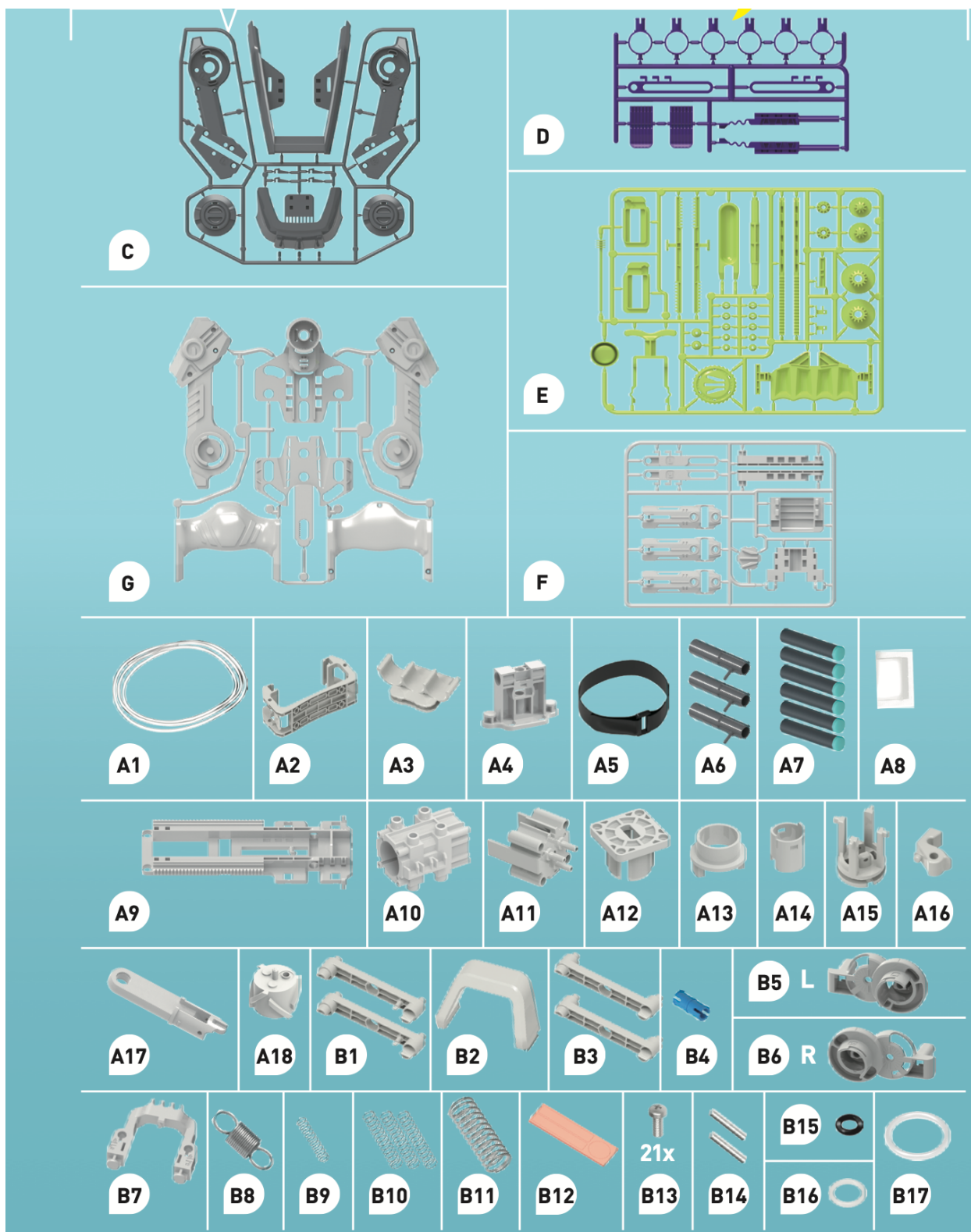


Mănușă Robotică

Ce conține kitul:



!ATENȚIE!

- Dragi părinți și adulți, copiii se pot bucura de acest produs începând cu vârsta recomandată de 8 ani, dar majoritatea copiilor sub 10 ani vor avea nevoie de asistență. Va rugăm să vă ajutați copilul cu sfaturi și cu ajutor, în special în ceea ce privește anumiți pași de asamblare.
- Înainte de începere, discutați aceste instrucțiuni cu copilul dvs.
- Aveți grijă în special când decupați părțile de plastic din cadru cu foarfeca pentru că s-ar putea să mai rămâna reziduuri. Acestea pot fi înlăturate cu o forfecuță de unghii.
- SUPRAVEGHEAȚI-VĂ COPILUL când folosește obiecte ascuțite.
- Nu este recomandat copiilor mai mici de 3 ani, kit-ul conține părți mici care pot fi înghițite. Pericol de strangulare - conține tuburi și curele ce se pot înconjura în jurul gâtului.
- Păstrați ambalajul deoarece acesta conține informații importante.
- Nu țintiți mânușa către față sau ochi.
- Veți avea nevoie de o foarfecă, o șurubelniță și un dispozitiv electronic cu conexiune la internet.

PROPULSORUL ULTRA BIONIC

Important! Indepărtați surplusurile după decuraprea pieselor.

Se poate folosi o forfecuță mică, pentru unghii.

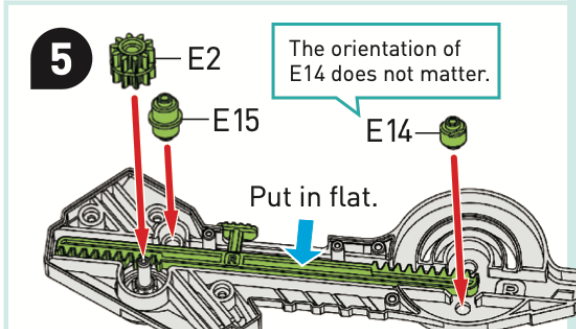
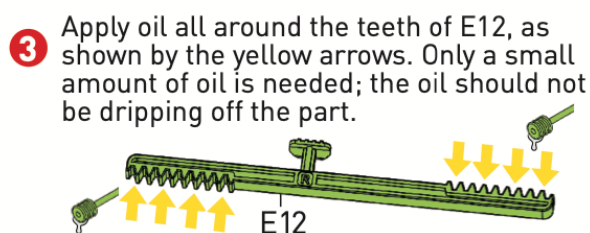
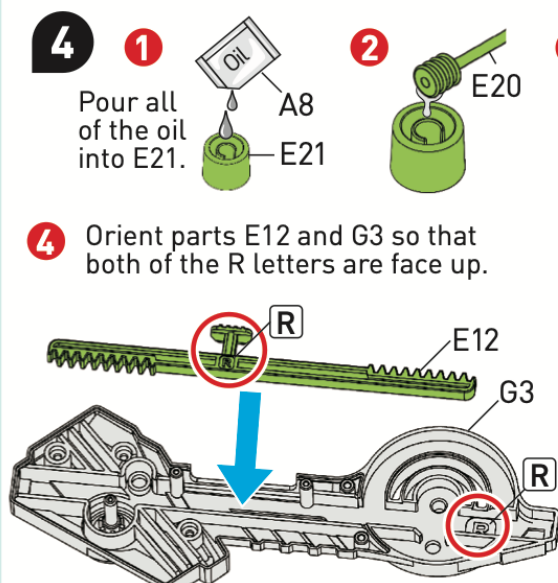
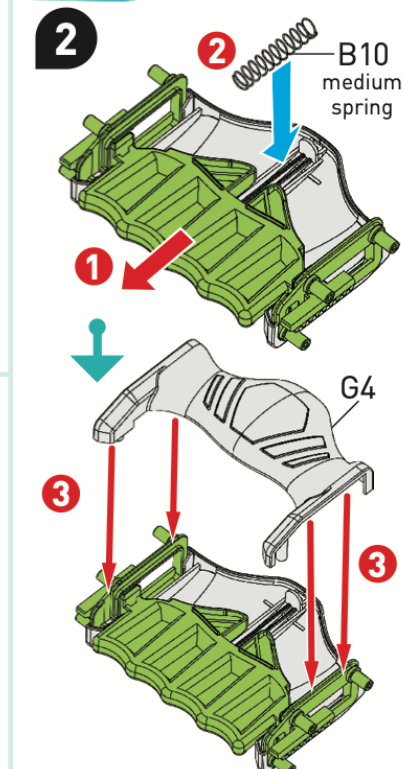
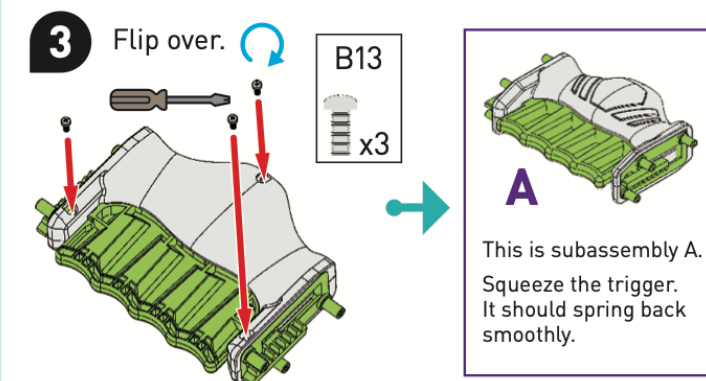
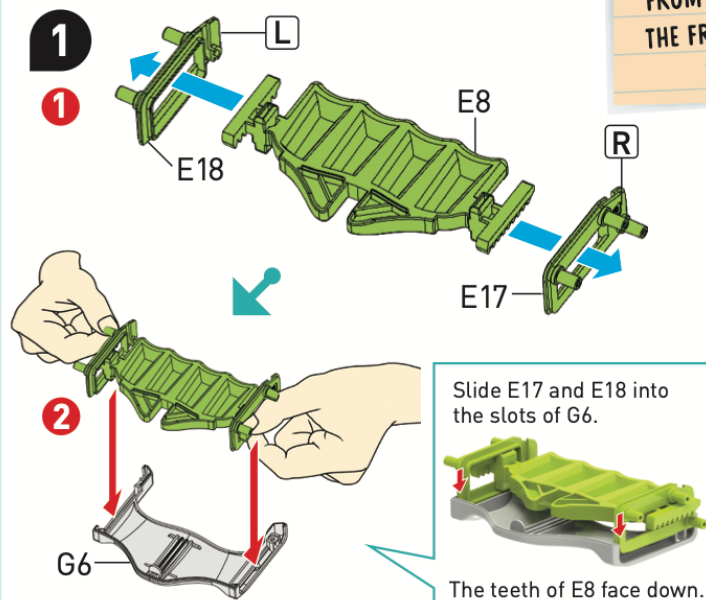
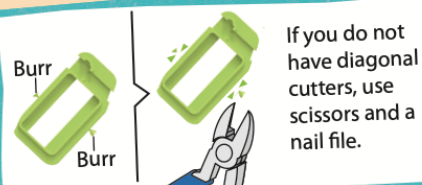
Pașii asamblării

1. Conectați piesa E8 cu E18 în stânga și E17 în dreapta.
2. Introduceți E17 și E18 în golurile G6. Zimții de la E8 să fie poziționați cu fața în jos.
3. Întoarceți construcția cu fața în jos. Acționați forță asupra construcției. Ar trebui să revină la poziția inițială.

4. Turnați tot uleiul în E21. Aplicați ulei în jurul zimților de la E12 cum este arătat în imagine. Este nevoie doar de o cantitate mică de ulei. Orientați componentele E12 și G3 astfel încât pe ambele componente litera R este cu fața în sus.
5. Orientarea E14 nu contează.

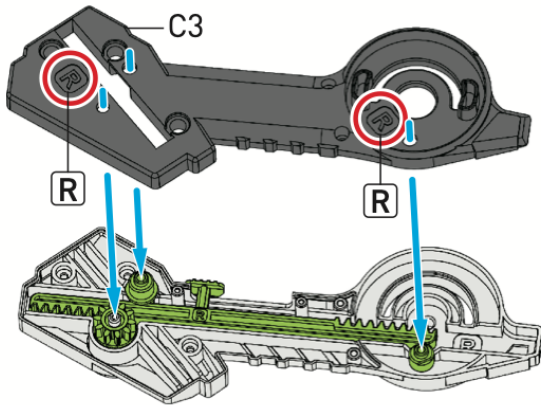
ULTRA BIONIC BLASTER ASSEMBLY

IMPORTANT! REMOVE ALL BURRS FROM THE PARTS AFTER CUTTING THEM OUT OF THE FRAMES WITH DIAGONAL CUTTERS.

