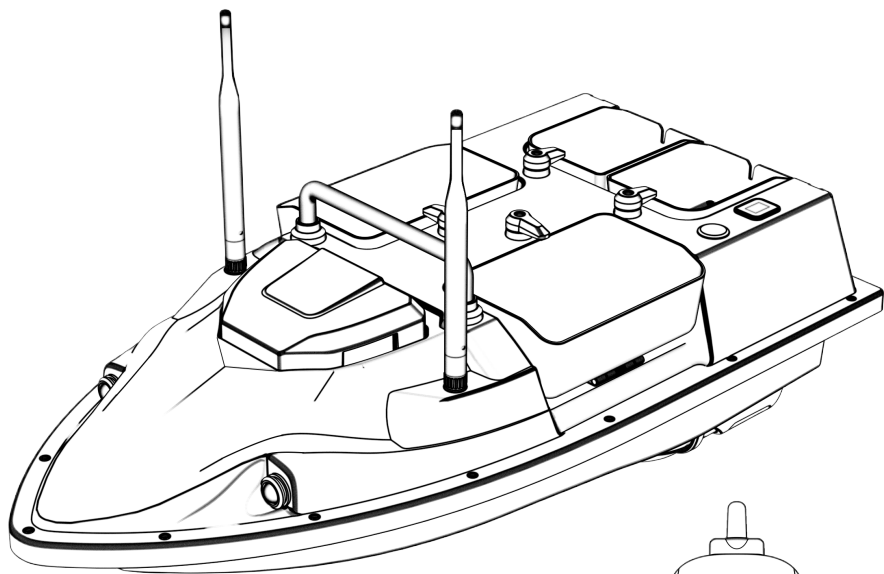
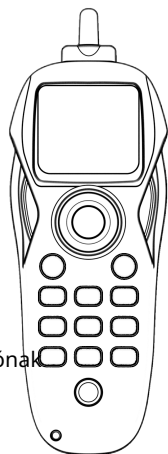


