

KONNWEI®

KW681

Manualul utilizatorului



sistemului de încărcare, ceea ce poate ajuta personalul de întreținere să găsească problema rapid și cu precizie, pentru a obține astfel repararea rapidă a vehiculului. Acceptă mai multe limbi, clientul poate selecta o altă limbă, care include engleză, franceză, germană, olandeză, spaniolă, rusă, portugheză, italiană.

Parametri tehnici

voitage Domeniul de măsurare 6-16V DC.
Cranking la rece Amps Domeniul de măsurare

Produs Profile:

KW681 Tester baterie auto și instrument de diagnosticare OBDII auto 2 în 1.
KW681 Funcționează la toate benzina și motorina de 1996 V din 12 și mai noi care sunt compatibile cu OBD II. Lt poate identifica cauza VERIFICAȚI MOTORUL dvs. și poate să o remediați fără a merge la dealer. De asemenea, vă ajută să treceți cu ușurință testele anuale de misiuni electronice și SMOG CHECK. Acesta acoperă funcțiile complete de diagnosticare OBDII/EODB pentru sistemul motor. Testul senzorului O2, testul sistemelor EVAP și testul de monitorizare a bordului vă oferă control total asupra stării de funcționare a vehiculului dvs., în timp ce un afișaj grafic și numeric al fluxului de date în direct vă va ajuta să aflați citirile defectuoase ale senzorului. Testerul de baterii KW681 poate testa toate bateriile plumb-acid de pornire auto, inclusiv bateria obișnuită cu plumb, baterie plată AGM, baterie spirală AGM și baterie cu gel etc. adoptă tehnologia de testare a conductanței de ultimă generație în lume pentru a măsura cu ușurință, rapid și precis demararea la rece reală amps capacitatea bateriei de pornire a vehiculului, starea sănătoasă a bateriei în sine și defecțiunea comună a sistemului de pornire a vehiculului și a

Standard de măsurare

CCA

BCI

CA

MCA

JIS

DIN

eu EC

EN

SAE

Descrierea meniului principal:

Meniul de diagnosticare OBDII
Meniu Tester baterie auto
Meniu Tester baterie motociclete

3.1 Alegeți „Diagnostic” pentru diagnosticarea OBDII.

Monitorizare stare
Starea MIL
DTC-uri în acest ECU
Pregătire finalizată
Pregătirea nu a fost finalizată
Pregătirea nu este acceptată
Flux de date acceptat
aprindere
Tipul protocolului

3.2 După ce OBDII s-a conectat bine la mașină, ațișai „Monitor Stare” și faceți clic pe „Enter” pentru următorul pas pentru a căuta mai jos cele 9 funcții.

3.3 Citiți coduri: Verificați Problema defecțiunii mașinii: Selectați [Citiți coduri] și apăsați tasta **OK** butonul din meniul de diagnosticare. Dacă există unele coduri, ecranul va afișa codurile așa cum se arată mai jos:

3.4 Ștergerea codurilor: Selectați [Șterge coduri], până când informațiile de diagnosticare legate de emisii au fost șterse!

3.5 Pregătire I/M: Selectați [UM Readiness] și apăsați tasta **OK** butonul, ecranul va afișa interfața după cum se arată mai jos:

3.6 Flux de date: Apăsați butonul SUS sau JOS pentru a selecta Flux de date în interfața meniului principal și apoi apăsați butonul **OK** pentru a confirma, ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos:

3.7 Înghețare cadru: Când apare o defecțiune legată de emisii, anumite condiții ale vehiculului sunt înregistrate de computerul de bord. Aceste informații sunt denumite date înghețate cadru. Înghețarea datelor este un instantaneu al condițiilor de funcționare în momentul producerii unei defecțiuni legate de emisii.

AD

3.8 02 Test senzor: Rezultatele testului senzorului 02 nu sunt valori live, ci rezultatele testului senzorului 02 din ultimul ECU. Pentru citiri live ale senzorului 02, consultați oricare dintre ecranele senzorului live, cum ar fi Ecranul grafic.

3.9 Monitorizare la bord: Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de monitorizare a diagnosticului la bord pentru componente / sisteme specifice.

3.10 Sistem Evap: Funcția de testare EVAP vă permite să inițiați un test de scurgere pentru sistemul EVAP al vehiculului. Instrumentul de scanare nu efectuează testul de scurgere, ci semnalează computerului de bord al vehiculului pentru a iniția testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, consultați manualul de reparații de service al vehiculului pentru a determina procedurile necesare pentru oprirea testului.

3.11 Informații despre vehicul: Selectați [Informații vehicul] și apăsați OK, ecranul va afișa informațiile

3.12 **Meniu** **Tester** **baterie** **auto**
După ce ați intrat în programul de testare a bateriei auto, testerul afișează Meniul principal, Testerul va afișa următorul conținut într-o secvență, selectați corespunzător: "Bateria în vehicul sau în afara vehiculului" Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta locația bateriei, în vehicul sau în afara vehiculului, apoi apăsați tasta ENTER pentru a confirma

AD

- Pentru Example, Selectați „Test baterie în afara vehiculului”.

Cranking la rece Amps Domeniul de măsurare

Standard de măsurare
CCA
BCI
CA
MCA
JIS
DIN
IEC

EN
SAE

1. CCA: Pornire la rece Amps, specificată de SAE&BCI, valoarea utilizată cel mai frecvent pentru pornirea bateriei la 0°F (-18 °C)
2. SCI: Standardul internațional al Battery Council
3. CA: Demarant Amps standard, valoarea curentului de pornire efectivă la 0°C
4. MCA: Marine Cranking Amps standard, valoarea efectivă a curentului de pornire la 0°C
5. JIS: Standard industrial japonez, afișat pe baterie ca o combinație de numere și litere, de exemplu 55D23, 80D26
6. DIN: Standardul Comitetului German pentru Industria Auto
7. IEC: Standardul Internal Electron Technical Commission
8. EN: Standardul Asociației Europene a Industriei Automobile
9. AE: Standardul Societății Inginerilor Auto

Acum selectați unul dintre ele „CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS) (Vă rugăm să vă verificați propriul standard de baterie). Rezultatul testului va fi afișat ca mai jos. Apăsați tastele sus și jos pentru a comuta între SOH și SOC.