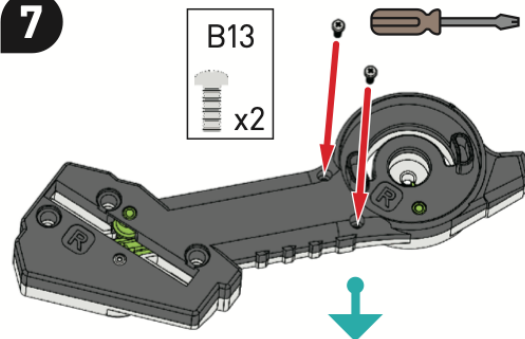


6. C3 este notat cu un R.
7. Acționați roțița. Mișcarea ar trebui să fie lină.
8. Aplicați o cantitate mică de ulei pe zimți. Orientați componentele E11 și G1 astfel încât părțile cu litera L să fie cu fața în sus.
9. Adăugați piesele E2, E14 și E15 conform schemei.
10. C1 este notat cu un L. Acționați roțița.
11. Mișcarea ar trebui să fie lină.

6 Note: C3 is labeled with an R.



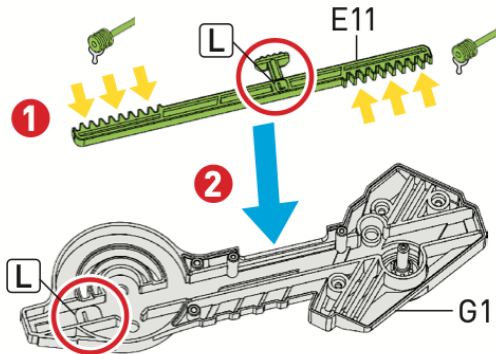
7



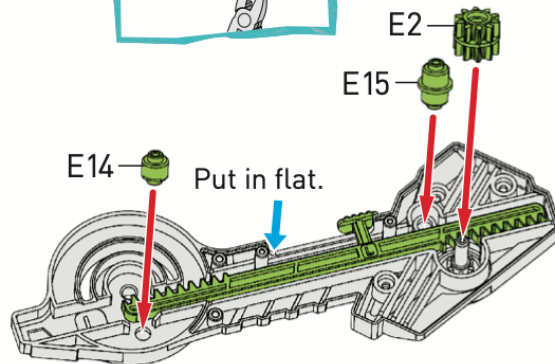
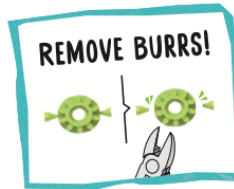
B

Move the green slider back and forth. The movement should be smooth.

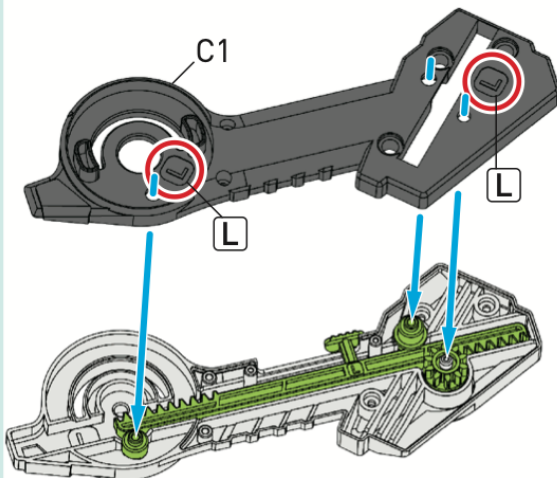
8 1. Apply a small amount of oil to the teeth of E11.
2. Orient parts E11 and G1 so that both of the L letters are face up.



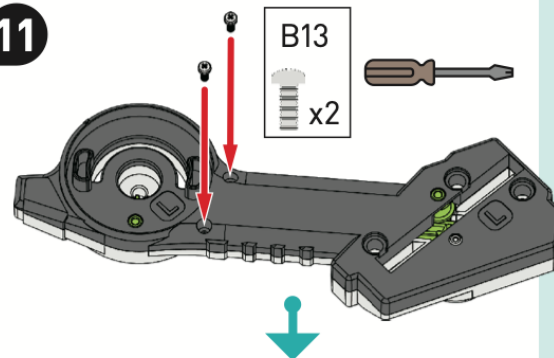
9



10 Note: C1 is labeled with an L.



11

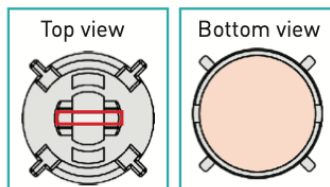
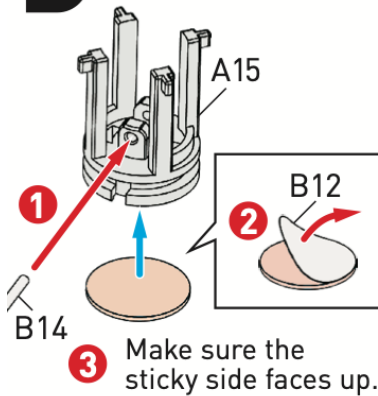


C

Move the green slider back and forth. The movement should be smooth.

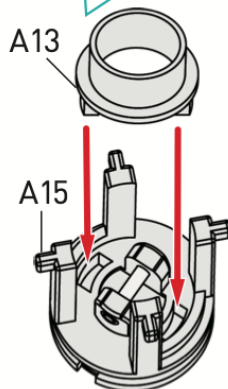
12. Asamblați în ordine. Asigurați-vă că părțile adezive sunt cu fața în sus.
13. Apăsați componenta A13 până la capăt. Cele două ieșiri ale A13 ar trebui să se potrivească cu cele două orificii de pe A15.
14. Aplicați ulei pe toată suprafața A15 cum este arătat la pasul 14. Aplicați ulei în exteriorul inelului.
15. Introduceți B9 conform schemei.
16. Acționați arcul cu A16 și acționați orificiile acestuia cu A17. Atenție, A16, este foarte mic, dacă nu puteți găsi piesa, căutați cu atenție prin ambalaj.
17. Împingeți tija de metal prin orificii cum este arătat în imaginea 17.
18. Scoateți A16 cu degetul.
19. Apăsați A14 până auziți un clic.

12 Assemble in order.



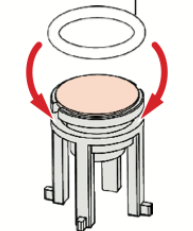
13 Press A13 in all the way.

The two tabs of A13 fit into the slots of A15.

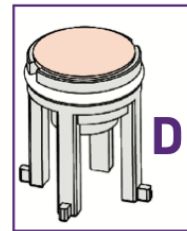
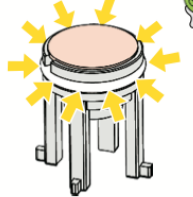


14 1 Apply oil all around the groove of A15 as shown.

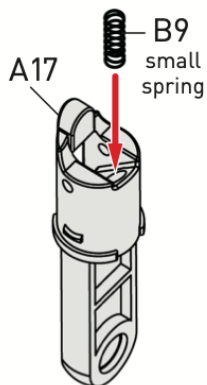
2 B17 large O-ring



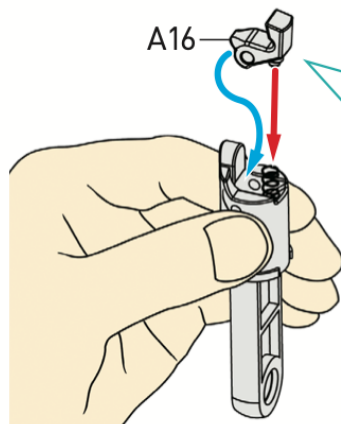
3 Apply oil to the outside of the O-ring.



15

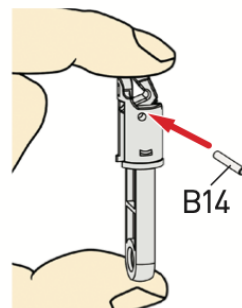


16 Compress the spring with A16 and align the holes of A16 and A17.

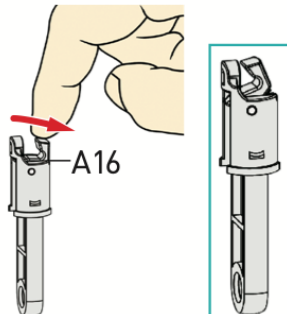


A16 is very small. If you can't find it, look inside of the other parts in the bag.

17 Press the metal rod through the holes as shown.

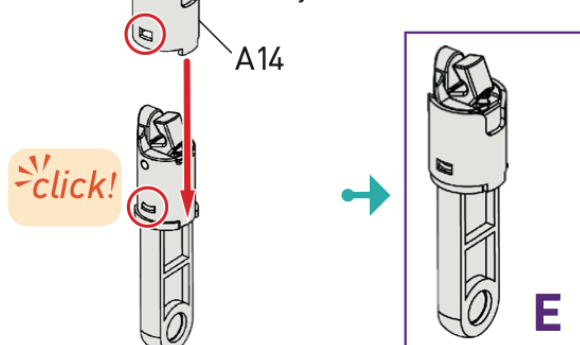


18 Pull A16 back with your finger. It should spring back.



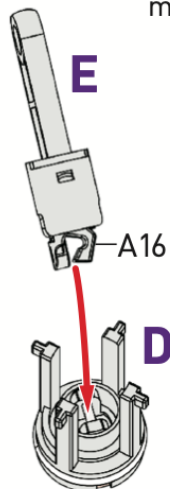
19

Press A14 all the way down until you hear a click.

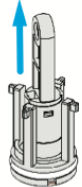


20. Apăsați astfel încât A16 se înfășoară în jurul tijei de metal. Trageți în sus de subansamblul E pentru a ne asigura că este prins de subansamblul D. Acesta nu ar trebui să se desprindă.
21. Apăsați subansamblul D astfel încât să se alinieze cu A10. Asigurați-vă că părțile plate de pe A10 sunt cu fața în sus.
22. Adăugați arcul mare (B11). Introduceți A12 până la capăt.
23. Țineți A12 pe poziție în timp ce introduceți 4 șuruburi.
24. Întoarceți construcția. Aplicați ulei cum este arătat în imagine. Adăugați inelul mediu B16.
25. Aplicați ulei pe inel.
26. Aplicați ulei pe A18. Așezați inelul mic pe A18. Poziționați A18 așa cum este arătat în imagine. Aplicați ulei și așezați inelul mic în jurul orificiului deschis din A18.

- 20** Press down so that A16 hooks around the metal rod.

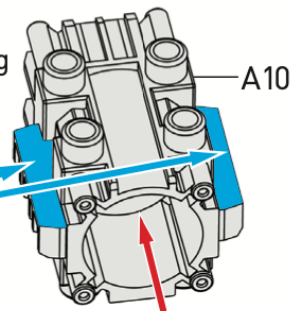


Pull up on subassembly E to make sure that it is securely attached to subassembly D. It should **not** come off.



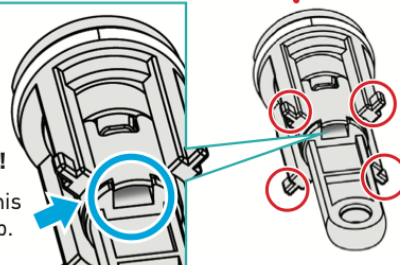
- 21** Press subassembly D all the way in, aligning the four notches into the grooves of A10.

Make sure the flat sides of A10 face up.

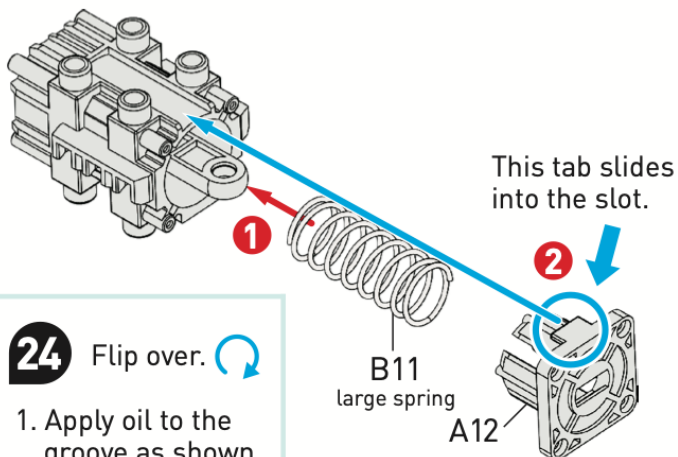


IMPORTANT!

