

Manual de utilizare pentru scannerul KONNWei KW360 OBD2 EOBD

1. Măsuri de siguranță și avertismente

Pentru a preveni rănirea personală sau deteriorarea vehiculelor și/sau instrumentului de scanare, citiți mai întâi acest manual de instrucțiuni și respectați cel puțin următoarele măsuri de siguranță atunci când lucrați la un vehicul:

1. Efectuați întotdeauna teste auto într-un mediu sigur.
2. Purtați o protecție oculară de siguranță care respectă standardele ANSI.
3. Păstrați îmbrăcămintea, părul, mâinile, instrumentele, echipamentele de testare etc. departe de toate piesele în mișcare sau fierbinți ale motorului.
4. Utilizați vehiculul într-o zonă de lucru bine ventilată: gazele de eșapament sunt otrăvitoare.
5. Puneți blocuri în fața roților motrice și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul efectuării testelor.
6. Aveți grijă extremă atunci când lucrați în jurul bobinei de aprindere, a capacului distribuitorului, a firelor de aprindere și a bujiilor. Aceste componente creează vol. Periculoaseta gesteste când motorul funcționează.
7. Puneți transmisia în PARK (pentru transmisie automată) sau NEUTRĂ (pentru transmisie manuală) și asigurați-vă că frâna de parcare este cuplată.
8. Păstrați un stingător de incendiu orice echipament de testare în timp ce contactul este pornit sau motorul este pornit.
9. Păstrați instrumentul de scanare uscat, curat, fără ulei/apă sau grăsimi. Utilizați un detergent ușor pe o cârpă curată pentru a curăța exteriorul instrumentului de scanare atunci când este necesar.

2. descriere

1. Lumina verde indică niciun cod de eroare
2. Lumina galbenă indică codul de eroare în așteptare
3. Lumina roșie indică un cod de eroare permanent
4. ESC Ieșiți din programul curent sau reveniți la meniul anterior
5. ENTER Confirmă o selecție (sau o acțiune) dintr-o listă de meniu.
6. SUS Mutați cursorul în sus selecția.
7. JOS Mutați cursorul în jos selecția.
8. CONECTOR DB-15 Pentru a conecta unealta la DLC (Conector de legătură de date) al vehiculului prin cablul de diagnosticare.
9. LCD Indică rezultatele testului.

2.1 Specificații

1. **Afișaj:** Afișaj iluminat din spate de 128 x 64 pixeli cu ajustare a contrastului
2. **Temperatura de operare:** -10 la 50°C (14 la 122°F)
3. **Temperatura de depozitare:** -20 la 70°C (-4 la 158°F)
4. **Putere externă:** 8.0 până la 18.0 V Alimentare furnizată prin bateria vehiculului
5. **dimensiuni:**

6. **NW:** 0.23 kg (0.50 lb), **GW:** 0.34 kg (0.74 lb)

2.2 Pachetul inclus:

1. Instrument de scanare
2. Manual de utilizare
3. Cablu USB
4. sac de nailon

3. Conexiune și setări

3.1 Locația conectorului de legătură de date (DLC)

DLC (Data Link Connector sau Diagnostic Link Connector) este de obicei un conector cu 16 pini, unde cititoarele de coduri de diagnosticare interacționează cu computerul de bord al vehiculului. DLC este de obicei situat la 12 inchi de centrul panoului de bord (planeta), sub sau în jurul părții șoferului pentru cea mai mare parte a vehiculului. Dacă Data Link Connector nu se află sub tabloul de bord, ar trebui să existe o etichetă pentru a spune locația. Pentru unele vehicule asiatice și europene, DLC-ul este situat în spatele scrumierei, iar scrumiera trebuie scoasă pentru a avea acces la conector. Dacă DLC-ul nu poate fi găsit, consultați manualul de service al vehiculului pentru locație.

Figura 3-1

3.2 Conexiune

1. Opriți contactul.
2. Localizați priza DLC a vehiculului: Consultați Fig. 3-1 pentru locație. Dacă nu se găsește niciun DLC, vă rugăm să consultați Manualul de reparații auto.
3. Conectați un capăt al cablului de diagnosticare la conectorul 0815 al instrumentului și conectați celălalt capăt al cablului de diagnosticare la DLC-ul vehiculului.
4. Porniți contactul. Motorul poate fi oprit sau pornit.
5. Sistemul începe inițializarea și apoi intră automat în interfața meniului principal.

