

# Instructiuni de aplicare insonorizant

Pentru multi dintre noi automobilul a devenit a doua casa: ambuteiaje lungi, calatorii frecvente. Dorim ca in automobil sa ne traim viata confortabil. Sa ascultam o muzica de calitate, sa nu ne streseze zgomotul din exterior, sa nu ne distraga atentia zgomotul de sub capota. Pentru aceste scopuri se recomanda antifonarea automobilului, pretul va fi unul destul de modest. Aceasta procedura va scapa soferul de durerile de cap provocate de zgomoturile nedorite din exterior.

Antifonarea automobilului reprezinta unul din factorii cheie al confortului, a sunetului clar din difuzoare si securitate.

Pentru antifonarea automobilului trebuie sa parcurgem mai multi pasi.

In primul rand trebuie sa stabilim de ce instrumente avem nevoie:

1. Surubelnita (phillips, dreapta, cruce)
2. Roller
3. Cutit
4. Foarfeca
5. Degresant ( Suprafata metalului trebuie curatata si degresata inainte de a aplica insonorizantul )

Acest pachet de instrumente este necesar pentru insonorizarea automobilului.

## I. Insonorizare usi



Primul pas: Dam jos fata de usa.

Pasul doi: Prelucram suprafata de metal cu degresant (acest proces curata metalul si ajuta materialul sa se lipeasca mult mai bine de metal).

Dupa ce au fost efectuate aceste procese putem incepe insonorizarea.

## 1. Prelucrarea cu material Vibro-absorbant.

Acest material absoarbe vibratiile din usi in timpul mersului si reduce zgomotul neplacut care vine din exterior.

## 2. Prelucrarea cu material Fono-absorbant.

Materialul dat este necesar pentru absorbtia si dispersarea undelor sonore din difuzoare, acesta face sunetul mult mai calitativ, de asemenea reduce zgomotul neplacut care vine din exterior.

Peste materialul **vibro-absorbat** se aplica materialul **fono-absorbant** si trebuie sa acopere toata suprafata usii.

Ambele materiale trebuiesc lipite astfel incat sa nu ajunga la gaurile de drenaj si sa ramana o distanta de 3-4 cm pana la aceste gauri.



Cu ajutorul materialului **vibro-absorbant** acoperim suprafata intermediara a usii si gaurile din fabrica pentru a crea o incinta acustica pentru difuzoare.



Cu ajutorul materialului fono-absorbant acoperim din interior toata suprafata „Fetei de usa” pentru a atinge un efect maxim al insonorizarii.



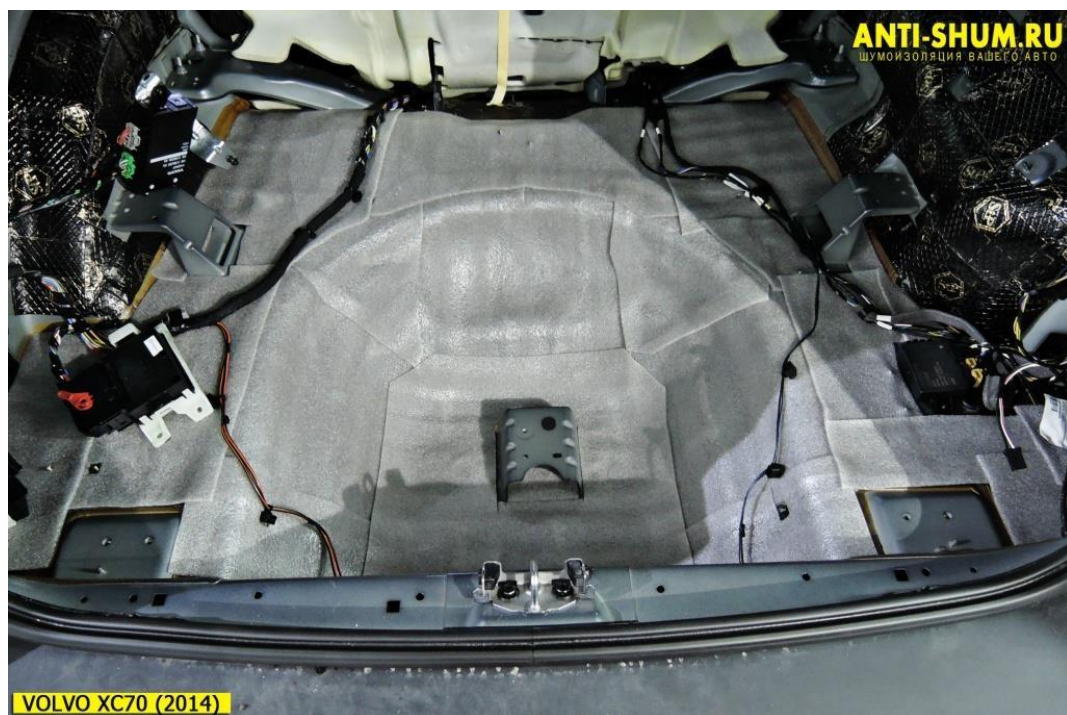
## II. Insonorizare portbagaj



Pentru antifonarea portbagajului, in primul rand avem nevoie de material **vibro-absorbant** care absoarbe toate vibratiile si zgomotul neplacut. Materialul trebuie montat margine langa margine (nu margine peste margine), pentru a atinge un rezultat cat mai bun.