Make sure this hole faces up.



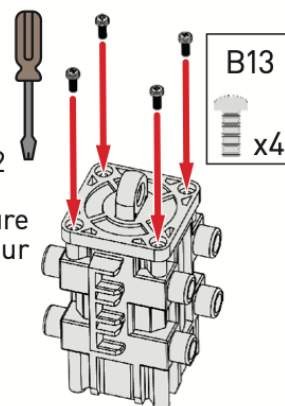
- 22** 1. Add the large spring (B11).
2. Slide A12 all the way in.



This tab slides into the slot.

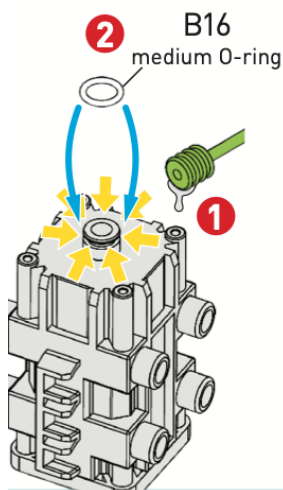
- 23**

Hold A12 down as you secure it with four screws.

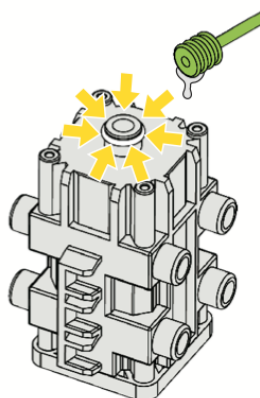


- 24** Flip over.

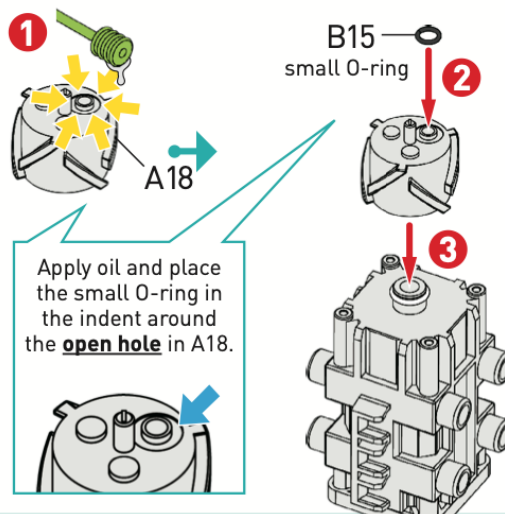
1. Apply oil to the groove as shown.
2. Add the medium O-ring.



- 25** Apply oil to the O-ring.



- 26** 1. Apply oil to A18 as shown.
2. Place the small O-ring onto A18.
3. Place A18 as shown.



Apply oil and place the small O-ring in the indent around the **open hole** in A18.

27. Aplicați ulei pe inel.
28. Aliniați deschiderea din A11 cu linia arătată mai jos.
29. Consolidați cele două piese cu 4 șuruburi.
30. STOP! Faceți teste de cilindri înainte de a continua la pasul 31.

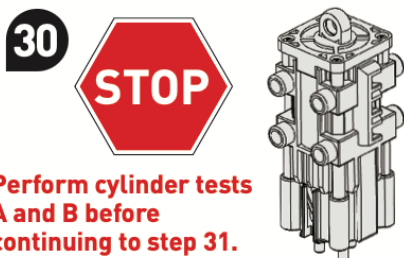
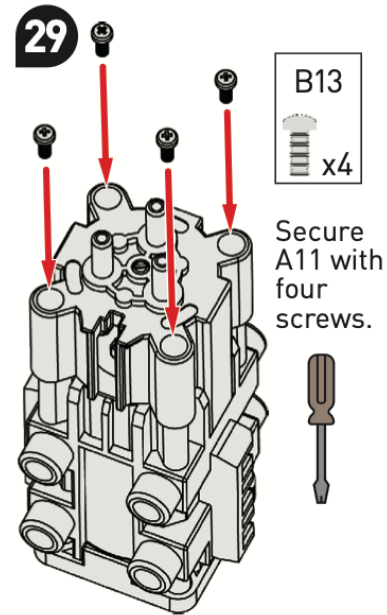
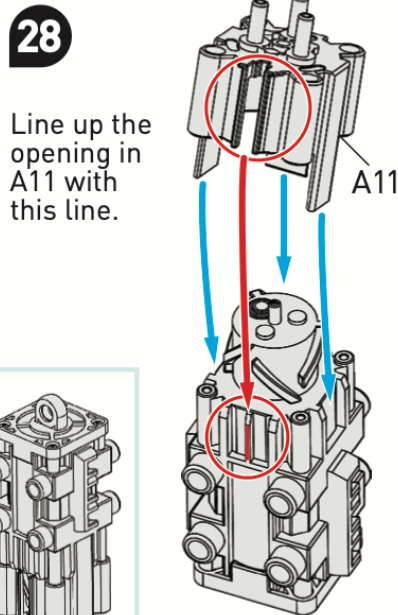
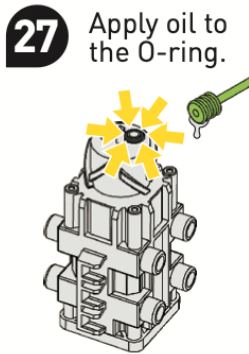
Teste de cilindri

A. Asigurați-vă că tija piston a fost instalată corect

- Introduceți E4 în orificiul din tijă.
- Plasați cele două furci ale manetei E10 sub E14 pe ambele părți ale tijei.
- Apăsăți pe manetă pentru a ridica tija, apoi eliberați. Repetați de două ori.

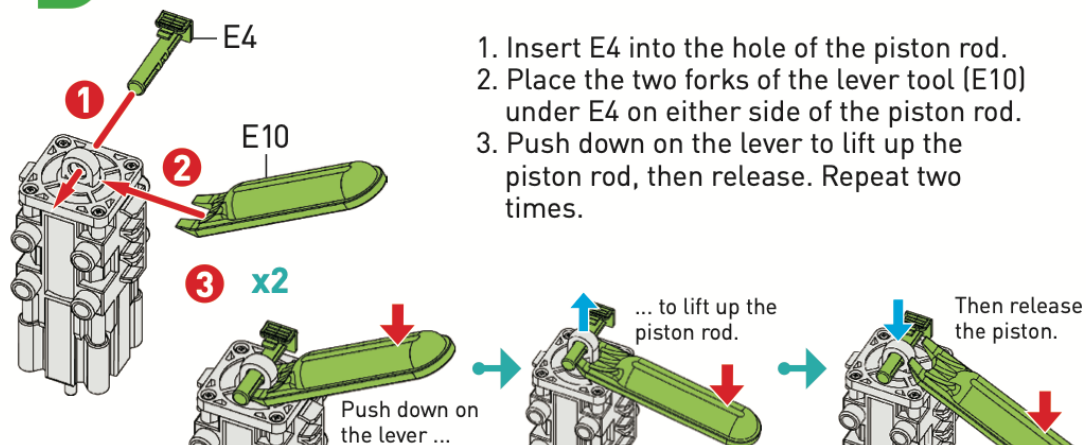
În timp ce faceți asta, observați tija piston dintr-o parte:

- Dacă ați procedat corect, tija piston poate fi ridicată și împinsă automat. Puteți continua la testul B.
- Dacă tija nu se mișcă atunci când încercați să o acționați, repetați pașii 21-23, sau scanați codul QR din colțul de jos al pozei următoare.

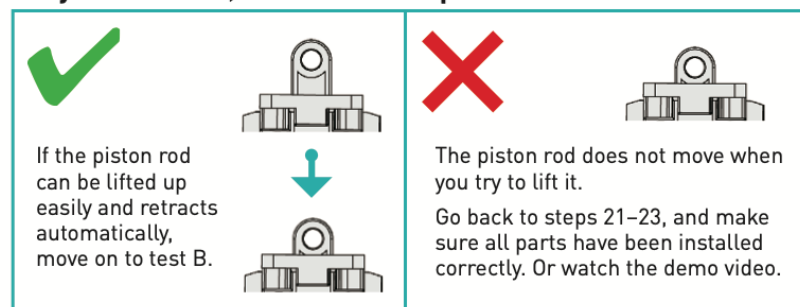


CYLINDER TEST

A Make sure the piston rod has been installed correctly.



As you do this, observe the piston rod from the side:



DEMO!

Scan this QR code for a video showing how to test the cylinder.



B. Asigurați-vă că roata A18 este în poziția corectă.

- Așezați capătul de la B7 până la capăt pe marginea cilindrului.
- Glisați B7 așa cum este arătat în imagine.
- Poziția corectă se regăsește în colțul dreapta sus al imaginii de mai jos. Repetați pașii de mai sus până arată exact ca în imagine.
- Continuați la pasul 31.

31. Apăsați până la capăt astfel încât piesele să fie aliniate.

32. Introduceți două arcuri medii B10.

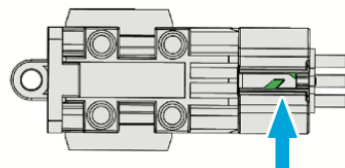
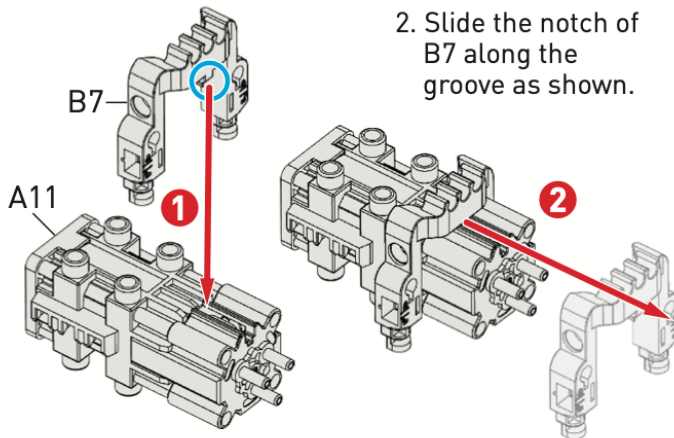
33. Folosiți o șurubelniță sau altă unealtă pentru a apăsa pe E14 până auziți un clic. Întoarceți cu fața în jos pentru a vă asigur că celălalte componente nu cad.

34. Confirmați orientarea componentei E6, apoi apăsați pe B7 până auziți un clic. Confirmați orientarea componentei E5, apoi apăsați pe B7 până auziți un clic.

B Make sure the air wheel (A18) is in the correct position.

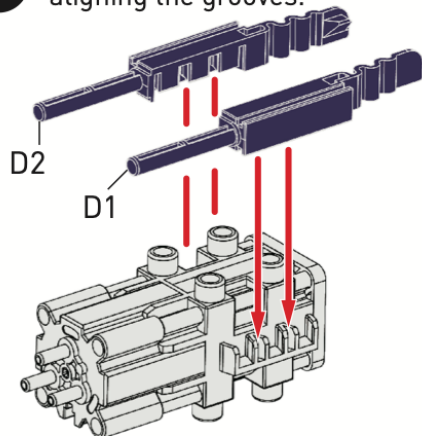
1. Place the notch of B7 all the way into the groove of the cylinder.

2. Slide the notch of B7 along the groove as shown.

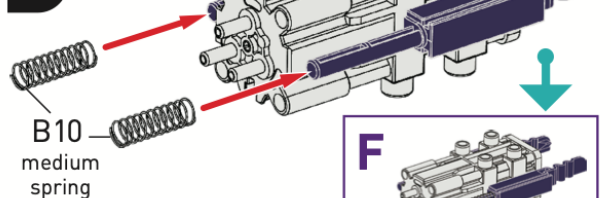


This is the correct position of the air wheel. Repeat steps 1 and 2 until it looks like this. Then proceed to step 31.

- 31 Press all the way down, aligning the grooves.

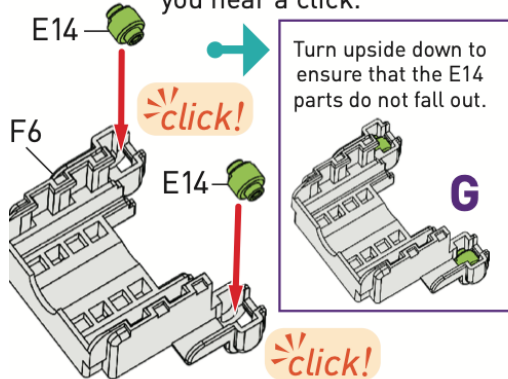


- 32



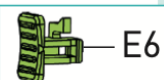
F

- 33 Use a screwdriver or other tool to press E14 down until you hear a click.

