



- Slijedite upute na akumulatoru, u uputama za upotrebu i u priručniku za vozilo. Dodajte ove upute za upotrebu u priručnik za vozilo.



- Koristite zaštitu za oči kada radite na bateriji.



- Držite djecu dalje od baterija punjenih kiselinom.
- Držite djecu podalje dok radite na bateriji.



Vatra, plamen i pušenje su zabranjeni:

- Ne stavljajte bateriju u vatru.
- Izbjegavajte stvaranje varnica pri rukovanju kablovima i električnim uređajima i kada postoje elektrostatička pražnjenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve (npr. ne stavljajući nikakve alate na bateriju).



Opasnost od eksplozije:

- Kratki spoj, oštećenje, prekomjerno punjenje ili pregrijavanje mogu dovesti do pregrijavanja, eksplozije ili curenja baterije.
- Osigurajte odgovarajuću ventilaciju i izbjegavajte plamen.



Rizik od opekotina:

- Litijum je veoma reaktivan i u kombinaciji sa vodom (vlagom) zapaljiv. Izbjegavajte svaki kontakt.
- Tečnost koja izlazi iz baterije (elektrolit) je veoma kaustična i može izazvati teške opekotine i oštećenje očiju.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice/odjeću i zaštitu za oči.
- Litijum može biti korozivan za metale.



Prva pomoć:

- Ako se udišu kisele pare: obezbediti svež vazduh. U slučaju nepravilnog disanja ili zastoja disanja, odmah potražite liječničku pomoć i pružite prvu pomoć. U slučaju iritacije disajnih puteva: konsultovati lekara.
- Ako kiselina prska u oko: uklonite kontaktna sočiva ako je moguće. Odmah isperite čistom vodom najmanje 15 minuta. Zatim se obratite lekaru.
- Ako kiselina prska na kožu ili kosu: odmah skinite kontaminiranu odjeću. Isperite kožu ili kosu vodom ili pod tušem.
- Ako kiselina prska na odjeću: apsorbirajte prolivenu vodu kako biste spriječili materijalnu štetu. Odmah neutralizirajte sodom ili vodom sa sapunom i temeljito isperite vodom.
- Ako se kiselina proguta: odmah isperite usta i popijte puno vode. NE izazivati povraćanje. Ako se ne osjećate dobro, pozovite CENTAR ZA TROVANJE ili ljekara.



Napomena:

- Ne uranjajte bateriju u vodu.
- Ne izlažite bateriju direktnoj dnevnoj svjetlosti, jer to može uzrokovati oštećenje kućišta baterije.
- Nemojte spajati bateriju na drugu bateriju.
- Nemojte koristiti bateriju ako emituje čudan miris, ako je vruća, ako dođe do promjene boje na vanjskoj strani ili kada pokazuje bilo kakve druge abnormalnosti. Odmah izvadite bateriju ako se to dogodi tokom upotrebe ili punjenja.
- Nikada nemojte bušiti, seći ili bušiti bateriju.
- Nikada ne otvarajte bateriju.
- Nemojte lemiti na spojevima.

Predaja stare baterije:

- Vratite staru bateriju ovlaštenom organu.
- Prilikom transporta pridržavajte se uputstava iz tačke 2.3.
- Nikada ne odlažite stare baterije kao kućni otpad!

engleski

Upute za upotrebu, upozorenja i sigurnosne upute za litijumske baterije za motocikle

1. Prvo puštanje u rad

Generale

- Ova litijumska baterija je fabrički aktivirana i može se odmah koristiti (ako je napon dovoljan).

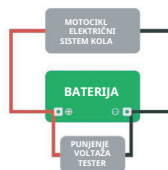
- Punite bateriju na naponu ispod 12,8 volti (vidi tačku 3).
Uvijek slijedite upozorenja i sigurnosna uputstva.

1. Provjerite vozilo

Provjerite je li krug punjenja u vozilu prikladan za litijumske baterije. Da biste to utvrdili, slijedite dalje navedene korake:

A. Pokrenite vozilo.

B. Priključite voltmetar na električni krug. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal, a crni kabel na negativni terminal.



C. Povećajte broj obrtaja vozila tako da bude između 2.000 i 5.000 obrtaja u minuti. Zatim provjerite napon koji se može očitati sa voltmetra. Napon punjenja je dobar kada je između 14,0 i 15,0 volti. Ako je napon punjenja ispod 14,0 volti, baterija neće biti potpuno napunjena. Ako je napon punjenja iznad 15,0 volti, baterija će biti prepunjena. U oba slučaja to će uzrokovati nepopravljivu štetu na bateriji. Ako se napon punjenja razlikuje, potrebno je popraviti strujni krug vozila.

D. Ugasite motor i izvadite ključ iz kontakt brave. Spojite multi-tester (miliamperski način rada) na bateriju i uzemljenje (negativni kabel). Ovim se provjeravaju potrošači energije u vozilu. U svojoj garaži provjerite kolika je normalna potrošnja energije (struja curenja) kada je motocikl isključen. Ako se izmjerena vrijednost razlikuje, potrebno je popraviti električni krug vozila.