Materialul **fono-absorbant**, la fel îl montăm la margine lângă margine, peste primul strat de **vibro-absorbant**.



Pentru a atinge un efect maxim al insonorizării, noi recomandăm prelucrarea portbagajului cu al treilea strat de insonorizant (**material de izolare sonora**).



Insonorizarea haionului nu o sa creeze probleme. Pentru primul strat, la fel folosim material **vibro-absorbant** si peste el (al doilea strat) folosim material **fono-absorbant**.



### III. Insonorizare capota

Insonorizarea capotei se aseamana cu cea a haionului. Daca capota are din fabrica insonorizant, pur si simplu il dam jos. Folosim pentru primul strat material **vibro-absorbant**.



Pentru al doilea strat, folosim material **termo-rezistent**: acesta are in compozitia sa folie de aluminiu ce ii permite sa reziste la temperaturile inalte degajate de motor (STP Hood Solution).



## IV. Insonorizare plafon

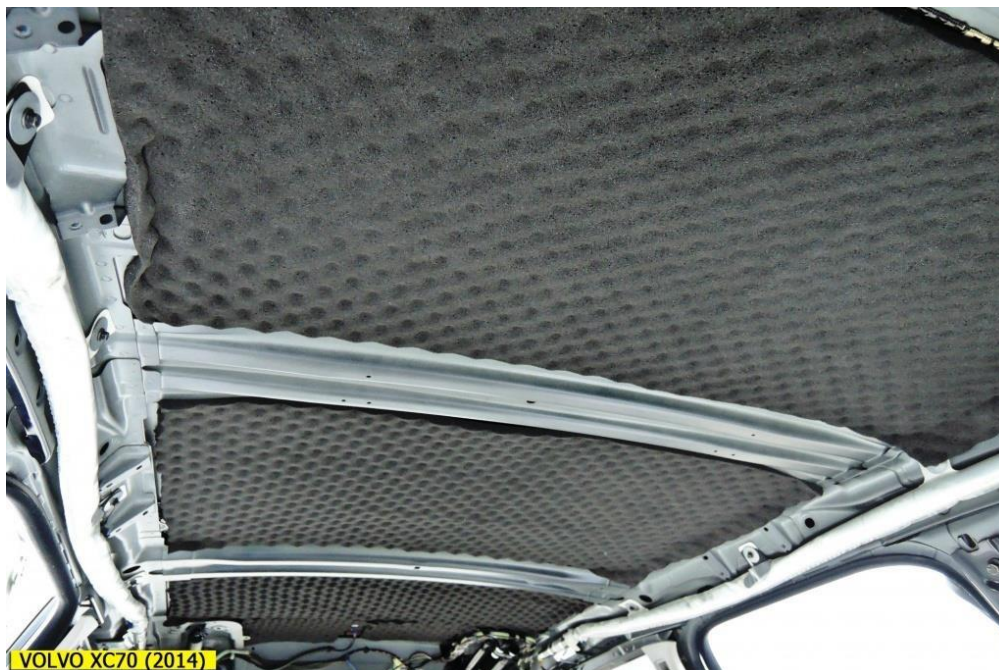
Pentru aceasta este necesar sa dam jos tapiteria si sa verificam daca plafonul are insonorizant lipit din fabrica. Este de dorit ca insonorizantul din fabrica sa fie dat jos, mai ales daca nu este lipit bine.



La fel ca in cazurile precedente folosim primul strat material **vibro- absorbant**. Plafonul este supus foarte mult vibratiilor provocate de vant, picaturile de ploaie si alte zgomote neplacute. Astfel trebuie prelucrata toata suprafata pentru a obtine un rezultat bun.



Dupa care folosim materialul **fono-absorbat** ca si al doilea strat, acoperind intreaga suprafata .



## V. Insonorizare podea

Pentru antifonarea podelei, demontam scaunele din fata, bancheta din spate si covorul decorativ. Curatam si degresam podeaua ,ca materialul sa adere mult mai bine.

In primul rand, pentru a spori izolarea fonica a compartimentului motor, prelucram zona de sub bord (aceasta zona este supusa vibratiilor/zgomot transmise de motor si caroserie). Apoi prelucram zona arcurilor din fata ( recomandam pentru aceasta zona din fata sa fie folosit un material **vibro-absorbant mai gros**, ex: STP Bomb,STP Anticor Gold, STP Gold Aero, STP Antirust S).



Incepem cu material **vibro-absorbant**. Toata suprafata trebuie prelucrata in intregime pentru ca podeaua este una dintre cele mai zgomotoase zone.



Al doilea strat de **fono-absorbant** se aplica uniform ca un covor.



La final aplicam al treilea strat ( material de izolare sonora).

Va felicitam! A ramas doar sa ansamblam salonul automobilului si sa ne bucuram de confortul si sunetul clar din difuzoare impreuna cu STP.

Daca aveti intrebari sau nelamuriri, nu ezitati sa ne contactati.

Cu respect,

Echipa SOUND HOUSE.