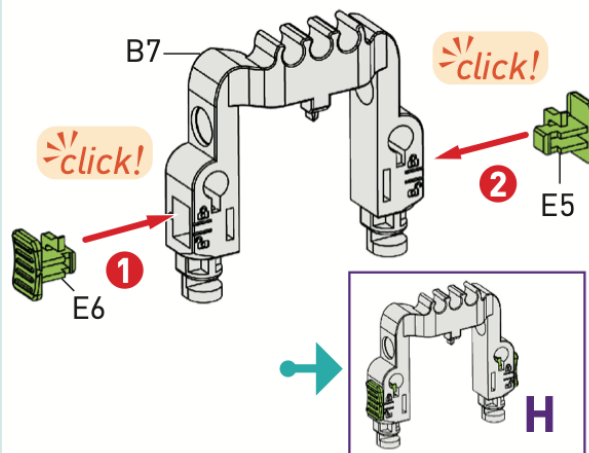


- 34

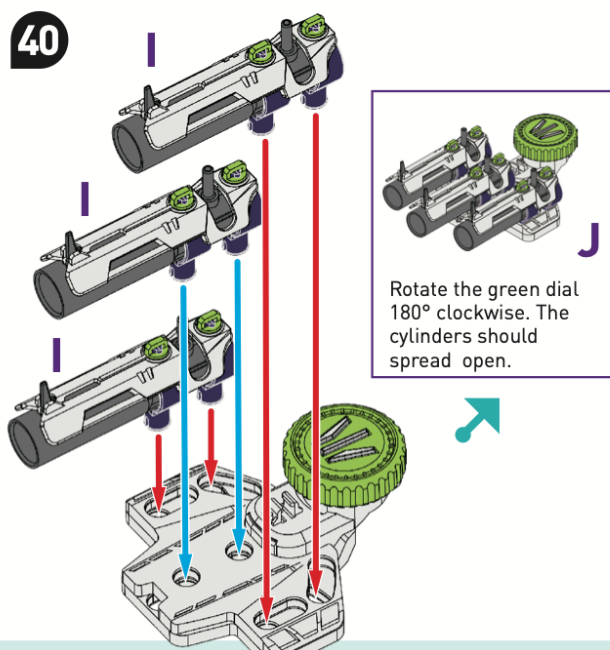
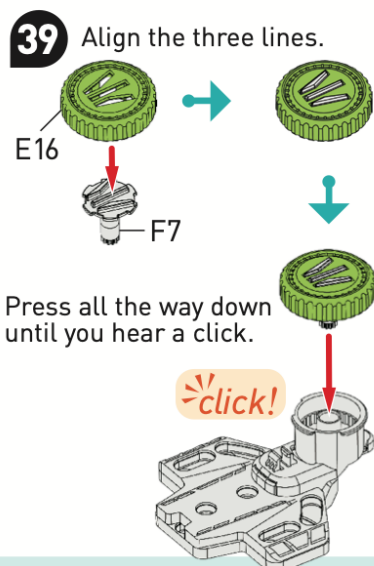
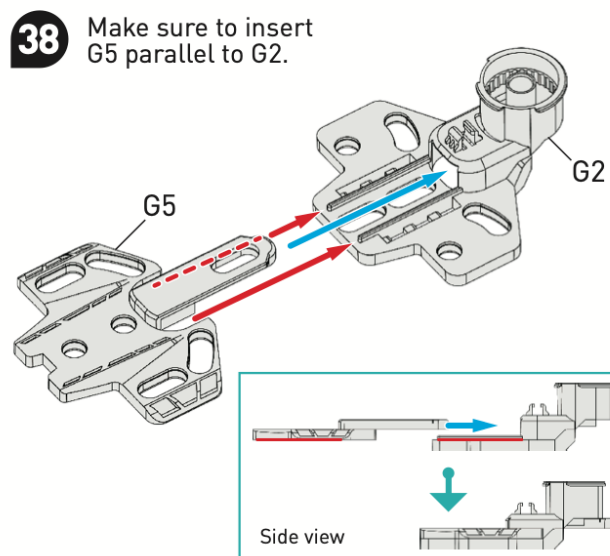
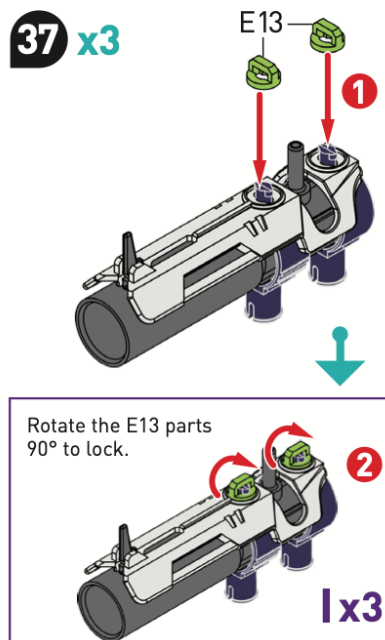
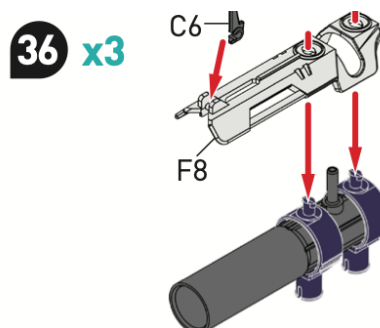
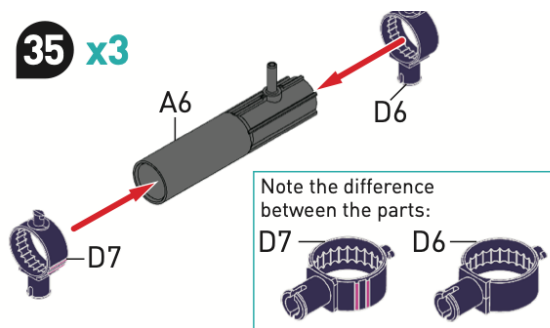
1. Confirm the orientation of E6, then press into B7 until you hear a click.



2. Confirm the orientation of E5, then press into B7 until you hear a click.

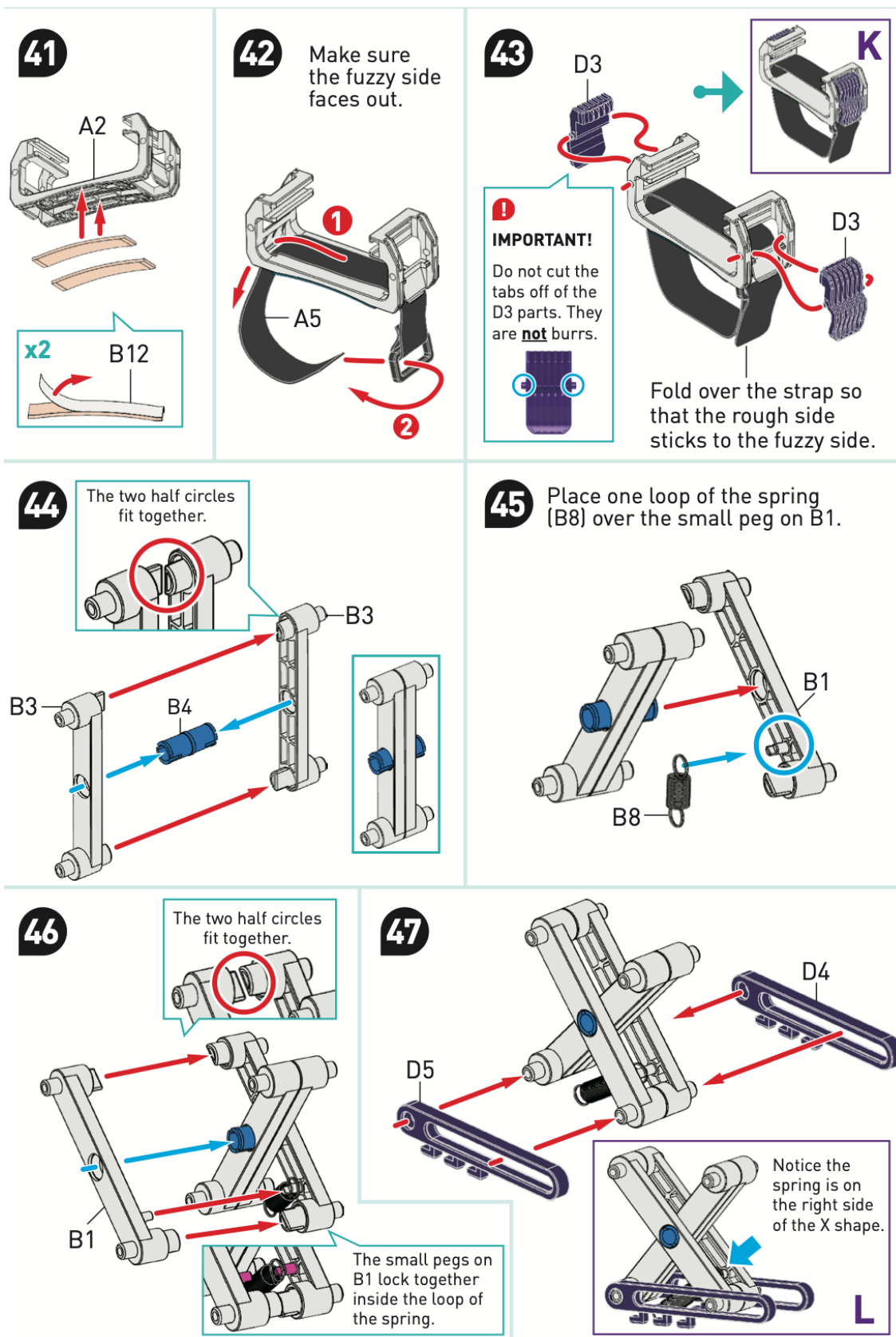


35. Conectați D7 și D6 în stânga, respectiv dreapta A6, conform schemei.
36. Conectați F8 și C6
37. Rotiți componentele E13 la 90 de grade pentru a le bloca în poziție
38. Asigurați-vă că introduceți G5 paralel cu G2 așa cum este arătat în imagine
39. Aliniați cele trei linii. Apăsați până la capăt până auziți un clic.
40. Acționați roțița verde la 180 de grade în direcția acelor de ceasornic. Cilindri ar trebui să fie deschiși larg.



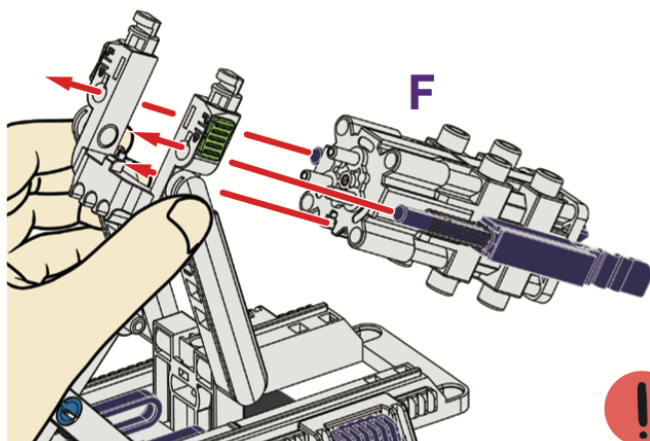
41. Lipiți benzile adezive B12.

42. Asigurați-vă să orientați banda cu partea pufoasă în exterior.
43. NU tăiați orificiile de pe componenta D3. Îndoți banda astfel încât partea dură să se lipească de partea pufoasă.
44. Cele două semicercuri se potrivesc împreună.
45. Așezați o buclă a arcului peste cârligul mic de pe B1.
46. Cele două arcuri mici de pe B1 se blochează în interiorul buclei arcului.
47. Observați: Arcul este pe partea dreaptă a formei X.

