

Manual de utilizare – Tester compresie motor benzina

1. Prezentare generala

Testerul de compresie este conceput pentru masurarea presiunii in cilindrii motoarelor pe benzina. Permite diagnosticarea rapida a starii motorului si identificarea defectelor cauzate de segmenti de piston uzati, cilindri deteriorati sau supape defecte.

2. Continut set

- Manometru analogic cu scala 0–20 bar (0–300 PSI) si protectie din cauciuc
 - 4 adaptoare filetate: M10 x 1.0, M12 x 1.25, M14 x 1.25, M18 x 1.5
 - 2 adaptoare conice universale din cauciuc
 - Furtun flexibil de 44–45 cm cu cuple rapide
 - Cutie de transport din plastic
-

3. Instructiuni de utilizare

1. Incalziti motorul pana ajunge la temperatura normala de functionare, apoi opriti-l.
 2. Scoateti bujiile pentru a usura testarea si a evita aprinderea accidentala.
 3. Alegeti adaptorul potrivit (filetat sau conic) in functie de tipul bujiei.
 4. Conectati adaptorul la furtunul flexibil si atasati manometrul.
 5. Introduceti adaptorul in orificiul bujiei si fixati-l corespunzator.
 6. Rugati un asistent sa actioneze demarorul (cheia de contact) timp de 4–6 secunde cu acceleratia la podea.
 7. Cititi valoarea maxima indicata pe manometru.
 8. Repetati procedura pentru fiecare cilindru.
-

4. Interpretarea rezultatelor

- Valorile normale variaza intre **9 – 14 bar** (130 – 200 PSI), in functie de motor.
 - Diferenta intre cilindri nu trebuie sa depaseasca **10–15%**.
 - Presiuni scazute uniforme → segmenti piston uzati sau garnitura chiuloasa defecta.
 - Presiuni scazute doar la un cilindru → supapa defecta sau scaun supapa deteriorat.
-

5. Masuri de siguranta

- Folositi doar pe **motoare pe benzina** (nu pentru motoare diesel).
 - Asigurati ventilatia spatiului de lucru.
 - Nu atingeti piesele fierbinti ale motorului.
 - Verificati fixarea corecta a adaptorului pentru a evita scaparea gazelor.
 - Nu expuneti manometrul la socuri mecanice sau temperaturi extreme.
-

6. Intretinere si depozitare

- Curatati componentele dupa fiecare utilizare.
 - Pastrati setul in cutia originala, intr-un loc uscat si ferit de praf.
 - Verificati periodic garniturile de cauciuc si furtunul pentru a preveni pierderile de presiune.
-