

# ***Foton***<sup>®</sup>

**REDRESOR MULTIFUNȚIONAL**  
**Foton<sup>®</sup> RI-1224-12**  
**12V 12A / 24V 6A**

Redresor inteligent automat cu 7  
stadii de încărcare pentru  
acumulatori cu plumb și LiFePO4  
(Standard, EFB, AGM, GEL, SLA, VRLA, DEEP  
CYCLE, LiFePO4)

# MANUAL DE UTILIZARE

Acest manual conține informații importante pentru utilizarea produsului în condiții de siguranță.



# INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE A PRODUSULUI ÎN SIGURANȚĂ

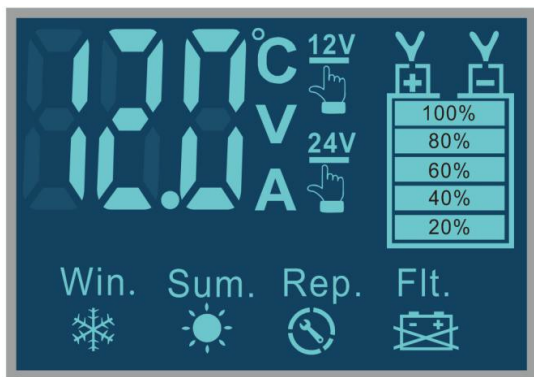
Citiți acest manual și urmați instrucțiunile cu atenție înainte de utilizare.

## ATENȚIONĂRI:

- Redresorul Foton RI-1224-12 este conceput pentru a încărca acumulatori cu plumb de 12V și 24V, acumulatori LiFePO4 cu capacități între 6Ah - 240Ah (12V) sau 6Ah - 100Ah (24V).
- Înainte de utilizarea acestui redresor, verificați compatibilitatea cu specificațiile acumulatorului.
- În timpul încărcării, acumulatorul poate emite gaze cu potențial exploziv. Utilizați redresorul în spații bine ventilate și evitați producerea flăcărilor sau scânteilor.
- Nu expuneți redresorul la lumina solară direct sau la temperatură ambientală ridicată.
- Electrolitul acumulatorilor este coroziv. Clătiți imediat cu apă dacă acidul vine în contact cu pielea sau ochii.
- Nu încărcați un acumulator deteriorat sau înghețat.
- Nu încărcați baterii primare (nereîncărcabile).
- În timpul încărcării, nu așezați redresorul pe acumulator.
- Aveți grijă să nu atingeți cu obiecte metalice ambele borne ale acumulatorului simultan, deoarece se pot produce scântei sau scurtcircuite.
- Când lucrați cu un acumulator cu plumb, îndepărtați toate obiectele personale metalice care ar putea face scurtcircuit, precum inele, brățări, lăntișoare, ceasuri.
- Nu fumați și nu permiteți producerea scânteilor sau flăcărilor în timp ce utilizați produsul.
- Pentru a reduce riscul producerii șocurilor electrice, scoateți redresorul din priză înainte de a face orice lucrări de mentenanță sau de curățare.
- A nu se lăsa la îndemâna copiilor sau persoanelor care nu pot înțelege instrucțiunile din acest manual, decât dacă se află sub supravegherea adulților.

## CARACTERISTICI PRINCIPALE




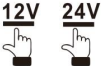

- Eficiență ridicată (>85%).
- Se poate selecta tipul acumulatorului: AGM, Auto, Moto, LiFePO<sub>4</sub>.
- Procesul de încărcare în 7 stadii este automatizat, controlat prin microprocesor și permite o eficiență ridicată a încărcării acumulatorului.
- Tensiunea de încărcare este adaptată la temperatură, astfel încât sunt prevenite supraîncărcarea sau subîncărcarea acumulatorului.
- Este capabil să încarce (repare) acumulatori descărcați profund sau sulfatați.
- Are protecție la conectare greșită, la scurtcircuit, la supraîncărcare și contacte protejate împotriva producerii de scântei.
- Ecran LCD care afișează: tensiune, curent, temperatura, grad încărcare, etc.
- Este ușor de utilizat, afișează clar nivelul de încărcare.
- Este controlat integral prin microprocesor.
- Nu supraîncarcă acumulatorul chiar dacă rămâne conectat în permanență.