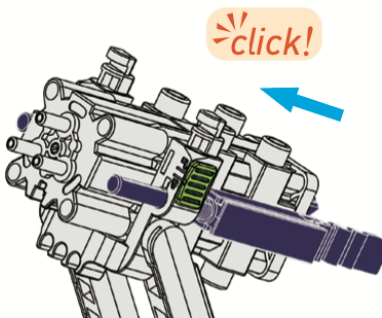


48. Poziționați subansamblul L în A9 așa cum este arătat mai jos. Împingeți în spate pentru a bloca în poziție. Întoarceți construcția. Așezați cealaltă buclă a arcului B8 peste cârligul din partea de jos a A9.
49. Așezați A4 așa cum este arătat mai jos.
50. Împingeți părțile de jos în interior de la ambele părți mov în timp ce introduceți subansamblul K în cadrul propulsorului.
51. Introduceți ambele părți verzi în subansamblul H până acestea intră în poziția de blocat. Adăugați și subcomponenta H, asigurându-vă că respectați orientarea.
52. Țineți ansamblul în mână în timp ce montați subansamblul F. Împingeți subansamblul F până auziți un clic. Cilindrul se va bloca automat.
53. Pentru instalarea cilindrului puteți urmări video-ul din codul QR din chenarul galben.
54. Deblocați componentele glisante verzi. Cilindrul va sări înapoi.

- 52** Hold the assembly in your hand while you place subassembly F.



Press subassembly F all the way in until you hear a click. The cylinder will lock automatically.

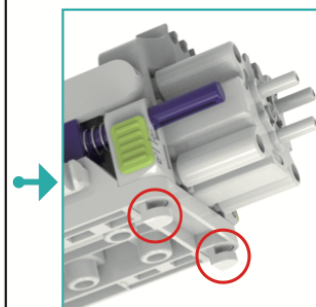
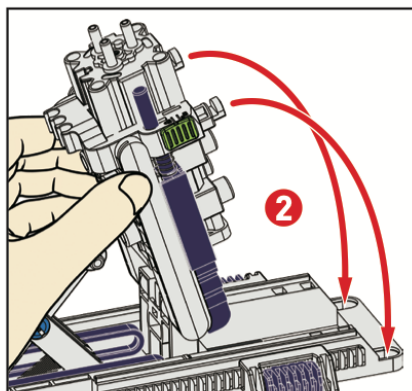
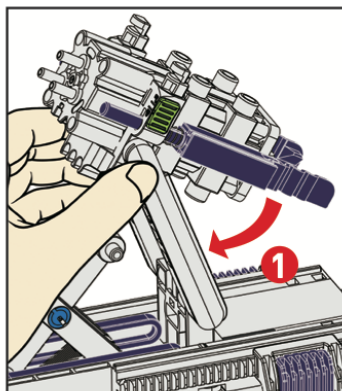


INSTALLING THE CYLINDER

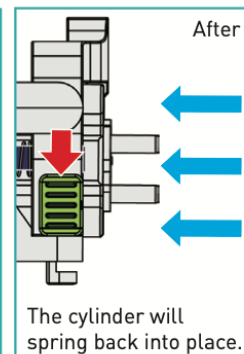
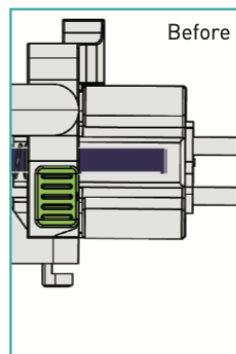
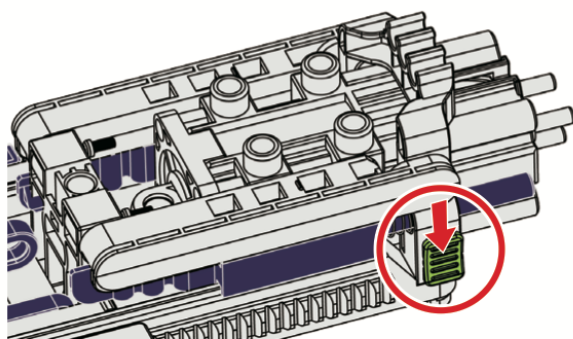
Check out the assembly video to see how to install the cylinder:



53



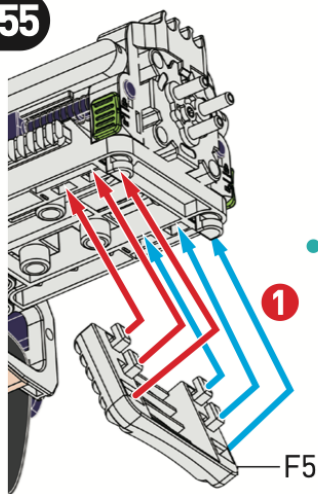
- 54** Unlock both green sliders. The cylinder will spring back.



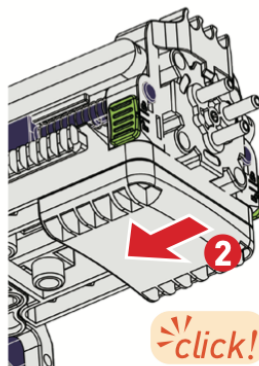
The cylinder will spring back into place.

55. Adăugați componenta F5 și împingeți până auziți un clic.
56. Împingeți E4 până la capăt.
57. Înlăturați componentele verzi arătate în imagine de pe ambele părți.
Împingeți E3 până acesta face contact cu E9. S-ar putea să fie nevoie să împingeți și tija piston astfel încât să se alinieze orificiile.
58. Observați că pe piesele B5 și B6 sunt scrise litere pentru stânga și dreapta. Respectați marcajul. Împingeți până la capăt. Veți auzi un clic.

55

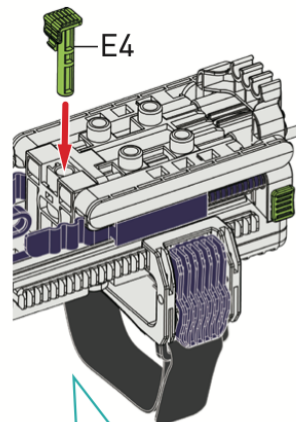


Slide back until you hear a click.



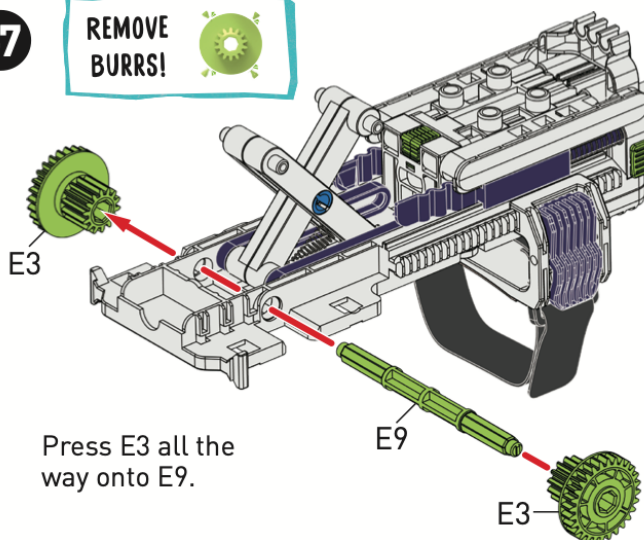
56

Press E4 all the way in.



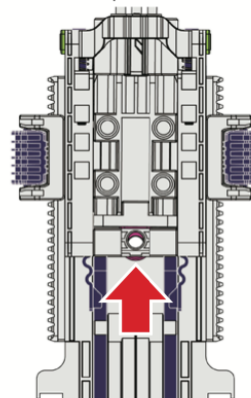
57

REMOVE BURRS!



Press E3 all the way onto E9.

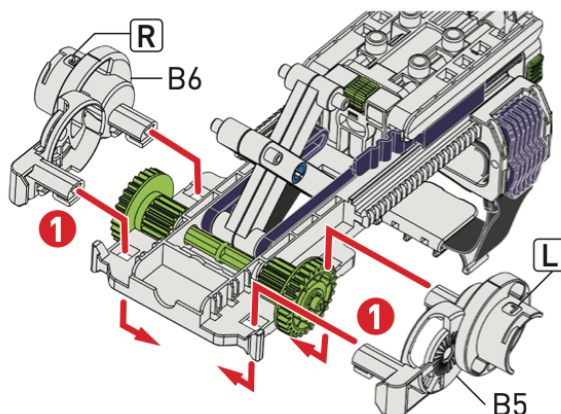
Top view



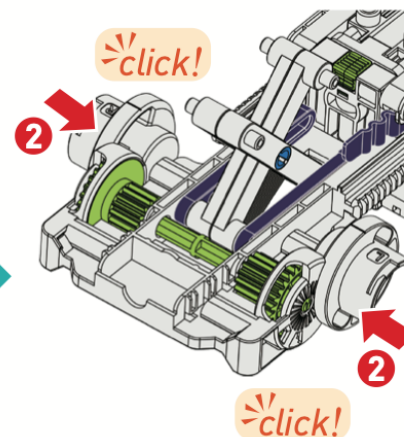
You may need to push the piston rod in so that the holes line up.

58

1. Notice there are R (right) and L (left) letters on the parts.

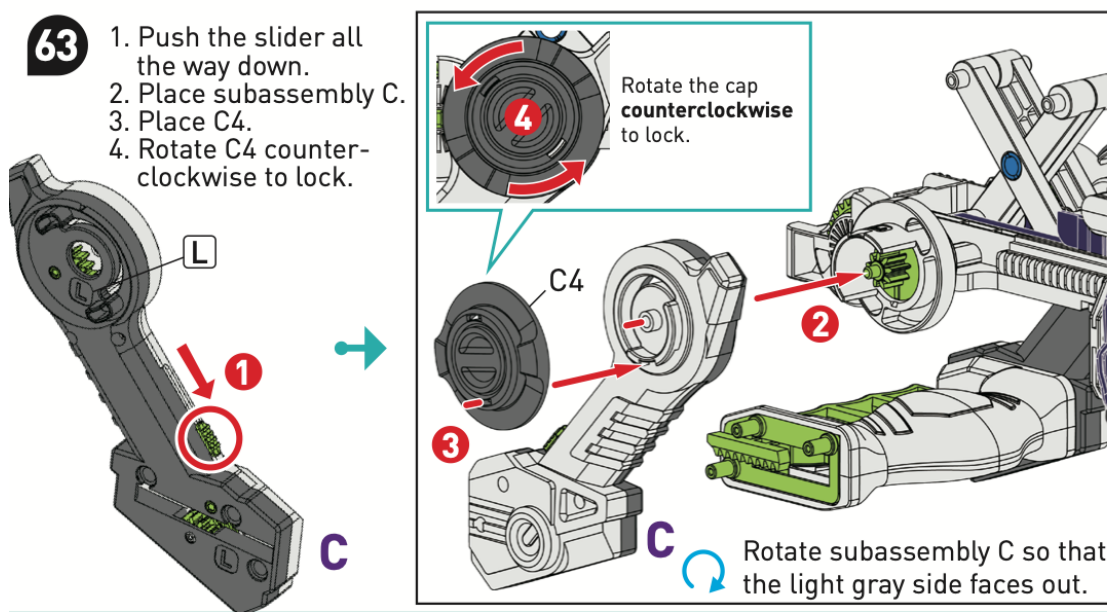
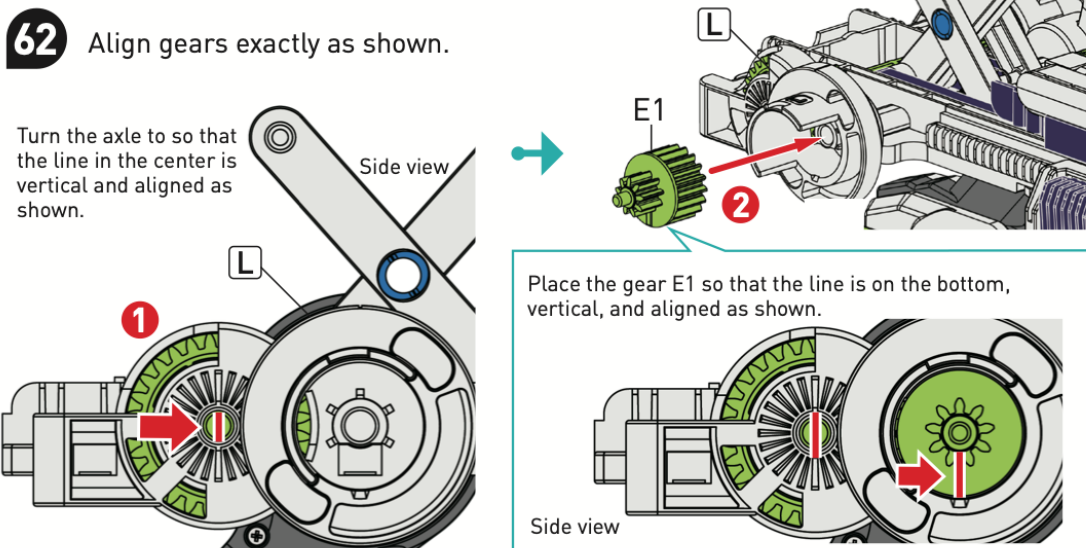
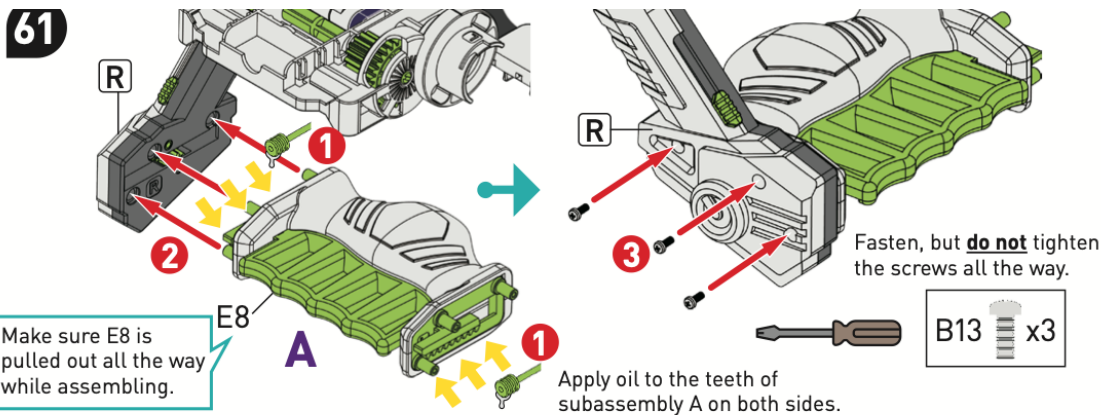


