikon villog.
10. Távolság a kiindulóponttól: A hajó valós idejű távolságának megjelenítése a kiindulóponttól.
11. Horgászshely száma: Az A, B, C és D négy betű négy horgászshelyet jelöl, és az állandó pont beállítása előtt ki kell választani a horgászshelyet.
12. Tartály: A frekvencia beállítása után a hajótest tartálya alapértelmezés szerint fehér, kék a kiválasztáskor, pirosan villog kilépéskor, majd a művelet befejezése után visszatér a fehér színre.
13. Pozíciópont: Minden számjegy normálisan világít a pozíciópont kiválasztásakor. Az első horgászshely elérésekor az alapértelmezett választás az 1-es pont, a kiválasztott pozíciópont világosan ki van emelve, és a számjegyek villognak. A pozíciópont beállítása után a háttérvilágítás világos, a számok pedig mindig láthatók. A számok mindig láthatók, de a háttérvilágítás nem világít, ha a pozíciópont nincs rögzítve.

PÁROSÍTÁS A BEKAPCSOLÁS UTÁN

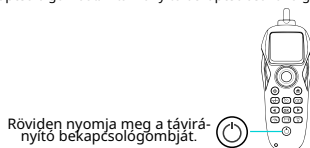
Használat előtt telepítse az antennát, helyezze a hajót sík felületre, tartsa a távirányítót legalább 0,5 méter távolságra a hajótól, először kapcsolja be a hajó főkapcsolóját, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító bekapcsoló gombját 3 másodpercig (a gomb újbóli megnyomása és 3 másodpercig tartása a távirányító kikapcsolását eredményezi). Ha a frekvenciapárosítás nem fejeződik be, a hátsó lámpa váltakozva pirosan és kéken villog. A frekvenciapárosítás után az első lámpa fehéren, a hátsó lámpa pedig kéken világít.

Figyelem: Ha a frekvenciapárosítás sikertelen, vagy a távirányító elveszíti a kapcsolatot a hajóval, ki kell kapcsolni a hajó és a távirányító áramellátását, majd újraindítani a frekvenciapárosítási folyamatot.



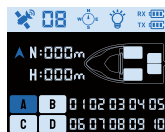
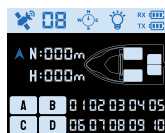
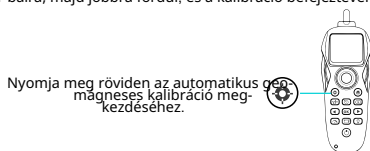
A TÁVIRÁNYÍTÓ GOMBJAINAK VILÁGÍTÁSA

A gombok világításának bekapcsolásához röviden nyomja meg a távirányító bekapcsoló gombját. A világítás kikapcsolásához nyomja meg ismét a bekapcsoló gombot. A távirányító bekapcsolásakor a gombok világítása alapértelmezettként aktív.



KALIBRÁLÁS

Használat előtt a hajót kalibrálni kell. A kalibráció csak a hajó és a távirányító között végzett frekvenciapárosítás befejezése után végezhető el, amikor a távirányító műholdjel ikonja megjelenik, és a megtalált műholdak száma nagyobb 8-nál. Nyomja meg röviden a kalibrációs gombot az automatikus geomágneses kalibráció megkezdéséhez. Távolítsa el a hajót 5-6 méterre a parttól, majd nyomja meg a kalibrációs gombot; a hajó a víz felszínén először balra, majd jobbra fordul, és a kalibráció befejeztével megáll.

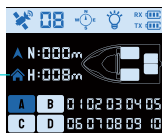


INDÍTÓPOZÍCIÓ BEÁLLÍTÁSA ÉS EGYSZERES VISSZATÉRÉS

A hajó kalibrációjának befejezése és az aktuális horgászhely beállítása után lehetséges az induló pozíció beállítása. Vezesse a hajót a parthoz indulópontként, majd röviden nyomja meg az induló pozíció beállító gombot az induló pozíció beállításához és az aktuális pont rögzítéséhez. Az induló pozíció beállítása után az induló pozíció ikon kéken világít a kijelzőn. Nyomja meg és tartsa lenyomva 3 másodpercig az aktuális horgászhelyen beállított induló pozícióhoz való visszatéréshez. A visszatérés során az induló pont ikon kéken villog a kijelzőn. Amikor a hajó megáll a kiindulási pontnál, az ikon nem villog tovább.

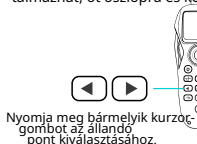


Az ikon kék, ha a kiinduló pozíció sikeresen beállított. Visszatéréskor az ikon kék színben villog a kiinduló pozícióhoz.