Rezultatul testului bateriei va arăta diferite tipuri: (Baterie bună / Bună, Reîncărcare / Înlocuire / Celulă proastă, Înlocuire / Încărcare, Retestare)

- Pentru Example, Selectați „Bateria în vehicul”, Apoi afișați datele de mai jos
- Pentru exemple 7 Selectați „Test baterie”, starea actuală de sănătate a bateriei poate fi detectată direct

Test baterie

1. Verificați încărcarea la suprafață, aprindeți luminile
2. Aprindeți farurile pentru aproximativ 10 secunde.
3. Stinge luminile.

Va apărea o solicitare după intrare, vă rugăm să treceți la pasul următor conform solicitării.

- Pentru exemple, Selectați „Test de pornire”, datele vor fi afișate după cum urmează:

Va apărea o solicitare după intrare, vă rugăm să treceți la pasul următor conform solicitării.

- Pentru exemple, Selectați „Test de încărcare”, datele vor fi afișate după cum urmează:

Test de pornire

Creșteți RPM la 2500 r/min și mențineți-l 5 secunde, apăsați ENTER pentru a continua

Test de pornire

Încărcat 14.44 V

Descărcat 14.0 V

Ondulare 153 mV

ÎNCĂRCARE NORMALĂ

Va apărea o solicitare după intrare, vă rugăm să treceți la pasul următor conform solicitării.

3.13 Meniul Tester baterie motocicletă

Se poate asigura că starea bateriei, inclusiv voltage, CCA, rezistență electronică, CCA nominal, valoare de încărcare, valoare sănătoasă și rezultatul testării într-o secundă. Din ecranul de pornire, apăsați butonul ESC pentru a intra în meniul principal. După ce ați selectat „Clasarea bateriei”, ecranul va afișa rezultatul testului după cum urmează:

Apăsați tastele sus și jos pentru a comuta între SOH și SOC

AD

Rezultatul testului bateriei include 5 tipuri, după cum urmează: (Baterie bună / Bună, Reîncărcare / Înlocuire / Celulă proastă, Înlocuire / Încărcare, Retestare)

- Formă de undă: apăsați butonul FUNCȚIE FORMA DE UNDĂ.

CUR: Vol. curentage

MAX: Vol. maximtage în timpul aprinderii MIN: Vol. minimtage în timpul aprinderii

Forma de undă va rămâne statică până când vor apărea modificări ale volumului itagmodificările detectate

Diverse vehicule voltage analize

AD

- Descărcare Voltage: Când contactul este OPRIT, motorul este OPRIT (Peste 20 de minute), Vol.tage ar trebui să fie în jur de 12V. Dacă volumul de descărcaretag este mai mică de 11V, va fi greu să rotiți contactul Dacă volumul de descărcaretagE rămâne sub 11 V, înseamnă că bateria este îmbătrănită și este necesară înlocuirea.
- Începând cu Voltage: În timpul aprinderii, voltage va scădea la un anumit punct, în acest punct minim este Starting Voltage (Aproximativ 7.5- 9.5 V). Dacă volumul de porniretagRămâneți sub 7.5, înseamnă că capacitatea bateriei este scăzută și trebuie înlocuită
- Vol. De încărcaretag: Când contactul este pornit, motorul este pornit. Alternatorul va încărca în mod continuu bateria mașinii, în mod normal este în jur de 14V

Starea bateriei corespunzătoare volumului baterieitag (Înainte de aprindere)

Volumul baterieitag	Starea bateriei
<10 BV	Prea jos
108V-118V	Puțin Scăzut

Starea bateriei corespunzătoare volumului baterieitag (După aprindere)

Volumul baterieitag	Starea bateriei
12.8V-13.2V	Prea jos
13.2-14.BV	Normal
>14.BV	Înalt Voltage

Notă: Dacă volumul bateriei detectat curentage este de 11.9V, după câteva ore de călătorie, bateria voltage încă scăzut, cauza ar putea fi deteriorarea bateriei (În situația alternatorului normal). Vă rugăm să înlocuiți bateria cât mai curând posibil
Review: Din ecranul de pornire sau apăsați butonul ESC pentru a intra în meniul principal. Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta [Review] din meniul principal și apăsați butonul ENTER, Ecranul va afișa nterfața așa cum se arată mai jos

Imprimare și actualizare

Această funcție vă permite să actualizați și să imprimați software-ul instrumentului printr-un computer. Pentru a actualiza și a imprima instrumentul, aveți nevoie de următoarele elemente:

1. Instrument de testare

2. Un PC sau laptop cu porturi USB
3. Cablu USB

Etapă:

1. Descărcarea aplicațiilor de pe site-ul nostru websteren www.konnwei.com
2. Rulați uplink.exe pe computer (Mac OS și Linux nu sunt compatibile)
3. Apăsați și mențineți apăsat orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați-l după ce instrumentul afișează un mesaj „Mod de actualizare”
4. Deschideți software-ul uplink, faceți clic pe butonul „Verificați actualizarea”, va descărca upgrade-ul file de pe internet, apoi actualizați la instrumentul de testare
5. Așteptați câteva minute până când actualizarea reușește
6. În timpul procedurii de actualizare
7. Reporniți instrumentul de testare termină întreaga actualizare