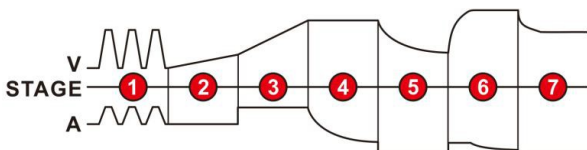
### ECRAN LCD:

22.0°C	Temperatura din interiorul redresorului
20.0V	Tensiunea de încărcare
1.5A	Curentul de încărcare
Rep. PUL&⌚	Mod regenerare (reparare)
OFF	Standby

	<p>Acumulator încărcat</p>
	<p><b>Mod desulfatare</b> Numai pentru AGM și Auto</p>
	<p><b>Mod Test</b> O testare automată a acumulatorului are loc imediat după stadiul de încărcare (absorbție), tensiunea este monitorizată timp de 10 minute pentru a verifica dacă acumulatorul se menține încărcat</p>
	<p><b>Tensiune scăzută</b> Tensiunea acumulatorului este prea mică sau acumulatorul nu menține puterea / curentul</p>
	<p>Finalizare funcție regenerare</p>
<p>Win.</p>	<p><b>Mod funcționare pe timp de iarnă</b> Când temperatura ambientală este sub 10°C, tensiunea de încărcare este mărită automat. <b>Numai pentru modul Auto</b></p>
<p>Sum.</p>	<p><b>Mod funcționare pe timp de vară</b> Când temperatura ambientală este peste 28°C, tensiunea de încărcare este redusă automat. <b>Numai pentru modul Auto</b></p>

	<p>Polaritate greșită, inversați conectarea cleștilor la bornele acumulatorului</p>
	<p>Acumulator defect, solicitați verificarea acumulatorului de către un specialist și înlocuiți-l dacă este necesar</p>
	<p>Conexiune proastă, verificați conexiunea dintre redresor și acumulator</p>
	<p>Acumulator 12V sau 24V</p>
	<p>Nivel de încărcare acumulator (în 5 trepte)</p>

## PROCESUL DE ÎNCĂRCARE ÎN 7 STADII



Stadiul 1: Desulfatare acumulator

Stadiul 2: Încărcare lentă

Stadiul 3: Încărcare masivă

Stadiul 4: Încărcare de absorbție

Stadiul 5: Testare acumulator





Stadiul 6: Încărcare de recondiționare




Stadiul 7: Încărcare în regim float și de mentenanță

## MODURI DE FUNCȚIONARE ALE REDRESORULUI

Redresorul Foton RI-1224-12 are 9 moduri de funcționare: 12V AGM, 24V AGM, 12V Auto, 24V Auto, 12V Moto, 24V Moto, 12V LiFePO<sub>4</sub>, 24V LiFePO<sub>4</sub>, REGENERARE (încărcare în pulsuri).

Este important să înțelegeți diferențele dintre acestea și scopul fiecărui mod de funcționare. Nu utilizați redresorul înainte de a confirma modul potrivit pentru acumulatorul dumneavoastră. Aveți mai jos o scurtă descriere:

 <b>AGM</b>	<b>Mod încărcare pentru acumulatori AGM</b>
 <b>CAR</b>	<b>Mod încărcare pentru acumulatori Auto</b> Pentru acumulatori GEL, SLA, cu electrolit lichid, DEEP CYCLE, EFB, Calciu
 <b>MOTO</b>	<b>Mod încărcare pentru acumulatori Moto</b>
 <b>LiFePO<sub>4</sub></b>	<b>Mod încărcare pentru acumulatori LiFePO<sub>4</sub></b>
	<b>Mod regenerare (16 ore)</b> Este un mod avansat de recuperare

 <b>REPAIR</b>	<p>a acumulatorului folosit pentru a repara acumulatori vechi, neutilizați, deteriorați, stratificați sau sulfatați.</p> <p><b>Nu toți acumulatorii pot fi recuperați. Se poate utiliza doar pentru acumulatori auto și moto.</b></p>
 <b>MODE</b>	<p><b>Buton selectare mod de încărcare</b></p> <p>Asigurați-vă că selectați modul de încărcare înainte de a conecta acumulatorul, altfel butonul de selectare a modului de încărcare va fi blocat după pornire.</p>
	<p><b>LED indicator stadiu de încărcare</b></p>

