

Redresor inteligent automat 12V 6A

FOTON RI-12-6

Acest manual conține informații importante pentru utilizarea produsului în condiții de siguranță.



1. Redresorul Foton este conceput pentru a încărca exclusiv acumulatori cu plumb acid (cu electrolit lichid, ACM sau Gel), cu capacități cuprinse între 4Ah -240Ah.
2. Înainte de utilizarea acestui redresor, verificați compatibilitatea cu specificațiile acumulatorului.
3. Nu încărcați baterii primare (nereîncărcabile).
4. Nu încărcați un acumulator deteriorat sau înghețat.
5. Nu expuneți redresorul la lumina solară directă sau la temperatură ambientală ridicată.
6. În timpul încărcării, nu așezați redresorul pe acumulator.
7. Este recomandat să încărcați acumulatorii în spații bine ventilate pentru a preveni acumularea de gaze explozive ce se pot degaja în timpul încărcării.
8. Evitați producerea scânteilor sau utilizarea focului în spațiile unde încărcați acumulatori; acestea pot duce la producerea de explozii.
9. Electrolitul acumulatorilor este coroziv. Clătiți imediat cu apă dacă acidul vine în contact cu pielea sau ochii.
10. Aveți grijă să nu atingeți cu obiecte metalice ambele borne ale acumulatorului simultan, deoarece se pot produce scântei sau scurtcircuite.

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Tensiune de intrare	100-240V ac 50/60Hz
Tensiunea de ieșire	Mod de vara >30° C 14,5V Mod normal (8° C - 30° C):14,8V Mod iarna (<8° C):15.5V MAX (Măsurătorile permit toleranță +/- 0,4V)
Curent de încărcare	Max 6A
Temperatura de funcționare	-20° C pana la + 40°C
Racire	Ventilator intern
Proces de încărcare	3 etape: I _{const} , U _{const} , mentinere (Float)
Tip de acumulator	Toti acumulatorii cu Plumb cu electrolit lichid (clasic/EFB), VRLA (GEL/AGM)
Capacitate acumulator	4Ah - 240Ah
Mărime	220x110x45mm
Greutate neta	0,49 kg

CARACTERISTICI PRINCIPALE

- Eficiența încărcării acumulatorului este ridicată (peste 85%) deoarece procesul de încărcare este controlat printr-un microprocesor.
- Tensiunea de încărcare este adaptată la temperatură, astfel încât se evită supraîncărcarea sau subîncărcarea acumulatorului.
- Este capabil să încarce acumulatori descărcați profund sau sulfatați.
- Asigură protecție la conectarea inversă și scurtcircuit.
- La terminarea încărcării, redresorul continuă să debiteze un curent mic cu care menține acumulatorul la nivelul de încărcare maxim. Nu supraîncarcă acumulatorul chiar dacă rămâne conectat în permanență. În cazul întreruperii alimentării cu energie de la rețea, redresorul trebuie deconectat de la bornele bateriei pentru a evita descărcarea acesteia cauzată de consumul intern al redresorului.

INSTRUCȚIUNI DE ÎNCĂRCARE

- Verificați compatibilitatea redresor acumulator. Redresorul încarcă numai acumulatori cu plumb.
- Verificați vizual integritatea acumulatorului.
- Verificați nivelul electrolitului (numai pentru acumulatorii cu electrolit lichid prevăzuți cu dopuri detașabile). Dacă este necesar, completați cu apă distilată, astfel încât nivelul electrolitului să fie la jumătatea distanței dintre linia de nivel minim și cea de nivel maxim.
- Conectați redresorul la acumulator.

În cazul în care acumulatorul nu este instalat în vehicul:

- o conectați cleștele roșu al redresorului la terminalul (+) al acumulatorului
- o conectați cleștele negru al redresorului la terminalul (-) al acumulatorului

În cazul în care acumulatorul este instalat în vehicul:

- o întâi conectați cleștele roșu (+) la terminalul + al acumulatorului
- o conectați cleștele negru (-) la șasiul vehiculului, cât mai departe de sistemul de alimentare cu combustibil.
- Conectați redresorul la rețea. Redresorul va porni automat. În cazul în care conectarea este greșită pe display apare mesajul " Err " (eroare) și clipește LED-ul roșu "Defect". În acest caz inversați conectarea cleștilor la bornele acumulatorului. În cazul în care conectarea este corectă, redresorul începe să funcționeze și LED-ul indicator de "Încărcare" luminează intermitent.
- La terminarea încărcării, redresorul continuă să debiteze un curent mic cu care menține acumulatorul la nivelul de încărcare maxim. Nu supraîncarcă acumulatorul chiar dacă rămâne conectat în permanență. În cazul întreruperii alimentării cu energie de la rețea, redresorul trebuie deconectat de la bornele bateriei pentru a evita descărcarea acesteia, cauzată de consumul intern al redresorului.
- La afișarea mesajului **FUL**, încărcarea este terminată; este recomandat să lăsați acumulatorul la încărcat încă 1-2 ore și abia apoi să deconectați acumulatorul de la redresor.

- Pentru acumulatorii neutilizați pe perioade îndelungate sau sulfatați, selectați modul de încărcare **"Regenerare"**. Acesta este un mod avansat de recuperare, utilizat pentru toate tipurile și capacitățile de acumulatori cu plumb. În timpul procesului de regenerare pe display este afișat mesajul **"PUL"**. Nu toți acumulatorii pot fi recuperați. Pentru trecerea în modul normal de încărcare apăsați încă o dată butonul **"Regenerare"**.
- Durata procesului de regenerare este de 24 ore, indiferent de capacitatea acumulatorului.
- Deconectați mai întâi cleștele negru și apoi pe cel roșu.
- În cazul acumulatorilor cu acid liber și dopuri detașabile, verificați nivelul electrolitului (există posibilitatea ca după încărcare, să fie nevoie să completați cu apă distilată).
- În cazul în care alimentarea de la rețea este întreruptă în timpul procesului de regenerare, este recomandat să se deconecteze redresorul de la acumulator, deoarece există riscul de a-l descarca dacă alimentarea nu este reluată pentru o perioadă îndelungată. La reluarea alimentării de la rețea, redresorul trebuie reprogramat și procesul va fi reluat de la început.



ATENȚIE: Stropii de electrolit pot cauza răni și arsuri grave sau corodarea diverselor materiale cu care intră în contact ! Utilizați mănuși și ochelari de protecție!

Note de siguranță pentru încărcător acumulator auto

Păstrați aparatul departe de copii. Copiii nu înțeleg sau nu percep posibilele riscuri la manipularea dispozitivelor electrice. Copiii trebuie să fie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu încărcătorul. Asigurați-vă că dispozitivul este întotdeauna depozitat într-un loc sigur. Nu expuneți dispozitivul la ploaie sau condiții de umezeală. A se evita turnarea sau infiltrarea de apă sau alte lichide peste acesta. În cazul în care apa pătrunde în dispozitivele electrice, crește riscul de șoc electric. Asigurați-vă că toate prizele de curent și cablurile sunt lipsite de umiditate. Nu conectați niciodată dispozitivul la rețeaua de alimentare cu mâinile ude sau umede. Nu atingeți bornele sau clemele acumulatorului în timp ce dispozitivul este conectat la curent alternativ. Scoateți toate cablurile dispozitivului de încărcat de la acumulator înainte de a încerca să conduceți vehiculul. Deconectați întotdeauna aparatul de la priză atunci când nu îl utilizați. Nu așezați aparatul deasupra acumulatorului pe timpul încărcării. Nu acoperiți aparatul și mai ales ventilatorul acestuia în timpul încărcării. Nu utilizați aparatul cu cabluri deteriorate - risc de electrocutare. În cazul în care cablurile livrate sunt deteriorate trebuie să fie înlocuite de către specialiști calificați pentru a preveni riscurile. Nu utilizați aparatul dacă acesta a fost scăpat pe jos sau deteriorat în vreun alt mod. Pentru inspecție și reparații, duceți-l la un electrician calificat. Toate lucrările de întreținere trebuie să fie efectuate de către electricieni calificați. Nu demontați niciodată dispozitivul. În asamblare incorectă poate provoca șoc electric sau foc. Asigurați-vă întotdeauna că dispozitivul este deconectat de la rețea atunci când îl conectați și deconectați de la un acumulator.

Importator/distribuator pentru România:

SPRINTER 2000 S.A.

Str.Nicolae Iorga nr. 2 et.3, Braşov.

mail: contact@sprinter-distribution.ro

tel: 0268472333

fax: 0268472334

www.sprinter-distribution.ro

