

Redresor inteligent automat 12V 8A / 24V 4A

FOTON RI-1224-8

Acet manual conine informații importante pentru utilizarea produsului în condiții de siguranță.



1. Redresorul Foton este conceput pentru a încărca orice tip de acumulatori cu plumb (plumb-acid, EFB, AGM, GEL, VRLA), de 12V sau 24V și cu capacitate cuprinsă între 6-240Ah.
2. Înainte de utilizarea acestui redresor, verificați compatibilitatea cu specificațiile acumulatorului.
3. Nu încărcați baterii primare (nereîncărcabile).
4. Nu încărcați un acumulator deteriorat sau înghețat.
5. Nu expuneți redresorul la lumină solară directă sau la temperatură ambientală ridicată.
6. În timpul încărcării, nu așezați redresorul pe acumulator.
7. Este recomandat să încărcați acumulatorii în spații bine ventilate pentru a preveni acumularea de gaze explozive ce se pot degaja în timpul încărcării.
8. Evitați producerea scânteilor sau utilizarea focului în spațiile unde încărcați acumulatori; acestea pot duce la producerea de explozii.
9. Electrolitul acumulatorilor este coroziv. Clătiți imediat cu apă dacă acidul vine în contact cu pielea sau ochii.
10. Aveți grijă să nu atingeți cu obiecte metalice ambele borne ale bateriei simultan, deoarece se pot produce scânteie sau scurtcircuite.

CARACTERISTICI PRINCIPALE

- Eficiența încărcării acumulatorului este ridicată (peste 85%) datorită sistemului controlat printr-un microprocesor.
- Tensiunea de încărcare este adaptată la temperatură, astfel încât se evită supraîncărcarea sau subîncărcarea acumulatorului.
- Este capabil să încarce acumulatori descărcați profund sau sulfatați.
- Asigură protecție la conectarea inversă și scurtcircuit.
- La terminarea încărcării, redresorul continuă să debiteze un curent mic cu care menține acumulatorul la nivelul de încărcare maxim. Nu supraîncarcă acumulatorul chiar dacă rămâne conectat în permanentă. În cazul întreruperii alimenterii cu energie de la rețea, redresorul trebuie deconectat de la bornele bateriei pentru a evita descărcarea acesteia cauzată de consumul intern al redresorului.

PE ECRANUL LCD SE AFIȘEAZĂ:



- Temperatura în interiorul redresorului;
- Tensiunea de încărcare;
- Current de încărcare;
- Mod regenerare (regenerare prin PULsuri) afișează intermitent REP;

- Stadiul de încărcare prezentat grafic prin 5 linii; fiecare linie semnifică aprox. 20% din nivelul de încărcare;
- Finalizare încărcare (OFF) indiferent de modul de încărcare selectat;
- Mod *funcționare pe timp de iarnă* (WIN), când temperatura ambientală este sub 8°C. Tensiunea de încărcare a redresorului este mărită;
- Mod *funcționare pe timp de vară* (SUM), când temperatura ambientală este peste 8°C. Tensiunea de încărcare a redresorului este redusă;
- Polaritate greșită, afișează **ErO** și emite un sunet de alarmă, inversați cleștii pe bornele acumulatorului;
- Acumulator defect afișează **FLT** (FAULT); trimiteți acumulatorul pentru a fi testat de către un electrician și înlocuiți-l dacă este necesar;
- Tensiunea acumulator 12V sau 24V (detectată automat).

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

- Verificați vizual integritatea acumulatorului;
- Verificați nivelul electrolitului (numai pentru acumulatorii cu electrolit lichid prevăzuți cu dopuri detașabile). Dacă este necesar completați cu apă distilată astfel încât nivelul electrolitului să fie la jumătatea distanței dintre linia de nivel minim și cea de nivel maxim;
- Conectați redresorul la acumulator;

În cazul în care acumulatorul nu este instalat în vehicul:

- o conectați cleștele roșu al redresorului la terminalul (+) al acumulatorului
- o conectați cleștele negru al redresorului la terminalul (-) al acumulatorului

În cazul în care acumulatorul este instalat în vehicul:

- o întâi conectați cleștele roșu (+) la terminalul + al acumulatorului
- o conectați cleștele negru (-) la șasiul vehiculului, cât mai departe de alimentarea cu combustibil.

- Conectați redresorul la rețea. Redresorul va porni automat. În cazul în care conectarea e greșită, pe display apare mesajul " ErO " (eroare) și avertizare sonoră. În acest caz inversați conectarea cleștilor la bornele acumulatorului.

Asigurați-vă întotdeauna că dispozitivul este deconectat de la rețea atunci când îl conectați și deconectați de la un acumulator.