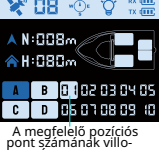
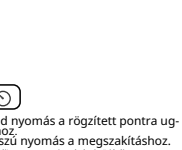
POZÍCIÓPONT BEÁLLÍTÁSA

A kiindulási pozíció beállítása után irányítsa a hajót a célnak megfelelő pozícióponthoz, majd egyszer nyomja meg és tartsa lenyomva bármely iránygombot a pozíciópont-választó mód aktiválásához. Az összes szám folyamatosan látható. Első belépéskor alapértelmezésként a horgászhely 1-es pontja van beállítva, a kiválasztott pozíciópont háttérkiemelése aktív, és a számok villognak. A számok a pont beállítása után is folyamatosan láthatók. A számok folyamatosan láthatók, de a háttérkiemelés nem aktív, ha pont nincs beállítva. Nyomja meg röviden a balra vagy jobbra kurzorgombot a pozíciópontra lépéshez; a gomb három másodpercig tartó lenyomva tartásával gyorsan a pozícióponthoz ugorhat. A horgászhely kiválasztása után nyomja meg az OK gombot a megerősítéshez. A pozíciópont kiválasztásakor, a második belépésnél a kurzor utolsó helyzete automatikusan elmentődik. A horgászhely legfeljebb 50 pozíciópontot tartalmazhat, öt oszlopra és két sorra osztva; egy oldalon 10 pont található, összesen 5 oldal érhető el.



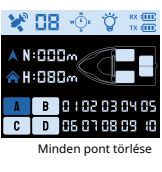
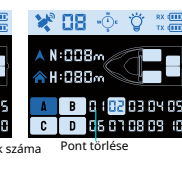
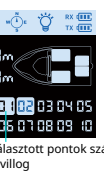
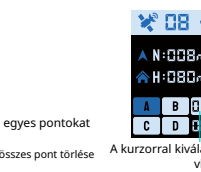
UTAZÁS ÁLLANDÓ PONTHOZ

Állandó pont beállítása után válassza ki a kurzorral, majd röviden nyomja meg az állandó pontra utazás gombot a hajó automatikus irányításához ehhez a ponthoz. Hosszú gombnyomás megszakítja az utazást. Utazás közben a megfelelő szám ikon villog, és megjelenik a távolság az állandó és a hajai pontra. Amikor a hajó eléri az útvonal pontot, az állandó pont távolsága 0 m-ként jelenik meg, a távirányító rövid "di-di" hangjelzést ad ki, és leállítja a hajó útvonalát.



TÖRLÉS GOMB

Ha a kurzor egy pozíciópontra mutat, a Törölés gomb rövid lenyomásával törölheti a kiválasztott pozíciópontot. Tartsa lenyomva a Törölés gombot több mint 3 másodpercig az aktuális horgászhely összes pontjának törléséhez.



A kurzorral kiválasztott pontok száma villog

Pont törlése

Minden pont törlése

ÁLLANDÓ SEBESSÉGŰ VEZETÉS SZABÁLYOZÁS

Előre haladás közben nyomja előre a kart több mint 5 másodpercig az állandó sebességű vezetés szabályozás automatikus bekapcsolásához; Nyomja hátra a kart a vezetés szabályozási módból való kilépéshez. Az állandó sebességű vezetés szabályozás bekapcsolt állapotában a kurzor villog.

Állandó sebességű vezetés szabályozás nélkül a kurzor folyamatosan világít.



VILÁGÍTÁS KAPCSOLÁSA

A párosítás után az alapértelmezett beállítás szerint a világítás mindig be van kapcsolva: elől fehér fény, hátul pedig kék fény. A gomb rövid megnyomásával a hajtó világítása a következő ciklus szerint vált: „Mindig bekapcsolva – Villogó – Kikapcsolva”. A távirányító világítás ikonja mutatja az aktuális állapotot: „Mindig bekapcsolva – Villogó – Kikapcsolva”. Alacsony töltöttség esetén a hátsó lámpa piros fényre villog, frekvenciaeltérés vagy megszakítás esetén pedig a hátsó lámpa piros és kék fényre váltakozva villog.



SEBESSÉGVÁLTÁS

A sebességváltó gomb rövid megnyomásával a sebességfokozat változtatható; alapállapotban az első fokozat aktív, a második fokozatra váltás 'di-di' hangjelzést ad, az első fokozatra visszaváltás 'di' jelzéssel történik.



TARTÁLYGOMB

A tartálygomb első rövid megnyomása aktiválja a tartály kiválasztási módot; alapértelmezés szerint ez a jobb első tartály hátul található. A kiválasztott tartály kék fényben világít; nyomja meg az OK gombot a kiválasztott tartály kiengedéséhez. A kidobott tartály pirosan világít, és a művelet befejezése után visszavált fehérre. Az ábrán látható módon a számok sorrendje határozza meg a tartályok kiválasztási rendjét.



BUZZER HANGJELZÉS

Alacsony feszültség esetén: Folyamatos „di-di” hangjelzés (egy hosszú és egy rövid) az alacsony csónak akkumulátorszintet jelzi, folyamatos „di-di” hang (hosszú hang) az alacsony távirányító akkumulátorszintet jelzi.

Frekvencia megszakadás: A távirányító folyamatos „di-di” (rövid hangjelzés) jelet ad.

Sikeres billentyűművelet: A távirányító „di” (rövid hangjelzés) jelet ad.