V803 CSÓNAK CSALIVAL

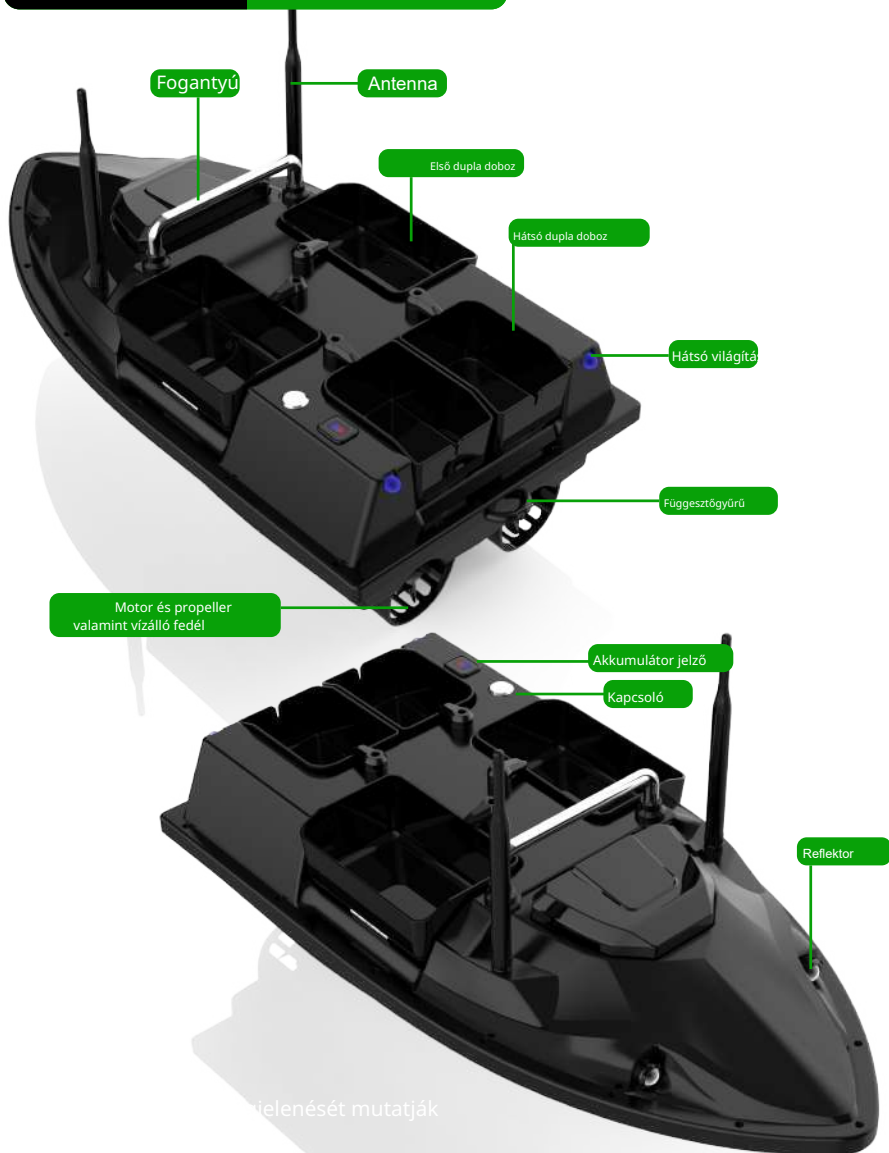


TÁPEGYSÉG FIGYELÉSE

Csak csatlakoztass egy tápvezetékét az akkumulátorhoz, hogy a csónak működjön. Ha két akkumulátort használsz egyszerre, jelentősen meghosszabbíthatod a csónak működési idejét.



HÁZRÉSZEK KIBŐVÍTÉSEV803 ALAP KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



...működését mutatják



Mozdítsa a joystickot balra, a csónak balra fordul.



Mozdítsa a joystickot jobbra, a csónak jobbra fordul.



Nyomja előre a joystickot, a csónak előre indul.



Nyomd le a joystickot, és a csónak hátrafelé indul.

Párosítás a bekapcsoláskor

1. Helyezd a csónakot sík felületre, és kapcsold be a csónak tápellátását.
2. Nyomd meg és tartsd lenyomva a távirányító bekapcsológombját 3 másodpercig a távirányító bekapcsolásához; a csónak automatikusan elvégzi a frekvenciaillesztést. A frekvenciaillesztés után a csónak első fénye folyamatosan világít, a hátsó kék fény is folyamatosan ég.

Figyelem: Ne helyezd a csónakot lejtőre a frekvenciaillesztés előtt. A vízre bocsátás előtt ellenőrizze, hogy a bal és a jobb motor megfelelően működik-e.

Állandó sebességű tempomat

1. Előre haladás közben nyomja meg a tempomat gombot a tempomat üzemmód bekapcsolásához, majd ismételt megnyomással kapcsolja ki azt.
2. Ha a tempomat be van kapcsolva, az előre mutató jelző pirosan villog; tempomat nélkül a kék lámpa folyamatosan világít.
3. Tempomat üzemmódban a joystickkal finoman állítható a csónak haladási iránya.

Világítás vezérlése

1. Első fény / hajtótest világítás gomb: rövid megnyomásra vált a következő világítási módok között: „mindig bekapcsolva – villogó – kikapcsolva”. A frekvencia párosítása után az alapértelmezett beállítás az első fény folyamatos fehér világítása.
2. Hátsó fény gombja: rövid megnyomásra a hátsó fény a folyamatos – villogó – kikapcsolt üzemmódok között kapcsol, és a frekvencia párosítja az alapértelmezett kék fényt folyamatos állapotba.
3. Ha a frekvencia nincs párosítva vagy megszakad, a hátsó fény váltakozva pirosan és kéken villog.

Finom eltérésbeállítás

1. Balra eltérésbeállító gomb: Ezt a gombot a csónak finom beállítására használja, hogy egyenes irányba térjen, ha eltér jobbra.
2. Jobbra elhajlás szabályozó gomb: Ezzel a gombbal pontosan állítsa be a csónakot, hogy egyenes irányba térjen vissza, ha balra hajlik.

Figyelmeztetés alacsony akkumulátortöltöttség esetén

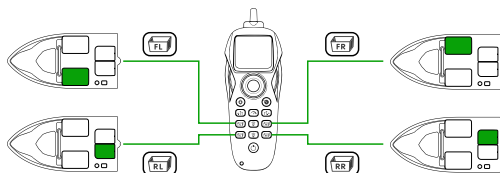
1. Amikor a csónak alacsony energiaállapotban van, az első lámpa villog, a hátsó lámpa pirosan villog, és a távirányító gyors „di-di” hangot ad ki.
2. Ha a távirányító akkumulátora gyenge, a távirányító „di-di” hangjelzést ad.