2. Press all the way in until you hear a click.



59. Aliniați angrenajele exact cum este arătat. Întoarceți axul astfel încât linia din mijloc să fie verticală și aliniată cum este arătat în imagine.
60. Împingeți glisorul până jos. Așezați subansamblul B. Așezați componenta C4. Rotiți C4 în sensul acelor de ceasornic pentru a se bloca. Așezați angrenajul E1 astfel încât linia să corespundă cu imaginea. Rotiți subansamblul B astfel încât părțile gri deschis să fie orientate spre exterior. Rotiți capacele în sensul acelor de ceasornic pentru a le bloca.

61. Asigurați-vă că E8 este tras până la capăt în timpul asamblării. Turnați ulei pe dinții subansamblului A, pe ambele părți. Înfiletați șuruburile (B13), dar NU până la capăt.
62. Aliniați angrenajele exact cum este arătat în imagine. Întoarceți axa astfel încât linia din mijloc să fie verticală și să corespundă cu imaginea. Așezați angrenajul E1 astfel încât linia să fie jos, vertical și aliniată.
63. Acționați glisorul până jos. Așezați subansamblul C. Așezați C4. Rotiți C4 în sensul invers acelor de ceasornic pentru a îl bloca. Rotiți subansamblul B astfel încât părțile gri deschis să fie orientate spre exterior. Rotiți capacele în sensul invers acelor de ceasornic pentru a le bloca.



64. !IMPORTANT! Asigurați-vă că toate glisoarele verzi sunt împinse în jos, iar declanșatorul este scos în exterior. Înfiletați șuruburile (B13), dar NU până la capăt.

După instalarea subansamblelor A, B și C, testați declanșatorul.

- Când declanșatorul este pe poziția de repaos, ambele glisoare verzi trebuie să fie în jos, iar între declanșator și mâner nu trebuie să existe niciun spațiu.
- Acționați declanșatorul. Mișcarea ar trebui să fie lină, iar trăgaciul să revină la poziția lui inițială cu ușurință.

Dacă aveți probleme cu acești pași, reluați construirea de la pasul 57.

65. Aplicați ulei pe partea de sus și pe cea de jos a celor două părți E7 așa cum este arătat în imagine. Glisați piesele (E7) până la capăt după imaginea de mai jos. Apoi așezați șenilele în jos astfel încât zimții lor să se integreze cu roțile dințate de mai jos. Fantele din partea de jos a piesei E7 alunecă de-a lungul acestor șine. Asigurați-vă că nu există niciun spațiu între componenta E7 și șina violet pe ambele părți. Chiar și un mic decalaj aici va provoca o defecțiune.

66. Așezați gâtul componentei E19 în creștătura semicirculară

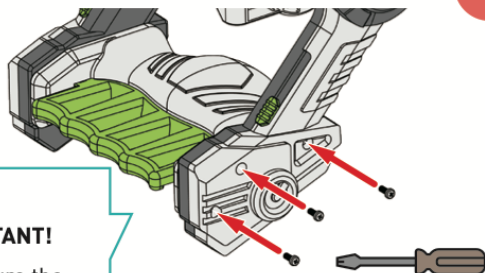
67. Așezați subansamblul G, asigurându-vă că aliniați orificiile așa cum este arătat mai jos. Pentru a bloca în poziție, glisați înapoi până când auziți un clic.

68. Observați că există litere R(dreapta) și L(stânga) pe părți.

69. Apăsăți în jos pe platformă. Așezați cârligele lui C5 în fante așa cum se arată. Glisați C5 până auziți un clic.

70.

64



IMPORTANT!

Make sure the green sliders are pushed down and the trigger is pulled out.

B13 x3

Fasten, but **do not** tighten the screws all the way.

After installing subassemblies A, B, and C, test the trigger.

> When the trigger is at rest, both green sliders should be all the way down, and there should be no gap between the trigger and the handle.

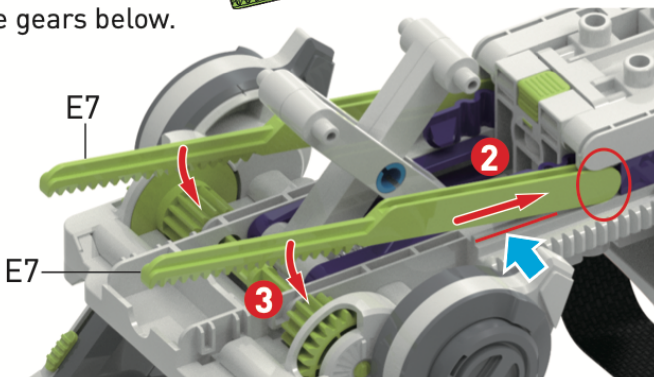
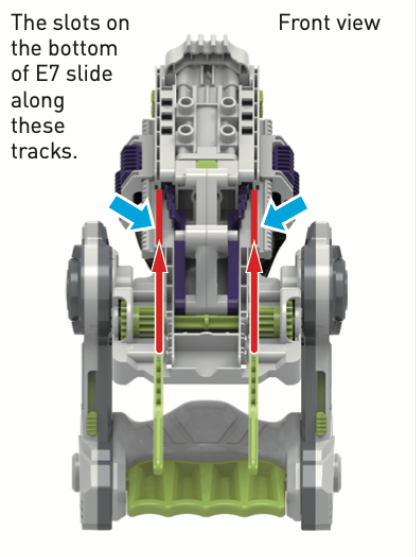
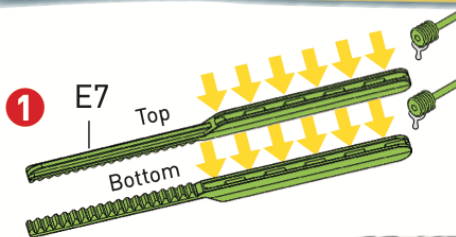
> Now squeeze the trigger. The motion should be smooth, and the trigger should spring back easily.

If you have problems with any of these checks, go back to step 57 or watch this video:



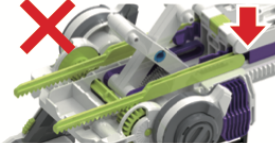
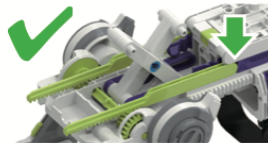
65

1. Apply oil to the **top** and **bottom** of the **two** E7 parts as shown.
2. Slide the tracks (E7) all the way in (see image below).
3. Then place the tracks down so that their teeth mesh with the gears below.



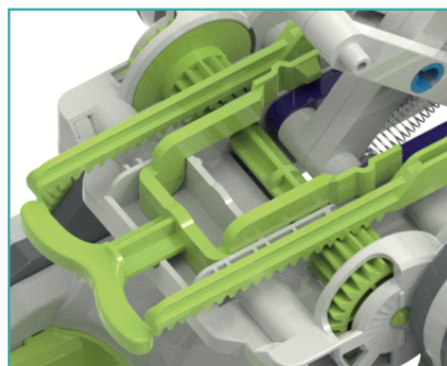
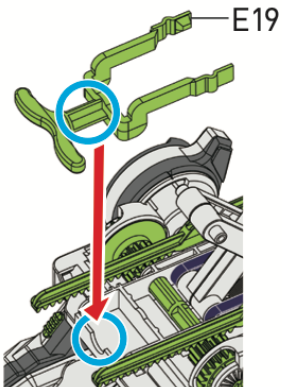
Make sure there is no gap at all between E7 and the purple rail on both sides.

Even a small gap here will cause a malfunction.

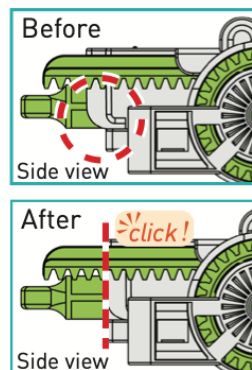
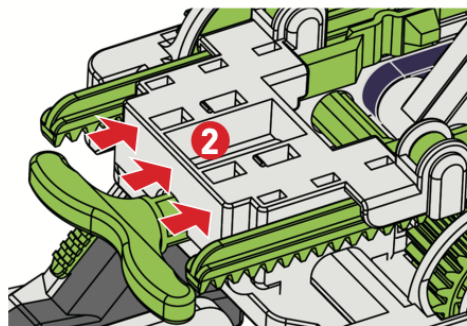
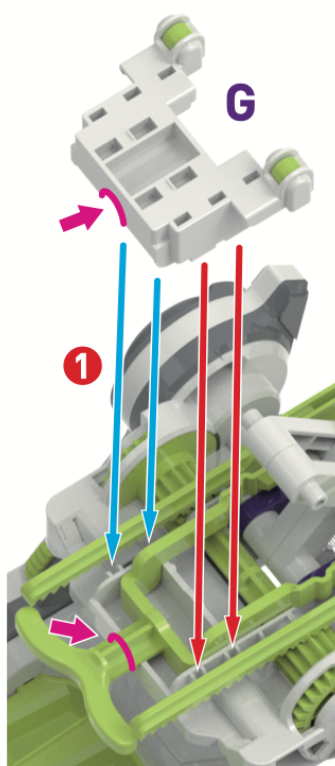


66

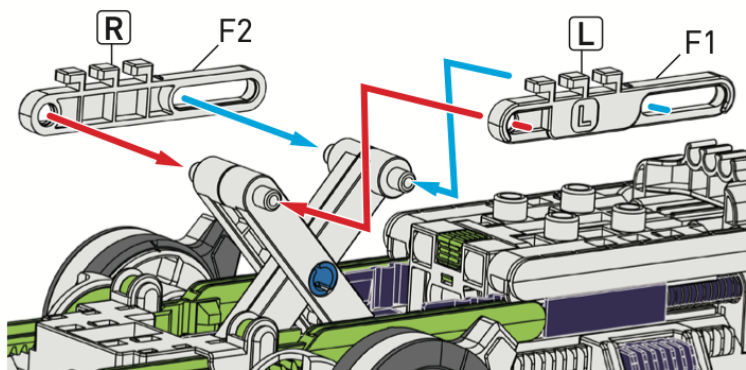
Place the neck of E19 into the semi-circular notch as shown.



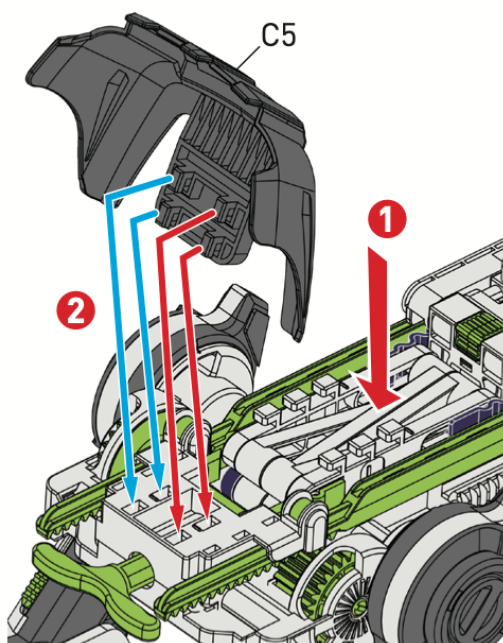
- 67** 1. Place subassembly G, making sure to align the grooves as shown. 2. To lock in place, slide back until you hear a click.