Megérkezés a kijelölt útvonal ponthoz: A távirányító „di-di” (rövid hangjelzés) jelet ad.

KAPCSOLAT MEGSZAKADÁSA ÉS VISSZATÉRÉS

Amikor a távirányító akkumulátora alacsony töltöttségű, az eszköz automatikusan kikapcsol, vagy kézzel lekapcsolható; ekkor a hajtó automatikusan vissz tér a kiindulási ponthoz, ahol az aktuális horgász hely található. (A funkció használatához előzetesen be kell állítani a kezdőpontot)

ELEKTRONIKUS HORGONYZÁSI MÓD

1. Az elektronikus horgonyzási mód funkciójának leírása



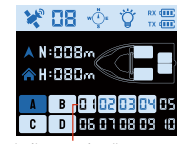
Az elektronikus horgonyzási pont aktiválását követően a hajó ellenáll az áramlatok és a szél hatásainak, és állandó pozícióban marad az elektronikus horgonyzási pontként kijelölt helyen.

2. Elektronikus kotvárási pontok beállítása

1) Ha az előzetesen beállított elektronikus kotvárási pontot pozíciópontként jelölték ki, válassza szí az ezt a pontot, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a sebességgombot. A pont színe kékre vált, jelezve, hogy az elektronikus kotvárási pont sikeresen beállításra került.



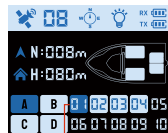
(1) Rövid megnyomás – bármely pozíciópont kiválasztása.



A kiválasztott szám villog.

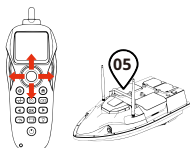


(2) Hosszú megnyomás – ennek a pontnak a beállítása elektronikus horgony mód pontként.

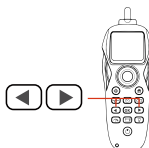


Elektronikus kotvárási pont háttérszínre kékre változik.

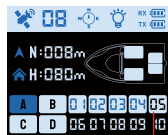
2) Ha az előre beállított elektronikus horgony pont még nem lett pozíciópontként kijelölve, először irányítsa a hajót az előre beállított elektronikus horgony pont helyére. Ezután a kurzorgombok segítségével válasszon ki tetszőleges, még nem hozzárendelt pozíciópontot. Tartsa lenyomva a sebességgombot, amíg a kiválasztott pont két háttérrel nem jelenik meg, ami azt jelzi, hogy az elektronikus horgony mód pontja sikeresen beállításra került.



(1) Navigáljon a hajóval arra a helyre, ahol az elektronikus horgony-pontot beállítja.



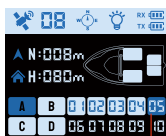
(2) Rövid lenyomás váltás bármely ki-beállított pozíciópontra.



A kiválasztott pont számai villognak (pl. 05).



(3) Hosszú megnyomásával ezt a pontot választja ki elektronikus horgonyzási pontként.



Az elektronikus horgonyzási pont két háttérrel jelenik meg.

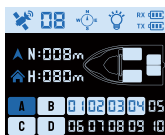
Figyelem: Az elektronikus horgonypont beállítás után a zárolási kurzor nem mozgatható balra vagy jobbra, a törlés gomb nem működik, és a joystick hosszú lenyomása nem aktiválja a tempomatot. Csak a világításgomb, az OK gomb és a tárolóválasztó gomb funkciói maradnak aktívak.

3. Lépjen ki az elektronikus horgonyzás üzemmódból.

A sebességgomb hosszú megnyomása a helymeghatározó felület visszaállításakor kilép az elektronikus horgonyzás üzemmódjából.



A sebességváltó gomb hosszú megnyomásával kilép az elektronikus horgonyzás üzemmódjából.



A pozíciópont interfész visszaállt.



Karcsú hajótest
2,4 GHz-es távirányítás
Nagy kapacitású akkumulátor
7,4 V

A hajó akkumulátorának használati és töltési útmutatója:

● A főegység akkumulátora (egy darab a csomagban)

● Tápellátás csatlakoztatása

Az egyedi akkumulátor bármely tápkábelhez csatlakoztatva működtethető; két akkumulátor egyidejű csatlakoztatása megkétszerezi az üzemidőt.



Távirányító töltési útmutatója:

● Beépített újratölthető akkumulátor

Ha a távirányító akkumulátorszintje alacsony, a távirányító ketyegő hangot ad, és fel kell tölteni.



KARBANTARTÁSI ÉS ÁPOLÁSI ÚTMUTATÓ GPS V803 használati útmutató

Motorok

Minden használat után ellenőrizze, hogy nem tartalmaz-e összegubancolódott szennyeződést.

A vízi egység törzse

1. Használat után törölje le a vizet, hogy a hajó száraz és tiszta maradjon.
2. Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, vegye ki és töltsse fel a tárolás előtt.
3. Ne tárolja együtt folyadékokkal vagy korróziót okozó tárgyakkal.
4. Kérjük, tartsa távol a magas hőmérsékletű forrásoktól.
5. Ha a hajót nem használja, tárolja úgy, hogy megelőzze a por lerakódását.

