

Manual de utilizare – Tester de baterie auto KONNWEI KW700 cu imprimantă integrată

1. Introducere

KONNWEI KW700 este un tester digital de baterie auto compatibil cu baterii de 12V și 24V. Dispozitivul poate testa rapid starea bateriei, capacitatea de pornire (cranking), funcționarea sistemului de încărcare, rezistența internă și nivelul de tensiune. Include imprimantă termică integrată pentru emiterea rezultatelor.

2. Conținutul pachetului

- Tester KONNWEI KW700
 - Cablu de test cu clești pentru borne baterie
 - Role de hârtie termică pentru imprimantă
 - Manual de utilizare (acest document)
-

3. Specificații tehnice

- Tensiune de operare: 8V – 30V
 - Tipuri baterii: AGM (flat/spiral), GEL, EFB, Plumb-acid, Litiu
 - Compatibilitate: 12V și 24V
 - Afișaj: LCD color 2.8 inch
 - Rezistență de intrare: 1 KOhm
 - Funcție imprimantă: Da (termo)
 - Limbi disponibile: Multi-limbă (inclusiv Engleză)
 - Dimensiuni pachet: 39 x 31 x 10 cm
 - Greutate: 2.55 kg
-

4. Siguranță și precauții

- Nu utilizați dispozitivul pe vreme umedă sau în medii cu umiditate ridicată.
 - Evitați contactul cu părțile metalice expuse în timpul testării.
 - Nu conectați cleștii la o sursă de curent diferită de bateriile indicate.
 - Nu scurtcircuitați bornele bateriei.
 - Asigurați-vă că polaritatea este corectă: roșu = pozitiv (+), negru = negativ (-).
-

5. Instrucțiuni de utilizare

5.1 Conectarea testerului

1. Asigurați-vă că vehiculul este oprit.
 2. Conectați cleștii de test la bornele bateriei:
 - Roșu la borna pozitivă (+)
 - Negru la borna negativă (-)
 3. Testerul se va porni automat – nu necesită alimentare externă.
-

5.2 Navigare în meniu

Folosiți tastele direcționale și butonul "OK" pentru a naviga în meniu. Meniul include:

- Battery Test (Test baterie)
- Cranking Test (Test pornire)
- Charging Test (Test încărcare)
- Print (Tipărire)
- Settings (Setări)

5.3 Testarea bateriei

1. Selectați "Battery Test" din meniu.
2. Alegeți tipul bateriei (AGM, GEL, EFB, etc.).
3. Introduceți valoarea CCA sau selectați standardul (DIN, EN, JIS, etc.).
4. Apăsați "OK".
5. Rezultatul va afișa:
 - **State of Health** (stare generală)
 - **State of Charge** (nivel de încărcare)
 - **Rezistență internă**
 - **Tensiune curentă**

5.4 Test de pornire (Cranking Test)

1. Selectați "Cranking Test"
2. Porniți motorul atunci când vi se cere
3. Testerul va analiza tensiunea în timpul pornirii
4. Rezultatul va indica dacă bateria are suficientă putere pentru pornire

5.5 Test sistem de încărcare (Charging Test)

1. Selectați "Charging Test"
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti
3. Testerul va măsura tensiunea alternatorului
4. Rezultatul va afișa dacă sistemul de încărcare funcționează corect

5.6 Tipărirea rezultatelor

- După fiecare test, puteți selecta opțiunea "Print" pentru a tipări rezultatele.
- Asigurați-vă că rola de hârtie este montată corespunzător în compartimentul imprimantei.

6. Întreținere

- Nu expuneți dispozitivul la temperaturi extreme.
- Curățați ecranul cu o lavetă moale, uscată.
- Păstrați testerul într-un loc uscat, departe de praf.
- Înlocuiți hârtia termică când imprimanta nu mai tipărește clar.

7. Întrebări frecvente (FAQ)

Q: Pot folosi testerul pe o baterie complet descărcată?

A: Testerul poate funcționa și cu baterii parțial descărcate, dar o tensiune sub 8V poate duce la rezultate inexacte.

Q: Pot folosi testerul pe motociclete sau bărci?

A: Da, testerul este compatibil cu orice tip de vehicul pe 12V sau 24V.

Q: Este necesară calibrarea?

A: Nu, dispozitivul este calibrat din fabrică.

8. Garanție

Produsul beneficiază de garanție conform legislației în vigoare. Pentru detalii suplimentare, păstrați factura și ambalajul original.