

ODRŽAVANJE OLOVNO-KISELINSKE BATERIJE



Zimski uslovi i olovno-kiselinske baterije

Olovno-kiselinska baterija

Niske temperature značajno utiču na rad i dugovečnost olovno-kiselinskih baterija. Da biste izbegli kvarove i skupe popravke tokom zime, pratite sledeće preporuke.

Smanjen kapacitet na hladnoći

Kada temperatura padne ispod $+10^{\circ}\text{C}$, kapacitet baterije može da se smanji i do 30–40%. To dovodi do kraćeg dometa i slabijih performansi bicikla, što je normalno u zimskom periodu.

Preporuke:

- Punite bateriju u zatvorenom prostoru
- Vozite kada je spoljašnja temperatura iznad nule

Ne praznite bateriju do kraja

Bateriju puniti kada nivo napunjenosti padne na oko 30–40%. Duboko pražnjenje skraćuje životni vek olovno-kiselinskih baterija. Dopunite bateriju čim kapacitet padne ispod 30–40%.

Ne puniti hladnu bateriju

Punjenje baterije koja je stajala na niskim temperaturama može izazvati oštećenje.

Pre punjenja:

- Unesite bateriju u toplu prostoriju
 - Sačekajte 2–3 sata pre početka punjenja
-

Nemojte prepunjavati bateriju

Kada se upali zelena lampica na punjaču, punjač ne sme ostati priključen duže od 1,5 h. Konstantno punjenje smanjuje kapacitet i može oštetiti ćelije.

Čuvanje baterije tokom zimske pauze

Pravilno skladištenje produžava život baterije.

Preporuke:

- Napunite bateriju do kraja i skinite je sa bicikla
 - Čuvajte u suvom prostoru na temperaturi od +10°C do +20°C
 - Na svakih 10–15 dana proveravajte stanje i dopunite bateriju da biste sprečili sulfatizaciju
-

Znakovi da baterija slabi

Obratite pažnju na sledeće simptome:

- Brže pražnjenje baterije nego ranije
- Punjač brzo pokazuje punu napunjenost
- Slab potisak pri startu

Važno upozorenje

Ako primetite navedene simptome, obratite se ovlašćenom servisu.

Ne preporučuje se samostalno popravljanje baterije. Pravovremena intervencija može sprečiti trajno oštećenje i produžiti vek baterije.