ATENȚIE: Nu conectați și nu deconectați niciun echipament de testare cu contactul pus sau cu motorul pornit.

3.3 Setări

Selecționați [System Setup] în meniul principal și apăsați [ENTER]

1. **Limba**
Această opțiune vă permite să setați limba interfeței cu utilizatorul.
2. **Contrast**
Este folosit pentru a seta contrastul LCD.
3. **Unitate de măsură**
Această opțiune vă permite să setați unitatea de măsură.
4. **Set bip**
Este folosit pentru a seta pornirea/oprirea soneriei.
5. **Autotestare a instrumentului**
Această opțiune vă permite să testați instrumentele.

4. Diagnosticări

Selecționați [Diagnosticare OBD] în meniul principal și apăsați [ENTER], sistemul va afișa „program de încărcare, așteptați”.

4.1 Diagnostice OBDII / EOBD

Această opțiune prezintă o modalitate rapidă de a verifica dacă există DTC-uri, de a izola cauza indicatorului de defecțiune L iluminat (MIL), verificați starea monitorului înainte de testarea certificării emisiilor, verificați reparațiile și efectuați o serie de alte servicii care sunt legate de emisii.

În Figura 3-4, Selecționați [Diagnosticare] și apoi apăsați [ENTER].

Când este conectat la comunicarea ECU al mașinii.

În Figura 3-6, selectați [DA] Ștergeți datele stocate anterior, selectați [NU] nu ștergeți datele stocate anterior.

Acesta include în principal următoarele funcții:

1. **Citiți codurile**
Această opțiune este utilizată pentru a identifica ce secțiune a sistemului de control al emisiilor a funcționat defectuos.
2. **Ștergeți codurile**
După ce ați citit codurile preluate din vehicul și au fost efectuate anumite reparații, puteți utiliza această funcție pentru a șterge codurile din vehicul. Înainte de a efectua această funcție, vă rugăm să vă asigurați că cheia de contact a vehiculului este în poziția ON cu motorul oprit.
NOTE:
A. Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că ați preluat și înregistrat codurile de eroare.
B. După ștergere, ar trebui să recuperați codurile de eroare încă o dată sau să vă întoarceți contactul pus și recuperați codurile din nou. Dacă există încă unele coduri de eroare în sistem, vă rugăm să depanați codul folosind un ghid de diagnosticare din fabrică, apoi ștergeți codul și verificați din nou.
3. **Uve Data**
Această opțiune preia și afișează date și parametri în timp real din ECU-ul vehiculului.
4. **View Gheață cadru**
Atunci când apare o defecțiune legată de emisii, anumite condiții ale vehiculului sunt înregistrate de computerul de bord. Aceste informații sunt denumite date de blocare a cadrelor. Freeze Data este un instantaneu al condițiilor de funcționare în momentul unei defecțiuni legate de emisii.
Notă: Dacă codurile de eroare au fost șterse, este posibil ca datele înghețate să nu fie stocate în memoria vehiculului, în funcție de vehicul.
5. **1/M Pregătire**
1/M se referă la inspecție și întreținere care este legiferată de guvern pentru a îndeplini standardele federale de aer curat. 1/M Pregătirea indică dacă diferitele sisteme legate de emisii de pe vehicul funcționează sau nu corect și sunt pregătite pentru testarea de inspecție și întreținere.
Scopul stării monitorului de pregătire 1/M este acela de a indica care dintre monitoare ale vehiculului a rulat și a finalizat diagnosticarea și testarea și care nu au efectuat încă testarea și diagnosticarea secțiunilor desemnate ale sistemului de emisii al vehiculului.
Funcția 1/M Stare monitorizare pregătire poate fi, de asemenea, utilizată (după repararea unei defecțiuni) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea de funcționare a monitorizării.
6. **02 Monitor Test**
Rezultatele testului senzorului 02 nu sunt valori live, ci rezultate ale ultimului test al senzorului 02 al ECU, pentru citirile senzorului 02 live. Nu toate valorile de testare sunt aplicabile tuturor vehiculelor. Prin urmare, lista generată va varia în funcție de vehicul. În plus, nu toate vehiculele acceptă ecranul senzorilor de oxigen.
7. **Test de monitorizare la bord**
Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de monitorizare a diagnosticului la bord pentru componente / sisteme specifice.
8. **Testarea componentelor**
Funcția Test componente vă permite să inițiați un test de scurgere pentru sistemul de componente al vehiculului. Instrumentul nu efectuează testul de scurgere, dar semnalele către computerul de bord al vehiculului trebuie să inițieze testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, consultați manualul de reparații de service al vehiculului pentru a determina procedurile necesare pentru oprirea testului.
9. **Informații despre vehicul**
Această opțiune afișează informațiile despre vehicul, cum ar fi VIN (Numărul de identificare a vehiculului), CID (ID de calibrare) și CVN (Numărul de verificare a calibrării).
10. **Module prezente**
Această opțiune afișează tipul de protocol de comunicare al vehiculului.