- Selectați modul de încărcare prin apăsarea succesivă a butonului selectare mod:

- a. **Auto:** Pentru acumulatori de: 12V, curent maxim de încărcare 8A; 24V, curent maxim de încărcare 4A;
- b. **AGM/GEL:** Pentru acumulatori AGM sau GEL;
- c. **Moto/ATV:** Pentru acumulatori până la 15Ah sau pentru opțiunea de încărcare lentă (curent maxim de încărcare 1.5A);
- d. **Regenerare:** Pentru acumulatori neutilizați pe perioade îndelungate sau sulfatați. Acest mod de recuperare este utilizat pentru toate tipurile și capacitatele de acumulatori cu plumb. Nu toți acumulatorii pot fi recuperati. La sfârșitul procesului de încărcare, pe display este afișat mesajul "OFF" iar redresorul nu mai debitează curent către acumulator.

- Durata procesului de regenerare este de 24 ore, indiferent de capacitatea acumulatorului.
- La afișarea mesajului OFF, încărcarea este terminată; deconectați acumulatorul de la bornele redresorului.
- Deconectați mai întâi cleștele negru și apoi pe cel roșu.
- În cazul acumulatorilor cu acid liber și dopuri detașabile, verificați nivelul electrolitului (există posibilitatea ca după încărcare, să fie nevoie să completați cu apă distilată).
- În cazul în care alimentarea de la rețea este întreruptă în timpul procesului de regenerare, este recomandat să se deconecteze redresorul de la acumulator, deoarece există riscul de a-l descarca dacă alimentarea nu este reluată pentru o perioadă îndelungată. La reluarea alimentării de la rețea, redresorul trebuie reprogramat și procesul va fi reluat de la început.

⚠ ATENȚIE: Stropii de electrolit pot cauza răni și arsuri grave sau corodarea diverselor materiale cu care intră în contact! Utilizați mănuși și ochelari de protecție!

Note de siguranță pentru încărcător acumulator auto

Păstrați aparatul departe de copii. Copiii nu înțeleg sau nu percep posibilele riscuri la manipularea dispozitivelor electrice. Copiii trebuie să fie supravegheatai pentru a vă asigura că nu se joacă cu încărcătorul. Asigurați-vă că dispozitivul este întotdeauna depozitat într-un loc sigur. Nu expuneti dispozitivul la ploaie sau condiții de umede. Nu se evita turnarea sau infiltrarea de apă sau alte lichide peste acesta. În cazul în care apa pătrunde în dispozitivele electrice, crește riscul de soc electric. Asigurați-vă că toate prizele de curent și cablurile sunt lipsite de umiditate. Nu conectați niciodată dispozitivul la rețeaua de alimentare cu mâinile ude sau umede. Nu atingeți bornele sau clemele acumulatorului în timp ce dispozitivul este conectat la curent alternativ. Scoateți toate cablurile dispozitivului de încărcat de la acumulator înainte de a încerca să conduceți vehiculul. Deconectați întotdeauna aparatul de la priză atunci când nu îl utilizați. Nu aşezați aparatul deasupra acumulatorului pe timpul încărcării.

Nu acoperiți aparatul și mai ales ventilatorul acestuia în timpul încărcării. Nu utilizați aparatul cu cabluri deteriorate - risc de electrocutare. În cazul în care cablurile livrate sunt deteriorate trebuie să fie înlocuite de către specialiști calificați pentru a preveni riscurile. Nu utilizați aparatul dacă acesta a fost scăpat pe jos sau deteriorat în vreun alt mod. Pentru inspectie și reparații, duceti-l la un electrician calificat. Toate lucrările de întreținere trebuie să fie efectuate de către electricieni calificați. Nu demontați niciodată dispozitivul. În asamblare incorectă poate provoca soc electric sau foc. Asigurați-vă întotdeauna că dispozitivul este deconectat de la rețea atunci când îl conectați și deconectați de la un acumulator.

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ:

Tensiune de intrare	100-240V ac 50/60Hz	
Tensiunea de ieșire	Mod de vară >30° C 14,5V Mod normal (8° C - 30° C):14,8V Mod iarnă (<8° C):15,5V MAX (Măsurătorile permit toleranță +/- 0,4V)	Mod de vară >30° C 29,0V Mod normal (8° C - 30° C):29,6V Mod iarnă (<8° C):31,0V MAX (Măsurătorile permit toleranță +/- 0,4V)
Curent de încărcare	8A	4A
Temperatura de funcționare	-20° C pana la + 40°C	
Racire	Ventilator (inclus)	
Proces de încărcare	3 etape: I_{const} , U_{const} , menținere (Float)	
Tip de acumulator	Toti acumulatorii cu Plumb cu electrolit lichid (EFB), VRLA (GEL/AGM)	
Capacitate acumulator	6Ah - 240Ah	
Mărime	170x98x58mm	
Greutate netă	0,56 kg	

Importator/distribuitor pentru România:

SPRINTER 2000 S.A.

Str.Nicolae Iorga nr. 2 et.3, Brașov.
mail: contact@sprinter-distribution.ro
tel: 0268472333
fax: 0268472334
www.sprinter-distribution.ro

