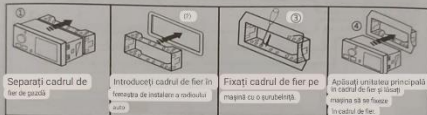


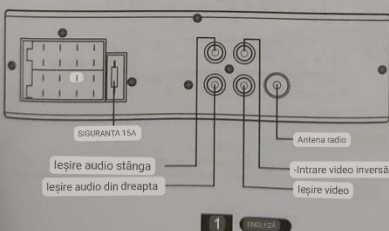
ÎNAINTE DE INSTALARE

Metoda de testare: Duceți mașina la bateria mașinii și testați-o. Acest stereo auto se aplică la o tensiune de alimentare la 12V DC. Conectați firele roșu și galben ale cablului de alimentare al mașinii împreună și conectați-l la polul pozitiv al bateriei. Firul negru al cablului de alimentare este conectat la polul negativ al bateriei. Așteptați 10 secunde după conectare, apăsați fiecare buton al mașinii pentru a vedea dacă aparatul poate porni normal. Dacă poate fi pornit, înseamnă că nu există nicio problemă. Il poți instala. Dacă aparatul de testare nu poate porni normal. Vă rugăm să confirmați din nou că urmați pașii metodei noastre de testare în strictă conformitate cu operațiunea. Dacă problema încă nu este rezolvată, vă rugăm să contactați serviciul nostru la timp. Mulțumesc pentru cooperare.

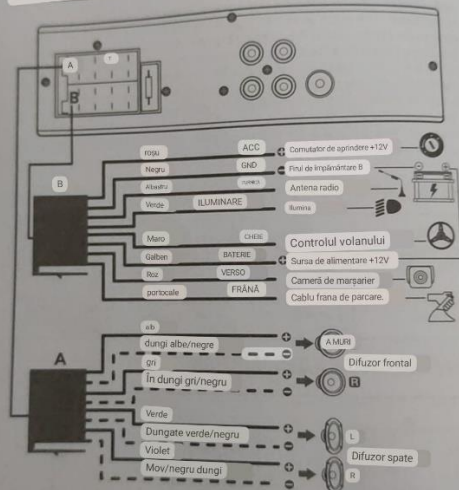
DESCRIEREA PASULUI DE INSTALARE



DESCRIEREA INTERFEȚEI SPATE



DESCRIEREA INTERFEȚEI SPATE

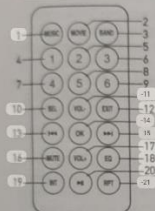


Când linia galbenă B+ și linia roșie ACC au o putere pozitivă de 12V în același timp, unitatea poate fi pornită normal. Linia galbenă B+ menține alimentarea, iar aparatul are o funcție de memorie. 8 cabluri pentru difuzoare, fiecare cablu nu poate fi împământat, nu poate fi partajat, nu poate atinge linia, altfel nu va exista ieșire de sunet, distorsiuni ale sunetului, febră a mașinii și

CARACTERISTICI

MOD	Comutare mod de funcționare (RADIO - BT-AUX IN-USB - SD)
MENIUL	Reveniți la interfața principală
GRUP	Reveniți la interfața radio: comutați banda FM1-FM2-FM3.
AMS/APS	Căutați și stocați automat posturi de radio.
MUT	Acțiune de mutare
USB	Dispozitiv de stocare USB de citit
TF	Slot pentru card micro SD
AUX	Intrare sursă audio externă (3,5 mm)
RES	Reveniți la setările din fabrică
MIC	Intrare microfon încorporată
VOL	Opțiunea sau scăderea volumului
CLK	Afișarea ceasului
CH+	Următoarea melodie: PLAY/PAUSE: Confirmați pentru redare
CH-	Piesa anterioară: Înapoi la lista de redare

TELECOMANDĂ



NOTĂ:

- Prevalează stilul telecomenzii efective livrate. 2. Înainte de a utiliza telecomanda, vă rugăm să îndepărtați hârtia de izolație a bateriei în partea de jos a telecomenzii.
- Dacă telecomanda nu funcționează, scoateți bateria și stergeți-o. apoi puneți-l la loc, în general poate fi folosit normal. Încă nu funcționează, este posibil ca bateria telecomenzii să fie descărcată, vă rugăm să înlocuiți bateria.

PROBLEME ȘI SOLUȚII COMUNE 1:

Stecherul original al mașinii nu este compatibil cu noul stecher al unității. Cum să cablați
R: Există o linie fără pierderi. Noua linie de coadă a unității și linia fără pierderi sunt de aceeași culoare. Nu este legat de culoare. După ce îl conectați, introduceți un capăt în priză originală a mașinii, introduceți un capăt în unitate și linia de priză originală a mașinii este normală. Unitatea va funcționa corect. Dacă nu există o linie fără pierderi, trebuie să distingeți funcția fiecărei linii pe priză originală a mașinii. Consultați schema de conexiuni de pe partea de sus a capacului mașinii și conectați funcția corespunzătoare a fiecărei linii pe noua mașină. Nu puneți mașina nouă. Linia este conectată la firul original al prizei mașinii după culoare.

I: Am conectat linia, dar unitatea nu este alimentată, nu puteți porni? R:

Verificați dacă siguranța de pe unitate este arsă. Puneți linia roșie a noii unități împreună cu linia galbenă și duceți-o în partea pozitivă a bateriei mașinii. Firul negru al noii unități este conectat la polul negativ al bateriei. Apăsați butonul de pornire a unității, dacă unitatea poate fi pornită în mod normal, indicând că nu există nicio problemă cu unitatea. Acest lucru necesită verificarea circuitului de pe stecherul original al mașinii. În general, linia roșie sau linia galbenă a noii unități

I: După ce linia este conectată, unitatea poate fi pornită, dar nu există niciun sunet sau sunetul este mic sau intermitent. Care este motivul?

R: Unitatea are patru linii de culoare alb, gri, verde și violet. Cele două fire de fiecare culoare sunt conectate la un difuzor. Mai multe difuzoare sunt conectate între ele. Nimeni nu trebuie conectat și este gol. Dacă apare fenomenul de mai sus, posibilul motiv este că cablul difuzorului de la mufa originală nu se distinge atunci când este conectat cablul. Cele două fire ale unui difuzor nu sunt conectate la aceeași linie de culoare sau cablul difuzorului are o masă/un fir. Puteți scoate cablurile difuzoarelor și puteți găsi un difuzor din exterior. Fiecare culoare este testată separat și dacă există probleme.

I: Unitatea poate fi pornită și poate funcționa normal, dar de fiecare dată când porniți mașina, trebuie să o porniți manual, iar ora și starea redării nu sunt reținute. Care este motivul? R:
În acest caz, linia roșie a noii linii de coadă a unității este inversată cu galben