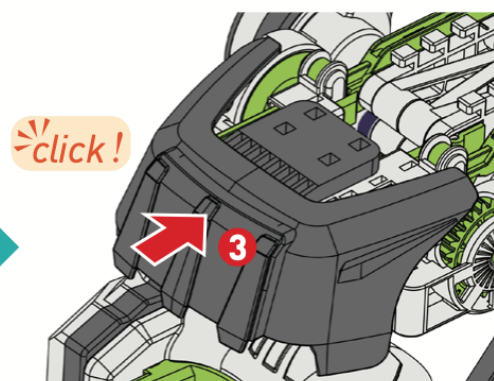
- 68** Notice there are R (right) and L (left) letters on the parts.



- 69** 1. Press down on the platform. 2. Place the hooks of C5 into the slots as shown.

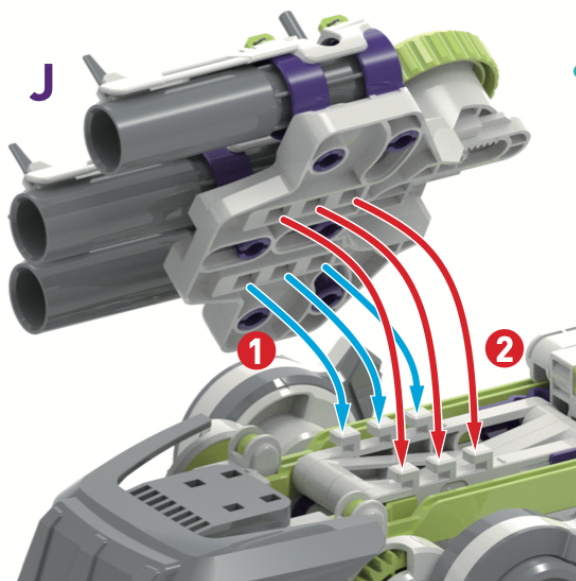


3. Slide C5 all the way back until you hear a click.



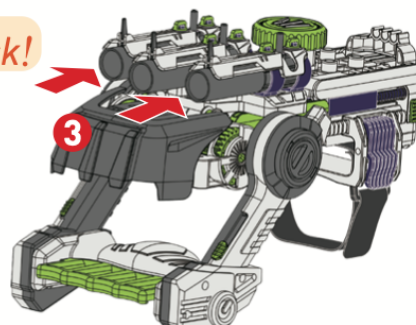
70. Aliniați cele trei note de pe partea dreaptă a subansamblului J așa cum se arată. Aliniați celălalte trei găuri și apăsați până la capăt. Folosiți ambele mâini pentru a împinge în spate subansamblul J.
71. Aliniați toate cele șase găuri ale C2 așa cum se arată și apăsați în jos. Glisați C2 înapoi pentru a se bloca în poziție.
72. Apăsați pe B2 până auziți un clic

- 70**
1. Line up the three holes on the right side of subassembly J as shown.
 2. Line up the other three holes and press down all the way.



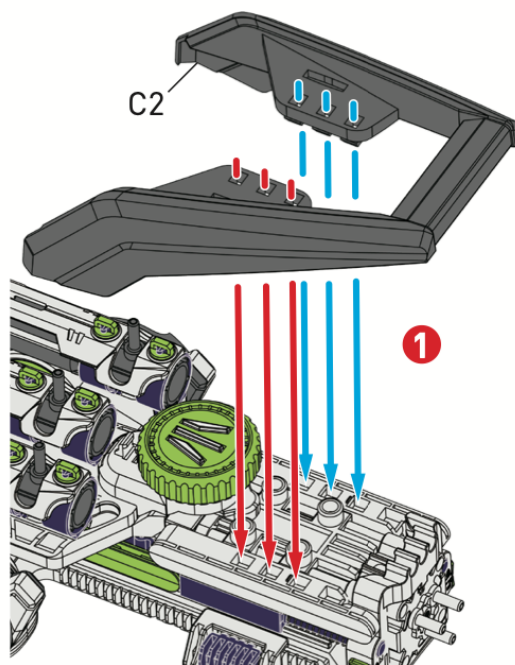
3. Use both hands to push subassembly J back until you hear a click.

click!

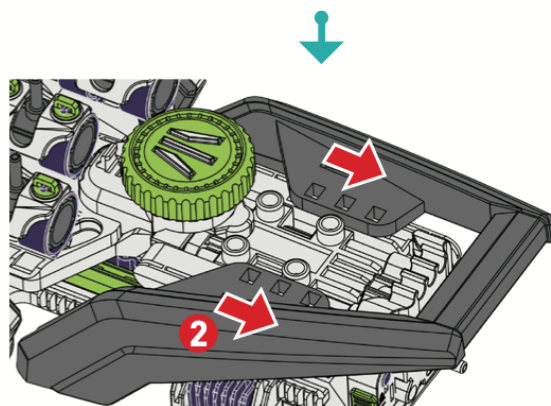
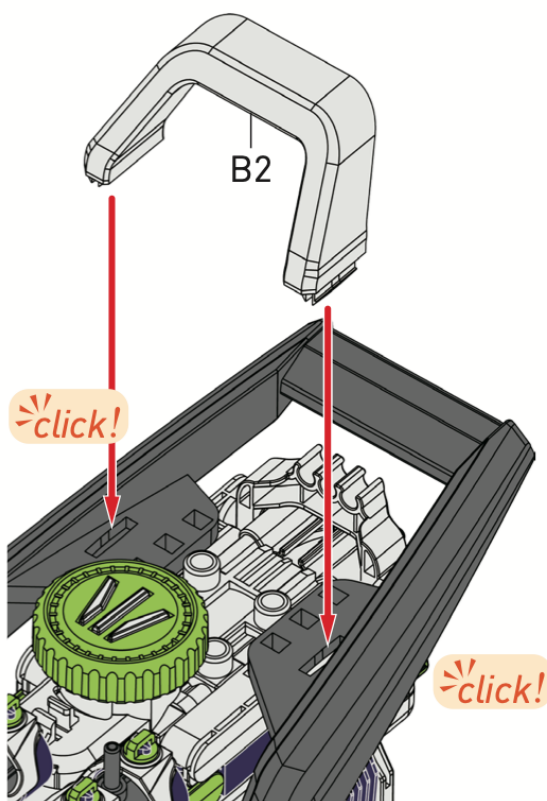


71

1. Line up all six holes of C2 as shown and press down.
2. Slide C2 back to lock in place.



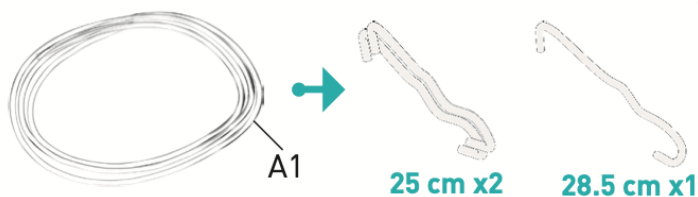
- 72** Press B2 down until you hear a click.



73. Folosiți o riglă pentru a tăia două bucăți de tub la o lungime de 25 de cm și o bucată de tub la 28.5 cm.
74. Așezați un capăt al unui tub de 25 cm pe duza din dreapta. Fixați tubul în clema cea mai din dreapta. Așezați celălalt capăt al tubului pe duza din dreapta sus, în partea din spate a lansatorului. Conectați tubul la duza din dreapta sus din spate.
75. Așezați un capăt al tubului de 28.5 cm pe duza din mijloc. Fixați tubul în clema din mijloc. Așezați celălalt capăt al tubului pe duza inferioară din spatele lansatorului. Conectați tubul la duza inferioară din spate.

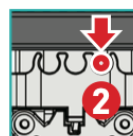
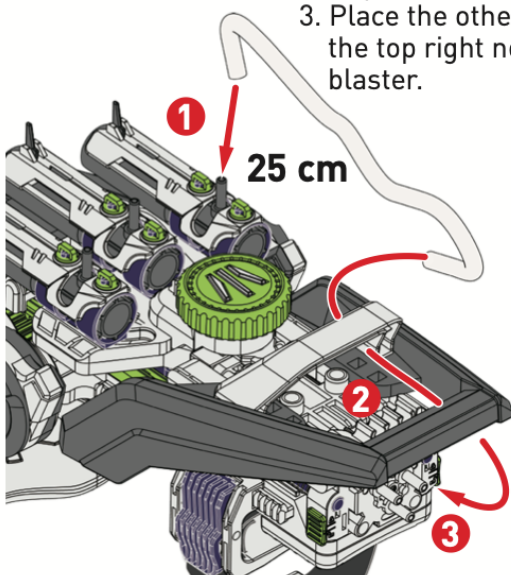


- 73** Use the ruler above to cut two pieces of tube to a length of 25 cm, and one piece of tube to 28.5 cm.

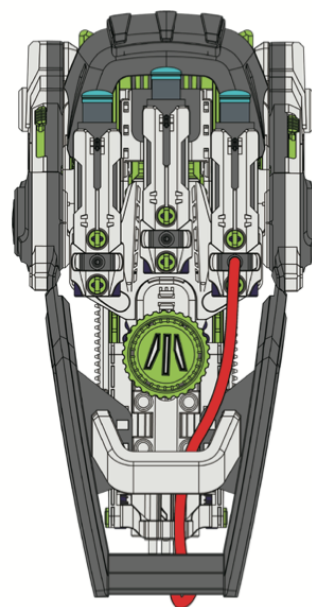
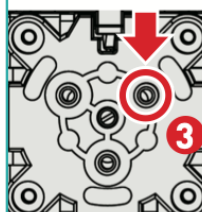


74

1. Place one end of a 25-cm tube on the right-most nozzle.
2. Clip the tube into the right most clip.
3. Place the other end of the tube on the top right nozzle at the back of the blaster.

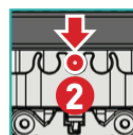
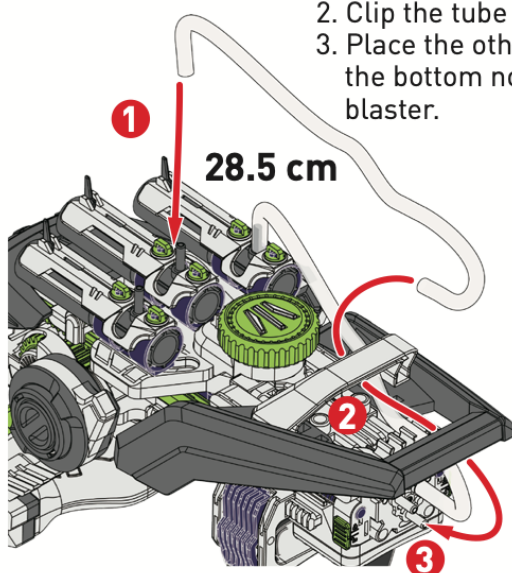


Connect the tube to the **top right** nozzle in the back.

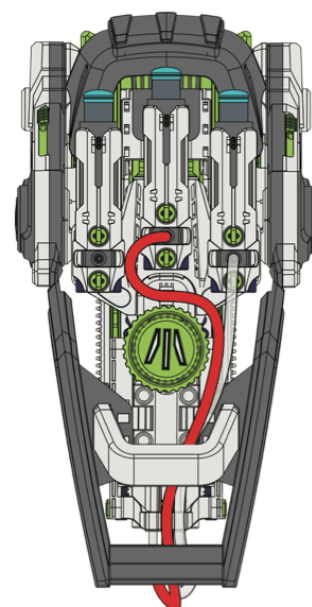
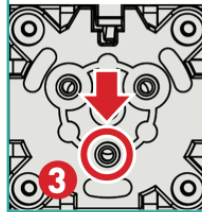


75

1. Place one end of the 28.5-cm tube on the middle nozzle.
2. Clip the tube into the middle clip.
3. Place the other end of the tube on the bottom nozzle at the back of the blaster.



Connect the tube to the **bottom** nozzle in the back.

