

Motocoasă Yamamoto YM35X

Motor în 4 timpi OHC • cod produs 16816 • elefant-tools.ro

Ce faci înainte de prima pornire

Motocoasa se livrează demontată. Urmează pașii în ordinea din acest ghid: întâi o assemblezi, apoi pui ulei și benzină, și abia la final o pornești. Îți ia în jur de 20 de minute.

Trei lucruri care strică mașina dacă sunt greșite

- 1. Motorul pleacă din fabrică FĂRĂ ULEI.** Dacă o pornești așa, motorul se gripează în câteva zeci de secunde și nu se mai repară. Pune ulei înainte de prima pornire.
- 2. Nu se pune amestec benzină-ulei.** Motorul e în 4 timpi: benzină curată în rezervor, ulei separat în baia de ulei.
- 3. Piulița de la disc are filet pe stânga.** Se desface invers decât te aștepți, în sensul acelor de ceasornic.

Ce găsești în cutie

Reper	Descriere
Motor cu prăjină	Motor Yamamoto YM-35X în 4 timpi, OHC, răcit cu aer
Ghidon	Mâner dublu, tip bicicletă, cu maneta de accelerație
Apărătoare de protecție	Din plastic, cu cuțitul de limitare a firului
Cap cu fir nylon	Cu alimentare prin tamponare
Disc 3 dinți (3T)	255 x 1,2 mm, alezaj 25,4 mm
Disc 40 dinți (40T)	255 mm, alezaj 25,4 mm
Ham dublu	Cu pernă de șold și cârlig de prindere
Trusă de montaj	Chei și șurubelniță, în geantă textilă



Tot ce conține pachetul. Discul 40T apare montat pe mașină.

Asamblarea, pas cu pas

Toate șuruburile din pașii de mai jos se strâng cu cheile din trusă. Nu porni motorul până nu ai terminat toți cei cinci pași.

1

Cuplează motorul pe prăjină

Așază motorul în poziție normală, cu rezervorul în jos, și împinge capătul prăjinii în suportul de pe motor. Capul de tăiere de la celălalt capăt trebuie să fie orientat în jos.

Îmbinarea trebuie să intre ușor. **Nu forța.** Dacă se oprește, scoate prăjina, rotește-o puțin și încearcă din nou, până când axul din interior intră în ambreiaj.

Pune șaibele pe cele 4 șuruburi cu cap imbus, înșurubează-le și strânge-le ferm.

2

Montează ghidonul

Slăbește șuruburile cuplajului de pe prăjină.

Așază ghidonul în cuplaj cu **maneta de accelerație pe partea dreaptă**. Mașina e construită pentru a fi purtată pe partea dreaptă a corpului.

Reglează înclinarea până când stai drept cu spatele și ajungi comod la ambele mânere, apoi strânge ferm cele 4 șuruburi.

3

Montează apărătoarea de protecție

Prinde apărătoarea pe prăjină, deasupra capului reductor, cu suportul și cele 2 șuruburi. Strânge-le ferm cu cheia imbus.

Verifică dacă pe interiorul apărătoarei este montat cuțitul care taie firul de nylon la lungime. Dacă lipsește, prinde-l cu holșurubul din trusă.

Nu lucra niciodată fără apărătoare

Apărătoarea oprește pietrele și bucățile de lemn aruncate de disc la peste 9.000 de rotații pe minut. Fără ea, ajung în tine sau în cine stă în apropiere.

4

Montează accesoriul de tăiere

Blochează axul întâi. Introdu șurubelnița din trusă în orificiul de pe inelul metalic exterior și rotește ușor axul până când șurubelnița intră și în orificiul din spatele lui. Axul e acum blocat și nu se mai învârt.

A. Cap cu fir nylon — pentru iarbă și buruieni moi

Deșurubează piulița de pe ax **în sensul acelor de ceasornic** și scoate șaiba de presiune și capacul metalic. Păstrează-le, îți trebuie la disc. Înșurubează capul cu fir direct pe filetul axului, **în sens invers acelor de ceasornic**, și strânge-l ferm cu mâna. Scoate șurubelnița.

