

**BOOSTER
BEZ BATERIJA**

12 V

GYSCAP 680E

Ref. 026773



Dizajniran za vozila opremljena baterijom od 12 V, GYSCAP 680E koristi tehnologiju superkondenzatora (bez baterije) za trenutno pokretanje. Koristi energiju iz vozila sa upaljenim motorom da se automatski napuni. Zatim koristi ovu energiju za pokretanje drugog vozila. Ovaj uređaj je potpuno autonoman i ne mora biti priključen na električnu mrežu.

MOĆNO POBOLJŠANJE

- Dizajniran na bazi tehnologije bez baterija, opremljen je sa 5 superkondenzatora.
- Superkondenzatori garantuju 1 000 000 ciklusa (punjenje i pražnjenje).
- Energija od 1.600 A pri pokretanju / 9.000 A na vrhuncu.
- **Dva načina pokretanja:** automatski ili prisilni (SOS) za vozila opremljena baterijama sa dubokim pražnjenjem.

LAKO I POVOLJNO

Tri načina punjenja:

- Ili spajanjem stezaljki na vozilo u pogonu.
- *Ostavljanjem GYSCAP uključenog nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila, on se automatski puni na motoru koji radi.*
- Ili uključivanjem kabla upaljača za cigarete u bilo koje vozilo.
- *Ovo punjenje je vrlo praktično i izbjegava potrebu pristupa terminalima akumulatora vozila za oporavak. Osim toga, vozilo može biti mirno, a napajanje se uzima iz upaljača za cigarete.*
- Ili spajanjem na električnu mrežu preko načina napajanja Gysflash 4 A (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - nije isporučeno)

DOKAZANA TEHNOLOGIJA

- Hiljade startova bez zaustavljanja.
- I dalje je u funkciji čak i nakon godina skladištenja.
- **Neosetljiv na hladnoću i toplotu (-40°C/+60°C)** tokom skladištenja, punjenja i upotrebe. Garantuje uspešan start, bez obzira na vremenske uslove.
- Može se koristiti u svim vremenskim uslovima i na njega ne utiču kiša ili snijeg.
- Nije potrebno održavanje.

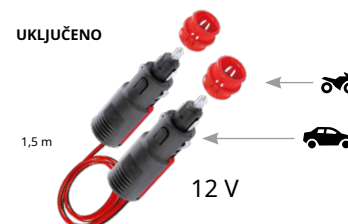
OPTIMALNA SIGURNOST I INTUITIVNO INTERFEJS

- Opremljen SMART STARTER MANAGEMENT SISTEMOM, zaštićen je od: obrnutog polariteta/kratkog spoja/dubokog pražnjenja. Ovaj sistem garantuje globalnu sigurnost elektronike u vozilu, akumulatora vozila, bustera i korisnika.
- Sadrži digitalni displej koji može kontinuirano i precizno dati napon na kraju akumulatora vozila i stezaljki alternatora. Stanje napunjenosti kondenzatora je prikazano LED trakastim grafikonom.



IDEALNO ZA KORIŠĆENJE SAJTA

- Ojačana plastična školjka.
- Kablovi od 100% bakra, poprečnog preseka 25 mm² i dužine 170 cm..
- Potpuno izolirane zakrivljene mesingane stezaljke.
- Mala težina 8,2 kg



START						INPUT CHARGE						-	-	
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATERIJA		Charging time	Charging time	OPCIJA	Charging time			cm	kg	
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (maks.)	4 A	1 h (maks.)		35 x 44 x 19	8,2	