

1. Introducere

ST-TP Reset V2 Terminator este un aparat universal conceput pentru activarea, resetarea și sincronizarea senzorilor de presiune a anvelopelor (TPMS) de pe vehiculele echipate cu această tehnologie. Este compatibil cu vehicule fabricate până în decembrie 2017 și include o gamă extinsă de mărci europene, americane și asiatice.

2. Conținutul pachetului

- 1 x ST-TP Reset V2 Terminator - Aparat de activare/resetare TPMS
 - 1 x Manual de utilizare
-

3. Specificații tehnice

- **Compatibilitate vehicule:** Modele fabricate până în decembrie 2017, inclusiv mărci precum Mercedes-Benz, BMW, Audi, GM, Ford, Toyota, Honda etc.
 - **Funcții principale:**
 - Activare senzor TPMS
 - Resetare senzor TPMS
 - Sincronizare (Matching) senzor TPMS
 - **Tip baterie:** PP3 9V (neinclusă)
 - **Indicatori LED:**
 - **Verde:** Semnal transmis cu succes.
 - **Roșu:** Baterie descărcată.
 - **Portocaliu:** Asociere în desfășurare.
-

4. Instalarea bateriei

1. Deschideți compartimentul bateriei de pe spatele dispozitivului.
 2. Introduceți o baterie PP3 de 9V, respectând polaritatea indicată.
 3. Închideți capacul bateriei și asigurați-vă că este bine fixat.
-

5. Ghid de utilizare

5.1 Pregătirea vehiculului

1. Porniți contactul vehiculului, dar nu porniți motorul.
2. Introduceți vehiculul în modul de învățare TPMS („Learn Mode”).
 - Consultați manualul vehiculului pentru pașii necesari. În general, poate implica apăsarea butonului de deblocare și blocare a ușilor sau alte proceduri specifice modelului.

5.2 Activarea senzorilor TPMS

1. Poziționați dispozitivul lângă peretele lateral al anvelopei, aproape de valvă.
2. Apăsați butonul superior al dispozitivului.
 - LED-ul verde indică faptul că semnalul este transmis.
 - LED-ul portocaliu semnalează că procesul de asociere este în desfășurare.
3. Așteptați confirmarea vehiculului:
 - Vehiculul va emite un semnal sonor (claxon) pentru a confirma asocierea senzorului.

5.3 Finalizarea procesului

1. Repetați pașii pentru fiecare roată în ordinea specificată de producătorul vehiculului.
2. După ce toți senzorii sunt activați, vehiculul va emite un semnal sonor lung (de obicei două claxoane) pentru a confirma completarea procesului.

6. Întreținerea dispozitivului

- Curățați dispozitivul cu o cârpă uscată și moale.
- Nu expuneți aparatul la umiditate sau temperaturi extreme.
- Verificați periodic starea bateriei și înlocuiți-o atunci când LED-ul roșu indică o baterie descărcată.

7. Soluționarea problemelor comune

Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Dispozitivul nu pornește	Bateria este descărcată	Înlocuiți bateria.
Vehiculul nu recunoaște senzorii	Dispozitivul este poziționat greșit	Reapropiați dispozitivul de valvă.
LED-ul nu luminează	Bateria nu este conectată corect	Verificați instalarea bateriei.

8. Notificări și precauții

- Utilizați doar baterii de calitate pentru performanță optimă.
- Acest dispozitiv nu este compatibil cu vehicule fabricate după decembrie 2017.
- Respectați procedurile de învățare ale senzorilor TPMS, conform manualului vehiculului.