B. Disc 3T sau 40T — pentru buruieni groase, tufe și lăstari

Așază discul pe șaiba interioară, centrat pe umărul ei, cu inscripția și săgețile în sus. Pune peste el șaiba exterioară, apoi capacul metalic. Înșurubează piulița **în sens invers acelor de ceasornic** și strânge-o ferm cu cheia tubulară. Scoate șurubelnița și rotește discul cu mâna: trebuie să se învârtă liber și să nu aibă joc lateral.



Cap cu fir nylon



Disc 3T, 255 x 1,2 x 25,4 mm



Disc 40T, 255 x 25,4 mm

Piulița are filet pe stânga și e autoblocantă

Se desface în sensul acelor de ceasornic și se strânge în sens invers. Dacă încerci să o desfaci ca pe o piuliță obișnuită, o blochezi și mai tare. Piulița își pierde din strângere în timp: dacă observi că se învâрте prea ușor cu mâna, înlocuiește-o. În orice caz, schimb-o cel târziu după a zecea schimbare de accesoriu.

5

Reglează hamul

Prinde cârligul hamului de inelul de pe prăjină.

Reglează lungimea curelei astfel încât **cârligul să stea cam la o lățime de palmă sub șoldul drept.**

Lasă motocoasa să se balanseze liberă. În poziție normală de lucru, accesoriul de tăiere trebuie să atingă ușor solul, fără să ții de ea.

Dacă atârână strâmb, slăbește inelul de pe prăjină cu cheia hexagonală și mută-l în față sau în spate până când mașina stă echilibrată.



Hamul dublu, cu perna de șold



Maneta de accelerație, pe partea dreaptă



Mașina asamblată, cu cap cu fir

Uleiul de motor: pasul pe care nu-l sări

Motorul se livrează gol

Nu are ulei în el. Pornirea fără ulei distruge motorul în mai puțin de un minut și nu e caz de garanție. Pune ulei acum, înainte de orice altceva.

Ce ulei: ulei pentru motoare în 4 timpi, SAE 10W-30, clasa API SJ sau mai nouă. Motorul ține aproximativ 100 ml. Nu folosi ulei de amestec pentru motoare în 2 timpi.

Cum se pune:

1. Așază motocoasa pe o suprafață plană, cu motorul în poziție normală, și las-o așa 5 minute.
2. Deșurubează bușonul băii de ulei. Bușonul are joja atașată, cu două repere: minim și maxim.
3. Șterge joja cu o cârpă curată și uscată, apoi înșurubează bușonul la loc complet.
4. Deșurubează din nou și citește nivelul de pe joja. Trebuie să fie **între cele două repere**.

5. Dacă e sub minim, adaugă câte puțin, 5-10 ml o dată, și verifică din nou. Dacă ai pus prea mult și nivelul trece de maxim, extrage surplusul cu o seringă. Prea mult ulei fumegă și îmbâcsește bujia.
6. Verifică nivelul uleiului **înainte de fiecare utilizare**, nu doar prima dată.

Benzina

Benzină fără plumb, cifra octanică minim 95. **Se toarnă curată în rezervor, fără ulei amestecat în ea.**

Nu umple rezervorul până sus: lasă liber cam 1 cm, ca să aibă unde se dilata vaporii. Strânge bușonul ferm și șterge cu o cârpă uscată orice picătură de benzină de pe mașină. Alimentează numai cu motorul oprit, în aer liber, departe de foc sau scânteii.

Prima pornire

Accesorii de tăiere se învârt de cum pornește motorul

Așază mașina pe sol, cu discul liber, și asigură-te că nu e nimeni și nimic în jurul lui înainte să tragi de demaror.

1. Pune întrerupătorul pe **ON**.
2. Închide clapeta de șoc.
3. Apasă de 4-5 ori pompa de amorsare, butonul transparent de sub carburator, până vezi că se umple cu combustibil.
4. Apasă siguranța și maneta de accelerație în același timp, apoi blochează accelerația cu butonul de blocare.
5. Ține mașina apăsată pe sol cu mâna stângă, de prăjină, și trage încet de mânerul demarorului cu dreapta până simți că a agățat.
6. Trage ferm de 4-5 ori. Când auzi că dă semne de pornire fără să pornească, deschide șocul cu o treime și trage din nou până pornește.
7. După ce a pornit, deschide șocul pe jumătate și lasă motorul așa 10-20 de secunde, până merge rotund, apoi deschide șocul complet. Accelerează scurt de câteva ori.
8. Apasă și eliberează maneta de accelerație ca să deblochezi accelerația.

