

Manual de Utilizare pentru Instrumentul de Activare și Resetare TPMS 2-în-1 EL-50448 și EL-50449

Introducere

Acest manual vă oferă ghidaj pas cu pas pentru utilizarea dispozitivului de activare și resetare TPMS 2-în-1 EL-50448 și EL-50449. Dispozitivul este compatibil cu vehicule Ford, GM și alte modele care utilizează senzori TPMS de 315 MHz sau 433 MHz.

1. Conținutul pachetului

- Dispozitiv 2-în-1 EL-50448/EL-50449
 - Manual de utilizare (acest document)
 - Baterie 9V (dacă este inclusă)
-

2. Specificații tehnice

- **Modele suportate:** Vehicule Ford (2006-2016), GM (2007-2014) și altele.
 - **Frecvențe:** 315 MHz și 433 MHz.
 - **Dimensiuni:** 15 x 6 x 3,5 cm.
 - **Greutate:** 150 g.
 - **Alimentare:** Baterie 9V (neinclusă în unele pachete).
 - **Material:** Plastic rezistent.
-

3. Instalarea bateriei

1. Deschideți compartimentul bateriei situat pe spatele dispozitivului.
 2. Introduceți o baterie de 9V, respectând polaritatea indicată.
 3. Închideți compartimentul bateriei și asigurați-vă că este bine fixat.
-

4. Pornirea dispozitivului

1. Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire timp de 3 secunde pentru a activa dispozitivul.
 2. LED-ul corespunzător modului selectat (Ford sau GM) se va aprinde:
 - **LED verde:** Modul GM.
 - **LED roșu:** Modul Ford.
 3. Pentru a schimba modul, țineți apăsat butonul de pornire din nou timp de 3 secunde.
-

5. Procedura de activare a senzorilor TPMS

5.1. Pregătirea vehiculului

1. Porniți contactul vehiculului, dar nu porniți motorul.
2. Introduceți vehiculul în **modul de învățare TPMS**:
 - **Ford:** Urmați pașii specifici modelului (ex. aprindeți și opriți contactul de 3 ori, apoi apăsați pedala de frână).
 - **GM:** Apăsați și mențineți apăsat butoanele de blocare și deblocare de pe telecomandă timp de 5-10 secunde.

5.2. Activarea senzorilor

1. Începeți cu roata din față stânga.

2. Apropiați dispozitivul de peretele lateral al anvelopei, lângă supapă.
3. Apăsăți butonul de activare de pe dispozitiv.
 - Așteptați ca vehiculul să confirme cu un claxon scurt (în cazul modelelor Ford și GM).
4. Repetați procedura pentru celelalte roți în ordinea specificată:
 - **Stânga față → Dreapta față → Dreapta spate → Stânga spate.**

5.3. Finalizarea procesului

1. După ce toate senzorii au fost activați, vehiculul va emite un semnal sonor lung pentru a confirma finalizarea procedurii.
2. Opriți contactul și deconectați dispozitivul.

6. Întreținerea dispozitivului

- Curățați dispozitivul cu o cârpă moale și uscată.
- Nu expuneți dispozitivul la umiditate sau temperaturi extreme (-10°C până la 50°C).
- Depozitați dispozitivul într-un loc uscat, departe de copii.

7. Soluționarea problemelor comune

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
LED-ul nu se aprinde	Bateria este descărcată	Înlocuiți bateria.
Vehiculul nu recunoaște senzorii	Dispozitivul nu este corect poziționat	Apropiați dispozitivul de supapă.
Claxonul nu sună	Vehiculul nu este în modul de învățare	Verificați procedura pentru modelul auto.

8. Notificări și avertismente

- Utilizați doar baterii de calitate pentru performanță optimă.
- Respectați ordinea de activare a roților specificată de producătorul vehiculului.
- Acest dispozitiv este destinat doar utilizării pe vehiculele compatibile listate.

9. Contact și suport

Pentru întrebări suplimentare, vă rugăm să contactați distribuitorul sau să verificați site-ul oficial pentru informații despre actualizări și asistență.

Mentineți vehiculul în siguranță cu EL-50448 și EL-50449 – soluția completă pentru activarea și resetarea senzorilor TPMS!