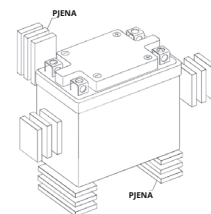
E. Kada vozilo prođe ove testove, možete ugraditi Landport litijumsku bateriju za pokretanje motocikla u svoje vozilo.

2. Opća uputstva

- Početna snaga na temperaturama ispod 0 °C dostupna je samo u ograničenoj mjeri.
- Maksimalna radna temperatura baterije je 60 °C. Nemojte dozvoliti da se baterija pregrije tokom upotrebe zbog vanjskih faktora.
- Prije upotrebe provjerite napon baterije. Napunite bateriju ako je napon manji od 12,8 volti (vidi tačku 3)
- Ovu bateriju postavite u vozilo samo na mjestu koje je odredio proizvođač. Uvek vodite računa o tome da baterija ima odgovarajuću ventilaciju. Slijedite upute proizvođača vozila.
- Priložite ova uputstva za upotrebu uz uputstvo za vozilo.

2.1 Prilagođena montaža

Neke litijumske baterije su manje od originalne baterije. Ove litijumske baterije dolaze s jastučićima od pjene, koji se mogu zalijepiti sa svake strane baterije kako bi dobili istu veličinu kao originalna baterija.



2.2 Postavljanje i uklanjanje baterije

Ako niste sigurni oko postavljanja ili uklanjanja baterije, obratite se kvalifikovanoj radionici. Sastavljanje:

- Prije početka rada isključite motor i sve uređaje na električni pogon.
- Uklonite sve predmete s mjesta na koje treba postaviti bateriju.
- Izbjegavajte kratke spojeve, na primjer pomoću alata.
- Prvo stegnite pozitivni terminal, a zatim negativni terminal. Provjerite jesu li priključci terminala dobro pričvršćeni.
- Prenesite druge dijelove, kao što su poklopac terminala, kutni dio i držač priključka terminala (ako postoji) sa stare baterije.
- Uklonite sve predmete s mjesta gdje treba izvaditi bateriju.
- Uvijek prvo odspojite negativni, a zatim pozitivni terminal.

2.3 Skladištenje i transport

- Čuvajte bateriju na hladnom i suvom mjestu.
- Zaštitite bateriju od direktne sunčeve svjetlosti.
- Osigurajte optimalan vijek trajanja tokom skladištenja za nivo napunjenosti između 50% i 70% (vidi tabelu 1).
- Zaštitite pozitivni terminal od mogućih kratkih spojeva (zalijepite ga trakom ili stavite poklopac terminala).
- Redovno proveravajte nivo napunjenosti. Po potrebi dopunite (vidi tačku 3).

2.4 Održavanje

- Držite bateriju čistom i suhom.
- Priključke i površinu baterije čistite samo vlažnom, antistatičkom krpom. U suprotnom postoji opasnost od eksplozije.
- Čvrsto pritegnite stezaljke.
- Litijumska baterija ne zahteva nikakvo održavanje. Stoga nemojte otvarati bateriju.
- Ako se baterija neće koristiti duži vremenski period (npr. zimi), provjerite je li napunjena. Pažljivo uklonite bateriju prije punjenja.

3. Punjenje baterije

Važno:

Ako niste sigurni u vezi punjenja baterije, neka je dopuni u kvalifikovanoj radionici.

3.1 Punjač

- Za punjenje Landport litijumske baterije koristite punjač sa litijumskim programom za motocikle. Punjač olivnih baterija se također može koristiti za punjenje Landport litijumske baterije. Međutim, mora biti u skladu sa sljedećim uslovima:
- Pridržavajte se uputa proizvođača punjača.
- Napon punjenja punjača ne smije prelaziti 15,0 volti.
- Nemojte koristiti punjač sa funkcijom automatskog odsumporavanja.
- Punite bateriju strujom manjom od maksimalne struje punjenja, koja se nalazi na naljepnici za punjenje na bateriji.

3.2 Punjenje litijumske baterije

- Izvadite akumulator iz vozila (vidi tačku 2.2).
- Koristite samo odgovarajući punjač (pogledajte Punt 3.1).
- Nemojte uključivati punjač dok se baterija ne poveže. Nakon što je baterija potpuno napunjena, prvo isključite punjač. Tek tada treba izvaditi punjač iz baterije.
- Prilikom punjenja u zatvorenim prostorima vodite računa o dobroj ventilaciji.
- Prekinite punjenje ako se baterija previše zagrije.

Tabela 1:

napon (V)	Kapacitet
13.340	100%
13.300	90%
13.270	80%
13.160	70%
13.130	60%
13.116	50%
13.104	40%
12.996	30%
12.866	20%
12.730	10%
9.200	0%