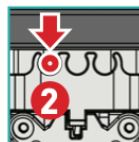
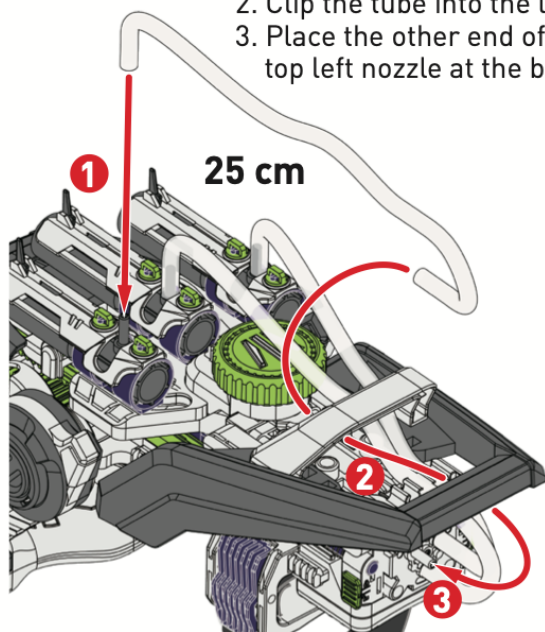


76. Așezați un capăt al celuiilalt tub de 25cm pe duza cea mai din stânga. Așezați celălalt capăt al tubului pe duza din stânga sus, în partea din spate a lansatorului. Conectați tubul la duza din stânga sus din spate.
77. Lăsați aproximativ 2.5cm spațiu pentru tub, așa cum este arătat mai jos. Tubul de aer nu ar trebui să fie îndoit deoarece va afecta puterea lansatorului.

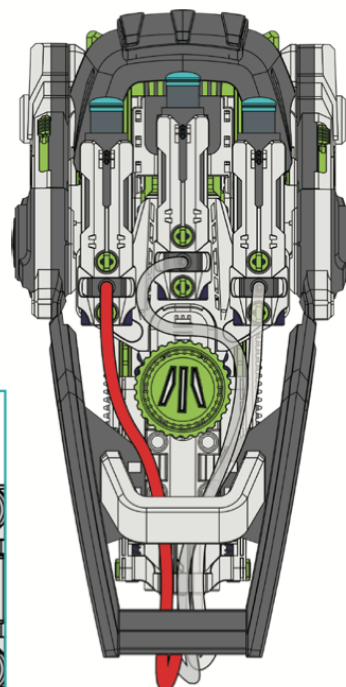
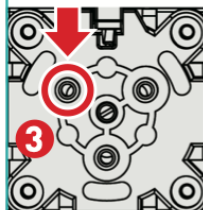
2x

76

1. Place one end of the other 25-cm tube on the left-most nozzle.
2. Clip the tube into the left-most clip.
3. Place the other end of the tube on the top left nozzle at the back of the blaster.

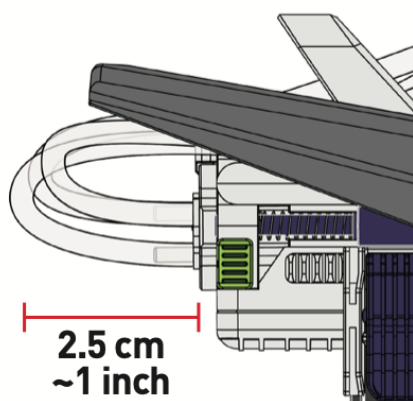


Connect the tube to the **top left** nozzle in the back.

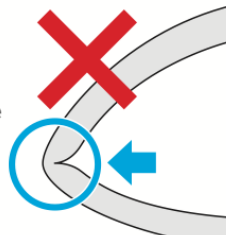


77

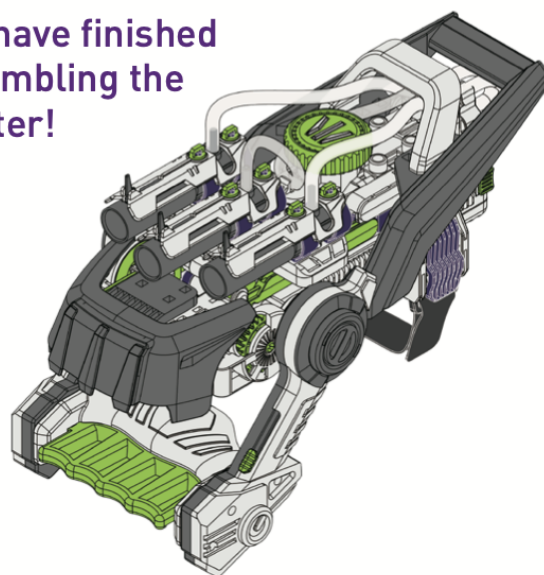
Leave about 2.5 cm (1 inch) of space for the tube as shown.



The air tube should not be bent like this. It will affect the power of the blaster.



You have finished assembling the blaster!



Now it's time to test it out and troubleshoot any issues.

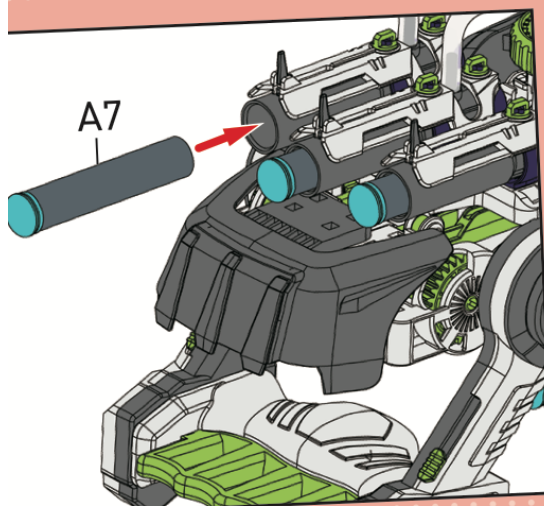
Turn to page 20

AȚI TERMINAT ASAMBLAREA!

Acum este timpul să îl testați și să remediați orice problemă.

OPERATING INSTRUCTIONS

HOW TO INSTALL THE DARTS



Push hard on the dart caps to compress the darts all the way into the barrels.

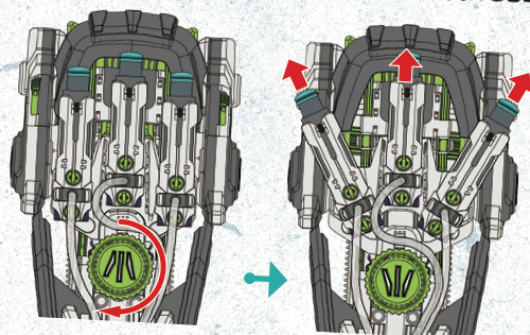


TROUBLE SHOOTING?

If your blaster is not working properly, don't panic! We're here to help. Scan this QR code to access troubleshooting resources. **Engineering is all about figuring stuff out!**

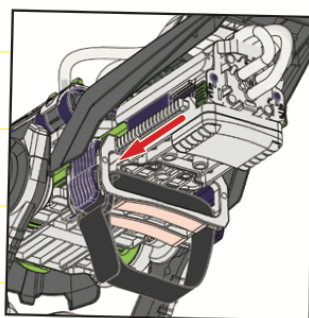
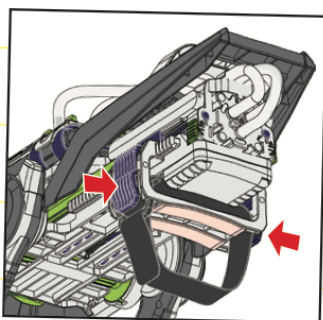


HOW TO ADJUST THE LAUNCH ANGLE

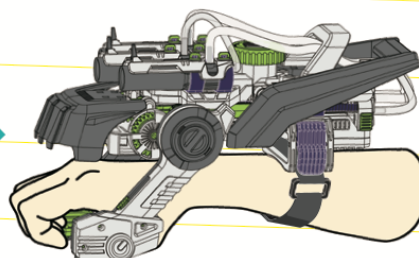
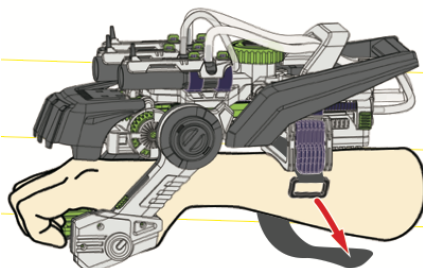


Rotate the green dial up to 180° clockwise to expand the angle of the dart holders. Do not rotate more than 180° clockwise.

HOW TO ADJUST THE POSITION OF THE ARM BAND



Press and hold the purple buttons on both sides as you slide the track forward or backward to adjust to a comfortable position.



Loosen the arm strap and adjust to a comfortable position. Then reattach the hook and loop fastener.

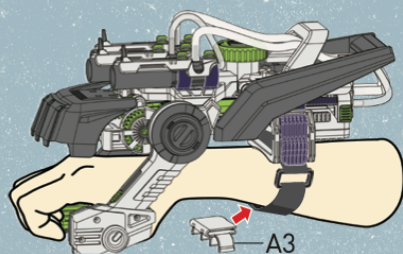
Instrucțiuni de utilizare

Cum se instalează săgețile: Împingeți cu putere capacele de săgeți pentru a comprima săgețile.

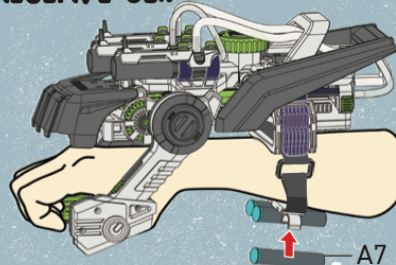
Cum să reglați unghiul de lansare: Rotiți cadranul verde până la 180 de grade în sensul acelor de ceasornic pentru a extinde unghiul suporturilor. Nu rotiți mai mult de 180 de grade.

Cum să reglați poziția atelei: Țineți apăsat butoanele violet pe ambele laterale în timp ce glisați înainte sau înapoi pentru a se adapta unei poziții confortabile. Slăbiți cureaua și ajustați-vă o poziție confortabilă. Apoi atașați din nou cârligul și dispozitivul de fixare.

HOW TO ADD THE RESERVE CLIP



When you are happy with the position of the arm band, add the reserve clip (A3).



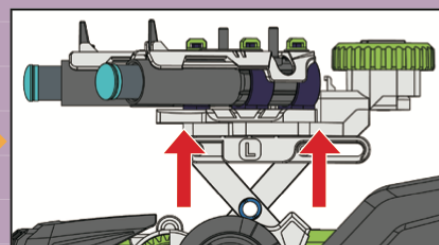
The reserve clip allows you to carry three extra darts.

HOW TO LIFT THE LAUNCH PLATFORM

AUTO LIFT MODE

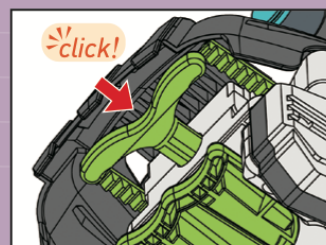


Pull out the green handle under the front cover (C5) to put the blaster in auto lift mode.

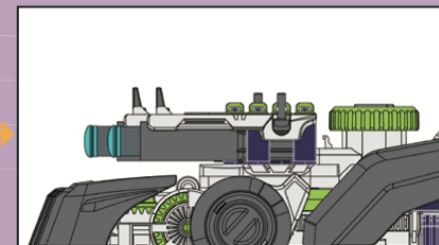


In this mode, the launch platform will lift when you pull the trigger for the first time. After that, it will launch a dart when you pull the trigger.

LOCKED MODE



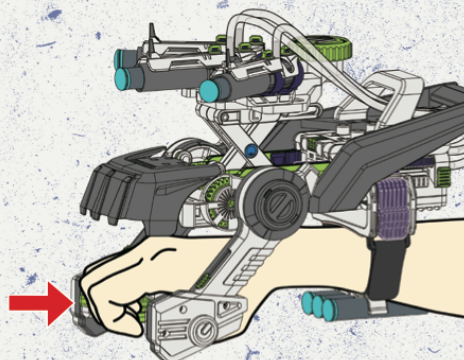
Push the green handle back, and the launch platform will be locked in the lower position.



In this mode, the launch platform will not lift when you pull the trigger.

HOW TO LAUNCH DARTS

Squeeze the green trigger with your hand.



EXPERIMENTS AND SCIENCE INFO!

Scan this QR code to see awesome experiments you can do with your Ultra Bionic Blaster!

Plus learn about pneumatics and devices that use air to perform work.