## ÎNAINTE DE A ÎNCEPE ÎNCĂRCAREA:

1. Verificați tensiunea și chimia acumulatorului.
2. Verificați dacă redresorul este conectat la rețeaua de alimentare.
3. Apăsați repetat butonul de selectare a modului de funcționare până ajungeți la cel potrivit.
4. Verificați corectitudinea conexiunii cleștilor acumulatorului.
5. LED-ul indicator al modului respectiv se va aprinde, de asemenea și pictograma de încărcare (în funcție de starea de sănătate a acumulatorului) indicând începerea procesului de încărcare.
6. Redresorul poate rămâne acum conectat la acumulator în permanență pentru a furniza încărcarea de mentenanță.

**Auto-Memorie:** Redresorul are auto-memorie încorporată și la următoarea conectare va reveni la ultimul mod de încărcare.

## Note de siguranță pentru încărcător acumulator auto

Păstrați aparatul departe de copii. Copiii nu înțeleg sau nu percep posibilele riscuri la manipularea dispozitivelor electrice. Copiii trebuie să fie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu încărcătorul. Asigurați-vă că dispozitivul este întotdeauna depozitat într-un loc sigur. Nu expuneti dispozitivul la ploaie sau condiții de umezeală. A se evita turnarea sau infiltrarea de apă sau alte lichide peste acesta. În cazul în care apa pătrunde în dispozitivele electrice, crește riscul de șoc electric. Asigurați-vă că toate prizele de curent și cablurile sunt lipsite de umiditate. Nu conectați niciodată dispozitivul la rețeaua de alimentare cu mâinile ude sau umede. Nu atingeți bornele sau clemele acumulatorului în timp ce dispozitivul este conectat la curent alternativ. Scoateți toate cablurile dispozitivului de încărcat de la acumulator înainte de a încerca să conduceți vehiculul. Deconectați întotdeauna aparatul de la priză atunci când nu îl utilizați. Nu așezați aparatul deasupra acumulatorului pe timpul încărcării. Nu acoperiți aparatul și mai ales ventilatorul acestuia în timpul încărcării. Nu utilizați aparatul cu cabluri deteriorate - risc de electrocutare. În cazul în care cablurile livrate sunt deteriorate trebuie să fie înlocuite de către specialiști calificați pentru a preveni riscurile. Nu utilizați aparatul dacă acesta a fost scăpat pe jos sau deteriorat în vreun alt mod. Pentru inspecție și reparații, duceți-l la un electrician calificat. Toate lucrările de întreținere trebuie să fie efectuate de către electricieni calificați. Nu demontați niciodată dispozitivul. În asamblare incorectă poate provoca șoc electric sau foc. Asigurați-vă întotdeauna că dispozitivul este deconectat de la rețea atunci când îl conectați și deconectați de la un acumulator.

## SPECIFICAȚII TEHNICE

Model	<b>Foton® RI-1224-12</b>
Tip	<b>Inteligent &amp; Automat</b>
Intrare C.A.	<b>100 - 240V 50/60Hz</b>
Tensiune de ieșire	<b>12V / 24V Auto</b>
Curent maxim de ieșire	<b>12V 12A &amp; 24V 6A</b>
Tensiune de ieșire fără sarcină	<b>29.6V</b>
Tensiune minimă de pornire	<b>&gt;7.0V</b>
Putere de intrare sub sarcină	<b>Max. 150W</b>

Putere de intrare fără sarcină	<b>4W</b>
Răcire	<b>Ventilator</b>
Dimensiune (L*I*H)	<b>185*118*70mm</b>
Greutate netă	<b>735g</b>
Certificări	<b>CE / FCC / RoHS</b>

Importator/distribuitor pentru România:

**SPRINTER 2000 S.A.**

Str.Nicolae Iorga nr. 2 et.3, Braşov.

mail: [contact@sprinter-distribution.ro](mailto:contact@sprinter-distribution.ro)

tel: 0268472333

fax: 0268472334

[www.sprinter-distribution.ro](http://www.sprinter-distribution.ro)