Nu trage niciodată șnurul demarorului până la capăt și nu-i da drumul brusc: lasă-l să revină încet cu mâna. Altfel rupi demarorul.

Dacă nu pornește după mai multe încercări, probabil s-a înecat bujia. Scoate bujia, șterge-o și usuc-o, trage de câteva ori de demaror fără ea ca să aerisească cilindrul, apoi montează-o la loc.

La pornirea caldă, când motorul tocmai a fost oprit, fă la fel dar lasă șocul complet deschis.

Rodajul: primele 10 ore

În primele zece ore de funcționare ține o turație moderată și nu forța motorul. Piese trebuie să se așeze între ele. **După primele două ore verifică din nou toate piulițele și șuruburile** și strânge-le pe cele care s-au slăbit, în special cele de la ghidon și de la apărătoare.

Întreținere

Când	Ce faci
Înainte de fiecare pornire	Verifici nivelul uleiului pe joă și strângerea accesoriului de tăiere
După fiecare utilizare	Cureți rășina de pe lamă și iarba de pe capul reductor, apoi dai un strat subțire de ulei ca să nu ruginască
La 50 de ore	Adaugi ulei de lubrifiere în reductor: desfaci capacul lateral al capului reductor și pui vaselină pentru temperaturi înalte
Periodic	Verifici și speli filtrul de aer cu apă caldă și detergent, îl usuci complet și îl montezi la loc
O dată pe an	Verifici distanța dintre electrozii bujiei: 0,6-0,7 mm
Peste o lună de pauză	Golești rezervorul de benzină, scoți bujia, pui câteva picături de ulei în cilindru și tragi de 2-3 ori de demaror

Când lama se tocește, crapă sau se deformează, înlocuiește-o. O lamă fisurată se poate rupe în bucăți la turație.

Dacă ceva nu merge

Ce se întâmplă	De ce	Ce faci
Nu pornește	Întreprătorul pe OFF	Îl pui pe ON
Nu pornește	Nu ajunge benzina la carburator	Apeși pompa de amorsare; dacă tot nu, cureți filtrul de benzină din rezervor
Nu pornește	Bujie înecată	Scoți bujia, o usuci, aerisești cilindrul
Merge greu, se oprește	Filtru de aer îmbâcsit	Speli filtrul și îl usuci
Vibrează puternic	Accesorii de tăiere e montat greșit	Oprești imediat motorul și verifici ordinea șaiabelor și strângerea piuliței
Taie prost	Vegetație prea înaltă sau disc nepotrivit	Tai în două treceri sau schimbi pe discul potrivit
Fumegă și îmbâcsește bujia	Prea mult ulei în baie	Extragi surplusul cu o seringă până la reperul maxim
Pierde ulei	Șuruburi slăbite sau garnituri uzate	Strângi șuruburile; dacă persistă, duci mașina în service

Ce accesorii folosești

Accesoriu	Pentru ce	De reținut
Cap cu fir nylon	Iarbă, buruieni moi, tuns pe lângă garduri, pomi și borduri	Fir de nylon cu diametrul între 2,5 și 4,0 mm. Niciodată sârmă metalică.
Disc 3T	Iarbă înaltă, buruieni cu tulpină groasă	255 x 1,2 mm, alezaj 25,4 mm
Disc 40T	Tufe, măracini, lăstari subțiri	255 mm, alezaj 25,4 mm. Atenție la sensul de rotație marcat pe disc.

Cosește balansând mașina stânga-dreapta, pe o lățime de circa 1,5 metri, cu pași mici și echilibrați. Cu discul 3T taie de la dreapta la stânga, ca iarba să cadă în stânga ta. Ține minim 15 metri distanță față de alte persoane, animale sau geamuri.

Echipament de protecție

Ochelari sau vizieră, antifoane, mănuși, pantaloni lungi din material gros și bocanci. La disc, mănușile sunt obligatorii și când îl montezi, nu doar când cosești. Toba de eșapament rămâne fierbinte mult timp după oprire.