

Manual de Utilizare

Testator Bujii Auto cu Două Sloturi și Adaptor EU – Compatibil doar cu Vehicule pe Benzină

1. Introducere

Acest testator pentru bujii este conceput pentru a verifica funcționarea și performanța bujiilor utilizate la vehiculele pe benzină de 12V. Echipat cu două sloturi, permite testarea simultană a două bujii pentru o comparație precisă. Designul compact și adaptorul EU inclus îl fac ușor de utilizat atât în ateliere, cât și acasă.

2. Conținutul Pachetului

- 1 x Testator bujii auto cu două sloturi
 - 1 x Adaptor de alimentare (intrare: 100-240V AC; ieșire: 12V 1A DC)
 - 1 x Manual de utilizare
-

3. Specificații Tehnice

- **Dimensiuni:** 145 x 85 x 60 mm
 - **Greutate:** 220g
 - **Frecvență ajustabilă:** 1000-6000 RPM
 - **Compatibilitate:** Exclusiv pentru bujii utilizate la vehicule pe benzină de 12V
 - **Adaptor de alimentare:** 100-240V AC (intrare), 12V 1A DC (ieșire)
 - **Indicatori LED:** Semnalizare funcționare pentru fiecare slot
-

4. Funcționare

Testatorul folosește un curent de înaltă tensiune pentru a analiza scânteia generată de bujie. Este ideal pentru identificarea rapidă a bujiilor defecte, prevenind problemele motorului cauzate de o aprindere slabă.

5. Instrucțiuni de Utilizare

5.1. Pregătire:

1. Asigurați-vă că dispozitivul este deconectat de la alimentare.
2. Introduceți bujia pe care doriți să o testați în unul dintre sloturi.
3. Dacă doriți să comparați două bujii, introduceți-le în ambele sloturi.

5.2. Conectare:

1. Conectați adaptorul de alimentare la priza electrică utilizând adaptorul EU inclus.
2. Conectați cablul adaptorului la testator.

5.3. Pornire:

1. Rotiți comutatorul în sens orar pentru a activa dispozitivul.
2. Indicatorul LED de semnalizare va arăta dacă testarea a început.

5.4. Ajustare:

1. Folosiți comutatorul rotativ pentru a regla frecvența de testare între 1000 și 6000 RPM.
2. Observați scânteia generată de bujie. O scânteie constantă și puternică indică o bujie în stare bună.

5.5. Încheierea testării:

1. Opriți dispozitivul prin rotirea comutatorului în poziția "OFF".
 2. Deconectați bujiile din sloturi.
-

6. Întreținere

- Ștergeți dispozitivul cu o cârpă uscată pentru a preveni acumularea de praf.
 - Depozitați testatorul într-un loc uscat și răcoros.
 - Nu expuneți dispozitivul la apă sau umiditate.
-

7. Siguranță

1. **Deconectare:** Opriți alimentarea înainte de a introduce sau scoate bujiile.
 2. **Evitați contactul:** Nu atingeți bujiile sau sloturile în timpul funcționării pentru a evita șocurile electrice.
 3. **Utilizare corectă:** Folosiți dispozitivul doar pentru vehicule pe benzină de 12V.
 4. **Monitorizare:** Nu lăsați dispozitivul nesupravegheat în timpul funcționării.
-

8. Depanare

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Dispozitivul nu pornește	Conexiunea la alimentare este slabă	Verificați cablul de alimentare.
Indicatorul LED nu se aprinde	Bujiile nu sunt conectate corect	Reintroduceți bujiile în sloturi.
Scânteia nu este vizibilă	Bujia este defectă sau tensiunea este scăzută	Testați cu o altă bujie sau verificați sursa.

9. Disclaimer

Acest dispozitiv este compatibil exclusiv cu vehiculele pe benzină. Nu încercați să-l utilizați pentru alte tipuri de motoare sau aplicații.

Vă mulțumim că ați ales acest testator de bujii!