Sebességváltás

A sebességváltó gomb rövid megnyomásával vezérelhető a sebességváltás, az induló sebesség az első fokozat. Második sebességre kapcsoláskor „di-di” hangjelzés hallható, első sebességre kapcsoláskor pedig „di” hangjelzés.

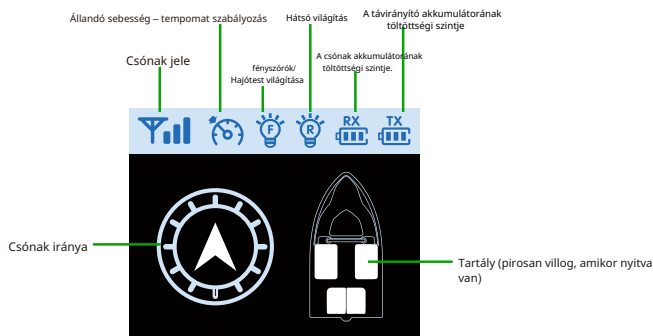
Tartály kioldása

Nyomja meg röviden a tartály gombját a megfelelő tartály kioldásához.



Kikapcsolás

Nyomja meg, és tartsa lenyomva a távirányító bekapcsológombját 3 másodpercig a távirányító kikapcsolásához.



1. Nyomja meg röviden a távirányító bekapcsológombját a gombok megvilágításának bekapcsolásához, majd ismét nyomja meg a kikapcsoláshoz. A távirányító bekapcsolásakor a gombok megvilágítása automatikusan bekapcsol.
2. A csónakkal való frekvenciapárosítás után a képernyőn megjelennek a csónak jelei, az első és hátsó lámpák, a csónak és a távirányító töltöttségi szintje, a csónak iránya, valamint a tartálykioldó (Ábra 1).



Frekvenciapárosításakor megjelenő ikonokRajz¹

3. A tempomat mód bekapcsolásakor az ikon világít, és a piros előrejelző villog (Rajz 2).



Ábra2
Tempomat

4. A csónaktest irányát jelző ikon nem világít, amikor a csónak áll (Rajz 3). Ha az ikon kék színű, az azt jelenti: felfelé mutató ikon előrehaladást jelez (Rajz 4), lefelé – hátramenetet (Rajz 5), balra – balra fordulást (Rajz 6), jobbra – jobbra fordulást (Rajz 7).



Ábra 3
A csónak áll



Ábra 4
Csónak előre



Ábra 5
Csónak hátra



Ábra 6
Csónak balra kanyarodik



Ábra 7
A csónak jobbra kanyarodik.



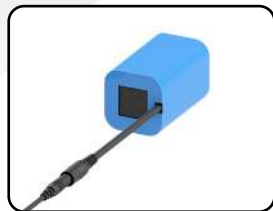
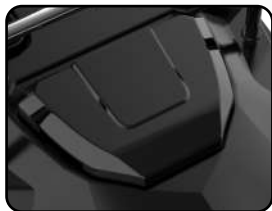
Karcsú hajótest
2.4G távirányítás
Nagy kapacitású akkumulátor
7.4V

A csónak akkumulátorának használati és töltési útmutatója:

- Főegység akkumulátora (egy darab az alapfelszereltségben)

- Tápellátás csatlakoztatása

Egyetlen akkumulátor is működtethető bármely tápvezetékre kötve; két akkumulátor egyidejű csatlakoztatásával a működési idő megduplázódik.



A távirányító töltési útmutatója:

- Beépített tölthető akkumulátor

Ha a távirányító akkumulátora alacsony, a távirányító ketyegő hangot ad, és fel kell tölteni.



Motorok

Minden használat után ellenőrizd, nincs-e bekavarodott szennyeződés.

Csónak törzse

1. Használat után töröld le a vizet, hogy a csónak száraz és tiszta maradjon.
2. Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használod, vedd ki, és töltsd fel tárolás előtt.
3. Ne tárolj együtt folyadékokat vagy korrozív tárgyakat.
4. Kérjük, ne tedd közel magas hőmérsékletű forráshoz.
5. Amikor a csónak nincs használatban, tárold úgy, hogy megakadályozd a por lerakódását.