Căutare cod de eroare DTC

Caută

Căutare OBD-II alimentată de [punct.raport](#)

4.3 Regeview Date

Această opțiune poate reda erorile care stochează înregistrările.

4.4 Tipărire date

Această opțiune poate încărca codul de eroare stocat pe computer.

5. Mercedes Benz Diagnoza

În această funcție, puteți citi informațiile despre versiune și codul de eroare al unității de control al mașinii sau puteți șterge codul de eroare și serviciul de întreținere (serviciu de ulei)

Selectați [Mercedes benz] și apăsați [ENTER], sistemul va afișa „vă rog așteptați”.

5.1 Selectare automată a vehiculului

Acest element poate selecta automat tipul de vehicul pentru a intra în sistem, iar informațiile despre vehicul vor fi afișate după introducere, după cum se arată mai jos:

Apăsați [ENTER] pentru a intra în selecția unității de control și a serviciului de ulei.

Selectați [Unitate de control] pentru a intra în următorul pas.

Apoi selectați sistemul vehiculului pentru a introduce, puteți citi informațiile despre versiune, codul de eroare sau ștergeți codul sau It.

5.2 Manul select vehicul

Selectați [Manul select vehicle] și apăsați [ENTER].În acest articol, puteți alege modelul de mașină în funcție de numărul de șasiu al mașinii. După introducere.

Apoi puteți alege modelul de vehicul pe care să îl diagnosticați sau să faceți întreținere (serviciu de ulei)

6. Informații despre instrument

Selectați [Tool Information] și apăsați [ENTER], sistemul va intra în următorul ecran:

7. Mod de actualizare

7.1 Această funcție vă permite să actualizați software-ul instrumentului.

7.2 Pentru a vă actualiza instrumentul, aveți nevoie de următoarele elemente.

1. instrument de scanare
2. Un PC sau laptop cu porturi USB
3. Cablu USB

1. Descărcați aplicația UPLink.exe de pe site-ul nostru website-ul: www.konnwei.com
2. Rulați UPLink.exe pe computer (Mac iOS și Linux nu sunt compatibile)
3. Apăsati orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați-l după ce instrumentul afișează un mesaj „Mod de actualizare”
4. Deschideți software-ul UPiink, faceți clic pe butonul „Verificați actualizarea”, va descărca actualizarea file de pe internet, apoi actualizați la instrumentul de testare
5. Așteptați câteva minute până când actualizarea reușește
6. După finalizarea actualizării, reporniți instrumentul de testare, finalizați întreaga actualizare.

NOTĂ: când ați făcut o alegere greșită și instrumentul nu poate funcționa corect, poate fi necesar să actualizați programele. Țineți apăsată orice tastă a instrumentului pentru o lungă perioadă de timp, apoi conectați instrumentul la computer printr-o utilizare în același timp, folosiți cablul va forța instrumentul în modul de actualizare pentru a reîmprospăta programul.

8.Proceduri de service

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați magazinul local, distribuitorul sau vizitați-ne website la www.konnwei.com
Dacă devine necesar să returnați unealta pentru reparație, contactați distribuitorul local pentru mai multe informații.